

RODOS

ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB

Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6
Tel. 235 361 220, 608 111 271

ZPRÁVA

č. 173/2018

**Diagnostika vozovky a návrh opravy
silnice č. III/24025 a III/24027
Žižice – Osluchov - Ješín**

Zpracováno pro 4roads s.r.o.

Zadavatel: **4roads s.r.o.**
Jugoslávských partyzánů 1426/7
160 00 Praha 6
IČO 063 27 354
DIČ CZ063 27 354

Zhotovitel: **Ing. Pavel Herrmann - RODOS**
Sídlo firmy: Od Vysoké 275, 150 00 Praha 5
IČO 64896765
DIČ CZ511210162

Provozovna: **Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6**
(Adresa pro doručení) tel.: 233 561 220, 608 111 271

Zodpovědný zástupce: Ing. Pavel Herrmann
Zpracoval: Pavel Šmejkal
Kontroloval: Ing. Pavel Herrmann

Systém jakosti a oprávnění zhotovitele:

- Certifikát č. 3009/031-18/SMJ podle ČSN EN ISO 9001:2016 na činnost Provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací a letištních ploch.
- Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací č. 332/2015 vydané MDČR č.j. 45/2015-120-TN/46
- Oprávnění k měření průhybů vozovek pozemních komunikací č. 4/2005 pro zařízení FWD/HWD RODOS 10001 vydané MDČR č.j. 554/2005-120-RS/1

Použité technické předpisy:

ČSN 73 61 00	Názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 61 14	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování.
ČSN 73 61 60	Zkoušení asfaltových směsí
ČSN 73 61 92	Rázové zatěžovací zkoušky vozovek a podloží
TP 82	Katalog poruch netuhých vozovek
TP 87	Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
TP 115	Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 208	Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena

I. Měřené úseky:

Hodnocené úseky MK	Lokalizace úseků	Datum měření	Teplota krytu vozovky	Konstrukce vozovky
III/24025	Začátek: III/10142 Konec: začátek obce Osluchov	21.11.2018	8° C	Asfalt. vrstvy 16 cm Podkl. vrstvy 25 cm
III/24027	Začátek: Konec obce Osluchov Konec: I/16	21.11.2018	8° C	Asfalt. vrstvy 9 cm Podkl. vrstvy 25 cm

Dopravní zatížení úseku: nesčítáno

II. Jádrové vývrtky a sondy

Na úsecích bylo provedeno celkem 12 ks jádrových vývrtů na tloušťku asfaltem stmelených vrstev, z toho 4 ks vrtaných sond na tloušťku konstrukce vozovky.

Tloušťky vrstev jsou uvedeny v tabulce č. 2 v Příloze č. 1 se staničením, zjištěným nespojením vrstev a popisem. Fotodokumentace vývrtů je na přiloženém CD.

III. Měření průhybu vozovek

Měření bylo provedeno rázovým zatěžovacím zařízením RODOS 10001, zatížením jehož hodnota je přibližně ekvivalentní s dotykovým tlakem návrhové nápravy (tzn. 0,65 MPa). Průhyby jsou zaznamenány na sedmi snímačích, jejichž umístění je ve vzdálenostech 0, 300, 600, 900, 1200, 1500 a 2100 mm od středu zatěžovací desky.

Zjištěné hodnoty:

Naměřené hodnoty průhybů na všech snímačích jsou uvedeny v tabulkách č. 1.1 až 1.3 a 2.1 až 2.3.

Ve sloupci „číslo podúseků“ tabulky je uvedeno číslo podúseků, na které je úsek rozdělen a to v závislosti na velikosti naměřené hodnoty průhybů tak, aby hodnoty průhybů jednotlivých podúseků byly statisticky srovnatelné a nedošlo ke zkreslení výsledků.

Průběh průhybů zaznamenaných na všech sedmi snímačích sledovaném úseku je pro ilustraci znázorněn v grafické podobě v grafu č. 1.

V grafu č. 2 jsou vykresleny průběhy průhybů d_1 - charakterizujícího mechanickou účinnost krytu vozovky, d_2 - charakterizující mechanickou účinnost podkladních vrstev a d_7 - charakterizujícího mechanickou účinnost podloží. Vynesení výše zmíněných průhybů na celém sledovaném úseku lze identifikovat místa, která vykazují srovnatelné průhyby a

rozdělit sledovaný úsek na podúseky. Dále lze usuzovat, ve které konstrukční vrstvě se realizují největší průhyby.

IV. Výpočet rázových modulů pružnosti

Z naměřených hodnot průhybů v teplotních podmínkách zjištěných při měření se vypočítávají pomocí zpětného výpočtu rázové moduly pružnosti jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky opravené na návrhovou teplotu. Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulkách č. 1.1 až 1.3 a 2.1 až 2.3.

V. Stanovení zbytkové životnosti a návrh zesílení

Vypočtené hodnoty rázových modulů pružnosti na každém bodě a dopravní zatížení jsou dále vstupními veličinami analytického výpočtu zbytkové doby životnosti a tloušťky zesílení.

V případě, že není známo dopravní zatížení, provádí se výpočet zatížitelnosti, tj. stanoví se počet TNV pro stanovenou dobu životnosti, které vozovka unese.

Tyto hodnoty jsou uvedeny v tabulkách č. 1.4 až 1.6 a 2.4 až 2.6. Dále jsou zde uvedeny deformační charakteristiky vrstev, limitní počty vozidel, relativní porušení, kritická vrstva a přehled chyb výpočtu dle požadavků TP 87 „Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek“.

VI. Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížitel- nost (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	III/24025	0,000 – 1,975	1,975	0	0
2	III/24027	2,300 – 4,000	1,700	1	0

Ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny podúseky, na které byl hodnocený úsek rozdělen. Dále je v tabulce uvedena zatížitelnost vozovky v současném stavu pro zbytkovou dobu životnosti 25 let bez zesílení vozovky. V návrhu technologie je pak uvedena zatížitelnost po opravě.

Vozovka obou úseků vykazuje prakticky nulovou zatížitelnost pro zbytkovou dobu životnosti 25 let. Vozovka je porušena trhlinami únavovými, trhlinami ze stárí a rozpadu asfaltových vrstev, trhlinami při krajích vozovky, utrženými kraji vozovky a deformacemi vedoucí k tvorbě výtluků.

Příčinou nízké únosnosti je nízká kvalita podkladních vrstev vozovky, v extravilánu úseku 2 pak i malou tloušťkou (pouze PM).

VII. Návrh rekonstrukce:

V následujícím závěrečném doporučení je stručně shrnut návrh rekonstrukce pro jednotlivé podúseky.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	III/24025 - intravilán	0,000 – 0,150	0,150

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 100 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 70 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 70/100
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 70/100

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 110 mm. Niveleta se zvyšuje o 10 mm.

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Zatížitelnost po opravě bude cca 45 TNV/24 hod.

Doporučuji použít AC bez označení (bývalé AB II) s pojivem 70/100 pro menší náchylnost k tvorbě trhlin od mrazových pohybů.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
1	III/24025 - extravilán	0,150 – 1,975	1,825

Navrhují:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 50 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 70/100
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 70/100

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 100 mm. Niveleta se zvyšuje o 50 mm.

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Zatížitelnost po opravě bude cca 45 TNV/24 hod.

Doporučuji použít AC bez označení (bývalé AB II) s pojivem 70/100 pro menší náchylnost k tvorbě trhlin od mrazových pohybů.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
2	III/24027 - extravilán	2,300 – 3,700	1,400

Navrhují:

- ▶ provést pokládku vyrovnávací a ložní vrstvy krytu v průměrné tloušťce cca 50 mm z asfaltové směsi typu SA 50/70 asfaltová stabilizace s asfaltovým pojivem 70/100
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 70/100

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 90 mm. Niveleta se zvyšuje o 90 mm.

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Zatížitelnost po opravě bude cca 45 TNV/24 hod.

Doporučuji použít AC bez označení (bývalé AB II) s pojivem 70/100 pro menší náchylnost k tvorbě trhlin od mrazových pohybů.

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)
2	III/24027 - intravilán	3,700 – 4,000	0,300

Navrhuji:

- ▶ odstranit frézováním asfaltové vrstvy krytu tl. 100 mm
- ▶ provést opravy lokálních poruch zjištěných na odfrézovaném povrchu vozovky dalším frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí.
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ložní vrstvy krytu v tloušťce cca 60 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACL 16 dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 70/100
- ▶ provést spojovací postřík povrchu modifikovanou kationaktivní emulzí v množství 0,35 kg/m² asfaltu po vyštěpení dle ČSN EN 13808
- ▶ provést pokládku ohrusné vrstvy krytu v tloušťce cca 40 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1 s asfaltovým pojivem 70/100

Poznámka

Tloušťka nově pokládaných vrstev je 100 mm. Niveleta se nezvyšuje.

Rekonstrukce je navržena pro návrhové období 25 let. Zatížitelnost po opravě bude cca 45 TNV/24 hod.

Doporučuji použít AC bez označení (bývalé AB II) s pojivem 70/100 pro menší náchylnost k tvorbě trhlin od mrazových pohybů.

Praha 29.1. 2019

RODOS
 KRALUPSKÁ 2/47
 161 00 PRAHA 6
 TEL: 235 361 220


 Ing. Pavel Herrmann
 RODOS

Příloha č. 1

Měřené průhyby a jejich vyhodnocení

Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [25 cm]	Podloží PI
0	1	0,707	245	174	145	121	91	74	55	44	39	4403	782	130
25	1	0,707	543	380	309	237	152	107	77	60	47	3616	68	90
50	1	0,707	619	486	402	330	223	139	104	84	67	5192	32	71
75	1	0,707	983	643	511	407	274	191	145	107	87	1365	70	47
100	1	0,707	1383	892	675	519	303	195	143	110	89	375	107	35
125	1	0,707	1751	1168	890	681	423	287	208	153	135	895	23	32
150	1	0,707	397	294	244	195	139	99	76	57	45	5701	128	95
175	1	0,707	1414	860	596	416	231	146	100	78	68	856	24	62
200	1	0,707	470	327	256	204	131	87	65	51	42	3894	85	105
225	1	0,707	1569	1015	745	537	316	216	151	105	92	911	22	45
250	1	0,707	705	511	419	330	206	127	88	67	55	3606	29	80
275	1	0,707	1615	1041	763	542	292	182	134	102	82	860	20	47
300	1	0,707	1516	910	503	288	151	101	78	72	54	640	20	94
325	1	0,707	1631	967	623	353	187	110	87	76	58	375	37	54
350	1	0,707	950	518	250	184	104	76	64	52	39	767	48	126
375	1	0,707	364	254	192	150	94	68	52	42	35	4425	129	136
400	1	0,707	2065	949	589	305	175	138	115	83	79	375	22	95
425	1	0,707	1372	884	640	458	260	157	124	109	83	1024	24	54
450	1	0,707	660	441	258	196	107	71	30	31	18	2021	39	158
475	1	0,707	388	276	218	167	107	71	50	38	32	5286	77	137
500	1	0,707	702	505	401	306	114	83	68	58	47	3035	24	119
525	1	0,707	450	292	216	164	101	68	51	42	34	2994	100	131
550	1	0,707	585	409	317	243	144	95	68	54	40	3330	47	102
575	1	0,707	267	206	173	140	95	72	48	39	33	8888	118	144
600	1	0,707	664	451	335	254	145	91	69	53	47	2549	44	100
625	1	0,707	522	344	266	203	124	81	61	48	39	3004	74	111
650	1	0,707	810	546	404	295	156	97	75	61	54	2041	32	93
675	1	0,707	666	399	276	195	105	69	51	42	37	1716	55	127
700	1	0,707	417	328	275	224	152	102	70	56	47	8034	46	104
725	1	0,707	1077	638	429	278	138	81	60	50	51	1068	27	104
750	1	0,707	1264	715	473	322	159	99	62	46	45	837	26	91

Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [25 cm]	Podloží PI
775	1	0,707	339	245	210	166	111	70	51	36	30	8078	69	143
800	1	0,707	1176	674	467	295	202	143	107	75	71	766	44	66
825	1	0,707	314	257	212	183	125	83	55	38	33	9601	36	154
850	1	0,707	962	493	335	229	114	80	46	50	48	852	47	108
875	1	0,707	1097	727	549	406	215	114	92	69	56	1601	20	76
900	1	0,707	1147	895	735	591	371	239	165	126	85	2363	20	41
925	1	0,707	367	269	216	173	109	68	47	40	31	6747	62	145
950	1	0,707	1028	694	522	374	202	118	80	61	51	1749	21	83
975	1	0,707	228	161	130	109	77	51	41	27	33	7398	329	169
1000	1	0,707	1122	724	494	328	180	119	86	71	59	1172	26	79
1025	1	0,707	310	226	187	151	96	65	48	35	30	8055	90	150
1050	1	0,707	903	531	395	309	189	129	93	57	53	1164	63	70
1075	1	0,707	320	255	220	187	142	106	76	54	49	8811	115	96
1100	1	0,707	743	499	401	321	205	135	95	75	74	2330	59	67
1125	1	0,707	347	269	243	211	162	123	98	71	60	8287	320	76
1150	1	0,707	715	612	562	208	135	99	78	63	52	3054	20	109
1175	1	0,707	493	382	322	265	183	124	91	71	54	6523	50	81
1200	1	0,707	523	412	344	290	182	123	85	72	62	6354	36	84
1225	1	0,707	615	648	182	156	113	88	79	63	52	2178	39	129
1250	1	0,707	381	284	233	186	120	78	57	45	38	6799	66	125
1275	1	0,707	404	281	262	217	147	102	83	61	51	5985	148	87
1300	1	0,707	430	320	253	208	131	91	64	51	41	5599	67	109
1325	1	0,707	519	360	287	227	143	80	64	51	43	3951	55	107
1350	1	0,707	733	557	161	156	134	111	85	57	40	1195	61	115
1375	1	0,707	411	310	257	211	142	96	73	57	46	6581	78	99
1400	1	0,707	344	264	234	196	138	98	76	55	42	9048	80	103
1425	1	0,707	434	308	248	198	124	80	50	43	35	5317	57	126
1450	1	0,707	953	441	330	256	166	121	80	74	65	436	139	73
1475	1	0,707	630	456	362	274	168	107	84	72	55	3333	45	85
1500	1	0,707	785	543	426	329	205	126	95	71	61	2467	38	73
1525	1	0,707	1519	575	484	369	215	136	108	79	46	375	51	62

Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [16 cm]	SDA [25 cm]	Podloží PI
1550	1	0,707	1920	1228	844	594	565	424	282	157	67	375	60	26
1575	1	0,707	988	701	559	439	273	166	93	75	65	2396	20	65
1600	1	0,707	499	274	425	94	79	55	41	48	34	3906	37	181
1625	1	0,707	396	304	252	211	142	94	67	43	41	8336	48	116
1650	1	0,707	505	343	263	197	114	68	52	36	30	3657	49	138
1675	1	0,707	231	191	166	139	77	53	44	30	22	9874	62	201
1700	1	0,707	536	366	289	221	143	103	81	67	57	2794	109	86
1725	1	0,707	433	335	274	230	139	108	86	67	56	5980	88	88
1750	1	0,707	309	226	181	142	95	66	50	46	39	6257	163	134
1775	1	0,707	320	231	192	157	107	75	61	47	40	6174	197	118
1800	1	0,707	411	289	218	193	131	93	75	61	49	3334	229	95
1825	1	0,707	556	425	349	278	192	132	97	78	65	4727	60	73
1850	1	0,707	541	382	264	209	134	91	68	53	48	2809	77	101
1875	1	0,707	421	318	264	214	146	102	79	65	57	5747	108	89
1900	1	0,707	512	348	263	212	123	78	54	51	42	3414	64	114
1925	1	0,707	511	340	266	200	124	82	61	51	43	3113	78	109
1950	1	0,707	413	269	203	146	80	53	39	33	24	3721	73	175
1975	1	0,707	434	298	233	174	104	68	48	36	31	4330	64	142
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	0,707	729	480	357	263	164	110	81	62	51	3790	79	101
Minimum:	1	0,707	228	161	130	94	77	51	30	27	18	375	20	26
Maximum:	1	0,707	2065	1228	890	681	565	424	282	157	135	9874	782	201
Sm. odchylka	1	0,000	437	249	173	120	79	55	38	25	19	2660	98	36
85% kvantil:	1	0,707	1189	724	550	370	215	138	100	78	67	859	24	66
50% kvantil:	1	0,707	542	391	282	219	142	98	75	57	47	3331	58	99

Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
0	1	25,0	1323	1	3	7809232	1,000	6637847	0,850	8,65E-05	1,07E-04	-2,72E-04	1,62	1,09
25	1	25,0	40	1	1	237971	1,000	202275	0,850	2,45E-04	1,24E-04	-4,17E-04	3,73	3,85
50	1	25,0	73	1	1	430878	1,000	366246	0,850	2,18E-04	8,01E-05	-3,60E-04	1,35	2,19
75	1	25,0	1	1	1	7807	1,000	6636	0,850	4,86E-04	3,43E-04	-9,55E-04	5,56	9,35
100	1	25,0	0	1	3	1447	1,000	1230	0,850	6,75E-04	6,07E-04	-1,52E-03	25,44	56,90
125	1	25,0	0	1	1	367	1,000	312	0,850	8,95E-04	3,95E-04	-1,32E-03	4,42	11,03
150	1	25,0	316	1	3	1868609	1,000	1588318	0,850	1,57E-04	1,21E-04	-3,62E-04	3,58	3,05
175	1	25,0	0	1	1	433	1,000	368	0,850	8,66E-04	2,02E-04	-7,82E-04	6,17	7,19
200	1	25,0	71	1	1	420071	1,000	357060	0,850	2,19E-04	1,14E-04	-3,73E-04	3,36	3,12
225	1	25,0	0	1	1	425	1,000	361	0,850	8,70E-04	2,72E-04	-9,99E-04	6,04	9,11
250	1	25,0	18	1	1	103941	1,000	88350	0,850	2,89E-04	7,96E-05	-3,74E-04	2,16	3,92
275	1	25,0	0	1	1	323	1,000	275	0,850	9,19E-04	2,53E-04	-9,63E-04	6,77	9,04
300	1	25,0	0	1	1	144	1,000	122	0,850	1,08E-03	1,25E-04	-5,68E-04	9,46	24,21
325	1	25,0	0	1	1	78	1,000	66	0,850	1,22E-03	4,08E-04	-1,21E-03	28,16	54,92
350	1	25,0	0	1	1	1142	1,000	971	0,850	7,13E-04	1,43E-04	-5,02E-04	8,86	15,01
375	1	25,0	201	1	1	1184703	1,000	1006998	0,850	1,78E-04	1,00E-04	-3,09E-04	1,64	1,36
400	1	25,0	0	1	1	31	1,000	26	0,850	1,47E-03	1,69E-04	-6,78E-04	32,15	104,33
425	1	25,0	0	1	1	757	1,000	643	0,850	7,75E-04	2,17E-04	-8,25E-04	2,46	3,64
450	1	25,0	3	1	1	20651	1,000	17553	0,850	4,00E-04	6,02E-05	-2,83E-04	19,20	13,52
475	1	25,0	214	1	1	1264648	1,000	1074951	0,850	1,76E-04	7,06E-05	-2,63E-04	3,15	2,03
500	1	25,0	9	1	1	52212	1,000	44380	0,850	3,32E-04	4,35E-05	-2,67E-04	11,93	12,99
525	1	25,0	41	1	1	240889	1,000	204756	0,850	2,45E-04	1,11E-04	-3,54E-04	2,77	1,82
550	1	25,0	22	1	1	130548	1,000	110966	0,850	2,77E-04	9,08E-05	-3,60E-04	3,35	2,50
575	1	25,0	4350	1	1	25685976	1,000	21833080	0,850	9,62E-05	5,78E-05	-2,02E-04	2,32	1,49
600	1	25,0	8	1	1	46242	1,000	39306	0,850	3,40E-04	1,02E-04	-4,01E-04	1,69	1,80
625	1	25,0	26	1	1	154314	1,000	131167	0,850	2,67E-04	1,15E-04	-3,86E-04	3,42	3,09
650	1	25,0	2	1	1	14674	1,000	12473	0,850	4,28E-04	1,00E-04	-4,30E-04	1,34	1,47
675	1	25,0	3	1	1	17414	1,000	14802	0,850	4,14E-04	1,08E-04	-3,96E-04	2,52	1,78
700	1	25,0	602	1	1	3552823	1,000	3019900	0,850	1,43E-04	5,27E-05	-2,40E-04	1,12	1,29
725	1	25,0	0	1	1	1295	1,000	1101	0,850	6,96E-04	1,08E-04	-4,72E-04	3,04	3,05
750	1	25,0	0	1	1	499	1,000	424	0,850	8,42E-04	1,38E-04	-5,74E-04	10,69	8,99

Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
775	1	25,0	940	1	1	5550071	1,000	4717560	0,850	1,31E-04	4,87E-05	-2,05E-04	3,82	3,51
800	1	25,0	0	1	1	813	1,000	691	0,850	7,64E-04	2,77E-04	-8,62E-04	6,36	10,65
825	1	25,0	4883	1	1	28832738	1,000	24507827	0,850	9,40E-05	1,69E-05	-1,23E-04	2,12	2,01
850	1	25,0	0	1	1	1466	1,000	1246	0,850	6,79E-04	1,63E-04	-5,57E-04	6,53	6,41
875	1	25,0	1	1	1	3546	1,000	3014	0,850	5,69E-04	1,00E-04	-4,93E-04	4,00	6,21
900	1	25,0	2	1	1	11699	1,000	9944	0,850	4,48E-04	1,73E-04	-7,18E-04	7,70	13,29
925	1	25,0	444	1	1	2620485	1,000	2227412	0,850	1,52E-04	4,95E-05	-2,13E-04	2,62	2,15
950	1	25,0	1	1	1	5127	1,000	4358	0,850	5,28E-04	8,70E-05	-4,44E-04	2,97	3,46
975	1	25,0	2929	1	3	17292074	1,000	14698263	0,850	9,81E-05	8,45E-05	-2,32E-04	5,84	2,71
1000	1	25,0	0	1	1	1562	1,000	1328	0,850	6,70E-04	1,40E-04	-5,80E-04	3,13	7,33
1025	1	25,0	1188	1	1	7015071	1,000	5962810	0,850	1,25E-04	5,60E-05	-2,11E-04	2,48	1,93
1050	1	25,0	1	1	1	5057	1,000	4298	0,850	5,30E-04	2,53E-04	-7,50E-04	11,74	11,60
1075	1	25,0	1679	1	3	9914077	1,000	8426965	0,850	9,54E-05	7,88E-05	-2,59E-04	3,87	3,99
1100	1	25,0	7	1	1	39243	1,000	33357	0,850	3,52E-04	1,92E-04	-6,09E-04	4,14	7,10
1125	1	25,0	351	1	3	2070928	1,000	1760289	0,850	1,03E-04	1,31E-04	-3,55E-04	3,98	4,64
1150	1	25,0	8	1	1	44642	1,000	37946	0,850	3,43E-04	3,97E-05	-2,69E-04	21,12	48,68
1175	1	25,0	251	1	1	1483221	1,000	1260738	0,850	1,70E-04	8,33E-05	-3,28E-04	1,91	2,38
1200	1	25,0	186	1	1	1100104	1,000	935088	0,850	1,81E-04	6,40E-05	-2,96E-04	2,70	3,22
1225	1	25,0	4	1	1	25658	1,000	21809	0,850	3,83E-04	7,45E-05	-3,29E-04	30,53	61,35
1250	1	25,0	448	1	1	2646988	1,000	2249940	0,850	1,51E-04	6,15E-05	-2,45E-04	1,01	1,23
1275	1	25,0	245	1	3	1444578	1,000	1227891	0,850	1,49E-04	1,31E-04	-3,81E-04	5,04	7,67
1300	1	25,0	208	1	1	1225420	1,000	1041607	0,850	1,77E-04	8,03E-05	-2,99E-04	2,21	2,15
1325	1	25,0	49	1	1	287875	1,000	244694	0,850	2,36E-04	8,73E-05	-3,35E-04	3,33	4,50
1350	1	25,0	1	1	1	6288	1,000	5345	0,850	5,07E-04	1,49E-04	-4,94E-04	26,13	47,14
1375	1	25,0	402	1	1	2374657	1,000	2018458	0,850	1,55E-04	8,83E-05	-3,10E-04	1,77	2,01
1400	1	25,0	2219	1	3	13103560	1,000	11138026	0,850	1,09E-04	6,66E-05	-2,45E-04	3,60	3,66
1425	1	25,0	160	1	1	943161	1,000	801687	0,850	1,86E-04	6,24E-05	-2,59E-04	4,45	4,24
1450	1	25,0	1	1	1	5597	1,000	4757	0,850	5,19E-04	3,50E-04	-8,87E-04	5,88	6,77
1475	1	25,0	20	1	1	115685	1,000	98332	0,850	2,83E-04	1,09E-04	-4,15E-04	2,24	2,50
1500	1	25,0	5	1	1	30897	1,000	26262	0,850	3,69E-04	1,34E-04	-5,10E-04	3,16	4,69
1525	1	25,0	0	1	1	177	1,000	150	0,850	1,04E-03	3,89E-04	-1,10E-03	18,48	37,72

Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov

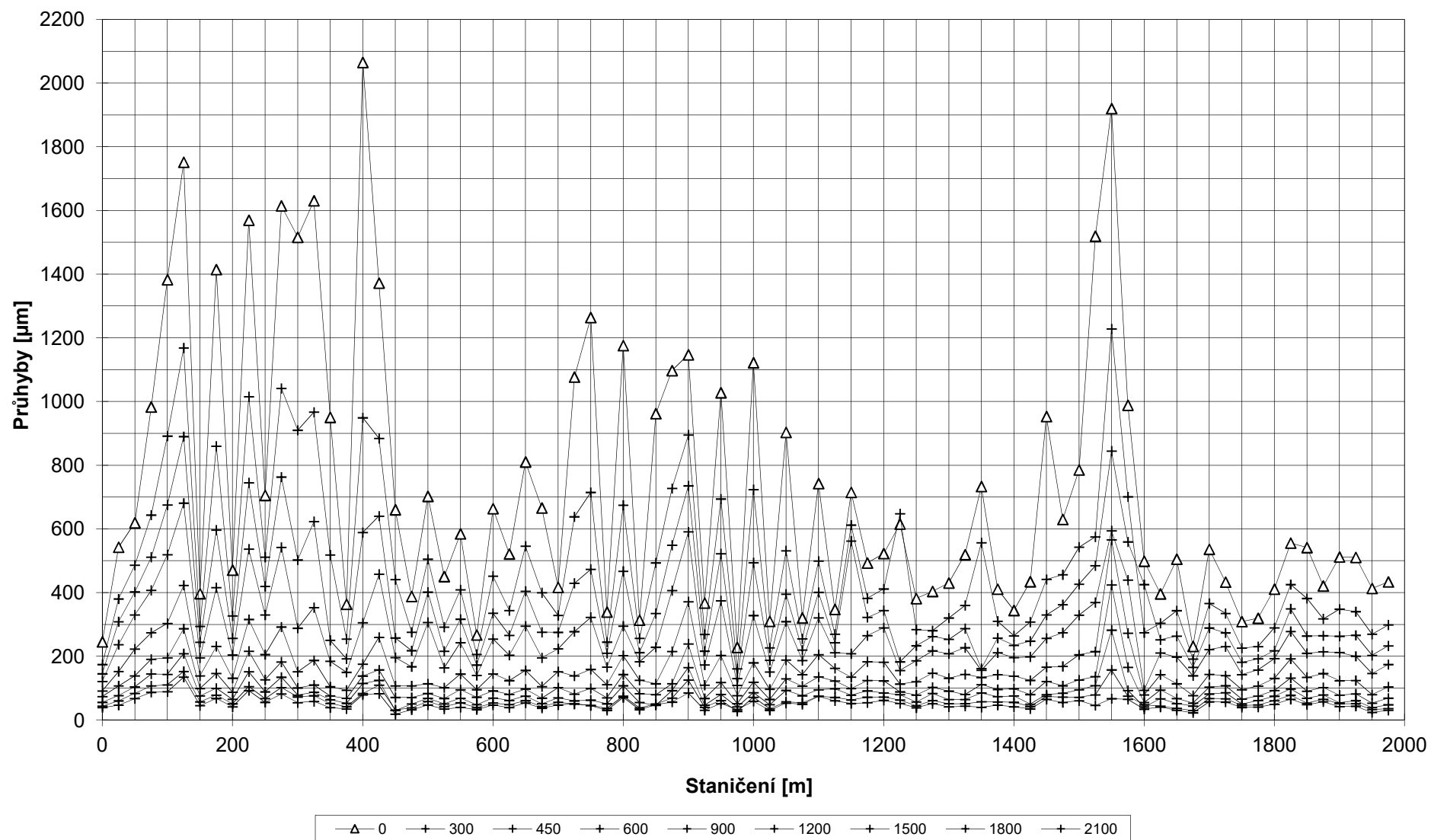
Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

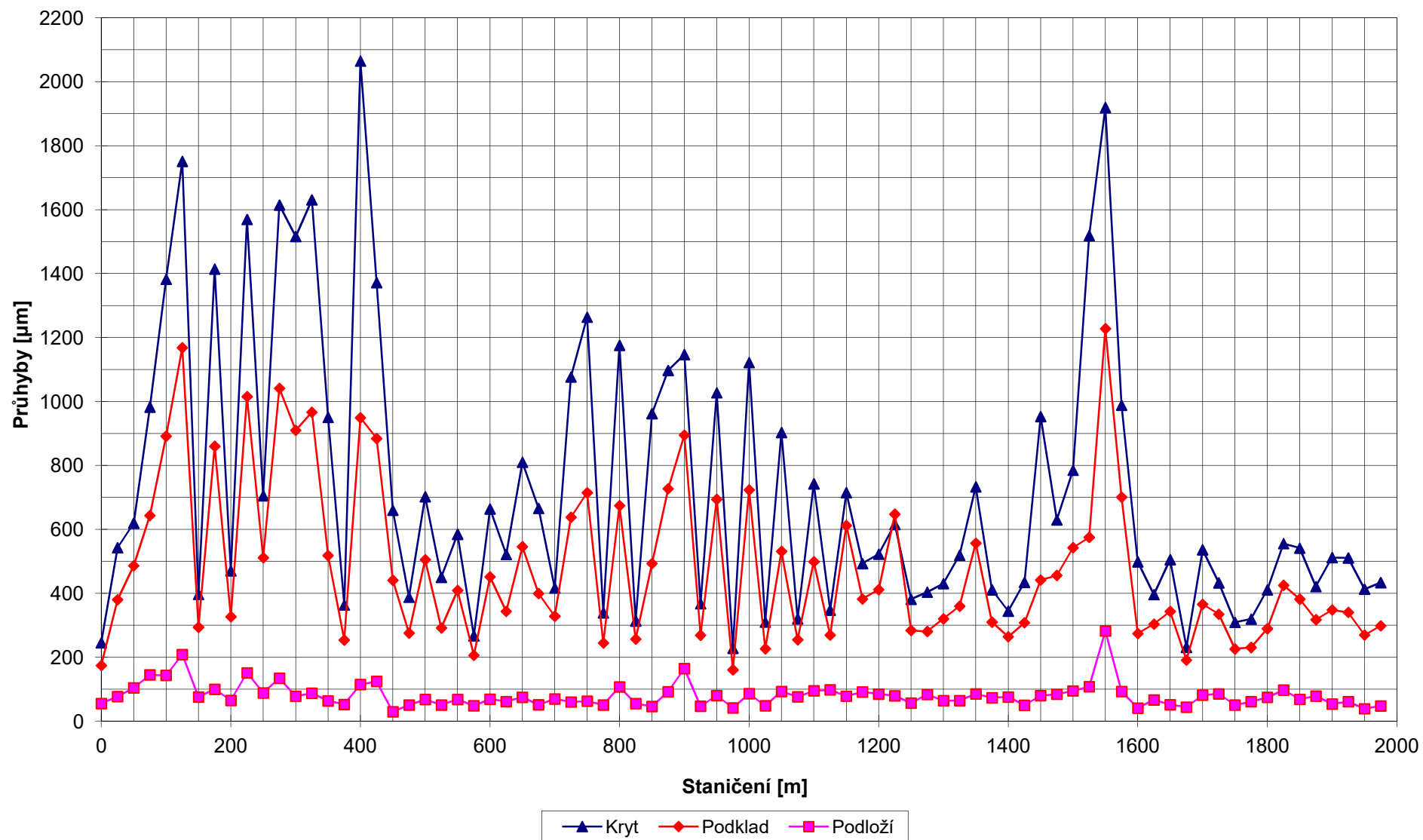
Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Eps1	Eps2	EpsZ	Chyby	
													Průměr [%]	Průměr [um]
1550	1	25,0	0	1	1	207	1,000	176	0,850	1,00E-03	8,02E-04	-2,04E-03	33,69	67,21
1575	1	25,0	3	1	1	14924	1,000	12685	0,850	4,27E-04	9,62E-05	-4,79E-04	6,82	11,02
1600	1	25,0	39	1	1	227945	1,000	193753	0,850	2,47E-04	3,22E-05	-1,89E-04	29,41	42,62
1625	1	25,0	739	1	1	4363215	1,000	3708733	0,850	1,37E-04	4,63E-05	-2,18E-04	3,69	3,70
1650	1	25,0	36	1	1	215477	1,000	183155	0,850	2,50E-04	6,22E-05	-2,71E-04	4,11	2,67
1675	1	25,0	11117	1	1	65640545	1,000	55794463	0,850	7,97E-05	1,98E-05	-1,12E-04	5,50	4,59
1700	1	25,0	30	1	1	175535	1,000	149205	0,850	2,61E-04	1,72E-04	-4,99E-04	0,63	1,08
1725	1	25,0	296	1	1	1747065	1,000	1485005	0,850	1,65E-04	1,10E-04	-3,59E-04	2,35	3,19
1750	1	25,0	817	1	1	4824525	1,000	4100846	0,850	1,34E-04	9,34E-05	-2,81E-04	2,45	1,48
1775	1	25,0	671	1	3	3962959	1,000	3368515	0,850	1,31E-04	1,09E-04	-3,11E-04	1,96	1,84
1800	1	25,0	121	1	3	712896	1,000	605962	0,850	1,83E-04	1,66E-04	-4,39E-04	2,71	3,62
1825	1	25,0	82	1	1	486273	1,000	413332	0,850	2,13E-04	1,24E-04	-4,28E-04	1,16	1,73
1850	1	25,0	21	1	1	124210	1,000	105578	0,850	2,79E-04	1,32E-04	-4,27E-04	2,89	5,18
1875	1	25,0	277	1	3	1634091	1,000	1388977	0,850	1,63E-04	1,20E-04	-3,72E-04	1,07	1,22
1900	1	25,0	35	1	1	205424	1,000	174610	0,850	2,53E-04	9,61E-05	-3,48E-04	3,20	3,74
1925	1	25,0	31	1	1	183204	1,000	155723	0,850	2,58E-04	1,18E-04	-3,89E-04	1,92	2,21
1950	1	25,0	64	1	1	378712	1,000	321905	0,850	2,23E-04	6,17E-05	-2,42E-04	3,03	1,47
1975	1	25,0	88	1	1	521875	1,000	443594	0,850	2,10E-04	6,63E-05	-2,64E-04	3,46	2,26
Statistické zpracování:														
Průměr:	1	25,0	480	1	1	2835901	1,000	2410516	0,850	3,87E-04	1,41E-04	-4,80E-04	6,68	10,84
Minimum:	1	25,0	0	1	1	31	1,000	26	0,850	7,97E-05	1,69E-05	-2,04E-03	0,63	1,08
Maximum:	1	25,0	11117	1	3	65640545	1,000	55794463	0,850	1,47E-03	8,02E-04	-1,12E-04	33,69	104,33
Sm. odchylka	1	0,0	1465	0	1	8647949	0,000	7350757	0,000	3,03E-04	1,24E-04	3,25E-04	8,01	18,30
85% kvantil:	1	25,0	0	1	1	1093	1,000	929	0,850	7,21E-04	2,04E-04	-7,55E-04	10,84	13,32
50% kvantil:	1	25,0	31	1	1	179370	1,000	152464	0,850	2,60E-04	1,08E-04	-3,73E-04	3,44	3,68

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. III/24025 Žižice - Osluchov**



Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [9 cm]	SDA [25 cm]	Podloží PI
2300	2	0,707	609	372	273	202	125	89	65	55	40	6779	120	97
2325	2	0,707	1014	332	355	262	161	116	79	54	48	375	201	79
2350	2	0,707	801	484	306	199	334	271	61	51	47	1173	301	60
2375	2	0,707	871	505	349	253	152	104	84	61	56	4071	78	80
2400	2	0,707	907	492	330	233	148	106	81	64	54	2910	88	81
2425	2	0,707	739	193	272	206	135	91	74	58	74	375	342	106
2450	2	0,707	834	378	281	211	126	97	78	66	63	912	193	86
2475	2	0,707	546	310	228	167	106	76	57	45	30	5429	166	114
2500	2	0,707	822	413	285	219	133	95	69	60	50	2115	132	87
2525	2	0,707	767	374	247	177	110	72	60	41	39	2523	114	109
2550	2	0,707	635	349	225	177	107	77	55	43	42	4029	134	112
2575	2	0,707	1044	529	356	248	138	118	74	56	47	2309	72	80
2600	2	0,707	872	394	258	186	121	86	66	41	48	1553	119	100
2625	2	0,707	848	390	256	192	119	80	58	55	65	1598	127	98
2650	2	0,707	868	452	274	189	120	85	60	52	44	2836	80	103
2675	2	0,707	753	430	301	206	121	84	57	44	41	5087	75	103
2700	2	0,707	1052	489	309	215	150	78	29	60	55	1758	76	91
2725	2	0,707	853	462	309	217	134	86	69	57	45	3405	82	92
2750	2	0,707	902	494	296	214	127	86	63	57	65	375	259	76
2775	2	0,707	1104	583	419	232	139	93	68	53	41	3171	44	90
2800	2	0,707	945	504	340	246	147	101	77	54	58	2844	80	81
2825	2	0,707	1126	620	416	291	405	290	170	90	61	556	231	46
2850	2	0,707	637	301	201	146	101	70	65	56	65	1744	206	117
2875	2	0,707	585	288	210	151	91	61	51	40	43	2997	183	124
2900	2	0,707	771	393	197	195	117	83	66	55	37	2156	125	106
2925	2	0,707	1276	657	424	291	162	105	82	74	62	2169	49	73
2950	2	0,707	1089	521	343	250	319	225	130	47	48	392	218	59
2975	2	0,707	880	431	253	188	284	212	140	39	38	541	262	71
3000	2	0,707	885	378	293	217	130	102	76	55	46	526	216	85

Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [9 cm]	SDA [25 cm]	Podloží PI
3025	2	0,707	570	332	231	159	91	185	133	43	40	2456	313	91
3050	2	0,707	707	192	195	112	79	58	50	43	31	375	262	155
3075	2	0,707	958	561	384	284	168	111	90	72	63	3833	69	73
3100	2	0,707	1021	335	349	240	142	75	66	103	53	375	188	83
3125	2	0,707	589	270	174	118	81	57	45	38	32	2502	166	150
3150	2	0,707	1115	607	400	283	157	103	73	62	54	2965	51	78
3175	2	0,707	1021	559	347	238	129	85	67	53	42	3277	50	95
3200	2	0,707	1564	279	323	191	102	71	53	52	42	375	66	121
3225	2	0,707	702	330	194	146	82	72	53	32	17	2530	116	137
3250	2	0,707	1079	559	382	276	160	105	93	59	48	2372	71	74
3275	2	0,707	944	228	338	245	154	99	75	58	52	375	213	92
3300	2	0,707	1300	612	449	311	224	160	92	75	58	988	95	57
3325	2	0,707	803	412	232	178	106	69	56	43	19	3002	83	120
3350	2	0,707	868	439	289	181	101	61	38	30	113	3128	70	113
3375	2	0,707	731	391	266	182	114	159	55	35	32	2822	139	94
3400	2	0,707	691	363	258	186	126	81	71	41	42	3033	148	99
3425	2	0,707	837	463	303	210	121	72	47	34	32	4454	58	112
3450	2	0,707	531	298	198	135	68	38	25	21	19	8201	72	201
3475	2	0,707	395	192	136	98	111	36	27	22	22	2114	424	168
3500	2	0,707	486	259	176	125	64	36	24	18	20	7663	97	203
3525	2	0,707	972	481	312	206	95	58	42	29	20	375	199	82
3550	2	0,707	775	461	289	210	101	46	39	22	18	6574	39	154
3575	2	0,707	599	322	221	146	82	49	35	28	26	5930	85	156
3600	2	0,707	909	523	432	225	128	75	8	14	9	7254	24	161
3625	2	0,707	873	573	385	285	166	93	65	45	48	7104	39	91
3650	2	0,707	725	418	240	176	97	60	41	34	25	5125	62	139
3675	2	0,707	617	361	255	189	105	61	39	32	26	7797	71	132
3700	2	0,707	808	215	303	226	142	95	70	43	45	375	290	99
3725	2	0,707	765	451	334	252	153	104	72	53	45	1823	75	85

Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín

Poloměr zat. desky: 150 mm

Referenční teplota: 20°C

Normováno na: 50 kN

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zatížení [MPa]	Naměřené průhyby [μm]									Moduly pružnosti [MPa]		
			0	300	450	600	900	1200	1500	1800	2100	ACO [9 cm]	SDA [25 cm]	Podloží PI
3750	2	0,707	1276	908	694	524	281	161	102	65	47	2010	20	53
3775	2	0,707	1147	772	590	447	265	170	118	84	66	2130	26	56
3800	2	0,707	448	344	279	223	138	86	57	41	31	9684	33	135
3825	2	0,707	1219	761	521	370	211	123	80	52	39	1491	24	76
3850	2	0,707	720	498	381	293	179	115	81	59	45	3612	42	83
3875	2	0,707	632	474	381	302	185	117	82	63	55	5858	33	86
3900	2	0,707	382	251	189	146	95	68	53	42	35	4308	182	131
3925	2	0,707	333	232	177	138	89	65	53	42	36	5891	198	137
3950	2	0,707	510	343	293	259	198	126	80	54	43	9391	31	106
3975	2	0,707	396	295	239	195	133	101	79	63	48	6707	188	92
4000	2	0,707	1449	991	627	449	253	172	122	90	69	1298	21	57
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	0,707	833	433	310	222	145	100	68	50	44	3164	128	102
Minimum:	2	0,707	333	192	136	98	64	36	8	14	9	375	20	46
Maximum:	2	0,707	1564	991	694	524	405	290	170	103	113	9684	424	203
Sm. odchylka:	2	0,000	252	156	103	75	64	49	28	17	16	2400	89	33
85% kvantil:	2	0,707	1087	561	385	283	184	126	83	63	60	529	42	74
50% kvantil:	2	0,707	834	413	293	210	129	86	66	52	45	2530	95	94

Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
2300	2	25,0	22	1	3	128866	1,000	109536	0,850	2,60E-04	2,15E-04	-6,18E-04	5,73	4,68
2325	2	25,0	2	1	3	9242	1,000	7856	0,850	4,11E-04	4,32E-04	-1,05E-03	17,11	27,13
2350	2	25,0	2	1	3	13096	1,000	11132	0,850	2,82E-04	4,02E-04	-9,76E-04	46,94	62,84
2375	2	25,0	3	1	1	18375	1,000	15619	0,850	4,09E-04	2,75E-04	-8,14E-04	4,77	4,91
2400	2	25,0	2	1	1	9249	1,000	7862	0,850	4,70E-04	3,11E-04	-8,75E-04	4,05	3,56
2425	2	25,0	8	1	3	45632	1,000	38787	0,850	1,95E-04	3,10E-04	-7,60E-04	17,16	29,02
2450	2	25,0	2	1	1	13406	1,000	11395	0,850	4,36E-04	3,75E-04	-9,11E-04	4,60	5,83
2475	2	25,0	29	1	3	173481	1,000	147459	0,850	2,57E-04	2,15E-04	-5,82E-04	8,73	5,29
2500	2	25,0	2	1	1	11825	1,000	10051	0,850	4,47E-04	3,34E-04	-8,65E-04	6,60	6,29
2525	2	25,0	2	1	1	12885	1,000	10952	0,850	4,39E-04	2,61E-04	-7,16E-04	8,90	6,29
2550	2	25,0	10	1	1	57057	1,000	48498	0,850	3,26E-04	2,30E-04	-6,34E-04	5,77	4,60
2575	2	25,0	1	1	1	3405	1,000	2894	0,850	5,73E-04	3,22E-04	-9,29E-04	11,14	10,72
2600	2	25,0	1	1	1	5194	1,000	4415	0,850	5,27E-04	3,18E-04	-8,32E-04	7,87	5,20
2625	2	25,0	1	1	1	6569	1,000	5584	0,850	5,03E-04	3,21E-04	-8,33E-04	8,06	6,32
2650	2	25,0	1	1	1	7904	1,000	6718	0,850	4,85E-04	2,44E-04	-7,28E-04	5,10	4,52
2675	2	25,0	6	1	1	37548	1,000	31916	0,850	3,55E-04	1,94E-04	-6,21E-04	8,40	6,88
2700	2	25,0	0	1	1	2041	1,000	1735	0,850	6,35E-04	3,12E-04	-8,89E-04	23,82	13,15
2725	2	25,0	2	1	1	12934	1,000	10994	0,850	4,39E-04	2,59E-04	-7,64E-04	6,52	5,83
2750	2	25,0	2	1	3	11141	1,000	9470	0,850	2,85E-04	4,14E-04	-1,01E-03	21,54	29,06
2775	2	25,0	1	1	1	3713	1,000	3156	0,850	5,64E-04	2,09E-04	-7,40E-04	10,50	13,86
2800	2	25,0	1	1	1	7303	1,000	6208	0,850	4,92E-04	3,08E-04	-8,80E-04	7,02	7,11
2825	2	25,0	0	1	3	2643	1,000	2247	0,850	3,50E-04	5,51E-04	-1,34E-03	27,54	55,57
2850	2	25,0	6	1	1	35490	1,000	30166	0,850	3,59E-04	2,72E-04	-6,77E-04	7,00	5,08
2875	2	25,0	11	1	1	63297	1,000	53802	0,850	3,20E-04	2,35E-04	-6,09E-04	7,48	6,27
2900	2	25,0	2	1	1	11447	1,000	9730	0,850	4,50E-04	2,81E-04	-7,48E-04	8,70	12,32
2925	2	25,0	0	1	1	1310	1,000	1113	0,850	6,94E-04	3,20E-04	-1,00E-03	6,41	8,77
2950	2	25,0	1	1	3	4063	1,000	3454	0,850	3,58E-04	5,08E-04	-1,23E-03	33,79	43,42
2975	2	25,0	2	1	3	11358	1,000	9654	0,850	3,08E-04	4,14E-04	-1,00E-03	41,10	50,34
3000	2	25,0	3	1	3	15046	1,000	12789	0,850	3,97E-04	3,92E-04	-9,49E-04	10,80	9,49

Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín

Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3025	2	25,0	12	1	3	71997	1,000	61197	0,850	2,48E-04	2,86E-04	-6,94E-04	27,71	30,10
3050	2	25,0	11	1	1	67737	1,000	57576	0,850	3,15E-04	2,49E-04	-6,15E-04	7,77	10,81
3075	2	25,0	2	1	1	11999	1,000	10199	0,850	4,46E-04	2,96E-04	-8,86E-04	4,38	5,74
3100	2	25,0	2	1	3	10096	1,000	8582	0,850	4,50E-04	4,24E-04	-1,03E-03	19,69	29,30
3125	2	25,0	6	1	1	36444	1,000	30977	0,850	3,57E-04	2,06E-04	-5,49E-04	2,53	1,73
3150	2	25,0	1	1	1	3637	1,000	3091	0,850	5,66E-04	2,72E-04	-8,76E-04	8,71	9,54
3175	2	25,0	1	1	1	5120	1,000	4352	0,850	5,28E-04	2,09E-04	-7,17E-04	7,05	5,82
3200	2	25,0	0	1	1	75	1,000	64	0,850	1,23E-03	3,07E-04	-8,66E-04	15,79	39,01
3225	2	25,0	2	1	1	14647	1,000	12450	0,850	4,28E-04	2,10E-04	-5,96E-04	19,80	6,83
3250	2	25,0	1	1	1	3371	1,000	2865	0,850	5,75E-04	3,45E-04	-9,89E-04	11,19	11,34
3275	2	25,0	3	1	3	16406	1,000	13945	0,850	3,88E-04	3,84E-04	-9,33E-04	16,04	35,65
3300	2	25,0	0	1	1	1029	1,000	875	0,850	7,28E-04	5,47E-04	-1,38E-03	16,26	17,51
3325	2	25,0	2	1	1	10374	1,000	8818	0,850	4,59E-04	2,08E-04	-6,36E-04	19,44	9,25
3350	2	25,0	1	1	1	8245	1,000	7008	0,850	4,80E-04	2,05E-04	-6,54E-04	25,24	17,07
3375	2	25,0	4	1	1	25038	1,000	21282	0,850	3,85E-04	2,94E-04	-7,73E-04	26,05	17,55
3400	2	25,0	6	1	1	34721	1,000	29513	0,850	3,60E-04	2,79E-04	-7,32E-04	9,61	6,76
3425	2	25,0	3	1	1	17589	1,000	14951	0,850	4,13E-04	1,66E-04	-5,83E-04	16,15	9,82
3450	2	25,0	36	1	1	213476	1,000	181455	0,850	2,51E-04	7,28E-05	-2,99E-04	13,75	5,87
3475	2	25,0	111	1	3	657003	1,000	558453	0,850	1,97E-04	1,84E-04	-4,46E-04	28,08	11,53
3500	2	25,0	44	1	1	258690	1,000	219886	0,850	2,41E-04	8,94E-05	-3,22E-04	17,70	7,56
3525	2	25,0	2	1	3	10508	1,000	8932	0,850	4,18E-04	4,20E-04	-1,02E-03	72,05	41,91
3550	2	25,0	7	1	1	43157	1,000	36683	0,850	3,45E-04	7,23E-05	-3,54E-04	21,76	10,90
3575	2	25,0	15	1	1	86150	1,000	73227	0,850	3,00E-04	1,24E-04	-4,26E-04	12,04	7,12
3600	2	25,0	6	1	1	36009	1,000	30608	0,850	3,58E-04	3,99E-05	-2,82E-04	91,49	28,72
3625	2	25,0	8	1	1	46591	1,000	39602	0,850	3,40E-04	1,34E-04	-5,53E-04	9,09	8,95
3650	2	25,0	6	1	1	33040	1,000	28084	0,850	3,64E-04	1,28E-04	-4,70E-04	12,95	8,93
3675	2	25,0	26	1	1	151993	1,000	129194	0,850	2,68E-04	1,22E-04	-4,40E-04	15,48	9,61
3700	2	25,0	5	1	3	29835	1,000	25360	0,850	2,52E-04	3,39E-04	-8,28E-04	19,00	31,26
3725	2	25,0	2	1	1	13615	1,000	11573	0,850	4,35E-04	2,16E-04	-6,48E-04	9,60	8,86

Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín

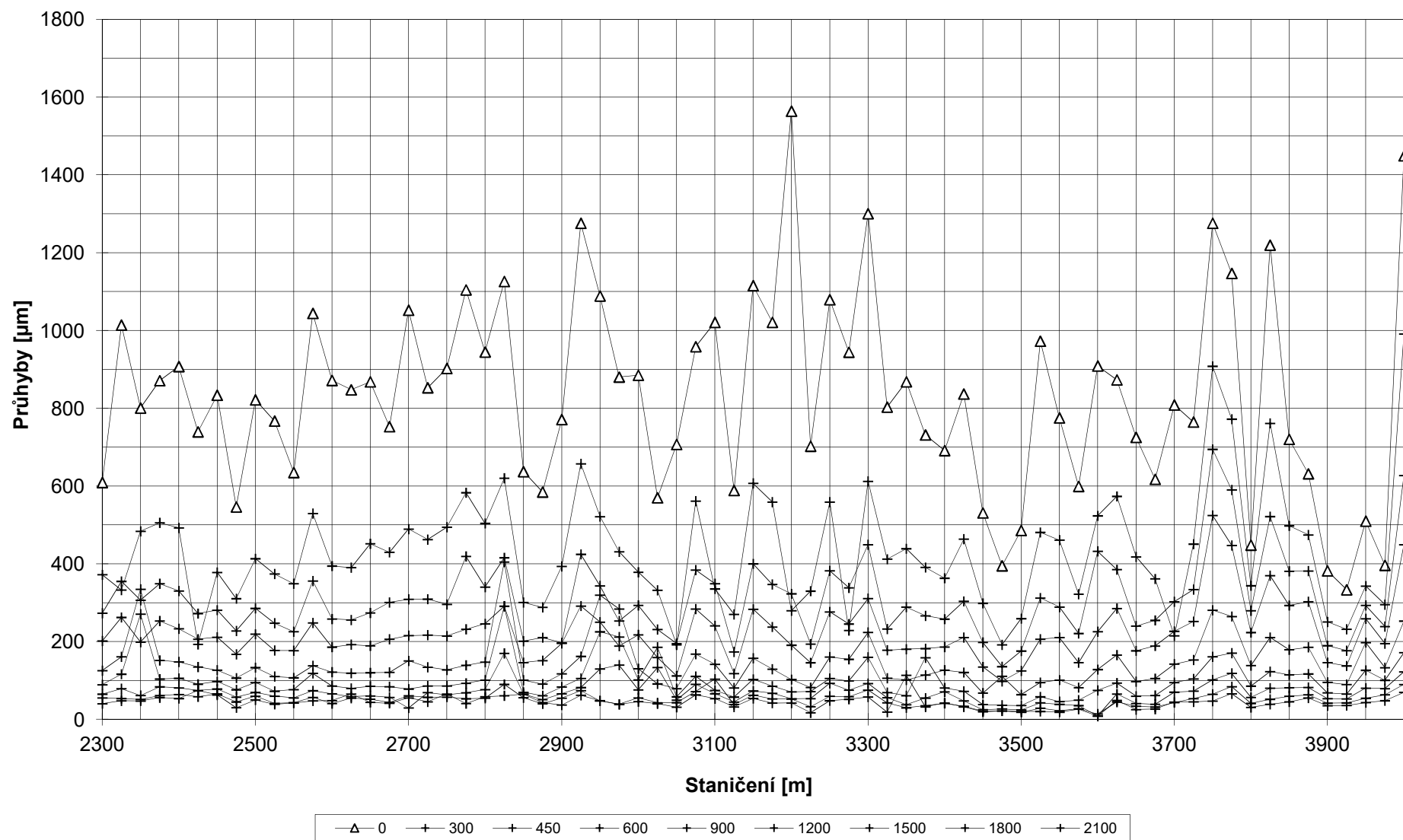
Návrhová úroveň porušení: D1

Délka návrhového období: 25

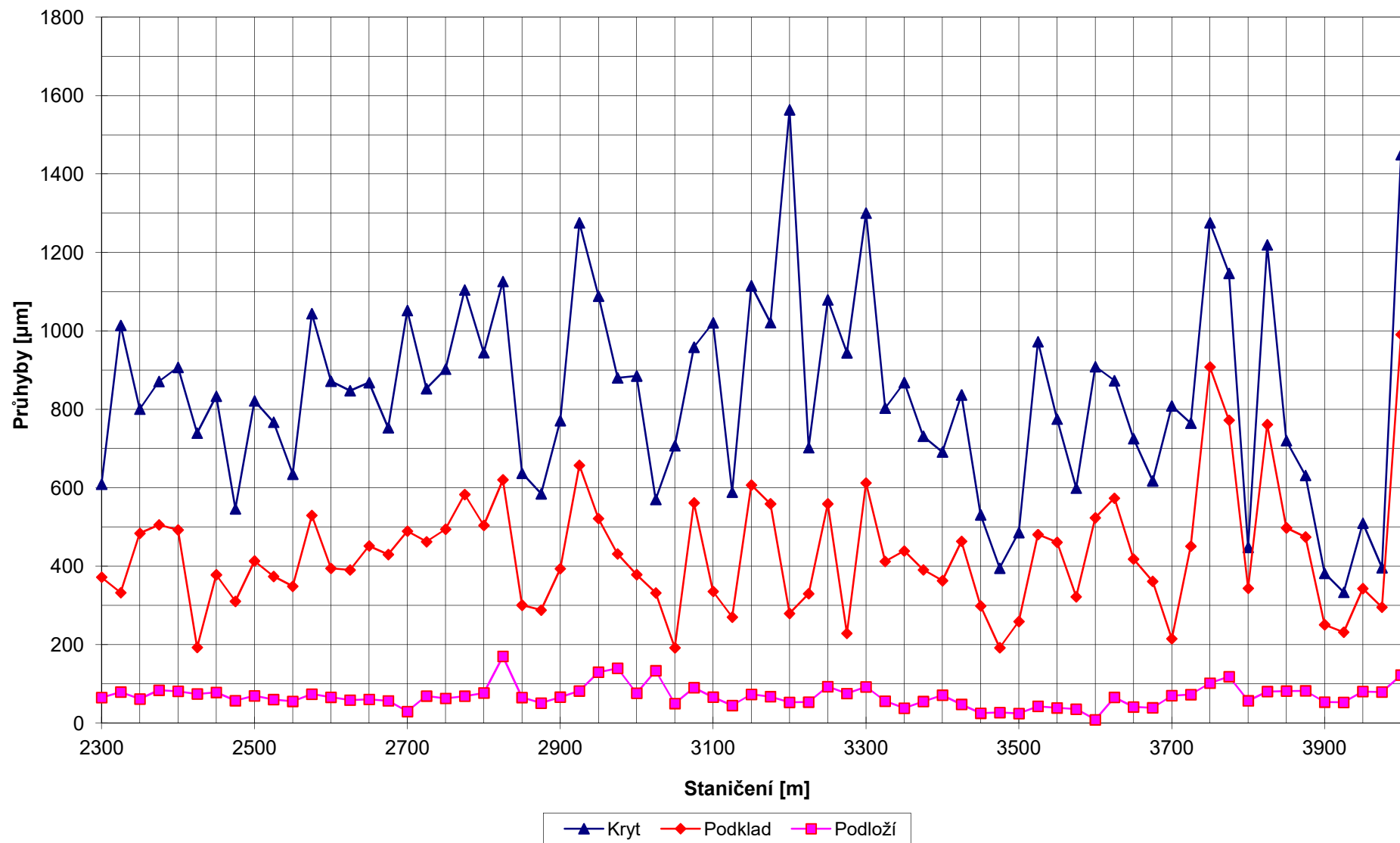
Výpočet zatížitelnosti vozovky

Staničení [m]	Číslo podúseku	Zbytková životnost	Zatížiteln ost	Klasifikač ní třída	Kritická vrstva	TNV lim	Relativní porušení	TNV dovolené	Rel. por. dovolené	Chyby				
										Eps1	Eps2	EpsZ	Průměr [%]	Průměr [um]
3750	2	25,0	1	1	1	2997	1,000	2547	0,850	5,88E-04	1,66E-04	-7,26E-04	21,94	20,05
3775	2	25,0	1	1	1	4918	1,000	4180	0,850	5,33E-04	1,82E-04	-7,21E-04	7,43	10,80
3800	2	25,0	433	1	1	2558901	1,000	2175066	0,850	1,53E-04	2,92E-05	-1,89E-04	2,38	1,91
3825	2	25,0	0	1	1	1448	1,000	1231	0,850	6,80E-04	1,47E-04	-6,28E-04	16,25	13,06
3850	2	25,0	10	1	1	61529	1,000	52300	0,850	3,21E-04	1,21E-04	-4,70E-04	6,33	6,16
3875	2	25,0	52	1	1	305254	1,000	259466	0,850	2,33E-04	7,37E-05	-3,50E-04	0,80	1,55
3900	2	25,0	144	1	1	852275	1,000	724434	0,850	1,90E-04	1,35E-04	-3,78E-04	2,18	1,16
3925	2	25,0	421	1	1	2486369	1,000	2113414	0,850	1,53E-04	1,17E-04	-3,32E-04	0,93	0,82
3950	2	25,0	503	1	1	2969936	1,000	2524446	0,850	1,48E-04	3,70E-05	-2,22E-04	18,67	22,24
3975	2	25,0	163	1	3	965188	1,000	820410	0,850	1,51E-04	1,48E-04	-4,13E-04	2,12	1,46
4000	2	25,0	0	1	1	675	1,000	574	0,850	7,93E-04	1,98E-04	-8,15E-04	8,01	20,74
Statistické zpracování:														
Průměr:	2	25,0	32	1	1	186429	1,000	158465	0,850	4,07E-04	2,52E-04	-7,16E-04	15,17	14,48
Minimum:	2	25,0	0	1	1	75	1,000	64	0,850	1,48E-04	2,92E-05	-1,38E-03	0,80	0,82
Maximum:	2	25,0	503	1	3	2969936	1,000	2524446	0,850	1,23E-03	5,51E-04	-1,89E-04	91,49	62,84
Sm. odchylka:	2	0,0	95	0	1	559046	0,000	475189	0,000	1,73E-04	1,19E-04	2,53E-04	14,81	13,62
85% kvantil:	2	25,0	1	1	3	3652	1,000	3104	0,850	5,57E-04	3,82E-04	-9,71E-04	23,44	29,05
50% kvantil:	2	25,0	2	1	1	13615	1,000	11573	0,850	3,88E-04	2,49E-04	-7,26E-04	10,50	9,25

**Průběh průhybů na všech snímačích
Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín**



**Průběh průhybů krytu, podkladu a podloží
Silnice č. III/24027 Osluchov - Ješín**



Silnice č. II/24025 a III/24027 Žižice - Osluchov - Ješín

Tloušťky asfaltem tmelených vrstev zjištěné z vývrtů					
Vývrt č.	Staničení [km]	Tloušťka nespoj. [cm]	Tloušťka celkem [cm]	Podklad	Poznámka
1	0,200		8	PM	
2	0,500 L	3	4	6 cm PM, 20 cm ŠD	
3	0,800	6	14	PM	
4	1,200 L	18	20,5	ŠD	
5	1,500		10	5 cm PM, 30 cm ŠD	
6	1,800 L		10	9 cm PM, ŠD	
7	2,500		0	6 cm PM, ŠD	
8	2,800 L		0	6 cm PM, 25 cm ŠD	
9	3,100		2	ŠD	
10	3,400 L		3	ŠD	
11	3,700		3	5 cm PM, 12 cm ŠD	
12	3,900 L		10	PM	

**Tloušťky asfaltem tmelených vrstev
Silnice č. II/24025 a III/24027 Žižice - Osluchov - Ješín**

