

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/112 Domašín - Zdislavice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.6/1

Číslo ZBV:

7

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Sdružení SWIETELSKY - SILNICE GROUP
Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8

Rekapitulace ZBV č. 7 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.3	-369 104,61	287 293,13	-81 811,48

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
7	-369 104,61	287 293,13	-81 811,48

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré: 

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/112 Domašín - Zdislavice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.6/1

Číslo ZBV:

7.3

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 506/00066001/2020 a zhotovitel č.: S21-053-0005 (2014010) na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 17. 4. 2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost SWIETLSKY - SILNICE GROUP

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	3	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	2	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	30	počet listů

Paré č.

Příjemce

1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant (AD)
5	Stavební dozor
6	Supervize

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Díličí změna 1: Trvalé DZ

Změna vznikla na základě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR v Benešově k dodatečným úpravám navrženého řešení trvalého dopravního značení. Předmětem realizace trvalého dopravního značení dle zadávací PDPS bylo provedení svíslého dopravního značení dopravními značkami osazenými na ocelové sloupky, směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením hladkou barvou a strukturálním nehluchým pláštěm.

Dopravní inspektorát Policie ČR v Benešově si vyžádal změny v navrhovaném řešení trvalého dopravního značení opravované komunikace, jež bylo součástí zadávací PD. Projektant RDS následně vypracoval aktualizované technické řešení trvalého dopravního značení, které předložil Dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení.

Předmětem změny je úprava množství případně i typu svíslého dopravního značení dopravními značkami osazenými na ocelové sloupky, směrovými sloupky a vodorovným dopravním značením hladkou barvou a strukturálním nehluchým pláštěm.

Aktualizované technické řešení trvalého DZ bylo Stanoviskem ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 1. 12. 2020 odsouhlaseno Dopravním inspektorátem Policie ČR v Benešově (příloha č. 8).

Iniciátorem výše uvedené změny je zhotovitel. Změna byla odsouhlasena jak TDI (příloha č. 13), tak autorským dozorem (příloha č. 14).

Díličí změna 1 je vyjádřena smluvními položkami 52, 55, 57, 61 a 62. Díličí změna 1 poníží smluvní cenu stavby o 139 949,90 Kč.

Díličí změna 2: Propustek

PDPS počítala u stávajícího klenbového propustku na vtoku s vybudováním čela nového, s novou římsou a také s novým zábradlím. Na výtoku měly být provedeny pouze sanace čela.

Na základě posouzení nosné konstrukce propustku v km 26,686 na kontrolním dni č. 7 dne 30. 9. 2020 (příloha č. 9) došlo k rozhodnutí o jeho demolici a realizaci propustku nového z betonového potrubí ve stejné poloze dle návrhu projektanta. K rozhodnutí došlo po pročištění a odtěžení nánosů propustku.

Iniciátorem změny je zhotovitel. Změna byla odsouhlasena jak TDI (příloha č. 13), tak autorským dozorem (příloha č. 14).

Díličí změna 2 je vyjádřena smluvními položkami č. 3, 19, 27, 28, 29, 30, 44 + novými položkami č. 72 až 81. Díličí změna 2 navýší smluvní cenu díla o 58 138,43 Kč a nemá vliv na termín dokončení díla.

Předložená změna v ZBV 7 (díličí změny 1 a 2) poníží cenu stavby o 81 811,47 Kč.

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Výše popsané změny byly nepředvídatelné, skutečný stav propustku byl zjištěn až po jeho vyčištění. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-369 104,61	287 293,13	-81 811,48	656 397,74

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Ján Šugár	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Miriam Brxová	datum	podpis

Stavební dozor:	jméno	Ing. Milan Kodet	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS	jméno	Ing. Petr Nádvorník	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichneger	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Rastislav Sufovský	datum	podpis
				Číslo paré: 

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 7**

Název Stavby:	II/112 Domašín - Zdislavice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.6/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
21 311 996,21

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	21 311 996,21	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-369 104,61	287 293,13	287 293,13	1,35%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-369 104,61	21 230 184,73	-81 811,48	-0,38%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

souhlasím Ing. Ján Šugár

Projektant (autorský dozor):

souhlasím Ing. Miriam Brxová

Stavební dozor:

souhlasím Ing. Milan Kodet

Zástupce Objednatele:
KSÚS

souhlasím Ing. Petr Nádvorník

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím Ing. Jaroslava Jurkova

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6

Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 101.6/1

Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	T	2 649,180	2 730,208	81,028	108,90	288 495,70	0,00	8 823,95	297 319,65	8 823,95	3,06%
19	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	694,000	734,514	40,514	9,71	6 738,74	0,00	393,39	7 132,13	393,39	5,84%
27	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	2,800	0,000	-2,800	20 850,12	58 380,34	-58 380,34	0,00	0,00	-58 380,34	-100,00%
28	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0,280	0,000	-0,280	38 873,00	10 884,44	-10 884,44	0,00	0,00	-10 884,44	-100,00%
29	333324	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30	M3	9,800	0,000	-9,800	10 384,26	101 765,75	-101 765,75	0,00	0,00	-101 765,75	-100,00%
30	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	0,588	0,000	-0,588	38 873,00	22 857,32	-22 857,32	0,00	0,00	-22 857,32	-100,00%
44	9112A1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3,000	0,000	-3,000	7 950,05	23 850,15	-23 850,15	0,00	0,00	-23 850,15	-100,00%
52	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené	KUS	20,000	22,000	2,000	333,900	6 678,00	0,00	667,80	7 345,80	667,80	10,00%
55	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	9,000	11,000	2,000	1404,870	12 643,83	0,00	2 809,74	15 453,57	2 809,74	22,22%
57	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	6,000	9,000	3,000	2646,390	15 878,34	0,00	7 939,17	23 817,51	7 939,17	50,00%
61	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1105,667	725,559	-380,108	87,840	97 121,79	-33 388,69	0,00	63 733,10	-33 388,69	-34,38%
62	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1105,667	725,559	-380,108	310,380	343 176,92	-117 977,92	0,00	225 199,00	-117 977,92	-34,38%
NOVÉ POLOŽKY													
72	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kámen	T	0,000	46,730	46,730	108,90	0,00	0,00	5 088,90	5 088,90	5 088,90	100,00%
73	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	2,100	2,100	4 623,25	0,00	0,00	9 708,83	9 708,83	9 708,83	100,00%
74	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	1,575	1,575	4 623,25	0,00	0,00	7 281,62	7 281,62	7 281,62	100,00%
75	451314	PODKLADNÍ A VÝPL�의 VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	4,736	4,736	2 916,69	0,00	0,00	13 813,44	13 813,44	13 813,44	100,00%
76	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	5,806	5,806	5 550,59	0,00	0,00	32 226,73	32 226,73	32 226,73	100,00%
77	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0,000	7,982	7,982	2 976,19	0,00	0,00	23 755,95	23 755,95	23 755,95	100,00%
78	451311	PODKLADNÍ A VÝPLŖOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C8/10	M3	0,000	2,021	2,021	2 640,00	0,00	0,00	5 335,44	5 335,44	5 335,44	100,00%
79	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	99,043	99,043	946,38	0,00	0,00	93 732,31	93 732,31	93 732,31	100,00%
80	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	40,514	40,514	617,51	0,00	0,00	25 017,80	25 017,80	25 017,80	100,00%
81	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	17,973	17,973	2 820,79	0,00	0,00	50 698,06	50 698,06	50 698,06	100,00%
Celkem								988 471,32	- 369 104,61	287 293,13	640 000,76	- 81 811,48	

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Ján Šugár

Datum:

Podpis:

Za Objednatel: Ing. Milan Kodet

Datum:

Podpis:

12=(1)*0,15	Limit	20 152 008,71
13=(39)/(1)	Sledování limitů (15%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (získávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV
16	17	18	19=23+26+29+34 +27+39	20=24+27+30+34 +27+39	21=19+20
		B112 Domátní - Zdravstevie	- 604 22,65	3 254 962,94	2 650 738,29
1001	1	DO	0,00	1 639 543,60	1 639 543,60
101.1	3	Trvalá DZ	- 25 065,53	63 235,13	38 229,60
101.2	9	Propagace + trvalá DZ	- 97 257,57	548 248,28	450 990,71
101.3	4	Propagace + trvalá DZ	- 8 506,65	351 785,87	343 279,22
101.4	6	Propagace + trvalá DZ	- 69 066,88	361 814,11	292 747,23
101.5	5	Trvalá DZ	- 35 238,41	8 862,82	- 26 375,59
101.6	7	Propagace + trvalá DZ	- 369 104,61	287 293,13	- 81 811,48

Stránka 6 z 20

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	7
Název a evidenční číslo stavby:	II/112 Domašín - Zdislavice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 - úsek 6
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.6/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO po změnách	18	
08 Stanovisko policie ČR	2	
09 Zápis z KD č. 7	5	
10 Výkres propustku	1	
11 Oznámení o dopadu změn	1	
12 Vyjádření objednatele	1	
13 Odsouhlasení změny TDI	1	
14 Odsouhlasení změny AD	1	
Počet listů celkem	30	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby:								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6								SO 101.6/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 Všeobecné konstrukce a práce													
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU cementová stabilizace - přepočtový koeficient 2,3 t/m3	T	805,230	805,230	0,000	304,93	245 538,78	0,00	0,00	245 538,78	0,00	0,00%
CS z pol. 113348: 350,1*2,3=805,230 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.													
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU nestmelené vrstvy - přepočtový koeficient 2,0 t/m3	T	154,000	154,000	0,000	304,93	46 959,22	0,00	0,00	46 959,22	0,00	0,00%
nestmel. vrstvy z pol. 113328: 77*2,0=154,000 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.													
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina - přepočtový koeficient 2,0 t/m3	T	2 649,180	2 730,208	81,028	108,90	288 495,70	0,00	8 823,95	297 319,65	8 823,95	3,06%
nevhod. výkop, m3 z pol. 123738 a pol. 126738: (406+288)*2,0=1 388,000 [A] čištění příkopů, m x 0,25m3/m z pol. 12931: 2481*0,25*2,0=1 240,500 [B] čištění potrubí DN500, m x 0,065m3/m z pol. 129957: 46*0,065*2,0=5,980 [C] čištění klenbového propustku, m3 z pol. 12940: 7,35*2,0=14,700 [D] Celkem: A+B+C+D=2 649,180 [E] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.													
ZBV 7 (O22) - propustek z pol. 131738 hloubení jam v místě stávajícího propustku: 40,514*2=81,028 t													
4	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU prostý beton - přepočtový koeficient 2,5 t/m3	T	28,175	28,175	0,000	261,37	7 364,10	0,00	0,00	7 364,10	0,00	0,00%
m3 z pol. 966168: 11,27*2,5=28,175 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.													
5	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD) ostatní směsný stavební odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m3 Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek.	T	20,160	20,160	0,000	609,87	12 294,98	0,00	0,00	12 294,98	0,00	0,00%
80% m3 z pol. 113138, z úseku 6: 10,5*0,8*2,4t/m3=20,160 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.													
6	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) nebezpečný odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m3 Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek.	T	448,531	448,531	0,000	3 760,21	1 686 570,75	0,00	0,00	1 686 570,75	0,00	0,00%
10% m3 z pol. 11372A: 1847,88*0,1*2,4t/m3=443,491 [A] 20% m3 z pol. 113138: 10,5*0,2*2,4t/m3=5,040 [B] Celkem: A+B=448,531 [C] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.													
1 Zemní práce													
7	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM stmelené vrstvy na skládku dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	M3	10,500	10,500	0,000	955,14	10 028,97	0,00	0,00	10 028,97	0,00	0,00%

sanace krajů voz. v dl. 350 m, odstr. penetrač. makadamu: 10,5=10,500 [A] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).													
8	11313B	ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA na skládku nebezpečného odpadu	tkm	252,000	252,000	0,000	10,50	2 646,00	0,00	0,00	2 646,00	0,00	0,00%
20% m3 z pol. 11313B: 10,5*0,2*2,4t/m3*(70-20)km=252,000 [A] Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].													
9	11332B	ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMĚL., ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	77,000	77,000	0,000	665,82	51 268,14	0,00	0,00	51 268,14	0,00	0,00%
pod stáv. niveletu v místě opravy krajů voz.: 77=77,000 [A] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).													
10	11334B	ODSTRANĚNÍ PODKL. ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEM POJIVEM, ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	350,100	350,100	0,000	1 029,92	360 574,99	0,00	0,00	360 574,99	0,00	0,00%
odstranění vrstvy stmelené cementem: 350,1=350,100 [A] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).													
11	11372A	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - BEZ DOPRAVY povinný odkup zhotovitelem dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	M3	1 847,880	1 847,880	0,000	718,65	1 327 978,96	0,00	0,00	1 327 978,96	0,00	0,00%
vozovka: 1795,1=1 795,100 [A] mosty, parkovací pruhy a sjezdy v tl. 40 mm: 504*0,04=20,160 [B] porušená místa v tl. 60 mm (50% plochy fréz. v tl. 40 mm): 252*0,06=15,120 [C] fréz. zbylých asfalt. vrstev v dl. 350 m: 17,5=17,500 [D] Celkem: A+B+C+D=1 847,880 [E] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).													
12	11372B	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - DOPRAVA dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI	tkm	31 044,384	31 044,384	0,000	10,50	325 966,03	0,00	0,00	325 966,03	0,00	0,00%
10% m3 z pol. 11372A, odvoz cca do 70 km: 1847,88*0,1*2,4t/m3*70km=31 044,384 [A] Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].													
13	12373B	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I., ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	406,000	406,000	0,000	610,48	247 854,88	0,00	0,00	247 854,88	0,00	0,00%

nevhodný odkop: 406=406,000 [A] položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztižení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**													
14	12573	VYKOPAVKY ZE ZEMNIKU A SKLADEK TR. I - omice včetně dovozu a nákupu omice	M3	195,750	195,750	0,000	1 025,96	200 831,67	0,00	0,00	200 831,67	0,00	0,00%
		potřeba omice pro ohumusování: 1305*0,15=195,750 [A] položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztižení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztižení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) položka nezahrnuje: - práce spojené s otvírkou zemniku											
15	126738	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSYPŮ TR. I, ODVOZ DO 20KM na skládku	M3	288,000	288,000	0,000	667,58	192 263,04	0,00	0,00	192 263,04	0,00	0,00%

svahové stupně, nevhod. mat.: 288=288,000 [A] položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**													
16	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	2 481,000	2 481,000	0,000	125,17	310 546,77	0,00	0,00	310 546,77	0,00	0,00%
příkopy: 2481=2 481,000 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)													
17	12940	ČIŠTĚNÍ RAMOVÝCH A KLENBOVÝCH PROPUSTŮ OD NÁNOSŮ	M3	7,350	7,350	0,000	2 617,41	19 237,96	0,00	0,00	19 237,96	0,00	0,00%
propustek v km 26,686: 10,5*3,5*0,2=7,350 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)													
18	129957	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM	M	46,000	46,000	0,000	348,50	16 031,00	0,00	0,00	16 031,00	0,00	0,00%
stáv. potrubí DN500: 46=46,000 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)													
19	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	694,000	734,514	40,514	9,71	6 738,74	0,00	393,39	7 132,13	393,39	5,84%
uložení na skládku: nevhodný výkop dle pol. 123738 a pol. 126738: 406+288=694,000 [A] položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztlížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztlížení provádění ve ztlížených podmínkách a stísněných prostorech - ztlížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)													
ZBV 7 (D22) - propustek dle položky č. 131738 hloubení jam v místě stávajícího propustku: 40,514 m3													
20	17180	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	310,000	310,000	0,000	805,86	249 816,60	0,00	0,00	249 816,60	0,00	0,00%

26	18351	CHEMICKÉ ODPLEVLENÍ 1,5x	M2	1 957,500	1 957,500	0,000	3,75	7 340,63	0,00	0,00	7 340,63	0,00	0,00%
m2 dle pol. 18241: 1305*1,5=1 957,500 [A] položka zahrnuje celoplošný postřik a chemickou likvidaci nežádoucích rostlin nebo jejich částí a zabránění jejich dalšímu růstu na urovnaném volném terénu													
3 Svislé konstrukce													
27	317325	RIMSÝ ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	2.800	0,000	-2,800	20 850,12	58 380,34	-58 380,34	0,00	0,00	-58 380,34	-100,00%
nová římsa čela propustku v km 26,686 vpravo: 5,0*0,7*0,3*2=2,100 [A] zpevnění klenby podél nové římsy, m2 x m: 3,5*0,2=0,700 [B] Celkem: A+B=2,800 [C] položka zahrnuje: - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakékoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odskrubovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, nálitků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. ztlížení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - ztlížení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů													
2BV 7 (D22) - propustek Nová římsa čela propustku nebyla realizována. VÝZTUŽ RIMS Z OCELI 10505, B500B odhad 100 kg/m3													
28	317365		T	0,280	0,000	-0,280	38 873,00	10 884,44	-10 884,44	0,00	0,00	-10 884,44	-100,00%
výztuž říms a zpevnění: 2,8*100*0,001=0,280 [A] položka zahrnuje: - dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výztuže, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže, - úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výztuže do doby jejího zabetonování, - úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu, - vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřicí skříně se uvádějí položkami SD 74) - povrchovou antikorozní úpravu výztuže, - separaci výztuže, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.													

ZBV 7 (DZ2) - propustek													
Nová římsa čela propustku nebyla realizována.													
-0,280													
29	333324	MOSTNÍ OPĚRY A KŘIDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30	M3	9,800	0,000	-9,800	10 384,26	101 765,75	-101 765,75	0,00	0,00	-101 765,75	-100,00%
nové čelo vpravo stáv. propustku v km 26,686: 7,0*0,7*2,0=9,800 [A] - dodání čerstvého betonu (betonové směsi) požadované kvality, jeho uložení do požadovaného tvaru při jakémkoliv hustotě výztuže, konzistenci čerstvého betonu a způsobu hutnění, ošetření a ochranu betonu, - zhotovení nepropustného, mrazuvzdorného betonu a betonu požadované trvanlivosti a vlastností, - užití potřebných přísad a technologií výroby betonu, - zřízení pracovních a dilatačních spar, včetně potřebných úprav, výplně, vložek, opracování, očištění a ošetření, - bednění požadovaných konstr. (i ztracené) s úpravou dle požadované kvality povrchu betonu, včetně odbedňovacích a odsukřovacích prostředků, - podpěrné konstr. (skruže) a lešení všech druhů pro bednění, uložení čerstvého betonu, výztuže a doplňkových konstr., vč. požadovaných otvorů, ochranných a bezpečnostních opatření a základů těchto konstrukcí a lešení, - vytvoření kotevních čel, kapes, náltků, a sedel, - zřízení všech požadovaných otvorů, kapes, výklenků, prostupů, dutin, drážek a pod., vč. zřízení práce a úprav kolem nich, - úpravy pro osazení výztuže, doplňkových konstrukcí a vybavení, - úpravy povrchu pro položení požadované izolace, povlaků a nátěrů, případně vyspravení, - zřízení práce u kabelových a injektážních trubek a ostatních zařízení osazovaných do betonu, - konstrukce betonových kloubů, upevnění kotevních prvků a doplňkových konstrukcí, - nátěry zabraňující soudržnost betonu a bednění, - výplň, těsnění a tmelení spar a spojů, - opatření povrchů betonu izolací proti zemní vlhkosti v částech, kde přijdou do styku se zeminou nebo kamenivem, - případné zřízení spojovací vrstvy u základů, - úpravy pro osazení zařízení ochrany konstrukce proti vlivu bludných proudů													
ZBV 7 (DZ2) - propustek													
Nové čelo propustku nebylo realizováno.													
-9,800													
30	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘIDEL Z OCELI 10505, B500B odhad 60 kg/m3	T	0,588	0,000	-0,588	38 873,00	22 857,32	-22 857,32	0,00	0,00	-22 857,32	-100,00%
výztuž čela: 9,8*60*0,001=0,588 [A] Položka zahrnuje veškerý materiál, výroby a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením - dodání betonářské výztuže v požadované kvalitě, stříhání, řezání, ohýbání a spojování do všech požadovaných tvarů (vč. armakošů) a uložení s požadovaným zajištěním polohy a krytí výztuže betonem, - veškeré svary nebo jiné spoje výztuže, - pomocné konstrukce a práce pro osazení a upevnění výztuže, - zednické výpomoci pro montáž betonářské výztuže, - úpravy výztuže pro osazení doplňkových konstrukcí, - ochranu výztuže do doby jejího zabetonování, - úpravy výztuže pro zřízení železobetonových kloubů, kotevních prvků, závěsných ok a doplňkových konstrukcí, - veškerá opatření pro zajištění soudržnosti výztuže a betonu, - vodivé propojení výztuže, které je součástí ochrany konstrukce proti vlivům bludných proudů, vyvedení do měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů (vlastní měřící skříně se uvádějí položkami SD 74), - povrchovou antikorozní úpravu výztuže, - separaci výztuže, - osazení měřících zařízení a úpravy pro ně, - osazení měřících skříní nebo míst pro měření bludných proudů.													
ZBV 7 (DZ2) - propustek													
Nové čelo propustku nebylo realizováno.													
-0,588													
5 Komunikace													
31	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠDa 0/32	M3	7,300	7,300	0,000	938,42	6 850,47	0,00	0,00	6 850,47	0,00	0,00%

		doplnění ŠD u sjezdu: 146*0,05=7,300 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry											
32	567303	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTERKODRTI ŠD 0/45 doplnění ŠD a R - mat. v poměru 60:40 v tl. min 350mm sanace krajů vozovky: 350*0,35*0,6+126,7*0,6=149,520 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M3	149,520	149,520	0,000	1 221,38	182 620,74	0,00	0,00	182 620,74	0,00	0,00%
33	567306	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU R - mat. doplnění ŠD a R - mat. v poměru 60:40 v tl. min 350mm sanace krajů vozovky: 350*0,35*0,4+126,7*0,4=99,680 [A] - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry	M3	99,680	99,680	0,000	910,37	90 745,68	0,00	0,00	90 745,68	0,00	0,00%
34	567504	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUĐENA CEM A ASF EMULZI RS 0/45 CA v tl. 180 mm úprava vozovky v tl. 340 mm: 13871*0,18=2 496,780 [A] - dodání materiálů předepsaných pro recyklaci za studena - provedení recyklace dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry	M3	2 496,780	2 496,780	0,000	846,99	2 114 747,69	0,00	0,00	2 114 747,69	0,00	0,00%
35	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM zpevnění krajnic: 3087,5=3 087,500 [A] - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřiky, nátěry	M2	3 087,500	3 087,500	0,000	132,42	408 846,75	0,00	0,00	408 846,75	0,00	0,00%
36	572123	INFILTRAČNÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI - C50 BP4, 0,60 kg/m2 úprava vozovky tl. 340 mm: 12831=12 831,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	12 831,000	12 831,000	0,000	15,90	204 012,90	0,00	0,00	204 012,90	0,00	0,00%
37	572214	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,35 kg/m2 úprava vozovky tl. 340 mm: 12208+12487=24 695,000 [A] ostatní plochy: 504=504,000 [B] Celkem: A+B=25 199,000 [C] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	25 199,000	25 199,000	0,000	12,20	307 427,80	0,00	0,00	307 427,80	0,00	0,00%
38	572224	SPOJOVACÍ POSTRIK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,60 kg/m2	M2	252,000	252,000	0,000	32,67	8 232,84	0,00	0,00	8 232,84	0,00	0,00%

		ostatní k-ce (na 50% plochy): 252=252,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení											
39	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM ACO 11+ PMB 25/55 - 60 úprava vozovky tl. 340 mm: 11967=11 967,000 [A] ostatní plochy: 504=504,000 [B] Celkem: A+B=12 471,000 [C] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	12 471,000	12 471,000	0,000	221,60	2 763 573,60	0,00	0,00	2 763 573,60	0,00	0,00%
40	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 úprava vozovky tl. 340 mm: 12208=12 208,000 [A] 50% ostatních ploch: 252=252,000 [B] Celkem: A+B=12 460,000 [C] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	12 460,000	12 460,000	0,000	291,90	3 637 074,00	0,00	0,00	3 637 074,00	0,00	0,00%
41	574E58	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM ACP 22+ 50/70 úprava vozovky v tl. 340 mm: 12487=12 487,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	12 487,000	12 487,000	0,000	260,40	3 251 614,80	0,00	0,00	3 251 614,80	0,00	0,00%
42	57621	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2 posyp PI: 12831=12 831,000 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím	M2	12 831,000	12 831,000	0,000	8,71	111 758,01	0,00	0,00	111 758,01	0,00	0,00%
43	62745	6 Úpravy povrchů, podlahy, výplně otvorů SPÁROVÁNÍ STAREHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU stáv. čelo vlevo propustku v km 26,686: 15=15,000 [A] položka zahrnuje: dodávku veškerého materiálu potřebného pro předepsanou úpravu v předepsané kvalitě vycíštění spar (vyškrábání), vypláchnutí spar vodou, očištění povrchu spárování odklizení sutí a přebytečného materiálu potřebná lešení	M2	15,000	15,000	0,000	842,23	12 633,45	0,00	0,00	12 633,45	0,00	0,00%

9 Ostatní konstrukce a práce													
44	9112A1	ZABRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODAVKA A MONTÁŽ nové u propustku v km 26,686: 3,0=3,000 [A] položka zahrnuje: dodání zábradlí včetně předepsané povrchové úpravy kotvení sloupků, t.j. kotevní desky, šrouby z nerez oceli, vrty a zálivku, pokud zadávací dokumentace nestanoví jinak případné nivelační hmoty pod kotevní desky ZBV 7 (DZ2) - propustek Nové mostní zábradlí propustku nebylo realizováno.	M	3,000	0,000	-3,000	7 950,05	23 850,15	-23 850,15	0,00	0,00	-23 850,15	-100,00%
45	9112A3	ZABRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PRESUNEM stáv. zábradlí propustku: 3=3,000 [A] položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo	M	3,000	3,000	0,000	304,93	914,79	0,00	0,00	914,79	0,00	0,00%
46	9113A1	SVODIDLO OCELI SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODAVKA A MONTÁŽ úroveň zadržení N2 nová svodidla přímá + náběhy: 770+12*12,0=914,000 [A] položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů ocelového svodidla s předepsanou povrchovou úpravou včetně spojovacích prvků - montáž a osazení svodidla, osazení sloupků zaberaněním nebo osazením do betonových bloků (včetně betonových bloků a nutných zemních prací) - ukončení zapuštěním do betonových bloků (včetně betonového bloku a nutných zemních prací) nebo koncovkou - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr - ochranu proti bludným proudům a vývody pro jejich měření nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie	M	914,000	914,000	0,000	903,91	826 173,74	0,00	0,00	826 173,74	0,00	0,00%
47	9113A3	SVODIDLO OCELI SILNIC JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PRESUNEM odstranění stáv. svodidla pro výměnu: 384=384,000 [A] položka zahrnuje: - demontáž a odstranění zařízení - jeho odvoz na předepsané místo	M	384,000	384,000	0,000	164,70	63 244,80	0,00	0,00	63 244,80	0,00	0,00%
48	911EA1	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ N2 VÝŠ 1,1M - DODAVKA A MONTÁŽ úroveň zadržení N2, včetně přechodových dílců délka vč. 6 ks přechodových dílců: 30=30,000 [A] položka zahrnuje: - kompletní dodávku všech dílů betonového svodidla včetně spojovacích prvků - osazení svodidla - přechod na jiný typ svodidla nebo přes mostní závěr nezahrnuje odrazky nebo retroreflexní fólie nezahrnuje podkladní vrstvu	M	30,000	30,000	0,000	5 929,13	177 873,90	0,00	0,00	177 873,90	0,00	0,00%
49	912151	SVODNICE SAMOSTATNÁ - DODAVKA A MONTÁŽ nové svodnice (66 m) pro výměnu: 17=17,000 [A] položka zahrnuje dodávku a montáž svodnice s předepsanou povrchovou úpravou, včetně nutných spojovacích prvků	KUS	17,000	17,000	0,000	3 403,76	57 863,92	0,00	0,00	57 863,92	0,00	0,00%
50	912153	SVODNICE SAMOSTATNÁ - DEMONTÁŽ A ODVOZ odstranění stáv. svodnice: 17=17,000 [A] položka zahrnuje demontáž stávající svodnice, její odvoz do skladu nebo do šrotu	KUS	17,000	17,000	0,000	658,79	11 199,43	0,00	0,00	11 199,43	0,00	0,00%
51	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLÁST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie	KUS	84,000	84,000	0,000	333,90	28 047,60	0,00	0,00	28 047,60	0,00	0,00%
52	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLÁST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené sloupky Z11g: 20=20,000 [A] položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie ZBV 7 (DZ1) - červené DZ Na komunikaci II/112 došlo k osazení 2.000 kusů nových dopravních značek.	KUS	20,000	22,000	2,000	333,90	6 678,00	0,00	667,80	7 345,80	667,80	10,00%

53	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU bílé: 44=44,000 [A] modré: 8=8,000 [B] Celkem: A+B=52,000 [C] položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie	KUS	52,000	52,000	0,000	372,95	19 393,40	0,00	0,00	19 393,40	0,00	0,00%
54	91257	ODRAŽEČE PROTI ZVERI případně odpuzovače položka zahrnuje dodání a montáž odražeče včetně připevňovacích dílů	KUS	104,000	104,000	0,000	417,76	43 447,04	0,00	0,00	43 447,04	0,00	0,00%
55	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ počet nových DZ v ús. 6: 9=9,000 [A] položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení ZBV 7 (DZ1) - Trvalé DZ Na komunikaci II/112 došlo k osazení 2,000 kusů nových dopravních značek.	KUS	9,000	11,000	2,000	1 404,87	12 643,83	0,00	2 809,74	15 453,57	2 809,74	22,22%
56	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ odstraněné DZ budou předány správci komunikace odstranění stáv. DZ: 9=9,000 [A] Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo	KUS	9,000	9,000	0,000	131,76	1 185,84	0,00	0,00	1 185,84	0,00	0,00%
57	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OČEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ sloupky nových DZ: 6=6,000 [A] položka zahrnuje: - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce) ZBV 7 (DZ1) - Trvalé DZ Na komunikaci II/112 došlo k osazení nových dopravních značek.	KUS	6,000	9,000	3,000	2 646,39	15 878,34	0,00	7 939,17	23 817,51	7 939,17	50,00%
58	914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OČEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ odstraněné sloupky budou předány správci komunikace stáv. sloupky DZ: 6=6,000 [A] Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo	KUS	6,000	6,000	0,000	384,30	2 305,80	0,00	0,00	2 305,80	0,00	0,00%
59	914A21	EV ČÍSLO MOSTU OČEL S FÓLII TR.1 DODÁVKA A MONTÁŽ výměna stáv. ev. čísel mostů v ús. 6: 4*2=8,000 [A] položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení	KUS	8,000	8,000	0,000	1 060,11	8 480,88	0,00	0,00	8 480,88	0,00	0,00%
60	914A23	EV ČÍSLO MOSTU OČEL S FÓLII TR.1 DEMONTÁŽ odstraněné DZ budou předány správci komunikace stáv. ev. čísla mostů: 8=8,000 [A] Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo	KUS	8,000	8,000	0,000	108,91	871,28	0,00	0,00	871,28	0,00	0,00%
61	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VDZ dle situace č. 6: V4/0,25: 3488*0,25=872,000 [A] V1a/0,125: 404*0,125=50,500 [B] V2b 3/1,5/0,125: 768/3*2*0,125=64,000 [C] V3 3/1,5/0,125: 572*0,125+572/3*2*0,125=119,167 [D] Celkem: A+B+C+D=1 105,667 [E] položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu ZBV 7 (DZ1) - Trvalé DZ V4/0,125: 3040,864*(0,125-0,25) = - 380,108	M2	1 105,667	725,559	-380,108	87,84	97 121,79	-33 388,69	0,00	63 733,10	-33 388,69	-34,38%
62	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA výměra dle pol. 915111: 1105,667=1 105,667 [A] položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu ZBV 7 (DZ1) - Trvalé DZ výměra dle položky 915111 vodorovné opravní značení barvou: -380,108 m2	M2	1 105,667	725,559	-380,108	310,38	343 176,92	-117 977,92	0,00	225 199,00	-117 977,92	-34,38%

63	918358	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM beton.trouby vč. sešikmených koncových trub <i>propustek DN600: 15=15,000 [A]</i> <i>Položka zahrnuje:</i> <i>- dodání a položení potrubí z trub z dokumentací předepsaného materiálu a předepsaného průměru</i> <i>- případné úpravy trub (zkrácení, šikmé seřiznutí)</i> <i>Nezahrnuje podkladní vrstvy a obetonování.</i>	M	15,000	15,000	0,000	3 368,33	50 524,95	0,00	0,00	50 524,95	0,00	0,00%
64	919111	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM <i>ze situace: 10=10,000 [A]</i> <i>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody</i>	M	10,000	10,000	0,000	38,12	381,20	0,00	0,00	381,20	0,00	0,00%
65	919115	REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM <i>ze situace: 70=70,000 [A]</i> <i>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody</i>	M	70,000	70,000	0,000	45,74	3 201,80	0,00	0,00	3 201,80	0,00	0,00%
66	931325	TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 600MM2 <i>výměra dle pol. 919111: 10=10,000 [A]</i> <i>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě</i> <i>nezahrnuje těsnící profil</i>	M	10,000	10,000	0,000	42,47	424,70	0,00	0,00	424,70	0,00	0,00%
67	931327	TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮR DO 1000MM2 <i>výměra dle pol. 919115: 70=70,000 [A]</i> <i>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě</i> <i>nezahrnuje těsnící profil</i>	M	70,000	70,000	0,000	51,19	3 583,30	0,00	0,00	3 583,30	0,00	0,00%
68	935212	PŘIKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM <i>doplnění tvárníc příkopů: 175=175,000 [A]</i> <i>položka zahrnuje:</i> <i>- dodávku a uložení příkopových tvárníc předepsaného rozměru a kvality</i> <i>- dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce</i> <i>- veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu</i> <i>- ukončení, patky, spárování</i> <i>- měří se v metrech běžných délek osy žlabu</i>	M	175,000	175,000	0,000	630,76	110 383,00	0,00	0,00	110 383,00	0,00	0,00%
69	93832	OČIŠTĚNÍ DLAŽEB OD VEGETACE <i>stáv. dlažba u propustku v km 26,686: 21,0*2=42,000 [A]</i> <i>položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu</i>	M2	42,000	42,000	0,000	39,53	1 660,26	0,00	0,00	1 660,26	0,00	0,00%
70	938543	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKANÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ <i>čelo vlevo stáv. propustku v km 26,686: 15=15,000 [A]</i> <i>položka zahrnuje očištění předepsaným způsobem včetně odklizení vzniklého odpadu</i>	M2	15,000	15,000	0,000	274,50	4 117,50	0,00	0,00	4 117,50	0,00	0,00%
71	966168	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU S ODVOZEM DO 20KM na skládku <i>odstranění čela a římsy vpravo stáv. propustku v km 26,686: 7,0*0,7*2,0+7,0*0,7*0,3=11,270 [A]</i> <i>položka zahrnuje:</i> <i>- rozbourání konstrukce bez ohledu na použitou technologii</i> <i>- veškeré pomocné konstrukce (lešení a pod.)</i> <i>- veškerou manipulaci s vybouranou suti a hmotami včetně uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</i> <i>- veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů</i>	M3	11,270	11,270	0,000	7 322,79	82 527,84	0,00	0,00	82 527,84	0,00	0,00%
nové položky													
72	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kámen <i>ZBV 7 (D22) - propustek</i> <i>z pol. 966138 bourání kamenných konstrukcí 17,973*2,6=46,730</i> <i>jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 2</i>	T	0,000	46,730	46,730	108,90	0,00	0,00	5 088,90	5 088,90	5 088,90	100,00%
73	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 <i>ZBV 7 (D22) - propustek</i> <i>Betonové patky na vtoku a výtoku propustku o výměře 2,100 m3</i> <i>jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 28</i>	M3	0,000	2,100	2,100	4 623,25	0,00	0,00	9 708,83	9 708,83	9 708,83	100,00%
74	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30 <i>ZBV 7 (D22) - propustek</i> <i>Práh dlažby u propustku o výměře 1,575 m3</i>	M3	0,000	1,575	1,575	4 623,25	0,00	0,00	7 281,62	7 281,62	7 281,62	100,00%

Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 31													
75	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	4,736	4,736	2 916,69	0,00	0,00	13 813,44	13 813,44	13 813,44	100,00%
		ZBV 7 (D22) - propustek											
		Množství je stanovené připočtem plochy pro betonové lože propustku a podkladním betonem pod dlažbu v množství 4,736 m3	4,736										
Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 26													
76	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	5,806	5,806	5 550,59	0,00	0,00	32 226,73	32 226,73	32 226,73	100,00%
		ZBV 7 (D22) - propustek											
		Dlažba z lomového kamene u propustku o stanovené výměře 5,806 m3	5,806										
Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 30													
77	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0,000	7,982	7,982	2 976,19	0,00	0,00	23 755,95	23 755,95	23 755,95	100,00%
		ZBV 7 (D22) - propustek											
		Obetonování propustku z prostého betonu ve stanovené výměře 7,982 m3	7,982										
Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 45													
78	451311	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C8/10	M3	0,000	2,021	2,021	2 640,00	0,00	0,00	5 335,44	5 335,44	5 335,44	100,00%
		ZBV 7 (D22) - propustek											
		Podkladní vrstva propustku z prostého betonu v tl. 100 mm o výměře 2,021 m3	2,021										
Jednotková cena byla převzata z cenové soustavy OTSKP 2020													
79	17581	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	99,043	99,043	946,38	0,00	0,00	93 732,31	93 732,31	93 732,31	100,00%
		ZBV 7 (D22) - propustek											
		Obsyp propustku vhodnou zeminou ve stanovené výměře 99,043 m3.	99,043										
Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.1 pol. č. 47													
80	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ I, NEPAŽÍ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	40,514	40,514	617,51	0,00	0,00	25 017,80	25 017,80	25 017,80	100,00%
		ZBV 7 (D22) - propustek											
		Hloubení jam v místě stávajícího propustku o výměře 40,514 m3.	40,514										
Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 15													
81	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	17,973	17,973	2 820,79	0,00	0,00	50 698,06	50 698,06	50 698,06	100,00%
		ZBV 7 (D22) - propustek											
		Bourání stávajícího propustku o výměře 17,973 m3.	17,973										
Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 63													
		Celkem					21 311 996,21	- 369 104,61	287 293,13	21 230 184,73	- 81 811,48		-0,38%



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Benešov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-294535-1/ČJ-2020-010106

Benešov 1. prosince 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 10/0PRAGOPROJEKT, a.s.
ateliér České Budějovice
Čechova 726/50
370 01 České Budějovice

Stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Benešov, posoudil Vaši žádost ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a

s o u h l a s í

s níže uvedenou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Umístění : sil. II/112 dle přílohy - situace dopravního značení sil. II/112 Jemniště - Domašín, úsek 1 - 6

Důvod : dopravní značení bude instalováno z důvodů bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a z důvodu bezpečnosti chodců

Termín instalace : dopravní značení bude instalováno do : dle stanovení

Provedení dopravních značek : velikost základní, reflexní

Poučení : DZ musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích (bezbarvé - pozink), případně na sloupech veřejného osvětlení (musí být projednáno s majitelem) a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Vnitřní okraj značky bude 50 až 200 cm od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti min. 100m a v obci 50m. Před instalací musí být vytyčeny inž. sítě, které nesmí být dotčeny. Barevně, rozměrově i umístěním musí dopravní značky odpovídat příslušné platné normě ČSN, výše citovanému zákonu č. 361/2000 Sb. a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

K Pazderně 906
256 01 Benešov

Vodorovné dopravní značení bude z důvodů zvýšení trvanlivosti a noční viditelnosti provedeno v retroreflexní úpravě a bude splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 1436+A1.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Policie ČR, DI Benešov si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Vyřizuje:

por. Ing. Josef Vyhnálek

npor. Bc. Jiří Anděl
zástupce vedoucího oddělení



Zápis z 7. KD stavby

II/112 Domašín - Zdislavice

Datum: 30. 9. 2020

Místo: staveniště stavby II/112 Domašín - Zdislavice

Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Předání staveniště

Předání staveniště proběhlo dne 15.7.2020.

2. Dopravní opatření

Zhotovitel zaslal elektronicky DIR, včetně schéma vedení objízdných tras.

Od 15.7.2020 je mimo úseku mezi km 18,203 – 19,141 (Domašín výjezd z náměstí (místní komunikace na silnici č. II/112 – Vlašim, křížení s místní komunikací, ul. Domašínská) uzavřená komunikace v celém rozsahu staveniště.

3. RDS, autorský dozor

Autorský dozor bude vykonávat Pragoprojekt a.s. - Ing. Miriam Brxová.

4. Informační cedule

Informační cedule byly osazeny na určená místa – 2 v úseku v Domašíně a 2 v úseku Vlašim - Zdislavice.

5. Technologické předpisy a materiály

Schválené materiály:

- receptura recyklace
- betony Zapa Vlašim
- kamenivo lom Bílkovice
- žb. trouby CS-BETON Prefa

6. Inženýrské Sítě

Inženýrské sítě jsou vytyčovány průběžně dle předaných vyjádření.

7. Harmonogram

Zhotovitel předložil časový i finanční HMG.

8. Oznámení o zahájení prací na dotčené orgány

- TDI zašle oznámení zahájení prací na Ústav archeologické památkové péče středních Čech.

9. Oznámení stavby na Inspektorát práce + BOZP

Oznámení o zahájení prací dle zákona č. 309/2006 Sb. bylo odesláno na Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj dne 3.7.2020.

10. Provedené práce a výhled prací

Byla provedena instalace dopravního značení v souladu s DIR. Bylo provedeno rozebrání dlažby v ostrůvku v Domašíně. Je dokončeno frézování stávajících vozovkových vrstev. Probíhá čištění krajnic a příkopů od nánosů.

Mezi km 17,927 – cca 18,230 bylo mezi křižovatkou u ostrůvku a km 18,230 provedeno odtěžení dlažebních kostek, sanace aktivní zóny, realizace drenáží, oprava šachet, sanace podloží nad inženýrskými sítěmi, probíhá realizace vrstvy šterkodrti, příprava na montáž obrubníků.

Mezi km 19,141-19,317 byla provedena sanace aktivní zóny, realizace drenáží, oprava kanalizačních šachet, probíhá montáž obrubníků, násyp vrstvy šterkodrti.

Na výjezdu z Vlašimi (před zbrojovkou) byla na pravé straně provedena sanace okraje vozovky, skřívky šterkové vrstvy na úroveň štětů, realizace drenáží, násyp vrstvy ŠD, probíhá výměna poškozených obrubníků a výměna potrubí zatrubněného příkopu „u zastávkového přístřešku“. Na levé straně je proveden odkop pro sanaci aktivní zóny, probíhá realizace drenáží a zásyp výkopů.

V úsecích 2 a 4 je provedena sanace okrajů vozovky, recyklace podkladních vrstev, pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL a částečně ACO, probíhá výšková rektifikace poklopů.

V úsecích 3 a 5 je provedena sanace okrajů vozovky, probíhá pokládka asfaltových vrstev a výšková rektifikace poklopů.

V úseku 6 je provedena sanace okrajů vozovky a recyklace podkladních vrstev.

V úseku mezi mostem ev.č. 112-025 a koncem stavby je provedena pokládka asfaltových vrstev ACP a ACL, probíhá vyrovnaní krajnic zeminou.

Do příštího KD bude probíhat čištění krajnic a příkopů od nánosů, realizace drenáží, práce na propustkách, pokládka asfaltových vrstev, montáž obrubníků, násyp šterkodrti.

11. Různé

Zhotovitel podá v předstihu před dokončení stavby o stanovení dopravního značení.

12. Kontrola bodů z minulých KD

2.1 Byla provedena kontrola vozovky v Domašíně mezi km 17,927-18,203 po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření byla provedena statická zatěžovací zkouška. Bylo dohodnuto, že dlažba bude ponechána a bude tvořit podklad pro asfaltové souvrství. V lokálních místech chybějící dlažby bude provedena výměna podloží v tloušťce 150 mm cementovou stabilizací. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství. V místě křižovatky u ostrůvku provede AD způsob úpravy s ohledem na průjezd autobusu.

– KD 5.8. geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 10 m a ve výškových zlomech obrubníků s termínem do 7.8.2020.

– KD 19.8. Návrh úpravy obrub a ostrůvku křižovatky u zastávky byl odsouhlasen odborem dopravy MěÚ Vlašim;

Dlažební kostky budou odstraněny v části křižovatky a u zastávky po levé straně cca 20 m za konec ostrůvku;

Niveleta bude navržena podle stávajících snížených obrub na pravé straně;

Mezi ZÚ – km cca 18,0 bude výškově upravena niveleta tak, aby byly dodrženy normové tloušťky asfaltových vrstev v návaznosti na zachování podloží z kamenných kostek.

- KD 2.9. Byl proveden návrh nivelety vozovky dle podkladů geodetického zaměření. Dále bylo na KD provedeno podrobná kontrola pomocí 4 m latě.

Mezi ZÚ – km cca 18,0: Bude postupováno dle návrhu z KD 19.8., tzn. výšková úprava nivelety a ponechání dlažebních kostek.

Mezi km cca 18,0 – cca 18,23: Z důvodu nevyhovujících tloušťek nově realizovaných asfaltových vrstev bylo dohodnuto, že dlažební kostky budou odstraněny a vozovkové souvrství bude realizováno v souladu s PDPS. Dlažební kostky budou uloženy na deponii určenou zástupci KSÚS.

Mezi ZÚ – křižovatkou v km cca 18,0 bude umožněn průjezd autobusů dle dohody se zástupci provozovatele.

- KD 16.9. v okolí km 17,950 bude v místech lokálních propadů potrubí na levé straně provedeno šetrné obnažení potrubí a jeho oprava.

- KD 30.9. *provedena oprava propadů potrubí obetonováním včetně zásypu*

- 2.2 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km 19,141-19,317 (u křížení se silnicí II/113) po odfrézování. Práce budou pokračovat v souladu s PDPS.

- KD 16.9. mezi km cca 19,160-19,210 vpravo bude z důvodu odvodnění chodníku snížena hrana obrubníku o 6 cm a niveleta vozovky upravena s ohledem na dodržení odrazné výšky obrubníku.

- KD 30.9. *zástupci MěÚ Vlašim požadují pruh v chodníku na levé i pravé straně vozovky mezi obrubníky a zaříznutým asfaltovým krytem chodníku (šířka pruhu cca 0,5m) vyplnit směsí ACO; z důvodu, aby nedocházelo k zásahům do cizích pozemků a podzemních konstrukcí budov.*

- 2.3 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km cca 21,430-21,950 (od „koleji“ – „k zastávce“) po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na pravém okraji vozovky, kde není dlažba bude provedena výměna podloží dle návrhu AD. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství.

- KD 5.8. *geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 20 m s termínem do 7.8.2020, obrubníky vpravo budou nahrazeny novými.*

- KD 19.8. Bylo dohodnuto, že výškový průběh nivelety bude navržen podle podloží z kamenných kostek.

- KD 2.9. Bylo dohodnuto, že sanace pravého okraje vozovky bude provedena na šířku od pravé obruby až k štetovému podloží dlažebních kostek. Okraj u dlažebních kostek bude vyplněn materiálem SC.

Vozovkové souvrství bude navrženo dle výškového průběhu podloží z dlažebních kostek a stávajících obrub.

- KD 16.9. s ohledem na zachování podloží z dlažebních kostek a zachování položek smluvního rozpočtu bylo navrženo asfaltové souvrství ve vozovce: ACP – 50mm, ACL – 70mm, SMA – 30mm; asfaltové souvrství v místě stání bude dle

PDPS. Sanované okraje vozovky budou v celé šířce mezi štětovým podloží a obrubníky vyplněny materiálem SC.

Příčný sklon vozovky bude upraven dle zaměření podkladu z kostek.

Vjezd v km 21,780 vlevo bude upraven na větší šířku z důvodu výškové úpravy nivelety.

- KD 30.9. na základě geodetického zaměření bude dořešeno napojení vjezdu v km 21,780 vlevo s ohledem na příčný sklon povrchu.

- 2.4 Byla provedena kontrola vozovky na výjezdu z Vlašimi (v úseku navazujícím na kamennou dlažbu až k cca konci Vlašimi) po odfrézování asfaltových vrstev. Ve středu vozovky je podklad tvořený kamennými štěty. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na okrajích vozovky, kde nejsou štěty, bude provedena výměna podloží dle návrhu AD.

- KD 19.8. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

- KD 2.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

- KD 16.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

- KD 30.9. práce probíhají v souladu s návrhem z KD 23.7.

- 3.2 Zástupci regionální dotační kanceláře na dnešním KD potvrdili možnou změnu oproti PDPS, kdy po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byl zastižen únosný podklad (dlažba ze žulových kostek, kamenné štěty) pod nové asfaltové souvrství za předpokladu zesílení asfaltového souvrství vůči stávajícímu stavu.

- 5.1 Zhotovitel upozorňuje, že vzhledem k požadavku MěÚ Vlašim na etapizaci prací 1. úseku z důvodu zachování maximální dopravní obslužnosti, vychází realizace úseku mezi km 18,230 – 19,141 do termínu zimní údržby.

- KD 16.9. v souladu s čl. 4.2 Smlouvy o zahájení zimní technologické přestávky rozhoduje Objednatel.

- 6.1 Bylo provedeno ohledání násypu nad NK mostů ev. č. 112-023, 024 a 025 po odkrytí vozovkových vrstev s ohledem na umístění nového svodidla. Bylo zjištěno, že násyp nad mosty umožňuje umístění nového ocelového svodidla. Sloupky nad NK budou případně upraveny v souladu s TP 203. Betonová svodidla dle PDPS nebudou osazena.

13. Nové body

- 7.1 Na základě posouzení stavu nosné konstrukce propustku v km 26,686 po jeho pročištění a odtěžení nánosů bylo rozhodnuto o jeho demolici a realizaci propustku nového ve stejné poloze z betonového potrubí dle návrhu projektanta.*

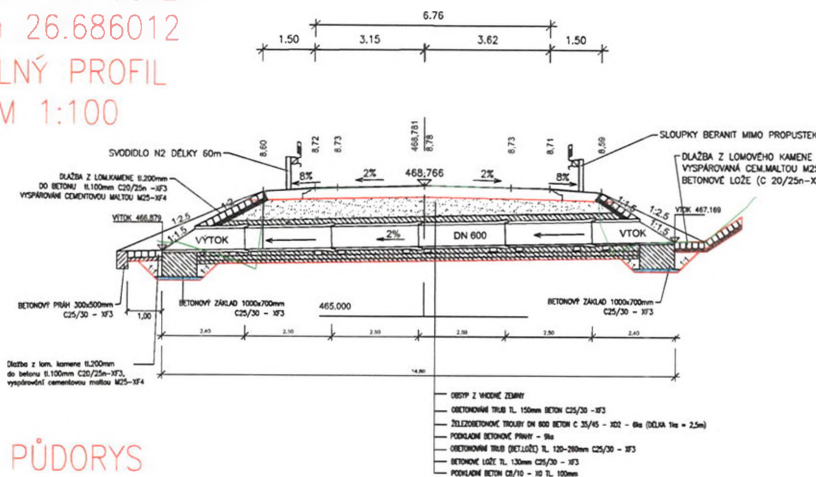
Příští KD se bude konat ve středu **14.10.2020 od 10:00 hod.** se srazem na staveništi na náměstí v Domašíně.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet

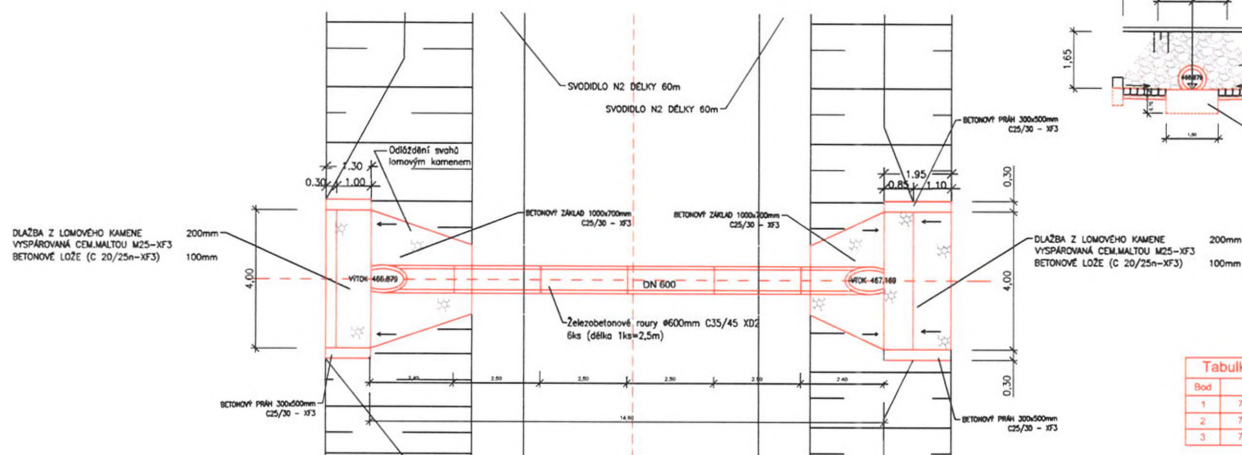
II/112, Domašín - Zdislavice

[illegible]

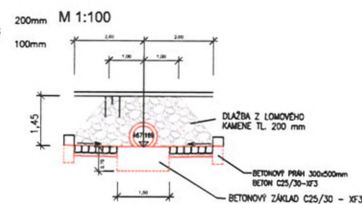
TRUBNÍ PROPUSTEK
km 26.686012
PODÉLNÝ PROFIL
M 1:100



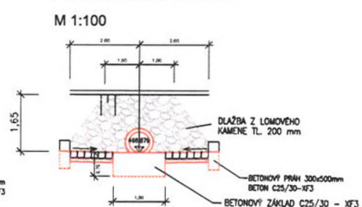
PŮDORYS



POHLED NA VÝTOK



POHLED NA VÝTOK



Tabulka vytyčovacíh bodů

Bod	Y	X
1	710221,938	1093926,896
2	710218,465	1093920,355
3	710214,847	1093913,738

c		
b		
a		
č	text změny – odůvodnění	datum podpis

Název stavby:	II/112 DOMAŠÍN – ZDISLAVICE	Číslo objektu	SO 101
---------------	-----------------------------	---------------	--------

Objednatel stavby:	Sředočeský kraj Zborovská 11, 150 21 Praha 5	Rozřko:	
Kontroloval:		Podpis:	

Zhotovitel stavby:	SPOLČNOST SWIETELSKÝ – SILNICE GROUP	Rozřko:	
Kontroloval:		Podpis:	

Koordinátor RDS:	TUBES spol. s r. o. Nad Zábělkám 345/12, 142 00 Praha 4 tel.: +420 226 066 233 e-mail: tubes@tubes.cz VP (HIP): Pavel KAČÍREK Číslo projektu: TU-20113-03	Rozřko:	
------------------	--	---------	--

Zpracovatel RDS:	TUBES spol. s r. o. Nad Zábělkám 345/12, 142 00 Praha 4 tel.: +420 226 066 233 e-mail: tubes@tubes.cz	Rozřko:	
------------------	--	---------	--

Navrhl:	Pavel KAČÍREK	Tomáš PÁNEK	Čís. projektu:	TU-20113-03
Objekt:	SO 101		HP článek:	Pavel KAČÍREK
Úprava povrchu sil. II/112 6.0ŠEK			Stupeň:	RDS
Průřez:	TRUBNÍ PROPUSTEK km 26.686012		Datum:	07/2020
Čís. přílohy:	5		Formát:	3 x A4
			MMT:	1:100



Objednatel:
Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov

SWIETELSKY stavební s.r.o.
 o. z. Dopravní stavby STŘED
 oblast Praha
 Sokolovská 192/79
 180 00 Praha 8
 T: +420 296 177 800
 E: office-praha@swietelsky.cz
 www.swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	E:	T:	Dne:
	LL/05/10/2020-1	Lukáš Léla			5. 10. 2020

Oznámení události/okolnosti na Díle/stavbě: „II/112 Domašín - Zdislavice“ s dopadem na cenu a termín provádění Díla a žádost o prodloužení termínu realizace díla.

Vážený obchodní partnere,

jakožto správce Společnosti SWIETELSKY – SILNICE GROUP (dále též „Společnost“), zhotovitele díla: „II/112 Domašín - Zdislavice“ (dále též „Dílo“), které realizujeme na základě smlouvy o dílo č. 506/00066001/2020, Vás informujeme, že došlo ke vzniku/zjištění níže uvedených událostí/okolností, které mohou zpozdit práce na Díle a vést ke změně ceny a termínu provádění Díla:

- Na stavebním objektu SO 101.6 byl zastižen horší stav propustku v km 26,686 oproti předpokladu v PDPS, v důsledku čehož bude muset dojít ke změně rozsahu navrhovaných oprav. V souladu s návrhem projektanta RDS pravděpodobně k náhradě trubic propustkem DN 600 – viz zápis z KD ze dne 30. 9. 2020.

Výše uvedené změny, které nemohl Objednatel při zadávání Díla a Zhotovitel při podání nabídky předvídat, s nejvyšší pravděpodobností povedou ke změně ceny Díla. Prosíme o schválení procesování ZBV, jímž předpokládáme navýšení nákladů SO 101.6, které bude podrobně specifikováno v souvisejícím ZBV.

S pozdravem,
 Společnost SWIETELSKY – SILNICE GROUP

Ing. Vladislav Šulovský
 vedoucí o.z. Dopravní stavby STŘED,
 SWIETELSKY stavební s.r.o.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Společnost SWIETELSKY – SILNICE GROUP
Zastoupena správcem společnosti,
společností SWIETELSKY stavební s.r.o.
IČ: 48035599
Lukáš Lála
l.lala@swietelsky.cz

Váš dopis zn. / ze dne
5. 10. 2020

Naše značka

Vyřizuje / telefon
Ing. Petr Nádvorník,

Říčany
5 6. 10. 2020

Věc: Souhlasné stanovisko k provedení změn SO101.6 – II/112 Domašín - Zdislavice

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/112 Domašín - Zdislavice“ **souhlasí** s provedením dodavatelem zjištěných nevyhnutelných změn stavby.

Jmenovitě se jedná o změnu rozsahu oprav propustku v km 26,686 a náhradu trubním propustkem DN 600.

Dále žádáme o zprocesování ZBV, jež se k této změně vztahuje.

S pozdravem

Stanovisko TDI k ZBV č. 7

Evidenční číslo a název stavby: II/112 Domašín - Zdislavice

Číslo a název SO/PS: SO 101.6 Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 6

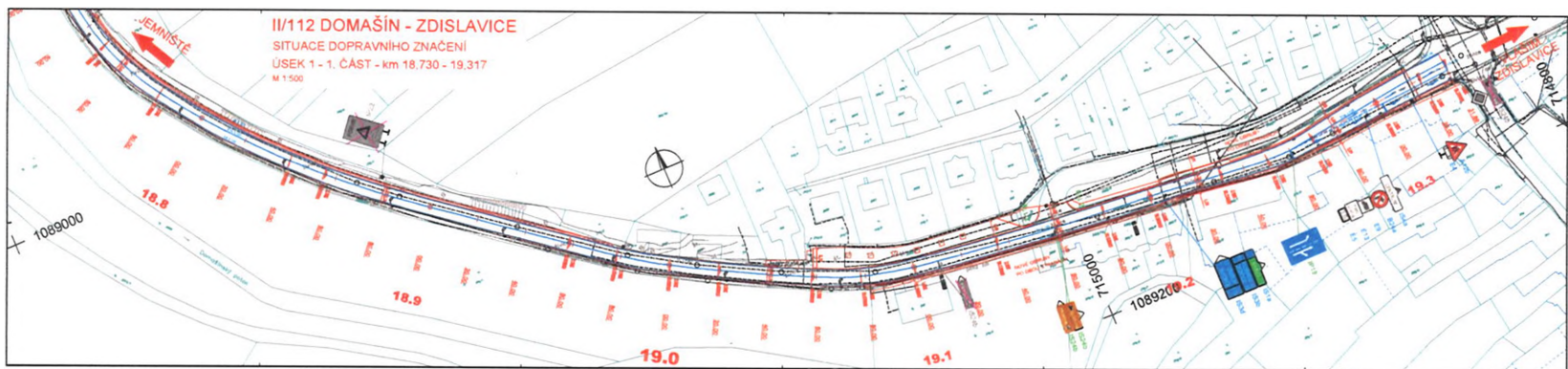
Rozpis změn položek

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
3	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	T	2,649.180	2,730.208	81.028
19	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ	M3	694.000	734.514	40.514
27	317325	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	2.800	0.000	-2.800
28	317365	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B	T	0.280	0.000	-0.280
29	333324	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30	M3	9.800	0.000	-9.800
30	333365	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 10505, B500B	T	0.588	0.000	-0.588
44	9112A1	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3.000	0.000	-3.000
52	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené	KUS	20.000	22.000	2.000
55	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	9.000	11.000	2.000
57	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	6.000	9.000	3.000
61	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1105.667	725.559	-380.108
62	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	1105.667	725.559	-380.108
NOVÉ POLOŽKY						
72	14102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kámen	T	0.000	46.730	46.730
73	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0.000	2.100	2.100
74	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0.000	1.575	1.575
75	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0.000	4.736	4.736
76	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0.000	5.806	5.806
77	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0.000	7.982	7.982
78	451311	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C8/10	M3	0.000	2.021	2.021
79	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0.000	99.043	99.043
80	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0.000	40.514	40.514
81	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	0.000	17.973	17.973

Vyjádření TDI:

Souhlasím s provedením změn výše daných položek v uvedeném množství.


 Ing. Milan Kodet



LEGENDA:

- 1. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 2. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 3. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 4. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 5. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ

STAVBA KŘÍŽOVÁNÍ

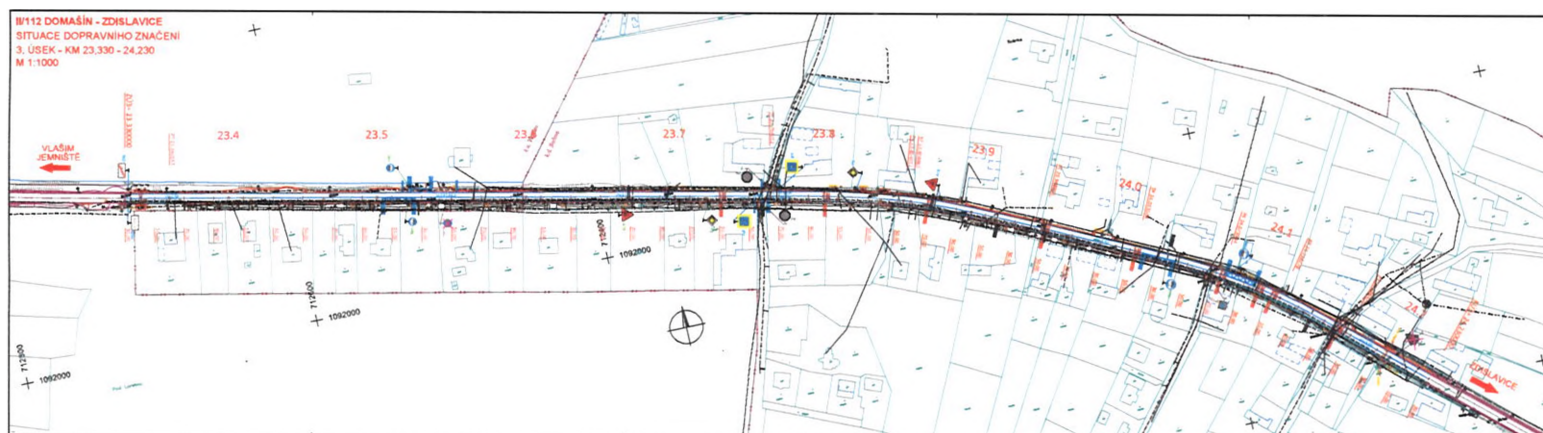
- 1. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 2. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 3. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 4. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 5. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ

OSTATNÍ

- 1. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 2. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 3. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 4. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ
- 5. VÝSTAVBA KŘÍŽOVÁNÍ

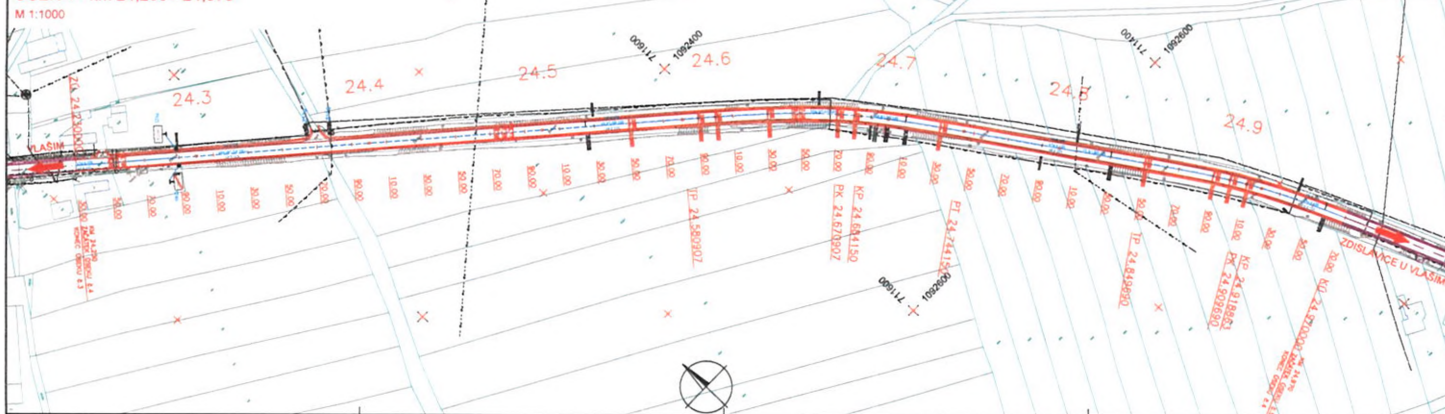
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.	79.	80.	81.	82.	83.	84.	85.	86.	87.	88.	89.	90.	91.	92.	93.	94.	95.	96.	97.	98.	99.	100.	101.	102.	103.	104.	105.	106.	107.	108.	109.	110.	111.	112.	113.	114.	115.	116.	117.	118.	119.	120.	121.	122.	123.	124.	125.	126.	127.	128.	129.	130.	131.	132.	133.	134.	135.	136.	137.	138.	139.	140.	141.	142.	143.	144.	145.	146.	147.	148.	149.	150.	151.	152.	153.	154.	155.	156.	157.	158.	159.	160.	161.	162.	163.	164.	165.	166.	167.	168.	169.	170.	171.	172.	173.	174.	175.	176.	177.	178.	179.	180.	181.	182.	183.	184.	185.	186.	187.	188.	189.	190.	191.	192.	193.	194.	195.	196.	197.	198.	199.	200.	201.	202.	203.	204.	205.	206.	207.	208.	209.	210.	211.	212.	213.	214.	215.	216.	217.	218.	219.	220.	221.	222.	223.	224.	225.	226.	227.	228.	229.	230.	231.	232.	233.	234.	235.	236.	237.	238.	239.	240.	241.	242.	243.	244.	245.	246.	247.	248.	249.	250.	251.	252.	253.	254.	255.	256.	257.	258.	259.	260.	261.	262.	263.	264.	265.	266.	267.	268.	269.	270.	271.	272.	273.	274.	275.	276.	277.	278.	279.	280.	281.	282.	283.	284.	285.	286.	287.	288.	289.	290.	291.	292.	293.	294.	295.	296.	297.	298.	299.	300.	301.	302.	303.	304.	305.	306.	307.	308.	309.	310.	311.	312.	313.	314.	315.	316.	317.	318.	319.	320.	321.	322.	323.	324.	325.	326.	327.	328.	329.	330.	331.	332.	333.	334.	335.	336.	337.	338.	339.	340.	341.	342.	343.	344.	345.	346.	347.	348.	349.	350.	351.	352.	353.	354.	355.	356.	357.	358.	359.	360.	361.	362.	363.	364.	365.	366.	367.	368.	369.	370.	371.	372.	373.	374.	375.	376.	377.	378.	379.	380.	381.	382.	383.	384.	385.	386.	387.	388.	389.	390.	391.	392.	393.	394.	395.	396.	397.	398.	399.	400.	401.	402.	403.	404.	405.	406.	407.	408.	409.	410.	411.	412.	413.	414.	415.	416.	417.	418.	419.	420.	421.	422.	423.	424.	425.	426.	427.	428.	429.	430.	431.	432.	433.	434.	435.	436.	437.	438.	439.	440.	441.	442.	443.	444.	445.	446.	447.	448.	449.	450.	451.	452.	453.	454.	455.	456.	457.	458.	459.	460.	461.	462.	463.	464.	465.	466.	467.	468.	469.	470.	471.	472.	473.	474.	475.	476.	477.	478.	479.	480.	481.	482.	483.	484.	485.	486.	487.	488.	489.	490.	491.	492.	493.	494.	495.	496.	497.	498.	499.	500.	501.	502.	503.	504.	505.	506.	507.	508.	509.	510.	511.	512.	513.	514.	515.	516.	517.	518.	519.	520.	521.	522.	523.	524.	525.	526.	527.	528.	529.	530.	531.	532.	533.	534.	535.	536.	537.	538.	539.	540.	541.	542.	543.	544.	545.	546.	547.	548.	549.	550.	551.	552.	553.	554.	555.	556.	557.	558.	559.	560.	561.	562.	563.	564.	565.	566.	567.	568.	569.	570.	571.	572.	573.	574.	575.	576.	577.	578.	579.	580.	581.	582.	583.	584.	585.	586.	587.	588.	589.	590.	591.	592.	593.	594.	595.	596.	597.	598.	599.	600.	601.	602.	603.	604.	605.	606.	607.	608.	609.	610.	611.	612.	613.	614.	615.	616.	617.	618.	619.	620.	621.	622.	623.	624.	625.	626.	627.	628.	629.	630.	631.	632.	633.	634.	635.	636.	637.	638.	639.	640.	641.	642.	643.	644.	645.	646.	647.	648.	649.	650.	651.	652.	653.	654.	655.	656.	657.	658.	659.	660.	661.	662.	663.	664.	665.	666.	667.	668.	669.	670.	671.	672.	673.	674.	675.	676.	677.	678.	679.	680.	681.	682.	683.	684.	685.	686.	687.	688.	689.	690.	691.	692.	693.	694.	695.	696.	697.	698.	699.	700.	701.	702.	703.	704.	705.	706.	707.	708.	709.	710.	711.	712.	713.	714.	715.	716.	717.	718.	719.	720.	721.	722.	723.	724.	725.	726.	727.	728.	729.	730.	731.	732.	733.	734.	735.	736.	737.	738.	739.	740.	741.	742.	743.	744.	745.	746.	747.	748.	749.	750.	751.	752.	753.	754.	755.	756.	757.	758.	759.	760.	761.	762.	763.	764.	765.	766.	767.	768.	769.	770.	771.	772.	773.	774.	775.	776.	777.	778.	779.	780.	781.	782.	783.	784.	785.	786.	787.	788.	789.	790.	791.	792.	793.	794.	795.	796.	797.	798.	799.	800.	801.	802.	803.	804.	805.	806.	807.	808.	809.	810.	811.	812.	813.	814.	815.	816.	817.	818.	819.	820.	821.	822.	823.	824.	825.	826.	827.	828.	829.	830.	831.	832.	833.	834.	835.	836.	837.	838.	839.	840.	841.	842.	843.	844.	845.	846.	847.	848.	849.	850.	851.	852.	853.	854.	855.	856.	857.	858.	859.	860.	861.	862.	863.	864.	865.	866.	867.	868.	869.	870.	871.	872.	873.	874.	875.	876.	877.	878.	879.	880.	881.	882.	883.	884.	885.	886.	887.	888.	889.	890.	891.	892.	893.	894.	895.	896.	897.	898.	899.	900.	901.	902.	903.	904.	905.	906.	907.	908.	909.	910.	911.	912.	913.	914.	915.	916.	917.	918.	919.	920.	921.	922.	923.	924.	925.	926.	927.	928.	929.	930.	931.	932.	933.	934.	935.	936.	937.	938.	939.	940.	941.	942.	943.	944.	945.	946.	947.	948.	949.	950.	951.	952.	953.	954.	955.	956.	957.	958.	959.	960.	961.	962.	963.	964.	965.	966.	967.	968.	969.	970.	971.	972.	973.	974.	975.	976.	977.	978.	979.	980.	981.	982.	983.	984.	985.	986.	987.	988.	989.	990.	991.	992.	993.	994.	995.	996.	997.	998.	999.	1000.	1001.	1002.	1003.	1004.	1005.	1006.	1007.	1008.	1009.	1010.	1011.	1012.	1013.	1014.	1015.	1016.	1017.	1018.	1019.	1020.	1021.	1022.	1023.	1024.	1025.	1026.	1027.	1028.	1029.	1030.	1031.	1032.	1033.	1034.	1035.	1036.	1037.	1038.	1039.	1040.	1041.	1042.	1043.	1044.	1045.	1046.	1047.	1048.	1049.	1050.	1051.	1052.	1053.	1054.	1055.	1056.	1057.	1058.	1059.	1060.	1061.	1062.	1063.	1064.	1065.	1066.	1067.	1068.	1069.	1070.	1071.	1072.	1073.	1074.	1075.	1076.	1077.	1078.	1079.	1080.	1081.	1082.	1083.	1084.	1085.	1086.	1087.	1088.	1089.	1090.	1091.	1092.	1093.	1094.	1095.	1096.	1097.	1098.	1099.	1100.	1101.	1102.	1103.	1104.	1105.	1106.	1107.	1108.	1109.	1110.	1111.	1112.	1113.	1114.	1115.	1116.	1117.	1118.	1119.	1120.	1121.	1122.	1123.	1124.	1125.	1126.	1127.	1128.	1129.	1130.	1131.	1132.	1133.	1134.	1135.	1136.	1137.	1138.	1139.	1140.	1141.	1142.	1143.	1144.	1145.	1146.	1147.	1148.	1149.	1150.	1151.	1152.	1153.	1154.	1155.	1156.	1157.	1158.	1159.	1160.	1161.	1162.	1163.	1164.	1165.	1166.	1167.	1168.	1169.	1170.	1171.	1172.	1173.	1174.	1175.	1176.	1177.	1178.	1179.	1180.	1181.	1182.	1183.	1184.	1185.	1186.	1187.	1188.	1189.	1190.	1191.	1192.	1193.	1194.	1195.	1196.	1197.	1198.	1199.	1200.	1201.	1202.	1203.	1204.	1205.	1206.	1207.	1208.	1209.	1210.	1211.	1212.	1213.	1214.	1215.	1216.	1217.	1218.	1219.	1220.	1221.	1222.	1223.	1224.	1225.	1226.	1227.	1228.	1229.	1230.	1231.	1232.	1233.	1234.	1235.	1236.	1237.	1238.	1239.	1240.	1241.	1242.	1243.	1244.	1245.	1246.	1247.	1248.	1249.	1250.	1251.	1252.	1253.	1254.	1255.	1256.	1257.	1258.	1259.	1260.	1261.	1262.	1263.	1264.	1265.	1266.	1267.	1268.	1269.	1270.	1271.	1272.	1273.	1274.	1275.	1276.	1277.	1278.	1279.	1280.	1281.	1282.	1283.	1284.	1285.	1286.	1287.	1288.	1289.	1290.	1291.	1292.	1293.	1294.	1295.	1296.	1297.	1298.	1299.	1300.	1301.	1302.	1303.	1304.	1305.	1306.	1307.	1308.	1309.	1310.	1311.	1312.	1313.	1314.	1315.	1316.	1317.	1318.	1319.	1320.	1321.	1322.	1323.	1324.	1325.	1326.	1327.	1328.	1329.	1330.	1331.	1332.	1333.	1334.	1335.	1336.	1337.	1338.	1339.	1340.	1341.	1342.	1343.	1344.	1345.	1346.	1347.	1348.	1349.	1350.	1351.	1352.	1353.	1354.	1355.	1356.	1357.	1358.	1359.	1360.	1361.	1362.	1363.	1364.	1365.	1366.	1367.	1368.	1369.	1370.	1371.	1372.	1373.	1374.	1375.	1376.	1377.	1378.	1379.	1380.	1381.	1382.	1383.	1384.	1385.	1386.	1387.	1388.	1389.	1390.	1391.	1392.	1393.	1394.	1395.	1396.	1397.	1398.	1399.	1400.	1401.	1402.	1403.	1404.	1405.	1406.	1407.	1408.	1409.	1410.	1411.	1412.	1413.	1414.	1415.	1416.	1417.	1418.	1419.	1420.	1421.	1422.	1423.	1424.	1425.	1426.	1427.	1428.	1429.	1430.	1431.	1432.	1433.	1434.	1435.	1436.	1437.	1438.	1439.	1440.	1441.	1442.	1443.	1444.	1445.	1446.	1447.	1448.	1449.	1450.	1451.	1452.	1453.	1454.	1455.	1456.	1457.	1458.	1459.	1460.	1461.	1462.	1463.	1464.	1465.	1466.	1467.	1468.	1469.	1470.	1471.	1472.	1473.	1474.	1475.	1476.	1477.	1478.	1479.	1480.	1481.	1482.	1483.	1484.	1485.	1486.	1487.	1488.	1489.	1490.	1491.	1492.	1493.	1494.	1495.	1496.	1497.	1498.	
----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--

1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							
31							
32							
33							
34							
35							
36							
37							
38							
39							
40							
41							
42							
43							
44							
45							
46							
47							
48							
49							
50							
51							
52							
53							
54							
55							
56							
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							
75							
76							
77							
78							
79							
80							
81							
82							



1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					
35					
36					
37					
38					
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					
53					
54					
55					
56					
57					
58					
59					
60					
61					
62					
63					
64					
65					
66					
67					
68					
69					
70					
71					
72					
73					
74					
75					
76					
77					
78					
79					
80					
81					
82					
83					
84					
85					
86					
87					
88					
89					
90					
91					
92					
93					
94					
95					
96					
97					
98					
99					
100					

M 1:1000



- NOVÉ NÁVĚŠNÉ SOZ
- VÝMĚNA STÁŘECÍ SOZ
- STÁŘECÍ SOZ
- ZRUŠEN STÁŘECÍ SOZ
- SOZ BEZ VLASTNÍHO SLOUPKU

100-100-100-100-100-100	MELTOL/SPRINT KARL (3274)
100-100-100-100-100-100	REPERENTH/REPERENTH PRADEN WARELS (3276)
100-100-100-100-100-100	NEUDINGEN STT (3278)
100-100-100-100-100-100	SITE S HIL (ELKROSHOFSTADT) (3279)
100-100-100-100-100-100	OPPELLEN (WILHELM) KARL (Pils Stadt)
100-100-100-100-100-100	KARL VIN POEDINGEN (3277)
100-100-100-100-100-100	VEEDEN VIN NEUDINGEN (3278)
100-100-100-100-100-100	KARL VIN POEDINGEN (3277)
100-100-100-100-100-100	VEEDEN VIN NEUDINGEN (3278)
100-100-100-100-100-100	ZINCHINGEN/ KARL S VEEDEN (3282)
100-100-100-100-100-100	VEEDEN/ OPPELLEN (MASTEN)
100-100-100-100-100-100	KOMMUNIKATION STT (MASTENST)
100-100-100-100-100-100	STL PLIN (Gasthof)
100-100-100-100-100-100	STL PLIN (Gasthof)
100-100-100-100-100-100	KARL/NEUDEN (MAST Stetten)
100-100-100-100-100-100	VEEDINGEN (MAST Stetten)

----- KATASTRÁLNÉ MPPA
----- HRANICE KATASTRŮ

6 7 8 9 10 11 12	text zmlayby = zmlaybyanki 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 5
------------------------------------	--

LEGENDA :



STÁVAJÍCÍ SÍTĚ

- METALICKÝ/OPTICKÝ KABEL (CETN)
- NEPROVEDZOVANÝ/NEZAMĚŘENÝ PRŮBĚH KABELU (CETN)
- NADZEMNÍ SÍTĚ (CETN)
- SÍTĚ S NN, ELEKTROOBRŮSKY (CETN)
- OPTICKÝ/KOAXIÁLNÍ KABEL (RIG Media)
- KABEL NN PODZEMNÍ (CZ)
- VEDENÍ NN NADZEMNÍ (CZ)
- KABEL VN PODZEMNÍ (CZ)
- VEDENÍ VN NADZEMNÍ (CZ)
- ZABEZPEČOVACÍ KABELY A VEDENÍ (SŽDC)
- VĚŘKOVÉ OSVĚTLENÍ (VLAŠN)
- KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ (VLADINET)
- STL PLYN (GasNet)
- VTL PLYN (GasNet)
- KANALIZACE (VMS Benešov)
- VODOVOD (VMS Benešov)
- TS TRAFOSTANICE (CZ)

OSTATNÍ

KATASTRÁLNÍ MAPA
 HRANICE KATASTRŮ

c			
b			
a			
č	text změny – odůvodnění	datum	podpis
Název stavy:	II/112 DOMAŠÍN – ZDISLAVICE		Číslo objektu S0 101
Objednatel stavby:	Středočeský kraj Zbořská 11, 150 21 Praha 5		Řešitel: Kontrola: Datum: Podpis:
Zhotovitel stavby:	SPOLEČNOST SWIETELSKY – SILNICE GROUP SWIETELSKY s.r.o. odlišný závod Dopravní stavby STŘED, oblast Praha Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8 – Karlín SILNICE GROUP a.s. Na Florenti 2116/15, 110 00 Praha 1		Řešitel: Kontrola: Datum: Podpis:
Koordinátor RD:	TUBES spol. s r. o. Nad Zvěřín 345/12, 142 00 Praha 4 tel.: +420 226 066 233 e-mail: tubes@tubes.cz VP (HP): Pavel KAČŘEK Číslo projektu: TU-20113-03		TUBES spol. s r. o. Kvalifikace: OPTICKÝ, STL, PLYN, VTL, VMS, VLAŠN, VLAŠN, VLAŠN, VLAŠN Endorsement: VMS, VLAŠN, VLAŠN, VLAŠN

Zpracovatel RD:			TUBES spol. s r. o. Nad Zvěřín 345/12, 142 00 Praha 4 tel.: +420 226 066 233 e-mail: tubes@tubes.cz	
Ing. Jiří HONČEK	Pavel KAČŘEK	Tomáš PÁVEK	Číslo projektu:	TU-20113-03
Název:	Zodpovědný projektant:	Kontrola:	HP stav:	Pavel KAČŘEK
Objekt:	S0 101		Stavba:	RD
Úprava povrchu sil. II/112 – úsek 5		Datum:	07/2020	
		Archiv:	–	
		Formát:	A v A4	
		Velikost:	1:1000	
		Číslo listu:	1	

