

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	1
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	3
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)	4
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	4
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	4
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	5
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:.....	9
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:	9
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	9
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	10
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	10
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:.....	11

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE****1.1 Označení stavby**

- Název stavby: III/23933 Hobšovice, most ev.č. 23933-4
Most na silnici č.III/23933 přes potok v obci Hobšovice, okres Kladno
- Místo stavby: Středočeský kraj
Kat. území: Hobšovice
Pozemky č.: 438/2, 439/2, 439/4, 469/1, 470/2, 675, 678
- Charakter stavby: Nový most vč.napojení navazujících komunikací

1.2 Stavebník/objednatel stavby, jeho sídlo, kontaktní adresa;

- Stavebník: Středočeský kraj
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 70891095, DIČ: CZ70891095
- Správce: KSÚS Středočeského kraje,
se sídlem: Zborovská 11, 150 21 Praha 5 ,
IČ: 00066001, DIČ: CZ0066001

1.3 Projektant

- Projektant: VPU DECO Praha a.s.
Podbabská 1014/20 , 160 00 Praha 6,
IČ: 60193280 , DIČ: CZ 60193280
Tel: 220 188 301
HIP: Ing. Lukáš Zemek, ČKAIT 0008674
- Zpracovatel: ABP a.s. Praha
Jemnická 3/355, 140 00 Praha 4,
Tel: 241 409 235
Odp.proj.: Ing. Dušan Melzer, ČKAIT 0601710

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.

Rekonstrukce mostu – stavba nového mostu probíhá v místě demolice původního mostu přes Bakovský potok, který je ve špatném stavu. Most ev.č. 23933 – 4 se nachází na komunikaci v obci Hobšovice. Most (nový) bude proveden včetně napojení navazující komunikace III/23933.

2.2 Předpokládaný průběh stavby:

- Zahájení stavby (předpoklad) 04/2019. Předpoklad délky stavby je 5 měsíců. Zahájení závisí na provedení přeložek IS.
- Etapizace a uvádění do provozu: Stavba bude prováděna v jedné etapě a následně po kolaudaci bude uvedena do provozu

2.3 Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán).

PD je v souladu s ÚP obce Hobšovice z 08/2016.

2.4 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.

Stavba se nachází na komunikaci III/23933 Slaný - Hospozín, most ev.č. 23933-4. Stávající most bude demolován a na jeho místě se postaví nový most.

2.5 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.

Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví ani životní prostředí.

2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- Původní most je dvoupolový se středním pilířem uprostřed řečiště, nový most bude jednopolový se zachováním rozponu krajních opěr. Současně dojde ke zlepšení stávajících šířkových poměrů (rozšíření mostu dle současných norem).
- vztahy na dosavadní využití území se nezmění
- jiné vztahy nejsou známy

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

údaje o provedených průzkumech

- Průzkumy a získané podklady:
 - HMP, PONTEX, s.r.o., Kiml František, Ing., 07/2016
 - Hydrologické údaje Bakovského potoka, 02/2017
 - Zaměření mostu, Azimut CZ s.r.o., 01/2017
 - I-G průzkum, Ing.Marek Soukup, INGES s.r.o., 04/2017

a) dokumentace

ÚR není požadováno – viz Vyjádření MÚ Velvary, OVŽP ze dne 9.3.2017.

SP na stavbu mostu vč. demolice – vydáno 25.5.2018,

b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace;

Obec Hobšovice má platnou územně plánovací dokumentaci PD z 08/2016. PD je v souladu s požadavky ÚP.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady;

- Zaměření mostu, Azimut CZ s.r.o., 01/2017

d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje);

Dle údajů MD ze sčítání dopravy z r. 2010 nejsou údaje pro tuto komunikaci (III/23933) známe.

e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum;

- I-G průzkum, Ing.Marek Soukup, INGES s.r.o., 04/2017

f) diagnostický průzkum konstrukcí;

Dle HMP provedené 07/2016 je Most je ve velmi špatném stavebním stavu VI, použitelnost IV– omezeně použitelné. Stávající nosnou konstrukci tvoří dvě mostní pole, segmentové klenby z pískovcových kvádrů o tl. 0,6m. V r. 1986 byly opatřeny torkretovou omítkou včetně čelních zdí s délkou přemostění 8,70m a volnou šířkou 5,16m, plocha mostu 58m².

Na torkretu jsou patrné průsaky, lokálně je torkret separovaný od konstrukce. V hranách kleneb jsou trhliny, na pravé straně u opěry 3 je torkret v oblasti hrany odpadlý (i z opěry). Stav zdiva vlastních kleneb je zakryt torkretem - nelze určit.

Obnažené zdivo spodní stavby je degradované, spárování je vymleté. Nejhorší stav je na pravé (návodní) straně. V patě pilíře je hloubkově poškozené zdivo, některé kameny jsou uvolněné. Torkret je poškozený svislými trhlinami. S postupem času může dojít ke zborcení pravé strany pilíře.

Na mostě je chodník umístěn na samostatné ocelové lávce vedle mostu, vozovka má nedostatečnou šířku a zádržný systém je nevyhovující, chybí obrubníky a odrazné proužky.

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje

– hydrotechnické podmínky – na ČHMI byly zjištěny aktuální N-leté průtoky Bakovského potoka (2.2.2017) a podle nich ověřena hladina 100-leté vody pod nově navrženou konstrukcí mostu.

h) vztahy na dopravní a technickou infrastrukturu

– staveniště se nachází na komunikaci III/23933 v obci Hobšovice v křížení s Bakovským potokem. Podél komunikace a na mostě se nacházejí následující inženýrské sítě:

- Podzemní metalický kabel CETIN (*v plast.chráničce pod římsou*)
- Podzemní kabel ČEZ DSO do 1kV (*v ocel.chráničce pod chodníkem*)
- Nadzemní kabel ČEZ DSO do 1kV (*vzdušné vedení nad mostem*)
- STL - GasNet (*vedení mimo prostor stavby*)
- Vodovodní řad PE90 – Středočeské vodárny (*vedení mimo prostor stavby*)

4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)

Stavba obsahuje dopravně inženýrské opatření, přípravu území s demolicí stávajícího mostu a stavbu nového mostu s úpravou navazující komunikace.

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 201 – Most ev. č. 23933-4

SO 401 – Přeložka podzemního kabelu CETIN

SO 402 – Přeložka podzemního kabelu a nadzemního kabelu ČEZ DSO do 1kV

SO 901 – DIO

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba mostu nemá vazby na stavby jiných stavebníků. Před započítím stavby je ale nutné prověřit, že po celou její dobu zůstanou průjezdné trasy objížděk.

5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti.

Stavebník resp. zhotovitel rekonstrukce mostu musí min. 2 měsíce před započítím stavby vyrozumět starosty dotčených obcí a zástupce společnosti ČSAD Slaný kvůli přípravě jiného režimu dopravy autobusů.

5.3 Zajištění přístupu na stavbu.

Přístup na stavbu je ze dvou stran po silnici III/23933 v obci Hobšovice.

5.4 Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy.

Je popsáno podrobně v části 8.8 DIO - Uzavírka a objížd'ka

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

1.Provoz a údržba komunikace vč. DZN - KSÚS SK, Zborovská 11, 150 21 Pha 5.

2. Podzemní sdělovací kabel - CETIN Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

3. Podzemní kabel a nadzemní kabel do 1kV - ČEZ DSO, Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly PSČ 405 02

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 Možnosti postupného předávání části stavby do užívání.

Stavba bude provedena a předána jako celek.

7.2 Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby.

Stavba bude prováděna v jedné etapě a následně po kolaudaci bude uvedena do provozu jako celek. S ohledem na malou šířku stávajícího mostu i navazujících komunikací není možné stavbu provádět po polovinách.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Základní charakteristiky:

Most (nový) včetně napojení navazující komunikace.

– identifikační a základní údaje o předmětu výstavby:

Číslo komunikace: III/23933

Kategorie komunikace (stávající S6,0 až S5,5)

Pro projekt mostu III.tř. S6,5

Název objektu: Most přes Bakovský potok v obci Hobšovice

Ev. č. mostu: 23933 - 4

Staničení km: 4,354

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 201 – Most ev. č. 23933-4

SO 401 – Přeložka podzemního kabelu CETIN

SO 402 – Přeložka podzemního kabelu a nadzemního kabelu ČEZ DSO do 1kV

SO 901 – DIO

8.2 Zásady řešení stavby:

a) Pozemní komunikace a jejich součásti

V současné době vede obcí komunikace III.třídy s šířkou vozovky 5,5-6,5m, ale na mostě dochází k zásadnímu zúžení až na 4,5m.

Stávající komunikace má jednostranný chodník s šířkou cca 1,5m, směrově je most umístěn mezi dvěma protisměrnými oblouky, což ovlivňuje návrhové charakteristiky komunikace i dispoziční návrh mostu.

Projektová dokumentace mostu s navazující komunikací je vyhotovena dle platných norem, TP a TKP, a dle ČSN EN 1991-2 navržena na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1, včetně zvláštních souprav LM 3.

8.3 Pozemní komunikace:

a) výčet a označení jednotlivých PK stavby;

Komunikace s jednostranným chodníkem na předpolích mostu, která bude dotčena stavbou, tvoří jeden souvislý úsek rozdělený pouze stavbou mostu.

b) základní charakteristiky příslušných PK:

Návrhová kategorie komunikace je S6,5/50, šířka jízdního pruhu je 2,75m s rozšířením v obloucích o 0,5m. Šířkové napojení mezi stávající komunikací a nově navrženou komunikací v místě mostu je řešeno napojovacími úseky před a za mostem v délce cca 10-15m. Příčný sklon vozovky 2,5%, ale v úseku navržené úpravy v místě mostu je do značné míry ovlivněn potřebou napojit se na stávající sklony na začátku a konci úpravy a dále přítomností protisměrných oblouků před a za mostem.

Charakteristiky navržené trasy PK:

Směrové i výškové řešení pozemní komunikace v okolí mostu bylo navrženo s co nejmenšími odchylkami vůči původnímu řešení. Vedením komunikace byla proložena návrhová osa se staničením 0,000000 – 0,050879 km, přičemž k úpravě navazující komunikace dochází v 51m úseku se staničením 0,009400 – 0,050879 km. Osa mostu je ve staničení 0,0274km.

Ve směru od Slaného, je směrově komunikace vedena po přímé, před mostem přechází na levotočivý oblouk ($R=35m$), pak opět přechází na přímou a za mostem je vložen pravotočivý oblouk ($R=27m$) a do konce úseku už přímá. Trasa je navržena bez přechodnic z důvodu stísněných prostorových poměrů. Výškově silnice klesá v proměnném sklonu sklonu -3,65%, -1,80%, -3,60%, -0,50%, -2,26%, a dále pokračuje stoupáním 0,25%. V místě mostu se v ose mění sklon -1,80%, na -3,60% s výškovým obloukem ($R=339m$).

Příčný sklon na začátku úseku navazuje na jednostranný sklon vozovky vlevo (kde je i stávající odbočka) a poté se postupně před mostem překlápí do střechovitého sklonu 2,5%. Za mostem se vozovka překlápí do jednostranného sklonu vpravo, přičemž jeho proměnné hodnoty jsou dány jak výškami stávajících odboček vpravo i vlevo za mostem, tak poté opět návazností na stávající vozovku.

c) navržené konstrukce PK:

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Následuje popis konstrukčních skladeb navržených pro zpevněné plochy stavby:

Typ 1 – kompletní nová konstrukce vozovky - D1-N-1-IV-P11

Třída dopravního zatížení: IV	Návrh.úroveň porušení konstr.: D1	
Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	(ACO 11+)	40 mm ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací asfaltový (0,2kg/m ²) (PS-A)		-- mm ČSN EN 12271
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	(ACL 16+)	80 mm ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační (0,7kg/m ²)	(PI-E)	-- mm ČSN EN 12271
Mechanicky zpevněné kamenivo	(MZK)	150 mm ČSN 73 6126-1 až 2
Štěrkodrt' třídy A 0/63mm	(ŠDA)	min. 150 mm ČSN 73 6126-1 až 2
	celkem	min. 420 mm

- Modul přetvárnosti na pláni Edef,2 musí být min.60 MPa, na vrstvě ŠD min.90 Mpa, na vrstvě MZK min.140 Mpa.

8.4 Most

Trvalý silniční most ev.č. 23933-4 v obci Hobšovice na silnici III/23933, je navržen dle platných norem, TP a TKP, a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1, včetně zvláštních souprav LM 3. Most bude přímý, jednopolový, s horní mostovkou. Nosná konstrukce byla navržena jako železobetonový polorám s monolitickou deskou min. tl.500mm s náběhy na tl.800mm uložená na železobetonové opěry.

Železobetonové monolitické opěry tl.800mm jsou integrovány s šikmými a rovnoběžnými křídly tl.450mm a jsou založeny na betonovém základovém pasu šířky 2,0m a výšky 0,8m, a pilotách Ø900mm. Základové pasy (převázky pilot) jsou betonovány přímo do výkopu do rostlé zeminy na hlavách pilot, se kterými budou propojeny výztuží.

Na mostě je navržena dvouvrstvá vozovka tl.100mm vč. hydroizolace v následujícím složení:

- ACO 11+ 50/70 (obrusná vrstva), 50 mm
- MA 11 IV (ložná a ochranná vrstva), 40 mm
- NAIP..... ..5-10 mm

Římsy jsou navrženy jako monolitické železobetonové – na návodní straně š.800mm, na povodní straně chodník š. 1850mm - kotvené v rozsahu nosné konstrukce mostu vlepenými talířovými kotvami, na křídlech pak budou římsy zakotveny pomocí kozlíků výztuže do dřívku křídel. Do římsy bude kotveno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2, na kraji chodníku pak bude zábradlí se svislou výplní.

Dno vodoteče bude v rámci stavby mostu opatřeno kamennou dlažbou do betonového lože. Tvar dna je navržen rovný s ohledem na stávající řešení toku s nábrežními zdmi před i za mostem. Nové opevnění toku v profilu mostu plynule (směrově i výškově) naváže na stávající koryto toku (před i za mostem). Kamenná dlažba bude na konci uzavřena betonovým prahem 400x600mm. Průtočný profil v mostě bude proveden tak, aby běžné průtoky byly koncentrovány do středu toku a nedocházelo k zanášení koryta. Nábrežní zdi vyzděné z lomového kamene budou částečně ubourány kvůli větší šířce opěr nového mostu a zpětně doplněny ze stejného materiálu zděného na cementovou maltou.

Svahy břehů u opěr budou opatřeny kamenným obkladem do betonového lože. Svahový kužel silničního tělesa bude svahován v mírném sklonu 1:0,5 a bude osetý trávou.

8.5 Odvodnění PK:

Odvodnění komunikace:

Příčný sklon vozovky je střešovitý 2,5%. Na zápaní straně sklon odvádí vodu za krajnici a do přilehlých pozemků ke vsaku, nebo do navržených dlážděných skluzů před i za mostem.

Na straně s chodníkem je pak voda podélným sklonem komunikace odváděna podél krajnice do stávající vpusti za mostem.

Odvodnění mostu:

Příčný sklon mostovky je s ohledem na směrové řešení trasy (protisměrné oblouky navazující před a za mostem) navržen jednoduše střešovitý (požadovaných 2,5%). Podélný spád je jednostranný s proměnným sklonem cca 0,96%. směrem k Velvarům. Příslušné množství srážkové vody bude podélným i příčným sklonem spolehlivě odvedeno k Velvarské opěře a odtud příčným odvodňovacím dlážděným skluzem nebo stávajícím odvodněním s uliční vpustí do koryta potoka.

8.6 Vybavení PK:

Vybavení a příslušenství PK:

Na kraji chodníku bude osazeno zábradlí se svislou výplní a do římsy bude kotveno zábradelní svodidlo ZSNH4/H2 – na severní straně mostu bude svodidlo pokračovat a ž k blízkému sjezdu tak, aby ochránilo blízký strom a betonová základ s křížkem.

Po provedení všech stavebních činností na mostě a pozemní komunikaci budou dokončeny i terénní úpravy na silničním tělese a dalších dotčených plochách. Tyto plochy se přehrnou humózní vrstvou tl. cca 15-20cm a budou následně osety hydroosevem, zhutněny válením a zalévány vodou.

8.7 Zásady dopravního značení

Po provedení stavby mostu bude na předpolí mostu odstraněno dočasné DZ umístěné v souvislosti se stavbou mostu a současně navráceny všechny starší dopravní značky, které zde byly dříve umístěny (směrové ukazatele před blízkou křižovatkou). Dále bude umístěno

nové DZN s vyznačením zatížitelnosti, evidenčního čísla mostu a označením toku (Bakovský potok).

Dále bude na komunikaci provedeno VDZ vyznačující směrové vedení V2b.

8.8 Přeložka podzemního kabelu CETIN (SO 401)

Během přípravy staveniště bude stávající podzemní kabel, který vede v plastové chrániče připevněné k mostu na návodní straně, vymístěn mimo dosah bourání a úprav mostu a nábrežních zdí. Kabel bude vyvěšen a ochráněn dle podmínek správce.

Po postavení nového mostu bude na něj kabel opět vrácen a to do připravené chráničky zabetonované uvnitř betonové návodní římsy.

8.9 Přeložka podzemního kabelu a nadzemního kabelu ČEZ DSO do 1kV (SO 402)

Podzemní kabel 2xAYKY 3x120+70mm: Během přípravy staveniště bude stávající podzemní kabel, který vede v ocelové chrániče připevněné zespoda k ocelové lávce podél mostu, vymístěn mimo těleso nového mostu – mimo dosah bourání a úprav mostu a nábrežních zdí. Kabel bude zasmyčkován do distribučního rozvaděče SR402 a proveden vývod do sítě. Kabel bude uložen a ochráněn dle podmínek ČEZ DSO.

Nadzemní kabel AES 4x90mm: Během přípravy staveniště bude stávající nadzemní kabel vymístěn mimo dosah mechanizace pro vrtání pilot, bourání mostu a nábrežních zdí. Kabel bude v trase mezi nejbližšími sloupy u potoka (mostu) uložen do země ve stejné trase jako podzemní kabel a dále se vrátí do původní trasy. Kabel bude uložen a ochráněn dle podmínek ČEZ DSO.

8.10 DIO - Uzavírka a objížďka (SO 901)

Stavba se provádí za úplné uzavírky veřejného provozu – pěšího, cyklistického i automobilového.

Náhradní pěší a cyklistický provoz přes Bakovský potok bude veden po pěší stezce kolem dětského hřiště a po stávající lávce cca 50m po proudu potoka.

Pro veškerý automobilový tranzitní provoz přes obec Hobšovice, užívajících silnici III/23933 je vedena objížďka ze severu od křižovatky s komunikací III/23920 po této silnici do obce Tmář, zde se odbočí vlevo po silnici III/23919 až do obce Beřovice a odtud dále po komunikaci III/23921 až ke křižovatce s komunikací III/23933, zde se odbočí vlevo a po této komunikaci až do obce Hobšovice.

Provoz od Slaného po komunikaci I/16 a dále přes Hobšovice na Hospozín bude kvůli zkrácení trasy veden opět přes Beřovice po silnici III/23921 a III/23919 až do obce Tmář. V opačném směru od obce Hospozín do Slaného (příp.ke komunikaci I/16) bude doprava směřována po komunikaci III/23934 přes Křovice a III/23923 do Tmáře a dále podle ukazatelů objížďky nebo směrových ukazatelů.

Dále bude ve spolupráci s dispečerem ČSAD Slaný navrženo náhradní vedení autobusových linek, které budou dotčeny navrženou uzavírkou mostu. Jde o linky 220074 Slaný – Hospozín - Vraný a 220085 Slaný - Černuc - Velvary.

Podrobně viz SO 901 - DIO

d) zdůvodnění navr. řešení z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Stavba je navržena dle platných norem, předpisů a obecných požadavků na bezpečnost a užité vlastnosti stavby. Stav původního mostu určeného k demolici je nevyhovující.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ:

Dle HMP, PONTEX, s.r.o., Kiml František, Ing., 07/2016, je most ve velmi špatném stavebním stavu VI, použitelnost IV – omezeně použitelné. Proto bylo správcem mostu rozhodnuto o zpracování PD s návrhem nového mostu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY:

V dosahu stavby se nacházejí tyto IS, (jejich ochranná pásma je třeba respektovat):

- Podzemní metalický kabel CETIN (*v plast.chráničce pod římsou*)
- Podzemní kabel ČEZ DSO do 1kV (*v ocel.chráničce pod chodníkem*)
- Nadzemní kabel ČEZ DSO do 1kV (*vzdušné vedení nad mostem*)
- STL - GasNet (*vedení mimo prostor stavby*)
- Vodovodní řad PE90 – Středočeské vodárny (*vedení mimo prostor stavby*)

Stavba se nachází v záplavovém území i aktivní zóně záplavového území pro Q₁₀₀.

V dosahu stavby není kulturní památka. Stávající most není kulturní památkou.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:

– *bourací práce,*

V rámci stavby dojde k demolici mostu a vozovky navazujících komunikací.

– *kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada,*

V rámci stavby budou odstraněny pouze keřovité porosty a náletová vegetace.

Na dotčené keřovité porosty není nutné žádat o kácení na příslušném místním úřadě referátu životního prostředí v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb.

– *rozsah zemních prací a konečná úprava terénu,*

Rozsah zemních prací bude spočívat v odtěžení násypu komunikace v okolí mostu pro stavbu nového mostu.

– *ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch,*

Ohumusované plochy budou osety travním semenem, uválcovány a následně zavlažovány.

– *zásah do zemědělského půdního fondu,*

Rozsah pozemků dotčených stavbou je patrný z tabulky na násl.straně.

V rámci rekonstrukce mostu dojde k dočasným záborům do 1 roku. Dojde i k trvalým záborům

- Stavba mostu vč.navazující komunikace se nachází na cizích pozemcích - to se týká jak nového, tak i stávajícího stavu bez ohledu na rozšíření silnice na obě strany.

Rozsah pozemků dotčených stavbou:

Parc.č.	Vlastník (právo hospodařit)	VÝMĚRA m ²		Způsob ochrany nemovitosti	Druh pozemku:
		dle KN	dle ZE		
469/1	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, (KSÚS SČK)	3382		-	ostatní plocha
439/4	Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, (KSÚS SČK)	831		-	ostatní plocha
675	Česká republika, (Povodí Vltavy s.p.)	8970		-	vodní plocha
438/2	<i>Parcela není zapsána na LV</i>	8417		-	ostatní plocha
	<i>dle ZE - Obec Hobšovice, č. p. 38, 27321 Hobšovice</i>		7981		
470/2	<i>Parcela není zapsána na LV</i>	2526		-	vodní plocha
439/2	Nováková Gabriela, č. p. 29, 27372 Jarpice	241		-	ostatní plocha
678	Volgnerová Hana, č. p. 22, 27321 Hobšovice	126		-	ostatní plocha

*) dočasný zábor do 1r.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**Přípojná místa**

Projektant předpokládá, že vodu pro potřeby stavby si zhotovitel bude zajišťovat pomocí mobilní cisterny, nádrže apod.

Zhotovitel si též zajistí dostatečný příkon el.energie pro jednotlivé technologické operace a vybavení, dle svých potřeb přistavením mobilního dieselagregátu.

Telekomunikační napojení bude probíhat pomocí mobilních telefonů GSM/LTE.

Zemníky a skládky

Místo pro skladování výkopové zeminy pro zpětné využití si zhotovitel stavby zajistí sám, předpokládá se na předpolích mostů, které jsou zahrnuty do dočasných záborů.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**13.1 Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

13.2 Nakládání s odpady

S odpady vznikajícími při provádění stavby bude nakládáno podle příslušných ustanovení zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a podle jeho prováděcích vyhlášek a ve znění pozdějších předpisů. Vybourané nebo vytěžené materiály budou tříděny a evidovány a podle možnosti znovu použity při provádění dalších prací. S materiály, které již na stavbě nebude možno použít, bude naloženo jako s odpady – budou předány k uložení na vhodnou skládku s oprávněním pro ukládání nebo recyklaci těchto materiálů. Materiály, které bude možno využít při provádění jiných stavebních akcí, budou demontovány a předány správci k dalšímu využití. Zhotovitel stavby zodpovídá za likvidaci veškerých odpadů vzniklých při realizaci stavby. O odpadech a jeho separaci povede jednoduchou evidenci, kde bude uvedeno skutečné množství vzniklých odpadů a doklad o způsobu jejich využití nebo likvidace. Evidence bude sloužit pro kontrolní činnost příslušného orgánu ochrany životního prostředí a bude předložena při kolaudaci stavby.

Veškeré využívané skládky odpadů budou certifikované. Doklad o certifikaci skládky bude doložen v evidenci o odpadech a bude předkládán zástupci investora (TDI) před uložením odpadu na skládku.

Podmínky dle zákona o odpadech:

(dle § 9a Hierarchie nakládání s odpady a §16 Povinnosti původců odpadů):

- Odpady z realizace stavby budou shromážděny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (vyhláška č. 381/2001Sb., Katalog odpadů)
- Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.
 - a) předcházení vzniku odpadů
 - b) příprava k opětovnému využití
 - c) recyklace odpadů
 - d) jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem
 - e) odstranění odpadů
- Dle předchozího bodu budou odpady přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě.

Ke kolaudačními řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI:

Stavba je navržena podle norem a stavebních předpisů platných v České republice, zejména dle příslušných technických norem a Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (TKP).

V Praze dne 12.9.2018

Ing. Aleš Kopřiva