

| | | | | |
|--------|-------|-------|------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE | | | | |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| |
|---|
| <p>Objednatel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p> </div> </div> |
|---|

| | | |
|---|---|--|
| <p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p> | <p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Jan Svoboda</p> | <p>Zhotovitel:</p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>PRAGOPROJEKT, a.s. K Ryšance 1668/16, 147 54 Praha 4</p> </div> </div> |
| <p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p> | <p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas</p> | |

| | | | |
|--------------------|--|--------------|-----------------|
| Kraj: | Středočeský | Čís.sm.obj.: | 20-115/K1 |
| Katastrální území: | Mšeno, Velký Újezd u Chorušic | Čís.akce: | 20017 |
| Akce: | II/273 Nebužely - Mšeno | Datum: | 03/2021 |
| | | Formát: | A4 |
| | | Měřítko: | - |
| | | Stupeň: | PDPS |
| Část: | Číslo přílohy: | | |
| | SO 102 - Silnice II/273 - Údržba komunikace | | D1.1.2.1 |
| Příloha: | Technická zpráva | | |

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Technická zpráva | 2 |
| a) Identifikační údaje | 2 |
| b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 3 |
| d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 4 |
| f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 4 |
| g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 4 |
| h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 4 |
| i) Vazba na případné technologické vybavení | 4 |
| j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 4 |
| k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace | 4 |

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje

Údaje o stavbě

| | |
|---------------------------|--|
| název stavebního objektu: | SO 102 Silnice II/273 - údržba komunikace |
| místo stavby: | Nebužely, Mšeno |
| katastrální území: | Mšeno (700274), Velký Újezd u Chrušic (652750) |
| stupeň dokumentace: | Projektová dokumentace pro provádění stavby |

Údaje o žadateli

| | |
|-----------------------------|---|
| Název a adresa objednatele: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. |
| | Zborovská 81/11 |
| | 150 21 Praha 5 |

Stavbu zajišťuje:

Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o.
Mnichovo Hradiště
Jiráskova 439
295 01 Mnichovo Hradiště

Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|---|--|
| Zpracovatelský útvar: | Pragoprojekt, a.s. |
| | K Ryšánce 1668/16 |
| | 147 00 Praha 4 - IČ: 45272387 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Karel Fazekas, ČKAIT 0014533 ID00 |
| <i>Dopravní stavby, Objekty pozemních komunikací:</i> | |
| | Ing. Jan Svoboda, ČKAIT 0014210 ID00 |
| | Michaela Linkeová |

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

V rámci tohoto SO bude provedena běžná údržba dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. Náplní objektu bude zejména pročištění stávajícího systému odvodnění a údržba na silničním pozemku v trvalém záboru stavby.

Součástí dokumentace pro stavební povolení (DSP) byl stavební objekt SO 101. Stavební objekt 102 je souvislá údržba a dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. nepodléhá žádosti o SP. Rozdělení SO slouží stavebníkovi pro potřeby plnění podmínek stanovených dotačním programem IROP. Toto rozdělení je upřesněno v navazujícím projektovém stupni PDPS.

Situační řešení a výškové řešení

Údržba se prakticky týká celého řešeného úseku vyjma SO 101. V rámci údržbových prací nedojde ke změně směrového řešení stávající komunikace. Náplní je zejména pročištění příkopů a obnova silničního tělesa – pročištění a znovuoživení svahů a dna příkopů zatravněním.

Dopravní značení

Není součástí SO.

Ostatní vybavení komunikace:

Není součástí SO.

Svodidla

Není součástí SO.

Krajnice

Není součástí SO.

Příkopy

Stávající příkopy budou v rámci údržby pročištěny tak, aby byl zajištěn řádný odtok.

Kácení

Není součástí SO.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

- [1] Geodetické zaměření (04/2020)
- [2] Územní plány dotčených obcí
- [3] Geoportál Středočeského kraje
- [4] Katastrální mapa zájmového území
- [5] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [6] Diagnostika stávajícího komunikačního systému (zpráva č. D56-2020, 06/2020)
- [7] Výrobní výbory a požadavky investora

Zemní práce

Nejsou součástí.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

SO 102 je vedlejším objektem stavby a má vliv na všechny ostatní a návazné stavební objekty.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Není součástí SO.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Projekt nepředpokládá změnu v odvodňovacích poměrech.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je součástí SO 101.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Z hlediska údržby se předpokládá běžná údržba ve smyslu vyhlášky č. 104/1997 Sb. Na trase se nevyskytují žádné zvláštní objekty vyžadující zvýšenou údržbu nebo monitoring.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Směrové a výškové výpočty pro návrh trasy jsou součástí použité aplikace AutoCad Civil 3D 2019. Souřadnice hlavních bodů trasy jsou vypočítány v souřadném systému S-JTSK, výšková soustava Bpv.

Návrh vozovek byl proveden na základě přílohy A Katalog vozovek TP 170 a ČSN 73 6114.

Observační metoda ve smyslu ČSN EN 1997 není navržena.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Vzhledem k extravilánovému charakteru stavby není provoz dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. řešen.

Praha, březen 2021

Sestavil: Ing. Karel Fazekas