

## A3.1. – ZOV – Technická zpráva

1.	ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU BĚHEM STAVBY .....	2
2.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....	2
2.1.	Umístění ZS .....	2
2.2.	Přístupy na staveniště .....	2
2.3.	Přípojná místa .....	2
2.4.	Protipožární zabezpečení .....	2
3.	NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ .....	3
4.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	3
4.1.	Odpady vzniklé při stavbě .....	3
4.2.	Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout .....	3
4.3.	Nakládání s odpady .....	5
4.4.	Skladování .....	5
5.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI .....	5
6.	POSTUP VÝSTAVBY .....	6
7.	DOBA PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	7

## 1. ZAJIŠTĚNÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU BĚHEM STAVBY

Silnice III/23933 v úseku mostu a přilehlých úseků, nutných pro provedení rekonstrukce, bude po dobu provádění stavebních prací zcela neprůjezdná.

Začátek výstavby mostu se předpokládá ve třetím čtvrtletí roku 2017. Stavba se provádí za úplné uzavírky veřejného provozu – pěšího, cyklistického i automobilového. Ze směru od obcí Dolín i Skůry se na silnici III/23933 vyznačí uzavírka z obou stran ve vzdálenosti cca 60–80m od osy mostu. Na místě se osadí zábrany Z2 s výstražnými světly typ 1 a nad ně se pak osadí DZ B1 + E13 (s textem: „MIMO VOZIDEL STAVBY“). Pro veškerý provoz v obci Hobšovice, užívajících silnici III/23933 je vedena objížďka od křižovatky u pošty v Hobšovicích po silnici III/23933 do obce Dolín, zde se odbočí vpravo na silnici III/23921 až do obce Tmář, zde se odbočí vpravo a po této komunikaci až do obce Skůry, kde se objížďka vrací zpět na komunikaci III/23933.

## 2. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 2.1. Umístění ZS

Tento projekt je zpracováván ve fázi, kdy není znám zhotovitel stavby a tudíž jeho konkrétní požadavky na umístění ZS. Plochu s využitím pro zařízení staveniště projektant předpokládá na ploše uzavřeného úseku silnice III/23933. U rekonstrukcí mostů právě tohoto typu se v praxi ukázalo, že zhotovitel stavby si ve většině případů raději volí sám umístění ZS dle svých představ a požadavků. Také projednávání následné dohody o pronájmu pozemků přímo mezi zhotovitelem a vlastníkem pozemku je bez větších problémů.

### 2.2. Přístupy na staveniště

Přístupové trasy do zájmového území a vjezd na staveniště budou ze stávající pozemní komunikace III/23933. Ze směru od Velvar bude zřízen nájezd pro vjezd techniky do stavební jámy. Nájezd bude upravován v dalších fázích výstavby mostu dle potřeby stavby. Po zatrubnění potoka bude umožněn přejezd techniky na druhý břeh, zejména z důvodu rychlého provedení pilot.

### 2.3. Přípojná místa

Projektant předpokládá, že veškeré potřeby stavby na energie a vodu si zhotovitel bude zajišťovat pomocí mobilních zařízení (cisterny, nádrže, elektrocentrála apod.)

### 2.4. Protipožární zabezpečení

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny hasicí přístroje a další vybavení a zařízení protipožární ochrany, pro případ vzniku havarijní situace během provádění stavebních prací. Vybavení zařízení staveniště protipožárními zařízeními je povinností stavbyvedoucího, který zastupuje hlavního zhotovitele stavby. Hasicí zařízení musí být umístěno na viditelném a řádně označeném místě. Před zahájením stavebních prací bude zhotovitelem stavby zajištěno školení pracovníků v oblasti požární ochrany.

### 3. NADZEMNÍ A PODZEMNÍ VEDENÍ

Při rekonstrukci dojde ke kolizi se stávajícími podzemními a nadzemními vedeními IS. Projekty přeložek jsou součástí (další objekty) PD. Uložení přeložených sítí do chrániček v římsách bude určeno po předání vytýčených sítí a po konzultaci s jejich správci.

### 4. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Odfrézovaný materiál z asf. vozovky, který nebude na stavbě dále využit, bude odvezen na skládku SÚS, kterou určí investor. Veškerý ostatní odpadový materiál bude zhotovitelem stavby odvezen na skládky k tomuto účelu určené a certifikované. Skládky odpadového materiálu, případně zemníky, si zajistí zhotovitel. Před uložením materiálu na skládku dodavatel předloží zástupci investora – TDI doklad o certifikaci skládky.

Potvrzení o předání materiálu na skládku bude přílohou faktury za zajištění skládkování.

#### 4.1. Odpady vzniklé při stavbě:

S odpadem vzniklým při stavebních pracích bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech) jeho prováděcích předpisů.

Při nakládání s odpady bude postupováno dle *Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi* a v souladu s *plánem odpadového hospodářství kraje*.

Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním, materiálové využití bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné, a evidence odpadů ze stavby.

#### 4.2. Přehled druhů odpadů, které se na stavbě mohou vyskytnout

	(výňatek z vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů)
15	<b>ODPADNÍ OBALY, ABSORPČNÍ ČINIDLA, ČISTICÍ TKANINY, FILTRAČNÍ MATERIÁLY A OCHRANNÉ ODĚVY JINAK NEURČENÉ</b>
15 01	<b>Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)</b>
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	Plastové obaly
15 01 03	Dřevěné obaly
15 01 04	Kovové obaly
15 01 05	Kompozitní obaly
15 01 06	Směsné obaly
15 01 07	Skleněné obaly
15 01 09	Textilní obaly
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02	<b>Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy</b>
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
15 02 03	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
17	<b>STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)</b>

- 17 01 Beton, cihly, tašky a keramika**  
 17 01 01 Beton  
 17 01 02 Cihly  
 17 01 03 Tašky a keramické výrobky  
 17 01 06\* Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky  
 17 01 07 Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
- 17 02 Dřevo, sklo a plasty**  
 17 02 01 Dřevo  
 17 02 02 Sklo  
 17 02 03 Plasty  
 17 02 04\* Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
- 17 03 Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu**  
 17 03 01\* Asfaltové směsi obsahující dehet  
 17 03 02 Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01  
 17 03 03\* Uhelný dehet a výrobky z dehtu
- 17 04 Kovy (včetně jejich slitin)**  
 17 04 01 Měď, bronz, mosaz  
 17 04 02 Hliník  
 17 04 03 Olovo  
 17 04 04 Zinek  
 17 04 05 Železo a ocel  
 17 04 06 Cín  
 17 04 07 Směsné kovy  
 17 04 09\* Kovový odpad znečištěnými látkami  
 17 04 10\* Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky  
 17 04 11 Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10
- 17 05 Zeminy (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina**  
 17 05 03\* Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky  
 17 05 04 Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03  
 17 05 05\* Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky  
 17 05 06 Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05  
 17 05 07\* Štěrka ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky  
 17 05 08 Štěrka ze železničního svršku neuvedená pod číslem 17 05 07
- 17 06 Izolační materiály a stavební materiály s obsahem azbestu**  
 17 06 01\* Izolační materiál s obsahem azbestu  
 17 06 03\* Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky  
 17 06 04 Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03  
 17 06 05\* Stavební materiály obsahující azbest
- 17 08 Stavební materiály na bázi sádky**  
 17 08 01\* Stavební materiály na bázi sádky znečištěné nebezpečnými látkami  
 17 08 02 Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01
- 17 09 Jiné stavební a demoliční odpady**  
 17 09 01\* Stavební a demoliční odpady obsahující rtuť  
 17 09 02\* Stavební a demoliční odpady obsahující PCB (např. těsnící materiály obsahující PCB, podlahoviny na bázi pryskyřic obsahující PCB, utěsněné zasklené dílce obsahující PCB, kondenzátora obsahující PCB)  
 17 09 03\* Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky  
 17 09 04 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03
- Případné další odpady viz katalog odpadů.

#### 4.3. Nakládání s odpady

Při nakládání s odpady bude postupováno dle *Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů pro nakládání s nimi* a v souladu s *plánem odpadového hospodářství kraje*.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Je nutno věnovat zvýšenou pozornost při nakládání s materiály s azbestem.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení. Potřebné postupy budou uvedeny v Havarijním plánu dodavatele a zhotovitel stavby vypracuje program odpadového hospodářství, který předloží k odsouhlasení investorovi akce.

Při předání staveniště bude současně provedena prohlídka ve smyslu požadavků Metodického návodu č.4/08 oboru odpadů MŽP (v příloze této zprávy).

#### 4.4. Skladování

Odpadový materiál charakteru "N" musí být shromažďován odděleně do zvlášť k tomu určených nádob z nepropustných materiálů, chráněných proti dešti.

Mezideponie materiálů přichází v úvahu na plochách spravovaných MÚ či SÚS. Jejich využití je v případě potřeby nutno domluvit s vlastníkem.

### 5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ NA STAVENIŠTI

Při provádění stavby je nutné dodržovat základní podmínky pro zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, které jsou dány NV č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci se dále řídí zákonem č. 309/2006Sb., o dalších požadavcích bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů a zákonem č. 262/2006Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů.

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§15 odst.1 výše uvedeného zákona).

(Vzor formuláře pro oznámení je uveden v NV č. 591/2006Sb., příloha č.4)

Stavebník je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má i u staveb a jejich změn nevyžadujících stavební povolení ani ohlášení nebo u jiného obdobného záměru.

Je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními, eventuálně při práci v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů, apod.).

Jednotlivé práce mohou vykonávat pouze pracovníci, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích a práci se zařízeními musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav inženýrských sítí, podzemní sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k jejich poškození. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v tomto pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů. Maximálně 14 dní před zahájením prací si dodavatel stavby ověří platnost vyjádření jednotlivých správců.

## 6. POSTUP VÝSTAVBY

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytýčení obvodu staveniště a vedení podzemních IS. Další postup výstavby je uveden heslovitě a chronologicky po jednotlivých částech.

- Provedení DIO – vyznačení objízdných tras, provedení uzavírky silnice III/23933, vytýčení a ohraničení staveniště.  
1 den
- Demontáž svodidel, zábradlí – demontáž stávajícího dopravního značení, zábradlí, svodidel atd.  
2 dny
- Odfrézování vozovky – frézování vozovkového souvrství, odstranění případné izolace mostu, transport vyfrézovaného materiálu na skládku.  
1 den
- Odstranění humózních vrstev násypů – transport na mezideponii k dalšímu využití.  
2 dny
- Zatrubnění Bakovského potoka, nasypání hrázek na čelech zatrubnění – pod most budou uloženy 2 roury Ø900mm k převedení vody potoka. Roura bude vložena vždy do jednoho mostního otvoru  
2 dny
- Demolice říms, nosné konstrukce – Demolice mostu bude prováděna strojně, bagry a bouracími kladivy. Vybouraným materiálem bude dočasně zasypáno zatrubnění Bakovského potoka pro přejezd vrtné soupravy. Přes zatrubnění potoka bude položena vrstva silničních panelů pro umístění vrtací soupravy. Příprava vrtací šablony pro piloty. Úroveň vrtání pilot bude z úrovně základové spáry základu.  
5 dní
- Odtěžení zásypů za opěrami, bourání opěr, křídel a základů  
2 dny
- Zřízení vrtné plošiny, pažení základů, vrtání pilot, výztuž pilot, betonáž. Piloty budou přebetonovány do úrovně šablony. Šablona bude následně vybourána včetně hlav pilot. Bude obnažena výztuž hlav pilot a využita do kotvení do základů mostu.

- 5 dní
- Výkopy pro základy, zhotovení základů – bourací práce, betonáže, výztuž.  
7 dní
- Zhotovení opěr, křídel, nosné konstrukce mostu  
28 dní
- Izolace NK  
5 dní
- Zásypy za opěrami, přechodová oblast  
5 dní
- Římsy, zábradlí svodidla  
14 dní
- Vozovkové souvrství, napojení na stávající komunikaci. Následně budou provedeny obrubníky, přídlažby, zpevněné plochy, krajnice  
7 dní
- Terénní úpravy, ohumusování, osetí travou
- Úklid staveniště, odstranění DIO  
5 dní

## 7. DOBA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Předpokládaná doba realizace odhadnutá projektantem je cca 4 měsíce. Doba platí za předpokladu, že během rekonstrukce nedojde k takovým zjištěním, která by byla zásadně v rozporu s předpoklady projektu. V opačném případě, dle rozsahu a povahy nových zjištění, je nutno počítat s možným dopadem případných změn v projektu na dobu výstavby.

V Praze 27.8.2017

Ing. Dušan Melzer  
ABP a.s. Praha