Dodatek č. 2

ke Smlouvě o poskytování služeb (dále jen „Smlouva“)

č. smlouvy objednatele: 2774/00066001/2020, č. smlouvy poskytovatele: 20-231

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001
DIČ: CZ00066001
zastoupená: Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem
č. smlouvy: 2774/00066001/2020
dále jen **„Objednatel“** na straně jedné

a

PRAGOPROJEKT, a.s.
se sídlem: K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
IČO: 45272387
DIČ: CZ45272387
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1434
zastoupená: Ing. Markem Svobodou, předsedou představenstva
jako Správce společnosti **TT 2020 – Jesenice**

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
se sídlem: v Brně - Veveří, ulici Kounicova 688/26, PSČ 602 00
IČO: 44960417
DIČ: CZ44960417
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 3803
zastoupená: Ing. Kamilem Chmelou, jednatelem společnosti
jako Společník společnosti **TT 2020 – Jesenice**

DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s.r.o.
se sídlem: Modřanská 1387, 143 00 Praha 12
IČO: 48592722
DIČ: CZ48592722
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 18643
zastoupená: Ing. Janem Zrzavým, jednatelem společnosti
jako Společník společnosti **TT 2020 – Jesenice**

AFRY CZ s.r.o.
se sídlem: Praha 4 - Michle, Magistrů 1275/13, PSČ 140 00
IČO: 45306605

DIČ: CZ45306605

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 8073

zastoupená: Ing. Petrem Košanem, jednatelem společnosti

jako Společník společnosti **TT 2020 – Jesenice**

č. smlouvy: 20-231

dále jen „**Poskytovatel**“ na straně druhé

(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „**Smluvní strany**“, nebo každý samostatně jen „Smluvní strana“)

uzavřely dnešního dne, měsíce a roku ve smyslu čl. 15. odst 15.11 následující Dodatek č. 2 na akci s názvem:

„Propojení Depa Písnice - Vestce - Jesenice u Prahy, zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení záměru projektu, dopracování technické studie“

Článek 1.
Úvodní ustanovení

1.1. Smluvní strany uzavřely dne 5.10.2020 Smlouvu o poskytování služeb na realizaci veřejné zakázky, na zpracování (komplexního) modelu dopravního modelu a hodnocení ekonomické efektivnosti projektu metodou CBA dle podmínek Ministerstva dopravy ČR na stavbu “Propojení Depa Písnice – Vestce – Jesenice u Prahy“. Rozsah služeb byl dne 26.2.2021 upraven Dodatkem č. 1.

Článek 2.
Předmět dodatku

2.1. Na základě závěrů jednání konaného dne 12.10.2021, tj. požadavku objednatele na doplnění ekonomického hodnocení o variantu zajištění dopravní obsluhy vodíkovými elektrobusy, se Smluvní strany dohodly na prodloužení doby plnění a na navýšení finančního plnění.

2.2. Na základě výše uvedeného se ruší původní znění Čl. 5. Termíny plnění, odst. 1 a nahrazuje se novým zněním:

„5.1 Poskytovatel je povinen poskytnout Služby v následujících termínech:

5.1.1 Koncept technické studie - nejpozději do 31.8.2021

5.1.2 Čistopis technické studie - nejpozději do 1 měsíce od odsouhlasení ekonomického hodnocení záměru Objednatelem a projednání technické studie s dotčenými obcemi

5.1.3 Dopravní model - nejpozději do 31.8.2021

5.1.4 Ekonomické hodnocení záměru projektu - nejpozději do 5 měsíců od odsouhlasení dopravního modelu Objednatelem.“

2.3. V návaznosti na úpravu rozsahu poskytovaných služeb se smluvní strany dohodly na navýšení ceny za poskytování služeb, a to následovně:

Cena dle Smlouvy včetně Dodatku č. 1 bez DPH:	2 937 300,- Kč
Navýšení Ceny služeb v souvislosti s navýšením rozsahu poskytovaných služeb dle Dodatku č. 2 činí bez DPH:	147 300,- Kč
Nová cena za poskytování služeb bez DPH:	3 084 600,- Kč
DPH 21%:	647 766,- Kč
Cena včetně DPH:	3 732 366,- Kč

Článek 3.

Závěrečná ustanovení

3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy, nedotčené tímto Dodatkem č. 2, zůstávají nadále v platnosti v původním znění.

3.2. Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží její elektronický originál.

3.3. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv

3.4. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující.

3.5. Nedílnou součást tohoto Dodatku tvoří přílohy:

Příloha č. 1 – Záznam z jednání ze dne 12.10.2021

Příloha č. 2 – Úpravy rozsahu a ceny služeb

V Říčanech dne

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace
Ing. Jan Lichtneger, ředitel

V Praze dne

Na základě plné moci

Ing. Marek Svoboda
předseda představenstva
PRAGOPROJEKT, a.s.
oprávněn k podpisu za Společnost TT 2020 – Jesenice na základě plné moci

ZÁZNAM

z výrobního výboru akce **Propojení Depa Písnice – Vestce – Jesenice u Prahy, zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení záměru projektu, dopracování technické studie**, které se uskutečnilo dne 12.10.2021 formou videokonference.

Přítomni: Mgr. Petr Matura – Středočeský kraj
Ing. Lukáš Svoboda, Ph.D. – KSUS
Ing. Jan Šurovský, Ph.D. – DPP
Mgr. Michal Andělek – DPP
Ing. Tomáš Prousek – ROPID
Ing. Jiří Vyčítal - ROPID
Ing. David Janovský – IDSK
Ing. Milan Kříž – TSK
Ing. Svatopluk Kubíček – PRAGOPROJEKT
Ing. Ondřej Trešl – DIPRO
Ing. Jan Krejčí – DIPRO
Ing. Jan Buzák – AFRY

1) Úvod

Zpracovatel představil rozsah projednávané zakázky. Zakázka se skládá ze tří částí, jejichž výstupy na sebe navazují. Cílem zakázky je zpracování ekonomického posouzení pro Propojení Depa Písnice – Vestce – Jesenice u Prahy, které je na základě požadavku objednatele rozšířeno až do Jílového u Prahy. V rámci tohoto posouzení budou samostatně hodnoceny tři dopravní systémy, resp. čtyři varianty propojení. První je prodloužení metra do Jesenice u Prahy. Druhou a třetí variantou je realizace tramvajové trati, které je vedena povrchově nebo podpovrchově. Čtvrtá varianta řeší obsluhu pomocí elektrobusů s dynamickým dobíjením. Tato varianta zajišťuje obsluhu až do Jílového u Prahy. U ostatních variant je obsluha Jílového u Prahy zajišťována autobusovou dopravou s přestupem v Jesenici u Prahy. Druhá část zakázky spočívá ve vypracování multimodálního dopravního modelu pro výpočet ekonomické efektivnosti. Třetí částí zakázky je vypracování ekonomického hodnocení uvedených variant a jejich vzájemné porovnání. Toto vyhodnocení by mělo sloužit objednateli k výběru možné dopravní obsluhy sledovaného území a zajištění územní rezervy pro případnou realizaci.

Na jednání bylo dohodnuto, že ekonomické hodnocení posuzovaných variant bude doplněno o variantu vodíkového elektrobusu. Zároveň tato varianta bude popsána ve zprávě technické studie. Varianta vodíkového elektrobusu bude ve studii alternativou k elektrobusu s dynamickým dobíjením, tj. bude jezdit po stejné lince a dopravní zatížení bude totožné.

Dále bylo dohodnuto, že technická studie bude projednána s dotčenými obcemi až po provedení a odsouhlasení ekonomického hodnocení všech variant objednatelem. Čistopis studie bude dokončen po projednání s obcemi.

2) Technická studie

Technické studie pro prodloužení metra a varianty tramvajových tratí byli již dříve zpracovány a předány zhotoviteli jako podklad pro dopravní model a ekonomické hodnocení. Tyto studie nebyly na jednání prezentovány. Projednávána byla pouze studie Propojení Depa Písnice - Vestce – Jesenice u Prahy – Jílové u Prahy pomocí elektrobusů s dynamickým dobíjením, která je předmětem zakázky.

V rámci studie je navrženo zatrolejování smyčky Depo Písnice, které by umožnilo i případný rozvoj dalších linek elektrobusů s dynamickým dobíjením. Linka je vedena v navrženém koridoru „Metrobusu“ v rámci projektu „Komunikace STAR“. Od střediska BIOCEV linka pokračuje ulicí Průmyslová, ze které je napojena na silnici II/603. Po této silnici projíždí Vestcem a Jesenicí u Prahy a za dálnicí D0 je vedena po silnici II/105 do obcí Dolní Jirčany a Psáry. Až do zastávky Psáry, Domov Laguna je linka vedena zatrolejovaným úsekem. Ze zastávky Psáry, Domov Laguna je linka vedena lesním úsekem po silnici II/105 do zastávky Jílové u Prahy, Rozc. Radlík. Tento úsek je zatrolejován pouze směrem do Jílového. Z této zastávky pokračuje linka pod obousměrným zatrolejováním do zastávky Jílové u Prahy, Pražská. Dále je linka vedena na náměstí bez zatrolejování a odsud odkloněna do prostoru současné pily v ulici Čs. Armády, kde je ukončena. V tomto prostoru se počítá s možností dobíjení vozidel.

V rámci projednání technického řešení byl vznesen Objednatelem požadavek na doplnění plánovaných a realizovaných staveb do výkresů. Jedná se o Severní obchvat Jílového u Prahy (obě etapy) a obchvat Jesenice u Prahy (II. a III. etapa). Dále bylo dohodnuto, že v úseku mezi zastávkami Psáry, Štědřík a Psáry, Domov Laguna bude vypuštěno trolejové vedení z důvodu nedávno dokončených stavebních prací v uličním prostoru v tomto úseku. Ze strany DPP byli přítomní upozorněni, že trolejové vedení je třeba zřizovat v ucelených kusech, krátké úseky odpovídající vzdálenostem dvou zastávek nemají z hlediska dobíjení vozidel smysl. Požadovaná úprava tuto podmínku splňuje.

3) Dopravní model

Ing. Buzák prezentoval výsledky dopravního modelu zpracovaného pro všechny čtyři varianty technického návrhu systémů dopravní obslužnosti. Rozsah zohledněného území je Hlavní město Praha a Středočeský kraj. Přepravní vztahy jsou zpracovány čtyřstupňovým multimodálním dopravním modelem v rámci softwaru PTV VISUM. S ohledem na současnou pandemickou situaci je výchozí stav kalibrován na rok 2019.

Dopravní model je zpracován pro tři časové horizonty:
- 2030 (zaházení výstavby)
- 2035 (1. rok provozu)
- 2059 (konec analýzy HDM-4)

Ve výstupech pro jednotlivé časové horizonty je zohledněno:
- rozvoj území a růst populace (700 tis. obyvatel v letech 2020-2070 ve sledované aglomeraci)
- výstavba silnic a tramvajových tratí dle dohodnutého harmonogramu pro jiné akce v této oblasti
- realizace záchytných parkovišť P+R na konečných v okolí Jesenice u Prahy

Výstupem dopravního modelu je 5 zátěžových variant:
- Bez projektu – zachycuje sledované časové horizonty se zohledněným vývojem území bez realizace jakéhokoliv nového dopravního systému.
- S projektem Elektrobus s dynamickým dobíjením – do scénářů bez projektu je zahrnuta realizace nové linky Depo Písnice – Jílové u Prahy.

- S projektem METRO – do scénářů bez projektu je zahrnuta výstavba Metra Praha - Jesenice.
- S projektem TT TUNELOVÁ Praha - Jesenice – do scénářů bez projektu je zahrnuta výstavba tunelové trasy TT Praha - Jesenice.
- S projektem TT POVRCHOVÁ Praha - Jesenice – do scénářů bez projektu je zahrnuta výstavba povrchové trasy TT Praha - Jesenice.

Elekrobus s dynamickým dobíjením
Linka 332 je dopravním modelu rozdělena na dvě části Depo Písnice – Jílové u Prahy a Jílové u Prahy Neveklov. Toto rozdělení odpovídá druhu vozidel, kterými je linka obsluhována. Ostatní linky jsou bezezměny. Výstupu dopravního modelu ukazují, že nedochází k žádným přesunům dopravních výkonů, navrhovaná linka kopíruje stávající stav, rozdíly jsou v řádu desítek až stovek cestujících za den.

Metro
V dopravním modelu je zahrnuto prodloužení metra z Depa Písnice do Jesenice a v Jesenici nový terminál. Linky 335, 337 a 339 jsou zkráceny do Jesenice, linka 332 je vedena až do Depa Písnice. U terminálu se předpokládá parkoviště pro 1000 vozidel. Výstupy z dopravního modelu ukazují přesun cestujících z autobusových linek na metro v Jesenici, ve vzdálenějších oblastech a radiálních linkách dochází k minimálním změnám v řádech desítek až stovek cestujících za den.

TT Tunelová
Obec Jesenice je napojena novou tramvajovou tratí obdobně jako ve variantě Metro. Do Jesenice je prodloužena linka 17, úprava autobusových linek je totožná jako ve variantě metro. Na konci TT se předpokládá terminál s parkovištěm pro 1000 vozidel. Výstupy z dopravního modelu ukazují přesun cestujících z autobusových linek na tramvajovou v Jesenici, ve vzdálenějších oblastech a radiálních linkách dochází k minimálním změnám v řádech desítek až stovek cestujících za den.

TT Povrchová
Trasa tramvajové trati je vedena podél dálnice D0 a je ukončena jihozápadně od Jesenice terminálem Potoční. Autobusové linky zajíždějí do terminálu a pak pokračují do Depa Písnice. Linka 335 je ukončena v terminálu Potoční. Varianta počítá s třemi záchytnými parkovišti. Jedná se o terminál Potoční (1000 míst), Jesenice jih (150 míst) a Hodkovická (280 míst). Výstupy z dopravního modelu ukazují částečný přesun z autobusových linek na tramvajovou, ve vzdálenějších oblastech a radiálních linkách dochází k minimálním změnám v řádech desítek až stovek cestujících za den.

V rámci diskuze bylo na základě dotazu Ing. Kříže (TSK) upřesněno uvažované linkové vedení příměstských autobusů ze směru Jesenice na území Prahy, které je ve všech modelovaných scénářích zjednodušeně předpokládáno maximálně k terminálu Depo Písnice, tj. nikoli až do oblasti Kunratic, Krče či Budějovické jako v dřívější projektové dokumentaci. Dle sdělení zástupců zhotovitele i organizace ROPID jde o akceptovatelné modelové zjednodušení pro účely této technické studie a ekonomického hodnocení, přičemž výsledná podoba skutečného linkového vedení v této oblasti tím není nijak předurčena a nadále bude plně v kompetenci příslušných institucí (ROPID, IDSK, místní samosprávy). V tomto ohledu bude také doplněna a upřesněna příslušná pasáž textové zprávy k přepravní prognóze.

Zapsal: Ing. Svatopluk Kubíček

SPECIFIKACE CENY

Propojení Depa Písnice - Vestce - Jesenice u Prahy, zpracování dopravního modelu a ekonomického hodnocení záměru projektu, dopracování technické studie - úprava rozsahu studie - doplnění ekonomického hodnocení vodíkových elektrobusů linky do Jílového u Prahy

A	Popis	hod	Kč/hod	Kč
1)	Zpracování komplexního dopravního modelu	0	1200	0
2)	Analýza vstupů a podkladů, definice parametrů hodnocení	50	600	30 000
3)	Rozbor posuzovaných variant	15	790	11 850
4)	Dopravní a přepravní výkony	0	790	0
5)	Finanční analýza	15	790	11 850
6)	Ekonomická analýza	40	790	31 600
7)	Analýza citlivosti a rizik	15	790	11 850
8)	Vyhodnocení efektivnosti	15	790	11 850
A	Cena bez DPH			**109 000**

B	Popis	hod	Kč/hod	Kč
1)	Obstarání mapových podkladů	0	790	0
2)	Analýza dopravní obslužnosti	0	790	0
3)	Návrh tras trolejbusové dopravy	0	790	0
4)	Energetická analýza	0	790	0
5)	Ověření průchodnosti územím (posouzení překážek, křížení s dopravními tahy, šířkové poměry …)	10	750	7 500
6)	Návrh napájení, energetický výpočet	0	790	0
7)	Posouzení souladu s ÚPD	0	790	0
8)	Majetkoprávní posouzení	0	700	0
9)	Posouzení stávající infrastruktury (zastávky, VO, …)	0	700	0
10)	Analýza rizik	0	790	0
11)	Návrh postupu přípravy, etapizace, nároků pro proces EIA	0	790	0
12)	Kalkulace stavebních nákladů	20	790	15 800
13)	Vypracování závěrečné zprávy	30	500	15 000
B	Cena bez DPH			**38 300**

CELKEM A+B (bez DPH)	**147 300**
DPH (21%)	**30 933**
Cena celkem vč. DPH	**178 233**