

Objednatel:

Obec Lety u Dobřichovic

Na Návsi 160, Lety, Dobřichovice, 252 29



**Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116
a rekonstrukce povrchu vozovky silnice II/115 a II/116 v obci Lety**

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	11 232 00	HIP:	Ing. Miloš NOVÁK 244062640, mno@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Miloš NOVÁK 244062640, mno@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
244062217, pdr@pontex.cz		244062399, phr@pontex.cz		

Objednatel:	obec Lety	Obec:	Lety	Kraj:	Středočeský
Akce:	VÝSTAVBA KRUHOVÉHO OBJEZDU NA KŘÍŽENÍ SILNIC II/115 A II/116 A REKONSTRUKCE POVRCHU VOZOVKY SIL. II/115 A II/116 V OBCI LETY			Datum	Stupeň
Část:	C. STAVEBNÍ ČÁST			09/2012	PDPS
Objekt:	SO 115 - OBNOVA ASF. SOUVRSTVÍ SIL. II/115			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

Obsah

1.	Základní údaje.....	2
2.	Obsah objektu.....	2
3.	Podklady	3
4.	Technické řešení.....	3
4.1.	Směrové vedení	3
4.2.	Výškové řešení.....	3
4.3.	Šířkové uspořádání a příčné sklony	4
4.4.	Konstrukce vozovky	4
4.5.	Zemní těleso a zemní práce	5
4.6.	Odvodnění	5
4.7.	Vybavení	5
5.	Křížení a souběh inženýrských sítí.....	5
6.	Závěr.....	6
	Přílohy:.....	6

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby:	Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116 a rekonstrukce povrchu vozovky silnice II/115 a II/116 v obci Lety
Druh stavby:	rekonstrukce
Objekt:	SO 115 – Rekonstrukce asfaltového souvrství silnice II/115
Obec, katastrální území:	Lety u Dobřichovic
Kraj:	Středočeský
Investor:	Obec Lety Na Návsí 160 252 29, Lety, Dobřichovice
Stupeň PD:	PDPS
Projektant:	Pontex s.r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4

2. Obsah objektu

Obsahem stavebního objektu SO 115 je obnova asfaltového souvrství v tl. 0,10m, případně 0,16m. Bylo provedeno místní šetření. Stávající vozovka vykazuje i po opakovaných lokálních výspravách řadu poruch. V rámci stavby se jedná o dva úseky rozdělené výstavbou nové okružní křižovatky. V místě „prolomení vozovky“ bude vozovka obnovena přidáním další podkladní vrstvy.

Délka úpravy vozovky je pro 1. úsek 688m a pro 2. úsek 516m.

Technické řešení SO101 je určeno v následujících přílohách:

1. Technická zpráva	
2. Situace	viz B.3
3.1 Podélný profil - úsek 1	1:1000/100
3.2 Podélný profil - úsek 2	1:1000/100
4. Vzorové příčné řezy	1:50
5.1 Příčné řezy – úsek 1	1:100
5.2 Příčné řezy – úsek 2	1:100

3. Podklady

- Zaměření v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.
- Katastrální mapa digitální
- Zjištění inženýrských sítí
- Prohlídka zájmového území, včetně prořízení fotodokumentace
- Výstavba kruhového objezdu na křížení silnic II/115 a II/116 a rekonstrukce povrchu vozovky silnic II/115 a II/116 v obci Lety, DSP



4. Technické řešení

4.1. Směrové vedení

Předmětná část silnice II/115 je vedena v intravilánu obce Lety. Šířkové uspořádání komunikace odpovídá silniční kategorii S7,5/50. Návrh opravy krytu respektuje stávající směrové vedení. Změny směrového vedení jsou tvořeny oblouky o poloměru $R=320\text{m}$ (úsek 1) a $R=500\text{m}$ (úsek 2), které nevyžadují rozšíření.

4.2. Výškové řešení

Návrh nivelety silnice vychází ze stávajícího výškového vedení. Niveleta je upravena tak, aby min. výsledný sklon vozovky neklesl pod 0,5% (v úseku 1), resp. 0,2% (v úseku 2). V závislosti na rovinatosti stávajícího povrchu vozovky dojde ke změně nivelety v intervalu od +1cm do +6cm, průměrně se předpokládá navýšení nivelety o +4cm. Max. sklon nivelety bude 0,73%.

V místě napojení místních komunikací na nový povrch vozovky bude případný výškový rozdíl překonán reprofilací vozovky napojujících se komunikací na délku max. 2,0m.

4.3. Šířkové uspořádání a příčné sklony

Stávající šířkové uspořádání silnice odpovídá silniční kategorii S7,5. Šířkové uspořádání silnice je v řešeném úseku zachováno.

Základní příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5% (2,0% pro úsek 2), který se mění v napojení a směrových obloucích na jednostranný.

Podél vozovky bude v šířce min. 0,75m seříznut drn a nevhodná zemina a bude zde zřízena nezpevněná krajnice ze štěrkodrti tl. 0,10m ve sklonu 8% vně vozovky.

4.4. Konstrukce vozovky

Konstrukce obnovy asfaltového souvrství bude následující:

Asf. beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8+ B	25 mm	ČSN EN 13108-2
Postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 22+	75 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování (do výsledného sklonu)	prům.	60 mm	
Celková tl. nových vrstev		100 mm	
Zesílení vozovky	prům.	40 mm	

Konstrukce obnovy asfaltového souvrství v místě s vyrovnávkou bude následující:

Asf. beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8+ B	25 mm	ČSN EN 13108-2
Postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 22+	75 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy ¹⁾	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování	(do výsledného sklonu)		
Celková tl. nových vrstev		160 mm	
Zesílení vozovky	prům.	40 mm	

V úseku 1 se v místě napojení rozšíření vozovky odbočovacími pruhy je vozovka značně deformována (prolomení vozovky). V místě zmíněných poruch je nutné sanovat vozovku přidáním další asfaltem obalované vrstvy.

Konstrukční vrstvy budou následující:

Asf. beton pro velmi tenké vrstvy	BBTM 8+ B	25 mm	ČSN EN 13108-2
Postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro ložní vrstvy ²⁾	ACL 22+	75 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy ¹⁾	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik spojovací	PS	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfalt. beton pro podkladní vrstvy ¹⁾	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1
Postřik infiltrační	PI	0,8 kg/m ²	ČSN 73 6129
Frézování	(odstranění celého asf. souvrství)		
Celková tl. nových vrstev		220 mm	
Zesílení vozovky	prům.	40 mm	

Pozn.:

BBTM 8+ B – speciální kryt pro snížení hluku

¹⁾ bude použit nemodifikovaný ropný asfalt 50/70

²⁾ bude použit modifikovaný asfalt PmB 25/55-55

Stávající vozovka vykazuje velké množství poruch, jedná zejména trhliny v krytu a deformace povrchu. Odstranění deformací je popsáno výše. Odstranění trhlin se předpokládá převážně frézováním a souvislou obnovou krytu. Pokud budou i po odfrézování stávajícího krytu patrné trhliny v podkladu, je nutné přistoupit k sanaci trhlin podle přílohy této zprávy.

4.5. Zemní těleso a zemní práce

Zemní práce tvoří těžení a přesun zeminy, úprava a homogenizace podloží, dosypávky krajnice, hutnění a svahování s rozprostřením ornice a osetím. Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům stanoveným v české technické normě ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací a musí respektovat požadavky TKP Zemní práce.

Seříznutí drnu a odstranění nevhodné zeminy v krajnici je rovněž součástí objektu.

4.6. Odvodnění

Odvedení srážkové vody z vozovky v celém úseku zajišťuje příčný a podélný sklon. Dešťová voda bude přetékat nezpevněnou krajnicí do stávajících podélných příkopů, které fungují jako vsakovací. Příkopy jsou dnes již silně zarostlé vegetací, v rámci projektu je navrženo pročištění příkopů

4.7. Vybavení

Vybavení silnice tvoří veřejné osvětlení a dopravní značení. Veřejné osvětlení bude ponecháno bez úprav. Dopravní značení bude obnoveno v rámci objektu SO 191 - Trvalé dopravní značení.

Na vozovce budou vyznačeny vodící čáry V4 tl. 0,125m (příp. V2b v křižovatkách a v místě vjezdů). Obnova svislého dopravního značení se bude týkat pouze poškozených značek.

5. Křížení a souběh inženýrských sítí

V blízkosti silnice II/116 v řešeném úseku se nachází značné množství inženýrských sítí. Vzhledem ke skutečnosti, že obnova asfaltového krytu, nebude zasahovat do větší hloubky než 0,10m, lze předpokládat, že za předpokladu normového uložení inženýrských sítí nebudou nedoje výstavbou objektu k jejich dotčení.

6. Závěr

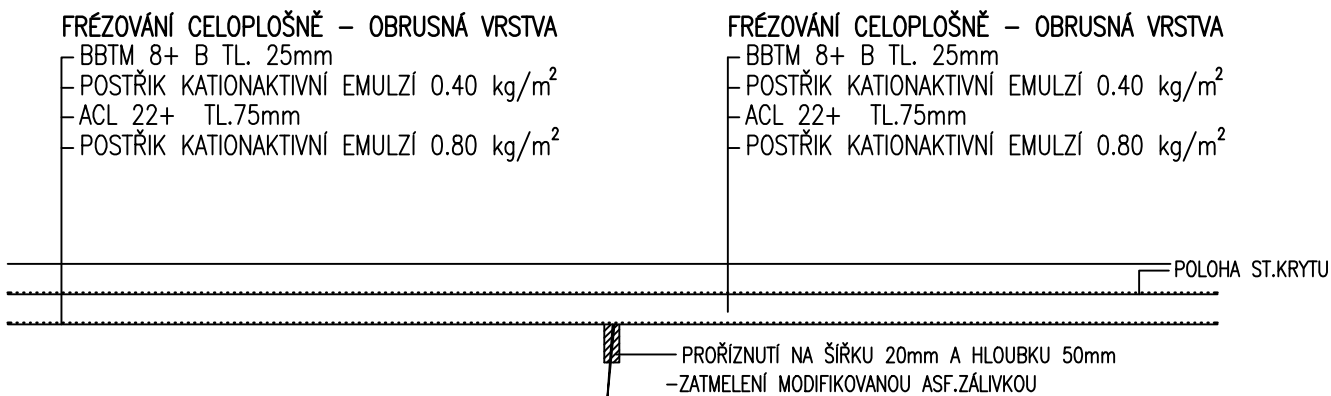
Při realizaci stavebních prací je dodavatel povinen respektovat veškeré technické a právní předpisy, státní normy, TKP včetně jejich aktualizací, předpisy o ochraně a bezpečnosti zdraví.

Přílohy:

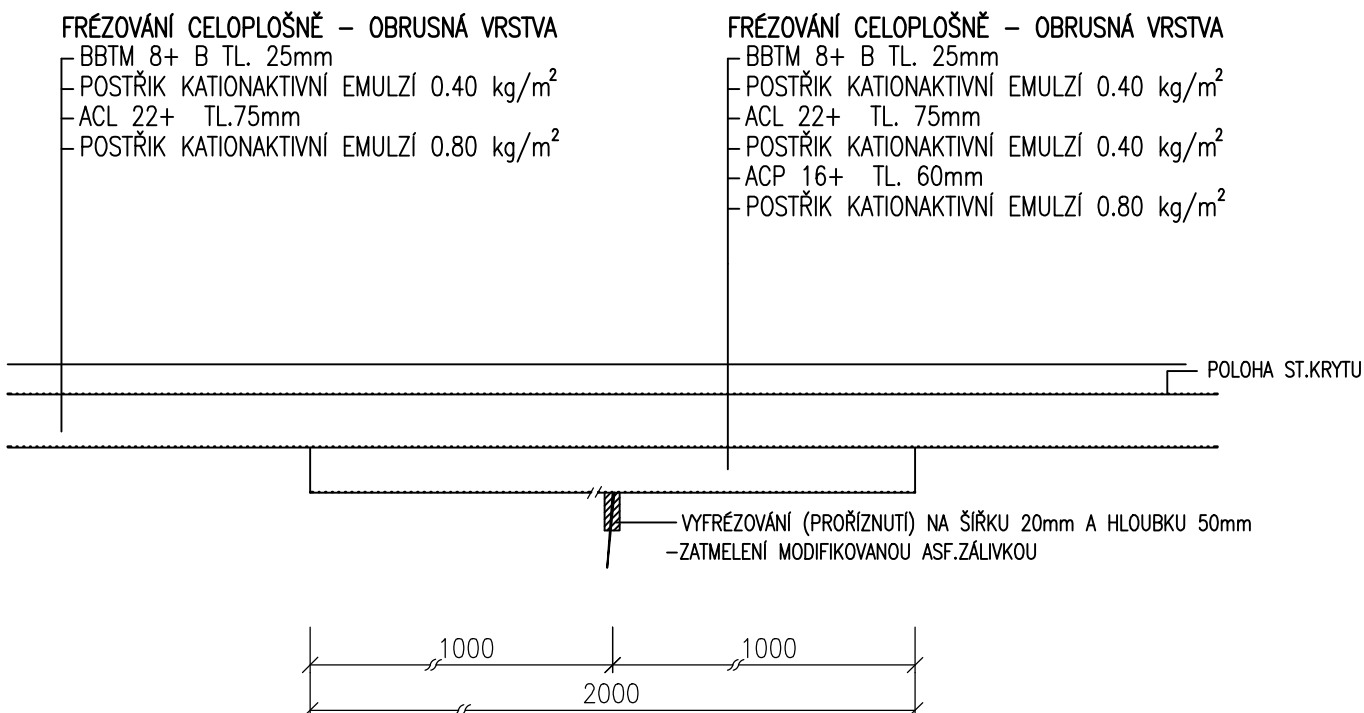
- 1) Sanace trhlin

DETAILY OPRAV PORUCH

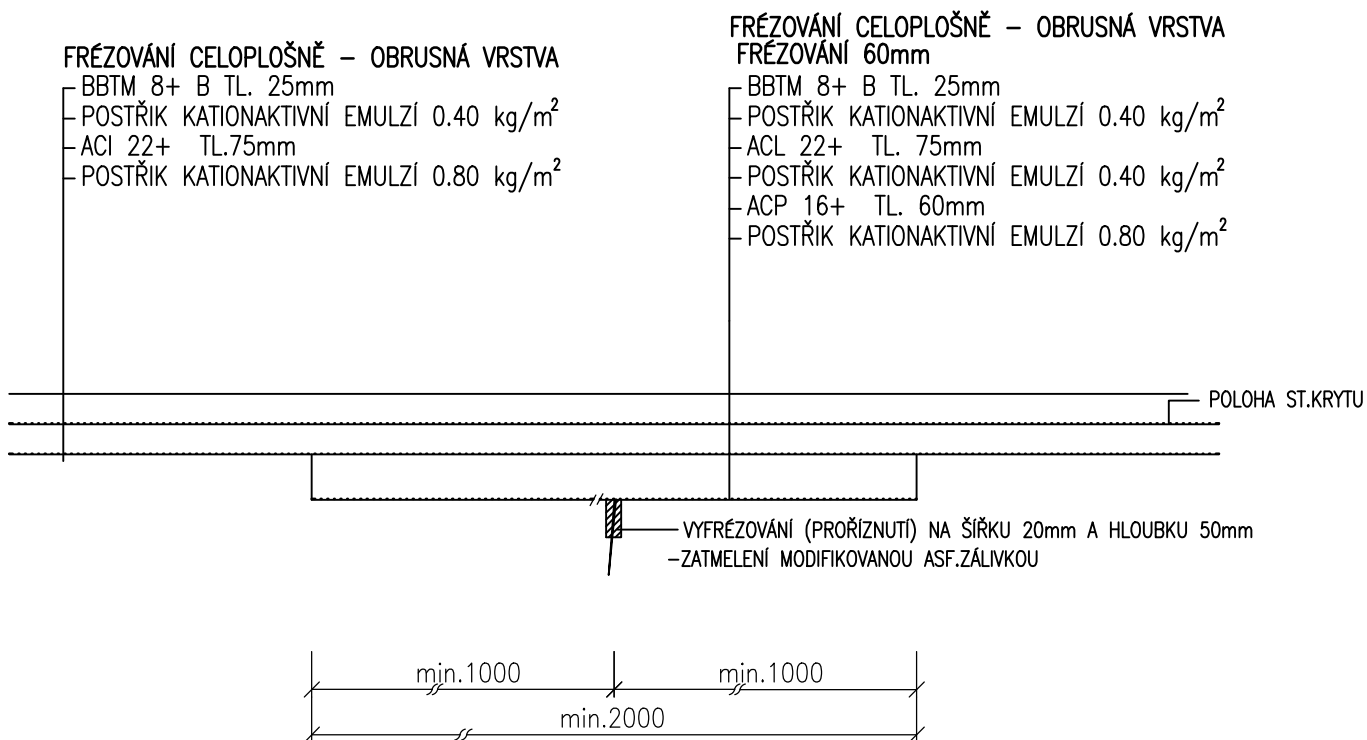
01–TRHLINA ÚZKÁ



02–TRHLINA ŠIROKÁ



03–TRHLINA ŠIROKÁ S DOPROVODNÝM ROZPADEM



04–PLOŠNĚ ROZPADY

