

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	23933-4		
Název mostu:	Most přes potok v obci Hobšovice		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	3. třída / 23933		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	4.354 km	Staničení na úseku: 0.098 km	
Rok postavení:	1925		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Středočeský		
Okres:	Kladno		
Obec (MČ):	Hobšovice		
Katastrální území:			
Správce mostu:	kraj Středočeský, SÚS Kladno, majetková správa Kladno, cestmistrovství Slaný		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:			
$V_n = -$	$V_r = -$	$V_e = -$	$V_{aj}(V_a) = -$ Rok:
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení:	N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)		
$V_n = 20.0$ t	$V_r = 52$ t	$V_e = 168$ t	$V_{aj}(V_a) = 15.0$ t Rok: 2018
Základní údaje			
Celkový počet polí: 2	Délka přemostění: 8.70 m	Délka NK: 9.90 m	
Šikmost: Kolmý 100.00 g	Volná šířka: 5.16 m	Celková šířka mostu: 5.88 m	
Plocha mostu: 58.21 m ²			
Souřadnice mostu	S-JTSK X: -758282 Y: -1020188	WGS: 50.271517°N 14.162582°E	
Popis spodní stavby:	Opěry a pilíř: plné, z PK, přecházející do klenby z PK. Patky pilíře zesíleny betonem.		
Popis nosné konstrukce:	Segmentová klenba z pískovcových kvádrů tl. 0.6m. V r.1986 provedena torkretová omítka na ocelovou síť z ok 150x150mm, tl. 3mm.		
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 3.21 m	Výška NK nad hladinou vody: 0.51 m		
Q_{100} : -	Normální hladina vody: 0.10 m		
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.	Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.		
1.1 Základy mostních podpěr a křídel			
-	Způsob založení: Plošné	Materiál základů: Prostý beton	
	Pravděpodobně plošné založení, způsob založení nebyl ověřován.		
Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 1		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 5.68 až 5.68 m	Šířka: 1.50 až 1.50 m	Výška: 1.30 až 1.30 m
-	Počet: 1		
	Typ podpěr: Mezilehlá podpěra	Druh: Masivní pilíř	Materiál: Kámen
	Délka: 6.52 až 6.52 m	Šířka: 1.10 až 1.10 m	Výška: 1.30 až 1.30 m
1.2 Mostní podpěry a křídla			
-	Počet: 1		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 5.73 až 5.73 m	Šířka: 1.45 až 1.45 m	Výška: 1.30 až 1.30 m
	Podpěry jsou masivní, zděné z pískovcových kvádrů, opatřené torkretem.		
1.2.4 Křídlo			
-	Šikmá zděná křídla jsou opatřena torkretem.		

2.1 Nosná konstrukce	
-	<p>Počet polí: 2 Šikmá světlost: 3.80 m Kolmá světlost: 3.80 m Konstruktivní výška: 0.60 m Rozpětí: 0.00 m Šířka NK min.: - m Šířka NK max.: - m Převažující materiál: Kámen Další materiál: Nezadaný Druh statického působení: Klenba Prefabrikát: Nezadaný</p> <p>Dvě mostní pole, které tvoří segmentové klenby z pískovcových kvádrů o tl. 0.6 m. V r. 1986 byly opatřeny torkretovou omítkou včetně čelních zdí.</p>
2.4 Čelní zdi a přesypávka	
-	Čelní zdi jsou pravděpodobně kamenné, chráněné vrstvou stříkaného torkretu.
3.1 Vozovka	
-	<p>Povrch komunikace: Živice Skladba vozovky: Šířka mezi obrubami: 5.16 m</p> <p>Vozovka je živičná, střešovitý příčný sklon.</p>
3.2 Chodníky	
-	<p>Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m²</p> <p>Na mostě chodníky nejsou. Podél levé římsy vede ocelová lávka sloužící pěším, není součástí objektu.</p>
3.3.1 Římsa	
-	Římsy jsou betonové monolitické.
3.5 Izolační systém mostovky	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy: Druh izolační vrstvy: Typ izolace: Materiál izolace: Tloušťka izolace (mm): - Ochrana izolace:</p> <p>Typ izolace nezjištěn. U tohoto typu konstrukcí nebyla izolace zpravidla prováděna.</p>
3.6 Odvodnění mostu	
-	<p>Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:</p> <p>Bez odvodňovačů, vodu odvádí příčný a podélný sklon vozovky.</p>
4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	
-	<p>Druh svodidla: betonová Výrobce: Délka: - m</p> <p>Na levé straně bylo od poslední HPM instalováno betonové svodidlo (odděluje lávku pro pěší).</p>
4.2 Zábradlí	
-	Na pravé straně je instalované ocelové zábradlí se sloupky z I profilů a dvěma vodorovnými madly z trubek.
4.3 Dopravní značení, označení mostu	
-	<p>Druh značení: svislé</p> <p>Zatížitelnost mostu je omezena dopravním značením B13 (20 t) a E5 (52 t). Před a za mostem je osazen štítek s evidenčním číslem mostu. Před a za betonovým svodidlem jsou osazeny dopravní značky Z 4a a Z 4b.</p>
4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	
-	V obou polích koryto Vranského potoka. Přístup pod most z terénu bez problémů.
4.7 Cizí zařízení na mostě	
-	Typ zařízení: Neuvedeno Správce:

Podél levé římsy vede ocelová lávka pro pěší. Dvě chráničky pod lávkou na levé straně prům. 150 - 200 mm. Jedna ocelová chránička prům. 75 mm podél pravé čelní zdi. Na pravé straně opěry 1 je osazena vodočetná lať.

Správní údaje

Archivace projektu: Nezadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: VI - Velmi špatný Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 15.8.2018

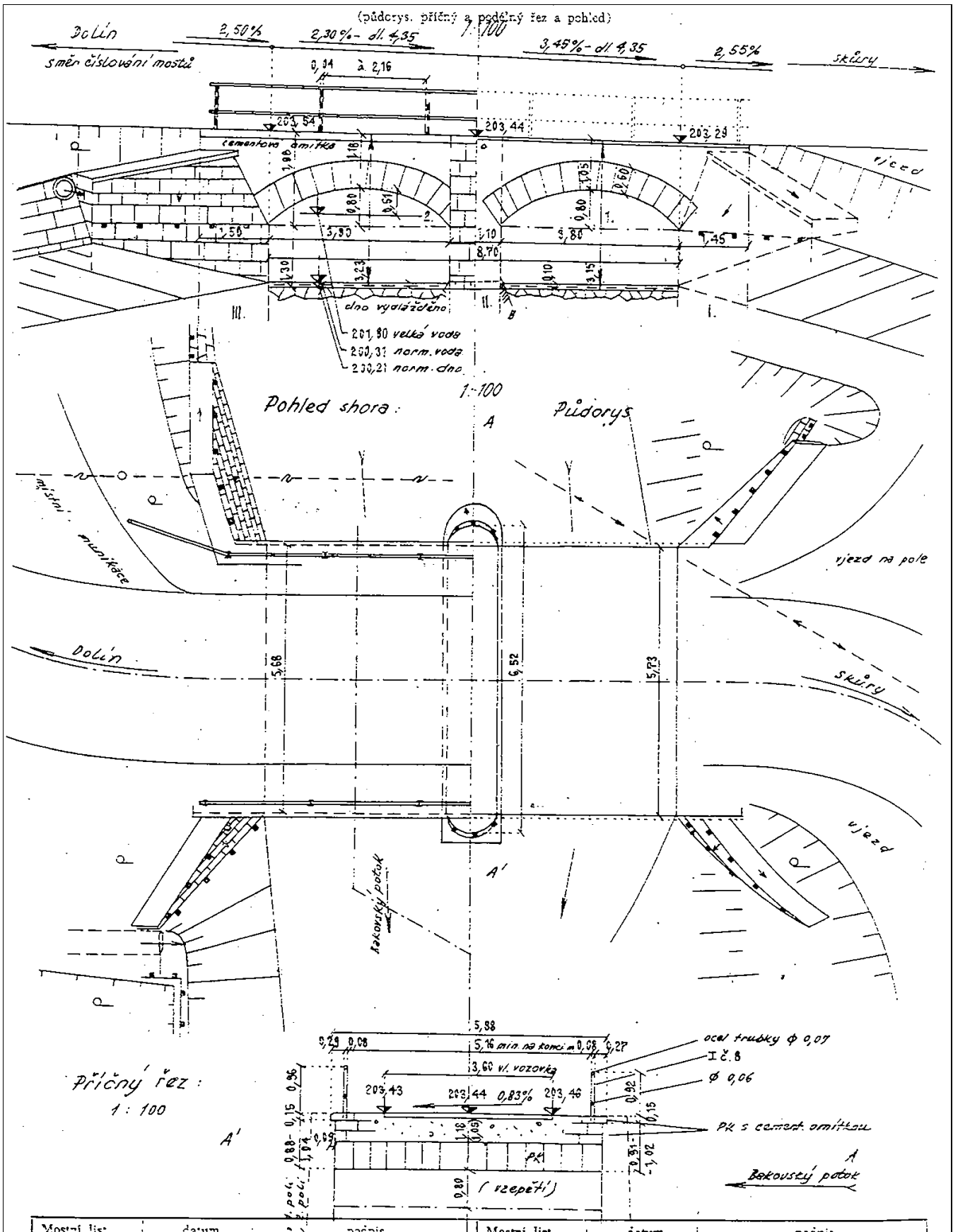
Reprodukční pořizovací hodnota: 0.00 Kč

Datum posledního stanovení: -

Dne:

Vypracoval - podpis:

Datum tisku: 20.2.2020 08:39 Vytisknul z BMS: Šťastný Michal



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML