

Objednatel:

Obec Lety u Dobřichovic

Na Návsi 160, Lety, Dobřichovice, 252 29



**Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116
a rekonstrukce povrchu vozovky silnice II/115 a II/116 v obci Lety**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	11 232 00	HIP:	Ing. Miloš NOVÁK 244062640, mno@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK 244062640, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
244062217, pdr@pontex.cz		244062399, phr@pontex.cz		

Objednatel:	obec Lety	Obec:	Lety	Kraj:	Středočeský
Akce:	VÝSTAVBA KRUHOVÉHO OBJEZDU NA KŘÍŽENÍ SILNIC II/115 A II/116 A REKONSTRUKCE POVRCHU VOZOVKY SIL. II/115 A II/116 V OBCI LETY			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			09/2012	PDPS
Objekt:	SO 901 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ			Souprava	Č. přílohy
					C.12

Obsah

1.	Základní údaje.....	2
2.	Obsah objektu.....	2
3.	Podklady	2
4.	Technické řešení.....	3
4.1.	DIO pro výstavbu okružní křižovatky	3
4.2.	Rekonstrukce povrchu silnic II/115 a II/116	3

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby:	Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116 a rekonstrukce povrchu vozovky silnice II/115 a II/116 v obci Lety
Druh stavby:	rekonstrukce
Objekt:	SO 901 – Dopravně inženýrská opatření
Obec, katastrální území:	Lety u Dobřichovic
Kraj:	Středočeský
Investor:	Obec Lety Na Návsí 160 252 29, Lety, Dobřichovice
Stupeň PD:	PDPS
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4

2. Obsah objektu

Obsahem stavebního objektu SO 901 jsou dopravní opatření nezbytná pro bezpečné převedení dopravy stavenišť a vyznačení objízdných tras. Dopravně inženýrská opatření jsou řešena samostatně pro výstavbu okružní křižovatky na styku silnic II/115 a II/116 a pro rekonstrukci povrchu navazujících úseků výše zmíněných silnic.

Technické řešení SO101 je určeno v následujících přílohách:

01	Technická zpráva	
02	Situace – 1. etapa	1:500
03	Situace – 2. etapa	1:500

3. Podklady

- Zaměření v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.
- Katastrální mapa digitální
- Zjištění inženýrských sítí
- Prohlídka zájmového území, včetně prořízení fotodokumentace
- Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116 a rekonstrukce povrchu vozovky silnic II/115 a II/116 v obci Lety, DSP

4. Technické řešení

Vzhledem k významu dotčených komunikací i na základě požadavku objednatele uvedeného v zadávacích podmínkách jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešena pro zachování obslužnosti všech dopravních směrů.

4.1. DIO pro výstavbu okružní křižovatky

Výstavba okružní křižovatky bude provedena ve dvou etapách.

V první etapě bude křižovatka průjezdná pouze ve směru Černošice – Karlštejn (průjezd bude kyvadlový řízený přenosnou světelnou signalizací). Průjezd ve směru silnice II/115 bude uzavřen, objízdná trasa bude vedena pro směr do Řevnic ulicemi Karlštejnská, Růžová a Na Skalách, které budou během této etapy jednosměrné. Doprava ve směru silnice II/115 do Černošic bude vedena centrem obce Lety po ulicích Řevnická, Na Návsí a Řevnická. Vzhledem ke skutečnosti, že popsané objízdné trasy nemají dostatečnou šířku, odpovídající směrové vedení a jsou opatřeny příčnými prahy, bude nákladní doprava odkloněna ze silnice II/115 Dobřichovice – Řevnice přes Všenory, Řitku po silnici III/11510 a do Řevnic po silnici II/116. Během první etapy bude probíhat výstavba okružní křižovatky tak, aby bylo možné zachovat průjezd stavbou ve směru Černošice – Karlštejn. Jedná se tedy o výstavbu dlážděného prstence, přibližně tří čtvrtin asfaltové vozovky okružního jízdního pásu včetně napojení místní komunikace, silnice II/115 z Řevnic a poloviny napojení silnice II/115 z Černošic.

V druhé etapě dopravně inženýrských opatření bude probíhat výstavba zbylé části okružní křižovatky. Uzavřena bude větev na Karlštejn silnice II/116. Náhradní trasa bude vedena obousměrně po silnici III/11515 z Dobřichovic přes Karlík a dále po silnici III/10122 přes Mořinu na silnici II/116. Ve směru silnice II/115 Černošice – Řevnice bude průjezd stavenišťem kyvadlový, řízený světelnou signalizací.

Větev OK do centra obce Lety bude uzavřena po celou dobu výstavby.

4.2. Rekonstrukce povrchu silnic II/115 a II/116

Při rekonstrukci krytových vrstev vozovky (SO 115 a SO 116) se doporučuje využít maximálně uzávěry způsobené výstavbou okružní křižovatky v jednotlivých etapách. Výstavba objektu SO 116 – obnova asfaltového krytu silnice II/116 bude probíhat během druhé etapy výstavby okružní křižovatky a výstavba objektu SO 115 – obnova asfaltového krytu silnice II/115 části mezi okružní křižovatkou mostem přes Berounku bude probíhat při 1. etapě dopravně inženýrských opatření pro výstavbu OK.

Rekonstrukce krytových vrstev silnice II/115 v úseku Dobřichovice – okružní křižovatka bude probíhat za provozu. Během výstavby musí vždy zůstat alespoň jeden jízdní volný (min. volná šířka 3,50m), který bude zajišťovat obousměrný provoz řízený mobilní světelnou signalizací. Délka řízeného úseku může být max. 300m.

Přílohy:

1. DIO pro rekonstrukci asf. krytu za provozu – schéma B/6 TP 66
- 2.1 Situace DIO – 1. etapa 1:500
- 2.2 Situace DIO – 2. etapa 1:500



