



Dodatek č. 3

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 00

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Ing. Jan Lichtneger, ředitel

č. smlouvy: S-3811/00066001/2019

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Společnost Živohošť – Neveklov

zastoupené vedoucím společníkem:

SILNICE GROUP a.s.

Sídlo: Na Florenci 2116/15, Nové Město, 110 00 Praha 1

Zastoupený: Ing. Karlem Ryplem, předsedou představenstva

Ing. Petrem Duchkem, MBA, místopředsedou představenstva

(každým samostatně)

IČ: 62242105

DIČ: CZ62242105

Registrace: u Městského soudu v Praze, oddíl B vložka 12069

druhý společník:

B E S s.r.o.

Sídlo: Sukova 625, 256 01 Benešov

Zastoupený: Petrem Váňou, jednatelem společnosti

Ing. Lubošem Kurzem, jednatelem společnosti

(každým samostatně)



IČ: 437 92 553

DIČ: CZ43792553

Registrace: u Městského soudu v Praze, oddíl C vložka 7496

Číslo smlouvy: 1922064

dále jen „Zhotovitel“

(Objednatel a Zhotovitel společně dále též jen „smluvní strany“, případně „smluvní strana“, je-li odkazováno na kterékoliv z nich)

uzavírají podle příslušných ustanovení občanského zákoníku

tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo:

Článek I.

Předmět dodatku

1. Smluvní strany uzavřely dne 25. 2. 2020 smlouvu o dílo, č. smlouvy Objednatele: S-3811/00066001/2019, č. smlouvy Zhotovitele: 1922064, ve znění pozdějších dodatků (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem je provedení a dokončení stavebních prací „II/114, most Živohošť – Neveklov – stavební práce“.
2. Dne 22.6.2021 byla Objednateli doručena žádost o změnu termínu plnění, a to z následujícího důvodu:

Dle harmonogramu výstavby dodaného před zahájením stavebních prací bylo plánované dokončení stavby do 12 měsíců od předání staveniště, tj. od 14.4.2020. Zimní přestávka z důvodu nevhodných klimatických podmínek zastavila provádění prací od 14.12. 2020. do 14.3. 2021 tj. na 91 dní.

Prodloužení termínu plnění žádá Zhotovitel na základě vzniku víceprací, které se vyskytly na jednotlivých úsecích stavby – a to předrcování podkladních vrstev, sanace podloží, vyvolaná výměna dešťové kanalizace a dal. dle zaslané žádosti o prodloužení, která je přílohou tohoto Dodatku č.3.

Zásadní je také to, že realizace po úsecích dle etap DIR vylučovala souběh provádění víceprací na jednom úseku s možností prací na jiném úseku. Tzn. že nebylo možné přejít na jiný úsek stavby, dokud se zcela nedokončily práce (vícepráce) na předešlých uzavřených úsecích dle DIR.

Výše uvedené vícepráce společně s omezením přestavby DIO zapříčinilo, že stavba neprobíhá dle původně plánovaného harmonogramu prací.

Celková doba výstavby je dle aktualizovaného harmonogramu prodloužena z původního termínu dokončení 13.7.2021 o 110 kalendářních dní, tj. do 31.10.2021.



3. Článek 4.1. se upravuje následovně:

4.1 Zhotovitel je povinen zahájit stavební práce do 10 dnů od převzetí Staveniště a Dílo dokončit a předat Objednateli do **15 měsíců a 17 dnů** od předání Staveniště Zhotoviteli.

Článek II. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčená zůstávají nezměněna.
2. Tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jeho podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv ve smyslu zákona 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Zveřejnění tohoto Dodatku č. 3 je povinen zajistit Objednatel.
3. Tento Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
4. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 3 ke Smlouvě o dílo přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své elektronické podpisy.

Příloha č.1: Žádost o prodloužení termínu + vyjádření TDS

Příloha č.2: Aktualizovaný harmonogram

V Říčanech dne

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Ing. Jan Lichtneger, ředitel

V Praze dne



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Za Společnost Živohošť – Neveklov
Ing. Karel Rypl, předseda představenstva
společnosti SILNICE GROUP a.s.

Za Společnost Živohošť - Neveklov
Ing. Luboš Kurz, jednatel společnosti B ES s.r.o.

Za Společnost Živohošť - Neveklov
Petr Váňa, jednatel společnosti B E S s.r.o.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
Česká republika

Praha 18.6.2021

Váš dopis zn./ ze dne:

Naše zn.:

Vyřizuje:

Telefon:

E-mail:

Ing. Miluše Stehliková
Ing. Martin Sládek

Věc: II/114, most Živohošť-Neveklov – stavební práce (č.smlouvy Objednatele S-3811/00066001/2019, č. smlouvy Zhotovitele 1922064)

Žádost o prodloužení termínu realizace akce II/114, most Živohošť - Neveklov

Vážení,

Jako Zhotovitel výše uvedené stavby ve smyslu uzavřené smlouvy o dílo se na Vás obracíme se žádostí o prodloužení termínu výstavby stavby **II/114, most Živohošť - Neveklov**. Žádost zdůvodňujeme takto:

Dle harmonogramu výstavby před zahájením stavebních prací a dle smlouvy o dílo bylo plánované dokončení stavby do 12 měsíců od předání staveniště tj. od **14.4.2020**. V průběhu realizace stavby došlo k přerušení prací v rámci zimní přestávky od 14.12.2020 do 14.3.2021 z důvodu nevhodných klimatických podmínek tj. o 91 dní.

Žádáme o prodloužení termínu výstavby na základě vzniku víceprací, které vznikly na úsecích stavby v km 0,000 – 4,750 – předrcování podkladních vrstev, sanace podloží (viz. stavební deník vedoucího spolčenika SILNICE GROUP a.s.) – a které prodloužily průběh stavby v roce 2020 o **30 dní**.

Při započetí prací po zimní přestávce v březnu 2021 bylo na základě výsledků zkušebních sond prováděných vedoucím spolčeníkem sdružení SILNICE GROUP a.s. v červnu 2020 nutné provést na úseku ve staničení km 4,750 – 5,600 sanaci podkladních vrstev a s ohledem na výsledky laboratorních zkoušek na přítomnost PAU je nutné odstranění stávající konstrukční vrstvy s odvozem na mezideponii a zpětný návoz k recyklaci. Materiál k recyklaci je dále nutno předtřít. Rozsah sanací je s postupem stavebních prací na základě výsledků zatěžovacích zkoušek (statických, dynamických a pojezdových) stanoven takto:

Km 4,750 – 4,830 – celá šíře – hloubka 600mm
Km 4,830 – 4,910 – obě strany komunikace v šířce 2000mm - hloubka 600mm
Km 4,910 – 5,000 – celá šíře – hloubka 1000mm
Km 5,000 – 5,100 - obě strany komunikace v šířce 2000mm - hloubka 600mm
Km 5,100 – 5,130 – celá šíře – hloubka 600mm
Km 5,300 – 5,600 – pravá strana v šířce 1500mm – hloubka 600mm



SILNICE GROUP a.s. | Na Florenci 2116/15 | 110 00 Praha 1 | Czech republic

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 12069

Km 5,160 – 5,600 – levá strana v šířce 1500mm – hloubka 300mm
Km 5,160 – 5,600 – lokálně v celé šíři cca 60m – hloubka 600mm

Ve staničení km 5,600 – 6,100 je dle výsledků zkušebních sond nutné předrcení materiálu k recyklaci na místě.

Ve staničení km 6,700-7,200 v obci Stranný je na základě výsledků laboratorních zkoušek na přítomnost PAU nutné odstranit stávající konstrukce s odvozem na mezideponii v rámci staveniště a zpětně navézt daný materiál a recyklovat na místě.

Na úseku km 8,500 – 8,700 v obci Břevnice je nutné provést taktéž sanaci podloží na základě výsledků zatěžovacích zkoušek a s ohledem na zcela nevyhovující stav dešťové kanalizace v následujícím rozsahu:

Km 8,500 – 8,640 – celá šíře – hloubka 800mm

Km 8,640 – 8,700 – pravá strana v šíři 3,0m – hloubka 600mm

Na základě výsledků kamerových zkoušek stávající dešťové kanalizace bylo vyhodnoceno, že je nutnost rekonstrukce v celé délce cca 140m a současně s tím vybourání stávající chodníku v délce cca 90m a výstavba nového.

Dále došlo ke změně v projektu i v km 8,646 – 8,665, kde byl proveden armovaný svah šířky 3,0m a výšky 1,4m.

Vzhledem k nepříznivým klimatickým podmínkám byly stavební práce několikrát přerušeny, což negativně poznamenalo průběh stavby (viz. zápisy ve stavebním deníku).

Zásadní je také to, že realizace po úsecích dle etap DIR vylučovala souběh provádění víceprací na jednom úseku s možností prací na jiném úseku. Tzn. že nebylo možné přejít na jiný úsek stavby, dokud se zcela nedokončily práce (vícepráce) na obou předešlých uzavřených úsecích dle DIR.

Výše uvedené provedené a prováděné vícepráce společně se zimní přestávkou a s omezením přestavby DIO zapříčinilo, že stavba neprobíhá dle původně plánovaného harmonogramu prací.

Z těchto uvedených důvodů proto žádáme Objednatele o prodloužení termínu výstavby do 31.10.2021.

S pozdravem za Společnost Živohošť - Neveklov

S přátelským pozdravem

Přílohy:

- 1) Stanovisko TDI





Stanovisko TDS

k aktualizovanému HMG s posunem termínu dokončení k 31.10.2021

V Praze 18.6.2021

Dne 16.6.2021 obdržel TDS od zhotovitele žádost o prodloužení termínu dokončení díla „II/114 most Živohošť-Neveklov“ v důsledku víceprací specifikovaných v jednotlivých již schválených a ještě očekávaných ZBV. Součástí žádosti je podrobný HMG prací po jednotlivých úsecích v návaznosti na DIO a DIR.

TDS zkontroloval předložený HMG a protože obsahuje, v členění po jednotlivých realizovaných úsecích stavby, adekvátní časové úseky pro jednotlivé druhy prací, nemá k němu připomínek.

TD tedy doporučuje objednateli předložený HMG a „Žádost o prodloužení termínu dokončení stavby do 31.10.2021“ schválit. Posun termínu dokončení z 13.7.2021 na 31.10.2021 je o 110 dnů.



