

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/112 Domašín - Zdislavice

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č.4

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.4/1

Číslo ZBV:

5

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Sdružení SWIETELSKY - SILNICE GROUP
Sokolovská 192/79, 186 00 Praha 8

Rekapitulace ZBV č. 5 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.3	-69 066,88	361 814,11	292 747,23

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.4	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
5	-69 066,88	361 814,11	292 747,23

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Domašín - Zdislavice	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.4/1	Číslo ZBV: 5.3
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č.4		

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: 506/00066001/2020 a zhotovitel č.: S21-053-0005 (2014010) na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 17. 4. 2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Společnost SWIETLSKY - SILNICE GROUP

Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	2 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	2 počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	28 počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Díličí změna 1: Propustek

V zadávací PDPS nebyla předpokládána existence stávajícího propustku napříč vozovkou v km 24,680.

Dne 17. 7. 2020 byl při čištění krajnic a příkopů nalezen stávající propustek v km 24,680 (**příloha č. 8 a 9**). Nalezený propustek byl zcela zanesený. Zejména výtok tohoto propustku byl navíc umístěn hluboko pod vozovkou, což mělo negativní dopad na jeho funkci. Vzhledem k nefunkčnosti zastřešeného proušku bylo na KD dne 5. 8. 2020 rozhodnuto, že bude postaven propustek nový v místě propustku stávajícího.

AD vypracoval projekt propustku vč. výkazu výměr k realizaci této změny. Návrh změny počítá s realizací propustku z betonového potrubí DN 600 na podkladní beton s obetonováním. Zásyp z nakupovaných materiálů. Obložení na vtoku i výtoku z lomového kamene do betonového lože.

Iniciátorem změny je zhotovitel. Změna byla odsouhlasena jak TDI (**příloha č. 13**), tak autorským dozorem (**příloha č. 14**).

Díličí změna 1 je vyjádřena smluvními položkami č. 2, 7, 12 a položkami novými č. 47 až 62. Navyšuje smluvní cenu stavby o 361 814,11 Kč

Díličí změna 2: Trvalé DZ

Změna vznikla na základě požadavku Dopravního inspektorátu Policie ČR v Benešově k dodatečným úpravám navrženého řešení trvalého dopravního značení. Předmětem realizace trvalého dopravního značení dle zadávací PDPS bylo vodorovné dopravní značení hladkou barvou a strukturálním nehlukovým plastem.

Dopravní inspektorát Policie ČR v Benešově si vyžádal změny v navrhovaném řešení trvalého dopravního značení opravované komunikace, jež bylo součástí zadávací PD. Projektant RDS následně vypracoval aktualizované technické řešení trvalého dopravního značení, které předložil Dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení.

Předmětem změny je úprava množství vodorovného dopravního značení hladkou barvou i strukturálním nehlukovým plastem.

Aktualizované technické řešení trvalého DZ bylo Stanoviskem ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 1. 12. 2020 odsouhlaseno Dopravním inspektorátem Policie ČR v Benešově (**příloha č. 12**). Iniciátorem výše uvedené změny je zhotovitel. Změna byla odsouhlasena jak TDI (**příloha č. 13**), tak autorským dozorem (**příloha č. 14**).

Díličí změna 1 je vyjádřena smluvními položkami 40 a 41. Díličí změna 1 poníží smluvní cenu stavby o 69 066,88 Kč.

Předložená změna v ZBV 6 (díličí změny 1 a 2) navyšuje cenu stavby o 292 747,23 Kč.

Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Výše popsaná změna byla nepředvídatelná. Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno c) resp. § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřeshňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do Skupiny 3.

Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-69 066,88	361 814,11	292 747,23	430 880,99

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Ján Šugár	datum	podpis
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Miriam Brxová	datum	podpis

Stavební dozor:	jméno	Ing. Milan Kodet	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatele: KSÚS	jméno	Ing. Petr Nádvorník	datum	podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.				
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Rastislav Sufovský	datum	podpis
				Číslo paré: 1

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 5**

Název Stavby:	II/112 Domašín - Zdislavice
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.4/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č.4

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
8 631 372,80

Poznámka

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	8 631 372,80	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-69 066,88	361 814,11	361 814,11	4,19%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-69 066,88	8 924 120,03	292 747,23	3,39%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

souhlasím Ing. Ján Šugár

Projektant (autorský dozor):

souhlasím Ing. Miriam Brxová

Stavební dozor:

souhlasím Ing. Milan Kodet

Zástupce Objednatele:
KSÚS

souhlasím Ing. Petr Nádvořník

Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

JURKOVÁ

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: SO 101.4 - Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 4

Číslo a název rozpočtu: SO 101.4 - Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 4

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 101.4/1

Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	T	856,280	936,280	80,000	108,90	93 248,89	0,00	8 712,00	101 960,89	8 712,00	9,34%
7	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	49,600	62,500	12,900	665,82	33 024,67	0,00	8 589,08	41 613,75	8 589,08	26,01%
12	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	691,000	851,000	160,000	125,17	86 492,47	0,00	20 027,20	106 519,67	20 027,20	23,15%
40	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	469,667	296,228	-173,439	87,84	41 255,55	-15 234,88	0,00	26 020,67	-15 234,88	-36,93%
41	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	469,667	296,228	-173,439	310,38	145 775,24	-53 832,00	0,00	91 943,24	-53 832,00	-36,93%
Nové položky													
47	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kámen	T	0,000	91,780	91,780	108,90	0,00	0,00	9 994,84	9 994,84	9 994,84	100,00%
48	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	15,200	15,200	932,41	0,00	0,00	14 172,63	14 172,63	14 172,63	100,00%
49	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	35,200	35,200	946,38	0,00	0,00	33 312,58	33 312,58	33 312,58	100,00%
50	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	0,000	28,250	28,250	45,36	0,00	0,00	1 281,42	1 281,42	1 281,42	100,00%
51	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRČENÉHO	M3	0,000	12,500	12,500	777,94	0,00	0,00	9 724,25	9 724,25	9 724,25	100,00%
52	56140	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	M3	0,000	12,900	12,900	2 000,00	0,00	0,00	25 800,00	25 800,00	25 800,00	100,00%
53	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	25,000	25,000	617,51	0,00	0,00	15 437,75	15 437,75	15 437,75	100,00%
54	133738	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	12,500	12,500	683,87	0,00	0,00	8 548,38	8 548,38	8 548,38	100,00%
55	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0,000	1,742	1,742	2 372,16	0,00	0,00	4 132,30	4 132,30	4 132,30	100,00%
56	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	4,530	4,530	2 916,69	0,00	0,00	13 212,61	13 212,61	13 212,61	100,00%
57	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	1,500	1,500	4 623,25	0,00	0,00	6 934,88	6 934,88	6 934,88	100,00%
58	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	3,940	3,940	5 550,59	0,00	0,00	21 869,32	21 869,32	21 869,32	100,00%
59	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	0,720	0,720	4 623,25	0,00	0,00	3 328,74	3 328,74	3 328,74	100,00%
60	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0,000	4,720	4,720	2 976,19	0,00	0,00	14 047,62	14 047,62	14 047,62	100,00%
61	918358	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM	M	0,000	12,800	12,800	3 368,33	0,00	0,00	43 114,62	43 114,62	43 114,62	100,00%
62	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	35,300	35,300	2 820,79	0,00	0,00	99 573,89	99 573,89	99 573,89	100,00%
Celkem								399 796,82	- 69 066,88	361 814,11	692 544,05	292 747,23	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Ján Šugár

Za Objednatele: Milan Kodet

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/112 Domašín - Zdislavice

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	134 346 724,74
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	137 105 915,10
	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	165 898 157,27
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	102,05%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (6), písm. b)	-0,15%

8=(32+38)	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 759 190,36
10=(35+11)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=1*3,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	40 304 917,42

9=(33+39)*100	Sledování limitu 50 % Skupiny 3	2,38%
10=(35+11)*100	Sledování limitu 50 % Skupiny 4	0,00%
10=ABS(32+34)*100	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 168 883,82
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	67 173 362,37

12=(1/1)*100	Limit	20 182 008,71
13=(35/1)*100	Sledování limitu (15%)	0,00%
14=ABS(32)*100	Hodnota skupiny 5	0,00

-																			
- 1 -				- 2 -				- 3 -				- 4 -				- 5 -			
Vytrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)				Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)				Změny de minimis Změny nemající celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)			
Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných		Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných		Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných		Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných		Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limít 16 %	
23	24	25=23+24		26	27	28=26+27		29	30	32=29+30		33	34	36=33+34		38A=AB 9(33)+34	37	38	39=AB 9(37)+38
0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		- 199 836,83	2 969 026,99	2 769 190,36		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		1 639 543,60	1 639 543,60	1 639 543,60		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		- 25 005,53	63 235,13	38 229,60		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		- 97 257,57	542 648,28	445 390,71		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		- 8 506,65	351 785,87	343 279,22		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	
0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00		- 69 066,88	351 814,11	282 747,23		0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00	

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	5
Název a evidenční číslo stavby:	II/112 Domašín - Zdislavice
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č.4
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.4/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Soupis prací SO po změnách	11	
08 Zápisy SD 15702	1	
09 Zápis z KD 02	1	
10 Zápis z KD 03	1	
11 Výkres propustku km 24,680	1	
12 Stanovisko policie ČR	1	
13 Odsouhlasení změny TDI	1	
14 Odsouhlasení změny AD	1	
15 Výkresy	10	
Počet listů celkem	28	

Rozpis ocenění Změn položek - celkem

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: SO 101.3 - Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 3

Číslo a název rozpočtu: SO 101.3 - Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 3

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 101.3/1

celkem

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0 Všeobecné konstrukce a práce													
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU nestmelené vrstvy - přepočtový koeficient 2,0 t/m ³ nestmelené vrstvy z pol. 113328: 49,6*2,0=99,200 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	99,200	99,200	0,000	304,93	30 249,06	0,00	0,00	30 249,06	0,00	0,00%
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU zemina - přepočtový koeficient 2,0 t/m ³ nehod.výkop, m ³ z pol. 123738: 255*2,0=510,000 [A] čištění příkopů, m x 0,25m ³ /m z pol. 12931: 691*0,25*2,0=345,500 [B] čištění potrubí DN500, m x 0,065m ³ /m z pol. 129957: 6*0,065*2,0=0,780 [C] Celkem: A+B+C=856,280 [D] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	856,280	936,280	80,000	108,90	93 248,89	0,00	8 712,00	101 960,89	8 712,00	9,34%
				ZBV 5 (DZ1) - Propustek přepočtový koeficient 2,0 t/m ³ čištění příkopů: 80 m ² x 0,5 m x 2 t/m ³ = 80,000 t POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OD (OSTATNÍ ODPAD) ostatní směsný stavební odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m ³ Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek. 80% m ³ z pol. 113138, z úseku 4: 4,7*0,8*2,4t/m ³ =9,024 [A] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.									
3	014122	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) nebezpečný odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m ³ Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek. 10% m ³ z pol. 11372A: 806,23*0,1*2,4t/m ³ =193,495 [A] 20% m ³ z pol.113138: 4,7*0,2*2,4t/m ³ =2,256 [B] Celkem: A+B=195,751 [C] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	9,024	9,024	0,000	609,87	5 503,47	0,00	0,00	5 503,47	0,00	0,00%
4	014132	POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) nebezpečný odpad - přepočtový koeficient 2,4 t/m ³ Položka bude čerpána po odsouhlasení TDI stavby na základě protokolu výluhových zkoušek. 10% m ³ z pol. 11372A: 806,23*0,1*2,4t/m ³ =193,495 [A] 20% m ³ z pol.113138: 4,7*0,2*2,4t/m ³ =2,256 [B] Celkem: A+B=195,751 [C] zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.	T	195,751	195,751	0,000	3 760,21	736 064,87	0,00	0,00	736 064,87	0,00	0,00%
1 Zemní práce													
5	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTÝ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM stmelené vrstvy na skládku dle skutečně zjištěného stavu se souhlasem TDI sanace krajů voz. v dl. 155 m, odstr. penetrač. makadamu: 4,7=4,700 [A] Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou suti a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).	M3	4,700	4,700	0,000	955,14	4 489,16	0,00	0,00	4 489,16	0,00	0,00%
6	113138	ODSTRANĚNÍ KRYTÝ ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALTOVÝM POJIVEM - DOPRAVA na skládku nebezpečného odpadu 20% m ³ z pol. 113138: 4,7*0,2*2,4t/m ³ *(70-20)km=112,800 [A] Položka zahrnuje samostatnou dopravu suti a vybouraných hmot. Množství se určí jako součin hmotnosti [t] a požadované vzdálenosti [km].	tkm	112,800	112,800	0,000	10,50	1 184,40	0,00	0,00	1 184,40	0,00	0,00%

11	12573	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I - ornice včetně dovozu a nákupu ornice potřeba ornice pro ohumusování: 1068*0,15=160,200 [A] položka zahrnuje: - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené - ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - udržování výkopiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) položka nezahrnuje:	M3	160,200	160,200	0,000	1 025,96	164 358,79	0,00	0,00	164 358,79	0,00	0,00%
12	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M příkopy: 691=691,000 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku) ZBV 5 (DZ1) - Propustek příkopy u propustku: 160=160,000 160,000	M	691,000	851,000	160,000	125,17	86 492,47	0,00	20 027,20	106 519,67	20 027,20	23,15%
13	129957	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 500MM stáv. potrubí DN500: 6=6,000 [A] - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem a uložení na skládku (bez poplatku)	M	6,000	6,000	0,000	348,50	2 091,00	0,00	0,00	2 091,00	0,00	0,00%
14	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ uložení na skládku: nevhodný výkop dle pol. 123738: 255=255,000 [A] položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce do předepsaného tvaru - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - úprava, očištění a ochrana podloží a svahů - svahování, uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)	M3	255,000	255,000	0,000	9,71	2 476,05	0,00	0,00	2 476,05	0,00	0,00%
15	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	41,900	41,900	0,000	876,19	36 712,36	0,00	0,00	36 712,36	0,00	0,00%

		dosp krajic: 41,9=41,900 [A] položka zahrnuje: - kompletní provedení zemní konstrukce včetně nákupu a dopravy materiálu dle zadávací dokumentace - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísňených prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)											
16	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I úprava pláně: 6175=6 175,000 [A] položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.	M2	6 175,000	6 175,000	0,000	12,06	74 470,50	0,00	0,00	74 470,50	0,00	0,00%
17	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M ohumusování svahu: 1068=1 068,000 [A] položka zahrnuje: nutné přemístění ornice z dočasných skládek vzdálených do 50m rozprostření ornice v předepsané tloušťce ve svahu přes 1:5	M2	1 068,000	1 068,000	0,000	63,00	67 284,00	0,00	0,00	67 284,00	0,00	0,00%
18	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUCNÍM VÝSEVEM svahy: 1068=1 068,000 [A] Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, její výsev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu	M2	1 068,000	1 068,000	0,000	22,36	23 880,48	0,00	0,00	23 880,48	0,00	0,00%
19	18247	OŠETŘOVÁNÍ TRÁVNÍKU 3 x pokosení se shrabáním a odvozem shrabků m2 dle pol. 18241: 1068*3=3 204,000 [A] Zahrnuje pokosení se shrabáním, naložení shrabků na dopravní prostředek, s odvozem a se složením, to vše bez ohledu na sklon terénu zahrnuje nutné zalití a hnojení	M2	3 204,000	3 204,000	0,000	22,36	71 641,44	0,00	0,00	71 641,44	0,00	0,00%
20	18351	CHEMICKÉ ODPLEVENÍ 1,5x m2 dle pol. 18241: 1068*1,5=1 602,000 [A] položka zahrnuje celoplošný postřik a chemickou likvidaci nežádoucích rostlin nebo jejich částí a zabránění jejich dalšímu růstu na urovnaném volném terénu	M2	1 602,000	1 602,000	0,000	3,75	6 007,50	0,00	0,00	6 007,50	0,00	0,00%
5 Komunikace													
21	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD a 0/32 doplnění ŠD u sjezdu: 22*0,05=1,100 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M3	1,100	1,100	0,000	938,42	1 032,26	0,00	0,00	1 032,26	0,00	0,00%
22	567303	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY ZE ŠTĚRKODRTI ŠD 0/45 doplnění ŠD a R - mat. v poměru 60:40 v tl. min 350mm sanace krajů vozovky: 155*0,35*0,6+56,1*0,6=66,210 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry	M3	66,210	66,210	0,000	1 221,38	80 867,57	0,00	0,00	80 867,57	0,00	0,00%

23	567306	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU R - mat. doplnění ŠD a R - mat. v poměru 60:40 v tl. min 350mm sanace kraje vozovky: 155*0,35*0,4+56,1*0,4=44,140 [A] - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřikv. nátěry	M3	44,140	44,140
24	567504	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECYK ZA STUDENA CEM A ASF EMULZÍ RS 0/45 CA v tl. 180 mm úprava vozovky v tl. 340 mm: 6175*0,18=1 111,500 [A] - dodání materiálů předepsaných pro recyklaci za studena - provedení recyklace dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřikv. nátěry	M3	1 111,500	1 111,500
25	56963	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM zpevnění krajnic: 1092=1 092,000 [A] - dodání recyklátu v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení recyklátu dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - nezahrnuje postřikv. nátěry	M2	1 092,000	1 092,000
26	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 PI - CSO BP4, 0,60 kg/m2 úprava vozovky tl. 340 mm: 5725=5 725,000 [A] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	5 725,000	5 725,000
27	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,35 kg/m2 úprava vozovky tl. 340 mm: 5456+5576=11 032,000 [A] ostatní plochy : 49=49,000 [B] Celkem: A+B=11 081,000 [C] - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení	M2	11 081,000	11 081,000
28	572224	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 PS-E C60 BP4, 0,60 kg/m2	M2	24,500	24,500

Příloha č. 7

0,000	910,37	40 183,73	0,00	0,00	40 183,73	0,00	0,00%
0,000	858,98	954 756,27	0,00	0,00	954 756,27	0,00	0,00%
0,000	132,42	144 602,64	0,00	0,00	144 602,64	0,00	0,00%
0,000	16,01	91 657,25	0,00	0,00	91 657,25	0,00	0,00%
0,000	12,20	135 188,20	0,00	0,00	135 188,20	0,00	0,00%

		úprava vozovky tl.340 mm: 5352=5 352,000 [A] ostatní plochy: 49=49,000 [B] Celkem: A+B=5 401,000 [C] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.											
30	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM ACL 16+ PMB 25/55 - 60 úprava vozovky tl. 340 mm: 5456=5 456,000 [A] 50% ostatních ploch: 24,5=24,500 [B] Celkem: A+B=5 480,500 [C] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	5 480,500	5 480,500	0,000	308,30	1 689 638,15	0,00	0,00	1 689 638,15	0,00	0,00%
31	5,74E+60	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM ACP 22+ 50/70 úprava vozovky tl. 340 mm: 5576=5 576,000 [A] - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.	M2	5 576,000	5 576,000	0,000	278,50	1 552 916,00	0,00	0,00	1 552 916,00	0,00	0,00%
32	57621	POSYP KAMENIVEM DRČENÝM 5KG/M2 posyp Pl: 5725=5 725,000 [A] - dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - posyp předepsaným množstvím	M2	5 725,000	5 725,000	0,000	8,71	49 864,75	0,00	0,00	49 864,75	0,00	0,00%
33	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie	KUS	36,000	36,000	0,000	333,90	12 020,40	0,00	0,00	12 020,40	0,00	0,00%
34	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU červené sloupky Z11g: 2=2,000 [A] položka zahrnuje: - dodání a osazení sloupku včetně nutných zemních prací - vnitrostaveništní a mimostaveništní doprava - odrazky plastové nebo z retroreflexní fólie	KUS	2,000	2,000	0,000	333,90	667,80	0,00	0,00	667,80	0,00	0,00%

35	91257	ODRAŽEČE PROTI ZVĚŘI případně odpuzovače	KUS	38,000	38,000	0,000	417,76	15 874,88	0,00	0,00	15 874,88	0,00	0,00%
položka zahrnuje dodání a montáž odražeče včetně přípevňovacích dílů													
36	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	2,000	0,000	1 404,87	2 809,74	0,00	0,00	2 809,74	0,00	0,00%
počet nových DZ v ús. 4: 2=2,000 [A] položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení													
37	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DEMONTÁŽ odstranění DZ budou předány správci komunikace	KUS	2,000	2,000	0,000	131,76	263,52	0,00	0,00	263,52	0,00	0,00%
odstranění stáv. DZ: 2=2,000 [A] Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo													
38	914921	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	2,000	2,000	0,000	2 646,39	5 292,78	0,00	0,00	5 292,78	0,00	0,00%
sloupky nových DZ: 2=2,000 [A] položka zahrnuje: - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce)													
39	914923	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ odstranění sloupky budou předány správci komunikace	KUS	2,000	2,000	0,000	384,30	768,60	0,00	0,00	768,60	0,00	0,00%
stáv. sloupky DZ: 2=2,000 [A] Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo													
40	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	469,667	296,228	-173,439	87,84	41 255,55	-15 234,88	0,00	26 020,67	-15 234,88	-36,93%
VDZ dle situace c. 4: V4/0,25: 1480*0,25=370,000 [A] V1a/0,125: 84*0,125=10,500 [B] V2b 3/1,5/0,125: 380/3*2*0,125=31,667 [C] V3 3/1,5/0,125: 276*0,125+276/3*2*0,125=57,500 [D] Celkem: A+B+C+D=469,667 [E] položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu ZBV 5 (DZ2) - Trvalé DZ V4/0,125: 1387,5124*(0,125-0,25) = -173,439													
41	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	469,667	296,228	-173,439	310,38	145 775,24	-53 832,00	0,00	91 943,24	-53 832,00	-36,93%
výměra dle pol. 915111: 469,667=469,667 [A] položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu ZBV 5 (DZ2) - Trvalé DZ výměra dle pol. 915111 vodorovné dopravní značení barvou													
42	915111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	10,000	10,000	0,000	38,12	381,20	0,00	0,00	381,20	0,00	0,00%
ze situace: 10=10,000 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody													
43	915115	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 250MM	M	65,000	65,000	0,000	45,74	2 973,10	0,00	0,00	2 973,10	0,00	0,00%
ze situace: 65=65,000 [A] položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody													
44	931325	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 600MM2	M	10,000	10,000	0,000	42,47	424,70	0,00	0,00	424,70	0,00	0,00%
výměra dle pol. 919111: 10=10,000 [A] položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil													
45	931327	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU MODIFIK PRŮŘ DO 1000MM2	M	65,000	65,000	0,000	51,19	3 327,35	0,00	0,00	3 327,35	0,00	0,00%
výměra dle pol. 919115: 65=65,000 [A] položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnicí profil													
46	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	75,000	75,000	0,000	630,76	47 307,00	0,00	0,00	47 307,00	0,00	0,00%

doplnění tvárníc příkopů: 75=75,000 [A] položka zahrnuje: - dodávku a uložení příkopových tvárníc předepsaného rozměru a kvality - dodání a rozprostření lože z předepsaného materiálu v předepsané kvalitě a v předepsané tloušťce - veškerou manipulaci s materiálem, vnitrostaveništní i mimostaveništní dopravu - ukončení, patky, spárování - měří se v metrech běžných délek osy žlabu													
NOVÉ POLOŽKY													
47	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kámen	T	0,000	91,780	91,780	108,90	0,00	0,00	9 994,84	9 994,84	9 994,84	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek přepočtový koeficient 2,6 t/m3 odstranění stávajícího kamenného propustku: 35,3×2,6=91,780 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 2													
48	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	15,200	15,200	932,41	0,00	0,00	14 172,63	14 172,63	14 172,63	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek zásyp propustku: (25 m3 + 12,5 m3 - 35,2 m3) + 12,9 m3 = 15,200 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.1 pol. č. 46													
49	17581	OBŠYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	35,200	35,200	946,38	0,00	0,00	33 312,58	33 312,58	33 312,58	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek obšyp potrubí propustku: 35,2=35,200 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.1 pol. č. 47													
50	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	0,000	28,250	28,250	45,36	0,00	0,00	1 281,42	1 281,42	1 281,42	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek opláštění vsakovací jámy: 2,5×2,5+2,5×2,2×4=28,250 m2 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 24													
51	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0,000	12,500	12,500	777,94	0,00	0,00	9 724,25	9 724,25	9 724,25	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek ŠD fr. 63/125 výplň vsakovací jámy: 2,5 m × 2,5 m × 2 m = 12,500 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 27													
52	56140	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	M3	0,000	12,900	12,900	2 000,00	0,00	0,00	25 800,00	25 800,00	25 800,00	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek v místě propustku: 43 m2 × 0,3 m = 12,900 m3 Jednotková cena byla převzata z cenové soustavy OTSKP 2020													
53	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	25,000	25,000	617,51	0,00	0,00	15 437,75	15 437,75	15 437,75	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek v místě propustku: 25=25,000 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 15													
54	133738	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽÍ NEPAŽÍ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	12,500	12,500	683,87	0,00	0,00	8 548,38	8 548,38	8 548,38	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek vsakovací jáma: 2,5 m × 2,5 m × 2 m = 12,500 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 16													
55	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0,000	1,742	1,742	2 372,16	0,00	0,00	4 132,30	4 132,30	4 132,30	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek C12/15 - X0 lože propustku: 12,8×1×0,2=2,560 m3 [A] lože dlažby propustku: (9,7+10)×0,1=1,970 m3 [B] celkem: A+B=1,742 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 25													
56	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	4,530	4,530	2 916,69	0,00	0,00	13 212,61	13 212,61	13 212,61	100,00%
ZBV 5 (D21) - Propustek beton C25/30 - XF3 lože propustku: 12,8×1×0,2=2,560 m3 [A] lože dlažby propustku: (9,7+10)×0,1=1,970 m3 [B] celkem: A+B=4,530 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 26													
57	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	1,500	1,500	4 623,25	0,00	0,00	6 934,88	6 934,88	6 934,88	100,00%

ZBV 5 (DZ1) - Propustek beton C25/30 - XF3 patky na vtoku a výtoku propustku: 1,5 m × 1 m × 0,5 m × 2 = 1,500 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 28													
58	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0,000	3,940	3,940	5 550,59	0,00	0,00	21 869,32	21 869,32	21 869,32	100,00%
ZBV 5 (DZ1) - Propustek dlažby u propustku: (9,7 m2 + 10 m2) × 0,2 m = 3,940 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 30													
59	467314	STUPNÉ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0,000	0,720	0,720	4 623,25	0,00	0,00	3 328,74	3 328,74	3 328,74	100,00%
ZBV 5 (DZ1) - Propustek C25/30 - XF3 prahy dlažby u propustku: 2 m × 0,3 m × 0,6 m × 2 = 0,720 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 31													
60	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0,000	4,720	4,720	2 976,19	0,00	0,00	14 047,62	14 047,62	14 047,62	100,00%
ZBV 5 (DZ1) - Propustek obetonování propustku: 0,4 m2 × (12,8 m + 10,8 m) ÷ 2 = 4,720 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 45													
61	918358	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM	M	0,000	12,800	12,800	3 368,33	0,00	0,00	43 114,62	43 114,62	43 114,62	100,00%
ZBV 5 (DZ1) - Propustek propustek: 12,8=12,800 m Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 57													
62	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	0,000	35,300	35,300	2 820,79	0,00	0,00	99 573,89	99 573,89	99 573,89	100,00%
ZBV 5 (DZ1) - Propustek stávající kamenný propustek: 35,3=35,300 m3 Jednotková cena převzata z obdobné položky stavebního objektu SO 101.2 pol. č. 63													
Celkem							8 631 372,80	- 69 066,88	361 814,11	8 924 120,03	292 747,23	3,39%	

Denní záznamy stavby:

List č.

15702

Datum:

Počasí: 14-18°C POLOŽASNO, PŘEHÁNKY

17.7.2020

PRACOVNÍCI: 1 THP, 4 STROJNÍCI, 9 KŘÍDICŮ, 2 DĚLNÍCI

Pa

PRAC. DOBA: 7-17

STROJE: SILNIČNÍ FRÉZA, 2x BAGR, 8x KÁKL. AUTO, CISTERNA

PRÁCE: FRÉZOVÁNÍ ASFALTU - ETAPA 1/2 OD ŽU PO OBORU

- ODVOZ FRÉZOVANÉ

- ZEMNÍ PRÁCE - ČISTĚNÍ KRAJNIC NA 2. ETAPĚ

- ODVOZ ZEMINY NA SKLÁDKU

- UKLID A ZA BEZPEČENÍ STAVBY

- NÁLEZEV PROPUSTEK V KM CA 22,985,



ZA TÍ: BUDE ŘEŠENO S AD.

Počasí: 15-27°C JASNO, PŘEHÁNKY

20.7.2020

PRACOVNÍCI: 2 THP, 4 STROJNÍCI, 9 KŘÍDICŮ, 6 DĚLNÍKŮ

Po

PRAC. DOBA: 7-18

STROJE: SILNIČNÍ FRÉZA, 2x BAGR, 8x KÁKL. AUTO, CISTERNA

PRÁCE: FRÉZOVÁNÍ ASFALTU - ETAPA 1/2 OD OBORY PO KÚ

- ETAPA 2

- ODVOZ FRÉZOVANÉ

- ZEMNÍ PRÁCE - ČISTĚNÍ KRAJNIC NA 4. ETAPĚ

- ODVOZ ZEMINY NA SKLÁDKU

- NÁLEZEV ZASYPANÝ PROPSTEK V CA KM 24,680

- ČISTĚNÍ PROPUSTKU V KM 23,340

ZÁPIS ZHOTOVITEL:

V ULICI LIDICKÁ ZASTIŽENÁ PŮVODNÍ DLAŽDBA

VOZOVKA V KM CA 21,430 - CA 21,950. PO DOČISTĚNÍ

BUDE PŘESĚ ZAMĚŘENO GEODETY

ZÁPIS TÍ:

20.7.2020

POTVRZENÍ ZASTIŽENÍ DLAŽDBY VOZOVKY V KM

PONDĚLÍ

CA 21,430 - 21,950.



Zápis z 2. KD stavby

II/112 Domašín - Zdislavice

Datum: 23. 7. 2020

Místo: staveniště stavby II/112 Domašín - Zdislavice

Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Předání staveniště

Předání staveniště proběhlo dne 15.7.2020.

2. Dopravní opatření

Zhotovitel zaslal elektronicky DIR, včetně schéma vedení objízdných tras.

Od 15.7.2020 je mimo úseku mezi km 18,203 – 19,141 (Domašín výjezd z náměstí (místní komunikace na silnici č. II/112 – Vlašim, křížení s místní komunikací, ul. Domašínská) uzavřená komunikace v celém rozsahu staveniště.

3. RDS, autorský dozor

Autorský dozor bude vykonávat Pragoprojekt a.s. - Ing. Miriam Brxová.

4. Informační cedule

Informační cedule byly osazeny na určená místa – 2 v úseku v Domašíně a 2 v úseku Vlašim - Zdislavice.

5. Technologické předpisy a materiály

Schválené materiály:

- receptura recyklace
- betony Zapa Vlašim
- kamenivo lom Bílkovice

6. Inženýrské Sítě

Inženýrské sítě jsou vytyčovány průběžně dle předaných vyjádření.

7. Harmonogram

Zhotovitel předložil časový i finanční HMG.

8. Oznámení o zahájení prací na dotčené orgány

- TDI zašle oznámení zahájení prací na Ústav archeologické památkové péče středních Čech.

9. Oznámení stavby na Inspektorát práce + BOZP

Oznámení o zahájení prací dle zákona č. 309/2006 Sb. bylo odesláno na Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj dne 3.7.2020.

10. Provedené práce a výhled prací

Byla provedena instalace dopravního značení v souladu s DIR. Probíhá frézování stávajících vozovkových vrstev, čištění krajnic a příkopů od nánosů, rozebírání kamenné dlažby v místě ostrůvku v Domašíně. V lokálních místech byl proveden odkop podkladních a konstrukčních vrstev za účelem posouzení podloží.

Do příštího KD bude probíhat frézování stávajících vozovkových vrstev, čištění krajnic a příkopů od nánosů, odkop a sanace okrajů vozovky.

11. Různé

Zhotovitel podá v předstihu před dokončení stavby o stanovení dopravního značení.

12. Kontrola bodů z minulých KD

Nejsou.

13. Nové body

- 2.1 Byla provedena kontrola vozovky v Domašíně mezi km 17,927-18,203 po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření byla provedena statická zatěžovací zkouška. Bylo dohodnuto, že dlažba bude ponechána a bude tvořit podklad pro asfaltové souvrství. V lokálních místech chybějící dlažby bude provedena výměna podloží v tloušťce 150 mm cementovou stabilizací. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství. V místě křižovatky u ostrůvku prověří AD způsob úpravy s ohledem na průjezd autobusu.
- 2.2 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km 19,141-19,317 (u křížení se silnicí II/113) po odfrézování. Práce budou pokračovat v souladu s PDPS.
- 2.3 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km cca 21,430-21,950 (od „kolejí“ – „k zastávce“) po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na pravém okraji vozovky, kde není dlažba bude provedena výměna podloží dle návrhu AD. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství.
- 2.4 Byla provedena kontrola vozovky na výjezdu z Vlašimi (v úseku navazujícím na kamennou dlažbu až k cca konci Vlašimi) po odfrézování asfaltových vrstev. Ve středu vozovky je podklad tvořený kamennými štěty. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na okrajích vozovky, kde nejsou štěty, bude provedena výměna podloží dle návrhu AD.
- 2.5 Byla provedena kontrola vozovky od konce Vlašimi k obci Bolinka po odfrézování asfaltových vrstev. Na levém okraji vozovky je podloží tvořeno jílovitou zeminou. Bylo dohodnuto, že bude provedeno odtěžení levého okraje v šíři 2m na hloubku 50cm od úrovně odfrézovaného povrchu, násyp 30cm ŠD 0/63, násyp 20cm ŠD 0/32 smíchané s asfaltovým recyklátem v poměru dle receptury pro recyklaci. Dále bude postupováno dle PDPS.

- 2.6 V km cca 23,0 a 24,68 byly při čištění krajnic a příkopů nalezeny stávající propustky vedoucí napříč vozovkou. Propustky jsou zcela zanesené a nelze zkontrolovat stav nosné konstrukce tvořené kamennou klenbou. Propustky jsou hluboko pod vozovkou a nátok i výtok tvoří nebezpečná místa z hlediska pádu. AD navrhne způsob řešení.
- 2.7 V navazujícím úseku, kde momentálně není odfrézováno asfaltové souvrství a nejsou pročištěné příkopy a krajnice bude postupováno obdobně jako ve výše uvedených bodech.

Příští **KD** se bude konat **6.8.2020 od 9:00 hod.** se srazem na staveništi u obce Domašín.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet

Kontrolní den č. 2 – 23. 7. 2020**Kontrolní den č. 2 – 23. 7. 2020**[illegible]



Zápis z 3. KD stavby

II/112 Domašín - Zdislavice

Datum: 5. 8. 2020

Místo: staveniště stavby II/112 Domašín - Zdislavice

Přítomni: dle přiložené presenční listiny

1. Předání staveniště

Předání staveniště proběhlo dne 15.7.2020.

2. Dopravní opatření

Zhotovitel zaslal elektronicky DIR, včetně schéma vedení objízdných tras.

Od 15.7.2020 je mimo úseku mezi km 18,203 – 19,141 (Domašín výjezd z náměstí (místní komunikace na silnici č. II/112 – Vlašim, křížení s místní komunikací, ul. Domašínská) uzavřená komunikace v celém rozsahu staveniště.

3. RDS, autorský dozor

Autorský dozor bude vykonávat Pragoprojekt a.s. - Ing. Miriam Brxová.

4. Informační cedule

Informační cedule byly osazeny na určená místa – 2 v úseku v Domašíně a 2 v úseku Vlašim - Zdislavice.

5. Technologické předpisy a materiály

Schválené materiály:

- receptura recyklace
- betony Zapa Vlašim
- kamenivo lom Bílkovice

6. Inženýrské Sítě

Inženýrské sítě jsou vytyčovány průběžně dle předaných vyjádření.

7. Harmonogram

Zhotovitel předložil časový i finanční HMG.

8. Oznámení o zahájení prací na dotčené orgány

- TDI zašle oznámení zahájení prací na Ústav archeologické památkové péče středních Čech.

9. Oznámení stavby na Inspektorát práce + BOZP

Oznámení o zahájení prací dle zákona č. 309/2006 Sb. bylo odesláno na Oblastní inspektorát pro Středočeský kraj dne 3.7.2020.

10. Provedené práce a výhled prací

Byla provedena instalace dopravního značení v souladu s DIR. Téměř v celém úseku je provedeno odfrézování stávajících asfaltových vrstev. Bylo provedeno rozebrání dlažby v ostrůvku v Domašíně. Probíhá dofrézování stávajících vozovkových vrstev, čištění krajnic a příkopů od nánosů. Mezi km 19,414-19,317 probíhá odstraňování obrubníků a odkop konstrukčních vrstev. Na výjezdu z Vlašimi probíhá sanace okrajů vozovky, skřívky šterkové vrstvy na úroveň štětů a realizace drenáží. V úsecích za Vlašimi probíhá sanace okrajů vozovky a čištění příkopů.

Do příštího KD bude probíhat čištění krajnic a příkopů od nánosů, odkop a sanace okrajů vozovky, realizace drenáží, práce na propustkách, zahájení recyklace podkladních vrstev.

11. Různé

Zhotovitel podá v předstihu před dokončení stavby o stanovení dopravního značení.

12. Kontrola bodů z minulých KD

2.1 Byla provedena kontrola vozovky v Domašíně mezi km 17,927-18,203 po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření byla provedena statická zatěžovací zkouška. Bylo dohodnuto, že dlažba bude ponechána a bude tvořit podklad pro asfaltové souvrství. V lokálních místech chybějící dlažby bude provedena výměna podloží v tloušťce 150 mm cementovou stabilizací. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství. V místě křižovatky u ostrůvku prověří AD způsob úpravy s ohledem na průjezd autobusu. – *KD 5.8. geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 10 m a ve výškových zlomech obrubníků s termínem do 7.8.2020.*

2.2 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km 19,141-19,317 (u křížení se silnicí II/113) po odfrézování. Práce budou pokračovat v souladu s PDPS.

2.3 Byla provedena kontrola vozovky ve Vlašimi mezi km cca 21,430-21,950 (od „kolejí“ – „k zastávce“) po odfrézování asfaltových vrstev. Podklad je tvořený dlažbou z kamenných kostek. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na pravém okraji vozovky, kde není dlažba bude provedena výměna podloží dle návrhu AD. Bude provedeno dočištění podkladu a jeho geodetické zaměření, na jehož podkladě provede AD návrh vozovkového souvrství. – *KD 5.8. geodetické zaměření bude provedeno v příčných profilech po 20 m s termínem do 7.8.2020, obrubníky vpravo budou nahrazeny novými.*

2.4 Byla provedena kontrola vozovky na výjezdu z Vlašimi (v úseku navazujícím na kamennou dlažbu až k cca konci Vlašimi) po odfrézování asfaltových vrstev. Ve středu vozovky je podklad tvořený kamennými štěty. Podklad je únosný a bez poruch. Pro ověření bude provedena statická zatěžovací zkouška. Na okrajích vozovky, kde nejsou štěty, bude provedena výměna podloží dle návrhu AD. – *KD 5.8. probíhá sanace okrajů vozovky a realizace drenáží.*

- 2.5 Byla provedena kontrola vozovky od konce Vlašimi k obci Bolinka po odfrézování asfaltových vrstev. Na levém okraji vozovky je podloží tvořeno jílovitou zeminou. Bylo dohodnuto, že bude provedeno odtěžení levého okraje v šíři 2 m na hloubku 50 cm od úrovně odfrézovaného povrchu, násyp 30 cm ŠD 0/63, násyp 20 cm ŠD 0/32 smíchané s asfaltovým recyklátem v poměru dle receptury pro recyklaci. Dále bude postupováno dle PDPS. – *KD 5.8. práce probíhají v souladu s návrhem z minulého KD.*
- 2.6 V km cca 23,0 a 24,68 byly při čištění krajnic a příkopů nalezeny stávající propustky vedoucí napříč vozovkou. Propustky jsou zcela zanesené a nelze zkontrolovat stav nosné konstrukce tvořené kamennou klenbou. Propustky jsou hluboko pod vozovkou a nátok i výtok tvoří nebezpečná místa z hlediska pádu. AD navrhne způsob řešení. – *KD 5.8. bylo dohodnuto, že propustky budou realizovány nové z betonového potrubí DN 600. Stávající propustek v km 23,0 bude ponechán a nové potrubí bude umístěno vedle propustku. Stávající propustek v km 24,68 bude zdemolován a nové potrubí bude umístěno v místě stávajícího propustku.*
- 2.7 V navazujícím úseku, kde momentálně není odfrézováno asfaltové souvrství a nejsou pročištěné příkopy a krajnice bude postupováno obdobně jako ve výše uvedených bodech.

13. Nové body

- 3.1 Byla provedena kontrola vozovky na konci úseku po odfrézování. Při provádění sanace okrajů vozovky bylo zjištěno, že v podloží, kde má být provedena recyklace podkladních vrstev, se nacházejí balvany. Zhotovitel provede kopané sondy po 100 m pro ověření podloží.
- 3.2 Zástupci regionální dotační kanceláře na dnešním KD potvrdili možnou změnu oproti PDPS, kdy po odfrézování stávajících asfaltových vrstev byl zastižen únosný podklad (dlažba ze žulových kostek, kamenné štěty) pod nové asfaltové souvrství za předpokladu zesílení asfaltového souvrství vůči stávajícímu stavu.

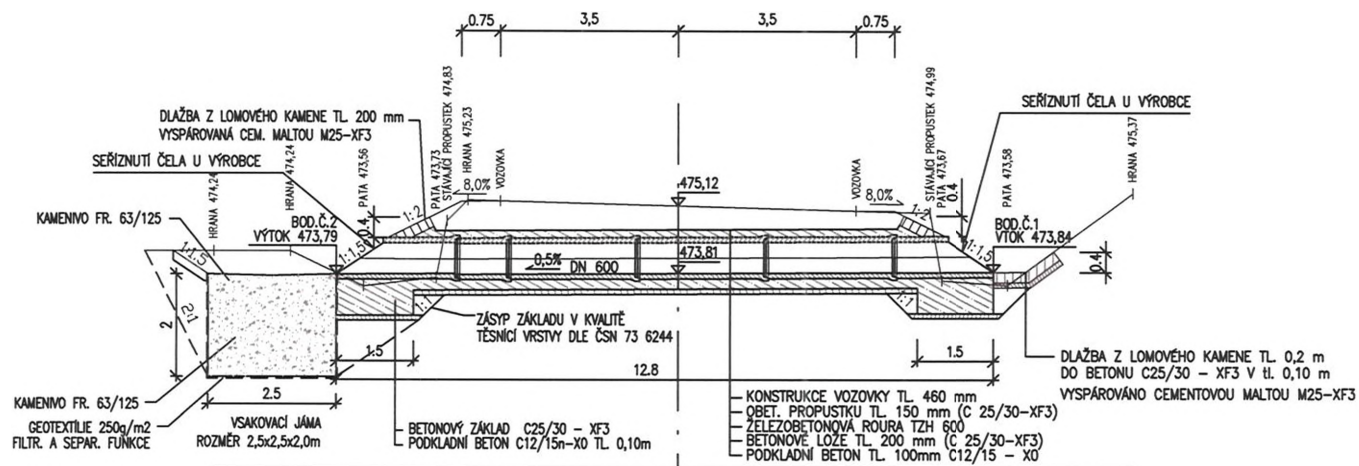
Příští **KD** se bude konat ve středu **19.8.2020 od 9:00 hod.** se srazem na staveništi u obce Domašín.

Zapsal: SGS Czech Republic s.r.o. – Ing. Milan Kodet

II/112, Domašín - Zdislavice

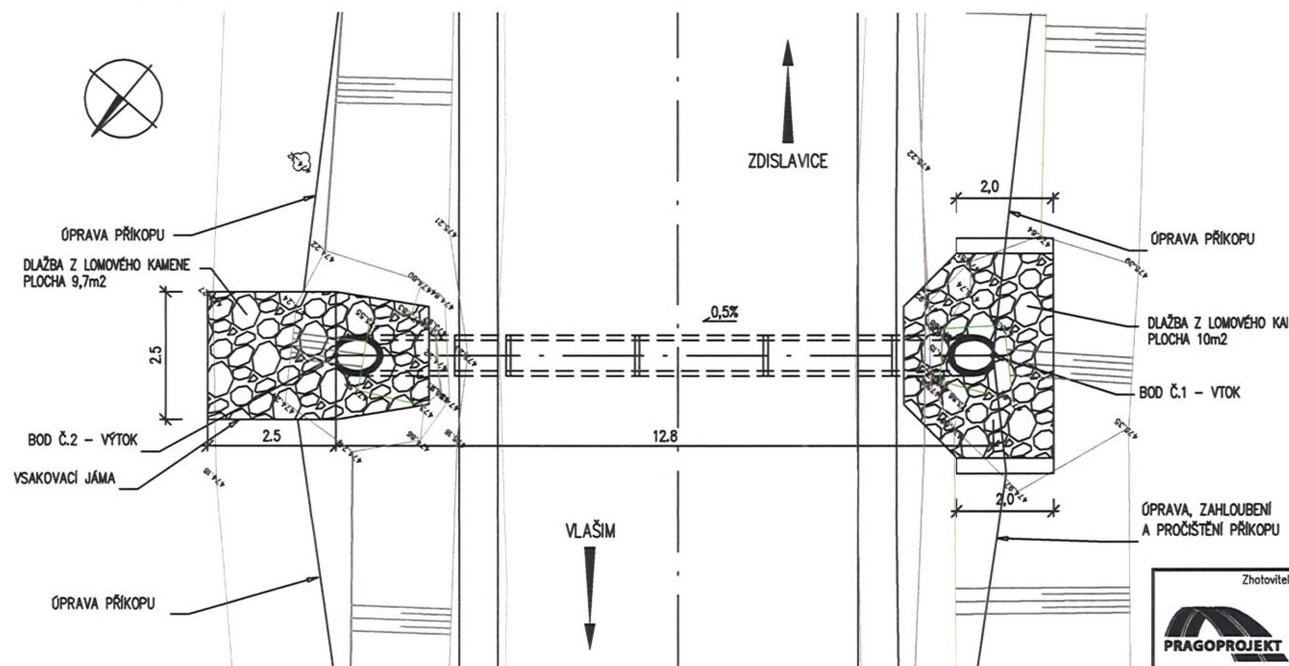
[illegible]

PODÉLNÝ ŘEZ PROPUSTEM (24,670km) M 1:100

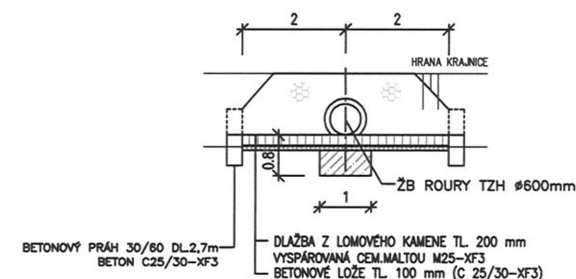


S.R. 470,00

SITUACE (24,670km) M 1:100



POHLED NA VTOK M 1:100



VYTYČOVACÍ BODY

	X	Y	Z
BOD.Č. 1 - VTOK	1092499.130	711549.250	473,84
BOD.Č. 2 - VÝTOK	1092490.810	711539.520	473,79

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel:	PROPUSTEK V KM 24,670		
Příloha:	VÝKRES PROPUSTKU V KM 24,670		
Datum:	08/2020		
Měřítko:	1:100		
Č. příl.:	2		

všechny údaje jsou v souladu s projektem - propustek v km 24,670, 1. etapa



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE

Územní odbor Benešov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPS-294535-1/ČJ-2020-010106

Benešov 1. prosince 2020

Počet stran: 2

Přílohy: 10/0PRAGOPROJEKT, a.s.
ateliér České Budějovice
Čechova 726/50
370 01 České Budějovice

Stanovisko ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Policie České republiky, Dopravní inspektorát Benešov, posoudil Vaši žádost ve smyslu ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů a

s o u h l a s í

s níže uvedenou místní úpravou provozu na pozemních komunikacích.

Umístění : sil. II/112 dle přílohy - situace dopravního značení sil. II/112 Jemniště - Domašín, úsek 1 - 6

Důvod : dopravní značení bude instalováno z důvodů bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích a z důvodu bezpečnosti chodců

Termín instalace : dopravní značení bude instalováno do : dle stanovení

Provedení dopravních značek : velikost základní, reflexní

Poučení : DZ musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích (bezbarvé - pozink), případně na sloupech veřejného osvětlení (musí být projednáno s majitelem) a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. Vnitřní okraj značky bude 50 až 200 cm od okraje vozovky nebo zpevněné krajnice. Viditelnost dopravních značek musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti min. 100m a v obci 50m. Před instalací musí být vytyčeny inž. sítě, které nesmí být dotčeny. Barevně, rozměrově i umístěním musí dopravní značky odpovídat příslušné platné normě ČSN, výše citovanému zákonu č. 361/2000 Sb. a vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

K Pazderně 906
256 01 Benešov

Vodorovné dopravní značení bude z důvodů zvýšení trvanlivosti a noční viditelnosti provedeno v retroreflexní úpravě a bude splňovat požadavky uvedené v ČSN EN 1436+A1.

Policie České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko, s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Policie ČR, DI Benešov si vyhrazuje právo toto stanovisko změnit nebo doplnit, pokud to bude vyžadovat bezpečnost a plynulost silničního provozu.

Vyřizuje:
por. Ing. Josef Vyhnálek

npor. Bc. Jiří Anděl
zástupce vedoucího oddělení

Stanovisko TDI k ZBV č. 5

Evidenční číslo a název stavby: II/112 Domašín - Zdislavice

Číslo a název SO/PS: SO 101.4 - Úprava povrchu sil. II/112 - úsek č. 4

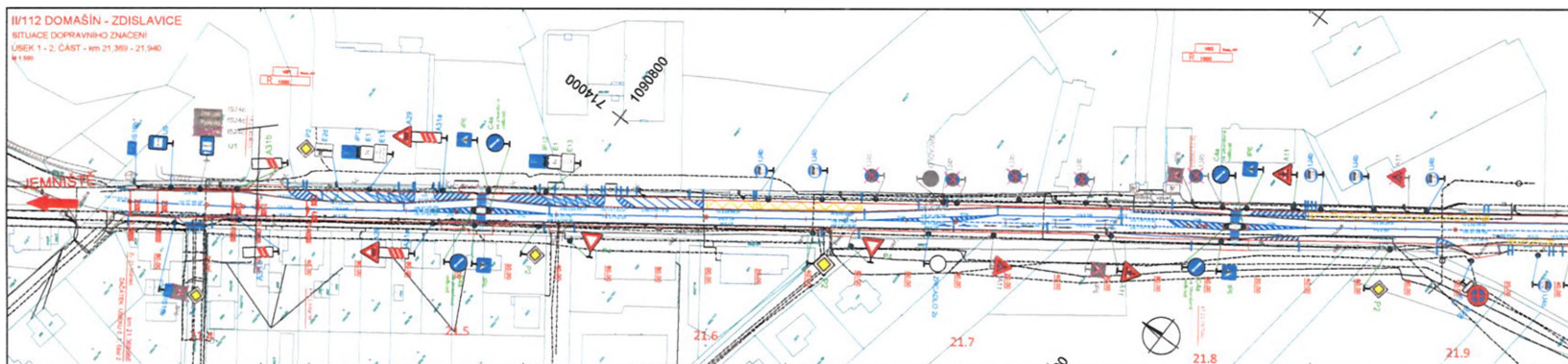
Rozpis změn položek

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu
1	2	3	4	5	6	7
2	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina	T	856.280	936.280	80.000
7	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	49.600	62.500	12.900
12	12931	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,25M3/M	M	691.000	851.000	160.000
40	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	469.667	296.228	-173.439
41	915221	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA	M2	469.667	296.228	-173.439
Nové položky						
47	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU - kámen	T	0.000	91.780	91.780
48	17481	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0.000	15.200	15.200
49	17581	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0.000	35.200	35.200
50	21197	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	0.000	28.250	28.250
51	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	0.000	12.500	12.500
52	56140	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM	M3	0.000	12.900	12.900
53	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0.000	25.000	25.000
54	133738	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0.000	12.500	12.500
55	451312	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15	M3	0.000	1.742	1.742
56	451314	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0.000	4.530	4.530
57	461314	PATKY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0.000	1.500	1.500
58	465512	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	0.000	3.940	3.940
59	467314	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	0.000	0.720	0.720
60	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30	M3	0.000	4.720	4.720
61	918358	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM	M	0.000	12.800	12.800
62	966138	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC S ODVOZEM DO 20KM	M3	0.000	35.300	35.300

Vyjádření TDI:

Souhlasím s provedením změn výše daných položek v uvedeném množství.

Ing. Milan Kodet



LEGENDA:

- VED VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE

STAVAJÍCÍ MÍSTO

- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE

OSTATNÍ

- VARNOSTI KE
- VARNOSTI KE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--

