

profil zadavatele

V Říčanech dne 29.11.2021
Reg. č.: VZ-408/21
Č.j.: 2034/21/KSUS/R/BAL
Vyřizuje: Bc. Lukáš Balog

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1-4 k veřejné zakázce „Výstavba parkoviště P+R Olbramovice - PD“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto poskytuje níže uvedená vysvětlení zadávací dokumentace.

1.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Smlouva, která je v příloze zadávací dokumentace, je předpokládám nějaká pracovní verze, jelikož je opatřena mnoha poznámkami, přeškrtnutými texty a barevnými odstavci. V souladu s bodem 16 zadávacích podmínek uchazeč nesmí smlouvu měnit, v této podobě smlouvu nelze samozřejmě podepsat.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel na profilu zveřejnil Vzor smlouvy se zapnutými revizemi. Vzor smlouvy je věcně v pořádku. Jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá vzor smlouvy s vypnutými revizemi.
2.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	Technická specifikace píše že PD bude vycházet ze zpracované studie P+R Olbramovice a že studie je přílohou této zakázky, avšak se nám jí nepodařilo nikde najít.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Zadavatel jako přílohu přikládá přílohu Studie Olbramovice P+R
3.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	chtěli jsme poprosit, zda by bylo možné poskytnout nám přílohy č. 1 a č. 2 V technické specifikaci se uvádí seznam předpokládaných přeložek TI s poznámou případně další viz vyjádření správců IS. Jsou tato zmiňovaná vyjádření k dispozici?Zadávací dokumentace v editovatelné podobě, zde v dokumentech je to jen celé v souboru pdf.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	Vyjádření správců IS jsou součástí studie – část D – dokladová část.

4.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace
	V technické specifikaci se uvádí, že projektant musí vycházet ze studie a případné změny si musí nechat v předstihu odsouhlasit, avšak obrázek na straně 3 je v přímém rozporu s požadavky na dílo. Předmětný obrázek neobsahuje především požadované pěší komunikace v rámci parkoviště, odbavovací systém, izolační zeleň atd. Tedy je zcela evidentní, že studii nebude možné dodržet a výsledné řešení bude muset být dost odlišné s ohledem na požadavky uvedené v technické specifikaci. S ohledem na výše napsané se obáváme, že bude nějaký čas trvat předělat, stabilizovat a odsouhlasit situační řešení. Dle našeho názoru by bylo žádoucí do zakázky přidat čas na úpravu a odsouhlasení situačního podkladu a čas na zpracování PD počítat až od této chvíle.
	Vysvětlení zadávací dokumentace
	V technické specifikaci je uvedeno, že projektant bude vycházet ze studie a dále z „Technických standardů záchytných parkovišť P+R ve SK“. V tomto dokumentu jsou požadavky na zeleň, odbavovací systém, zabezpečení parkoviště apod. blíže specifikovány. Zadavatel je toho názoru, že upřesnění technického řešení bude předmětem pravidelných výrobních výborů a není důvod k prodlužování stanovených termínů. Předpokladem je uskutečnění prvního výrobního výboru neprodleně po podpisu smlouvy. Co se týče komunikací pro pěší uvnitř parkoviště, tímto je myšleno zajištění prostoru pro průchod uživatelů napříč parkovištěm směrem k východu.

Zadavatel jako přílohu tohoto vysvětlení přikládá:

- Vzor Smlouvy na plnění veřejné zakázky
- Studie Olbramovice P+R
- Technické standardy záchytných parkovišť P+R ve SK

Vzhledem k výše uvedenému mění Zadavatel termín pro podání nabídek na nový termín:
07.12.2021 v 11:00

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
 Ing. Jan Lichtneger, ředitel