

Profil zadavatele

V Říčanech dne 24.09.2021
Reg. č.: vz-371/21
Č.j.: 1723/21/KSUS/R/BAL
Vyřizuje: Bc. Lukáš Balog

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 10-13 k veřejné zakázce „III/33716 Perštejnec, most ev.č. 33716-1 II“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

10.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve zveřejněné projektové dokumentaci a výkazu výměr jsou uvedené různé údaje. V položce. 51 Záporové pažení z kovu dočasné je výpočet zápor (24+22 ks), ale v PD je u Opěry OP1 zápor 28 ks. Toto množství již správně koresponduje s položkou č.58 Vrty pro piloty tř. I D do 400 mm je množství 450 m (22+28) x 9 m.
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Položky byly upřesněny. Zadavatel vydal opravené přílohy C.1.4; C.1.6 a C.1.14. Zadavatel zároveň vydal opravený soupis prací a upravil maximální cenu.
11.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dále je uvedeno, že záporové pažení bude kotveno přes betonovou převážku a ve VV je uvedena převážka z ocel. Nosníků U200. V případě, že by byla převážka z ocel. Nosníků, pak je chyba ve výpočtu množství těchto převážek.
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Převážka je navržena ocelová z profilu 2xU200. Poznámka ve výkresové dokumentaci byla upřesněna. Zadavatel vydal opravené přílohy C.1.4; C.1.6 a C.1.14. Zadavatel zároveň vydal opravený soupis prací a upravil maximální cenu.
12.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Dále je chyba v počtu podkotevních desek (16+17), proč toto množství, když ve VV je položka č. 64 Kotvení na povrchu z bet. Výztuže dl. Do 7m v množství 60 ks?
	Vysvětlení zadávací dokumentace: Položky byly upřesněny. Zadavatel vydal opravené přílohy C.1.4; C.1.6 a C.1.14. Zadavatel zároveň vydal opravený soupis prací a upravil maximální cenu.
13.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace:
	Ve zveřejněné projektové dokumentaci a výkazu výměr jsou uvedené různé údaje. V položce č. 51 Záporové pažení z kovu dočasné je ve výpočtu zápor (24+22 ks), ale v PD je u Opěry OP1 zápor 28 ks a u OP2 je 22 ks zápor. Toto množství již správně koresponduje s položkou č. 58 Vrty pro piloty tř. I D do 400 mm je množství 450 m (22+28) x 9 m. K záporovému pažení se váže i položka č. 52 – výdřeva

	záporového pažení dočasná. V projektové dokumentaci je uvažováno s 28 ks respekt. 22 ks zápor, mezi kterými je dřevěná výdřeva. Ve výkazu výměr není toto množství správně uvedené. Prověří zadavatel správnost projektové dokumentace a dá do souladu s výkazem výměr?
	Vysvětlení zadávací dokumentace:
	Viz vysvětlení ZD č. 10

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek na 12.10.2021 do 11:00 hodin.
Zadavatel mění předpokládanou hodnotu zakázky na 15.334.360,06 Kč bez DPH.

Příloha 1 – aktualizovaný soupis prací
Příloha 2 – výkresy 1.14, 1.4, 1.6

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Ing. Jan Lichtneger, ředitel