

Dodatek č.1

ke Smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“)

ze dne 10.02.2021

číslo sml. objednatele: S-119/00066001/2021

číslo sml. dodavatele: 1511.1041182TVE

„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Smluvní strany

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Ing. Jan Lichtneger, ředitel

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

kontaktní a doručovací adresa: odštěpný závod oblast Čechy střed, závod Praha západ
K Hájům 946/10, 155 00 Praha 5 – Stodůlky

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

bankovní spojení: 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1561

jejímž jménem jedná Ing. Petr Tesař, ředitel závodu Praha západ *(na základě plné moci)*

č. smlouvy: 1511.1041182TVE

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

Vzhledem k tomu, že

- A. Smluvní strany uzavřely dne 10.02.2021 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem bylo provedení díla - stavby v rámci akce „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“.

- B. Z důvodu víceprací na uvedené akci si smluvní strany přejí změnit některá ustanovení Smlouvy, a proto uzavírají tento Dodatek č. 1 ke Smlouvě. Předmětem Dodatku č. 1 je níže uvedená **změna rozsahu prací** – Článek I. Předmět smlouvy - více práce a méně práce, které jsou přesně definovány ve změnovém listu č. 1 a 2, které tvoří přílohu č.1 tohoto dodatku, a v důsledku těchto změn i **změna ceny díla**.

Článek I.

Změna Předmětu smlouvy

1. V rámci realizace stavby byly podány a schváleny tyto návrhy:
 1. Změna podkladní vrstvy: Na žádost města Pyšely, která byla odůvodněna nutností zachování stálé dopravní obslužnosti jím spravovaných obcí, proběhla změna spočívající v nahrazení vrstvy stmelené hydraulickým pojivem, vrstvou stmelenou asfaltovým pojivem v míchacím centru ACP 16+ s obsahem 60% recyklovaného materiálu. Tato vrstva může být poježděna cca 3 hod. po provedení.
Na základě nového výpočtu únosnosti konstrukce vozovky (viz RDS) byla podkladní vrstva zesílena o 50 mm recyklované vrstvy ACP 16+ (položka v m2), zároveň do těchto změn bylo zahrnuto související frézování, postřiky.
 2. Propustky: Nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců si vyžádalo úpravu délkové výměry propustků. Ta byla upravena dle skutečnosti s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi v průtahu Zaječice, Pyšely. V těchto místech se budou práce provádět lokálními opravami, tak aby byla obnovena funkčnost odvodňovacího systému. V celé délce trasy bude odstraněno nezbytné množství drnu ke správné funkci odvodnění a lokálně doplněna ornice.
2. Změna závazku je předkládána v souladu s ustanovením § 222 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se Směrnicí ředitele KSÚS upřesňující provádění změn závazku dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek. V souladu s
§ 5 odst. 1 Směrnice se jedná:
 1. o nepodstatné, nepředvídatelné změny a považují se za změny zařazené do Skupiny č. 2 - Záměna položek. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Součet sumy Změn kladných a Změn záporných Skupiny 2 stanovené Dodatkem č. 1 činí celkem -0,44 % závazku.
 2. o nepodstatné změny a považují se za změny zařazené do Skupiny č. 3 – Změny z nepředvídatelných důvodů, jejíž potřeba vznikla v důsledku okolností, které zadavatel

jednající s náležitou péčí nemohl předvídat, nemění celkovou povahu zakázky a hodnota změny nepřevyšuje limit 30 % původní hodnoty závazku, pokud bude provedeno více změn, je rozhodný součet hodnoty všech změn této skupiny.

3. o nepodstatné změny a považují se za změny zařazené do Skupiny č. 4 – Změny nezbytné k dokončení, nemění celkovou povahu zakázky a hodnota změny nepřevyšuje limit 30 % původní hodnoty závazku, pokud bude provedeno více změn, je rozhodný součet hodnoty všech změn této skupiny.

4. Absolutní hodnota Změn Skupiny 3 a 4 činí celkem 28,67 % závazku a nepřekračuje povolený limit 50 % hodnoty závazku.

Součet sumy Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a 4 stanovené Dodatkem č. 1 činí celkem 7,10 % závazku a nepřekračuje povolený limit 30 % hodnoty závazku.

Článek II.

Změna ceny za dílo

článek 8. Cena díla, odstavec 8.1 Smlouvy se mění takto:

Cena díla dle Smlouvy o dílo:

Cena bez DPH	41 698 548,02 Kč
DPH 21%	8 756 695,08 Kč
Cena včetně DPH	50 455 243,10 Kč

Cena víceprací dle Dodatku č.1

Cena bez DPH	12 313 424,38 Kč
DPH 21%	2 585 819,12 Kč
Cena včetně DPH	14 899 243,50 Kč

Cena méněprací dle Dodatku č.1

Cena bez DPH	- 9 539 326,62 Kč
DPH 21%	- 2 003 258,59 Kč
Cena včetně DPH	- 11 542 585,21 Kč

Cena díla dle SoD včetně Dodatku č.1:

Cena bez DPH	44 472 645,78 Kč
DPH 21%	9 339 255,61 Kč
Celková cena za dílo včetně DPH	53 811 901,39 Kč

Detailní zdůvodnění jednotlivých víceprací a méněprací je uvedeno v příloze č.1 tohoto Dodatku č.1 (ZBV č. 1 a ZBV č. 2).

**Článek III.
Závěrečná ustanovení**

1. Dodatek č. 1 je nedílnou součástí Smlouvy, jejíž ostatní ustanovení nedotčená dodatkem č. 1 zůstávají nadále v platnosti beze změn.
2. Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze stran obdrží jeho elektronický originál.
3. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah této dohody, že s jejím obsahem souhlasí a že dodatek uzavírají svobodně, nikoliv v tísní či za nevýhodných podmínek. Na důkaz připojují své podpisy.
4. Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oprávněných zástupců smluvních stran, účinnost dnem vložení do registru smluv.

Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří následující přílohy:

Příloha č.1 ZBV č.1 a 2

Příloha č.2 Plná moc

V Říčanech dne _____

V Praze dne

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

Ing. Jan Lichtneger, ředitel

EUROVIA CS, a.s.

Ing. Petr Tesař

ředitel závodu Praha západ

(na základě plné moci)

Příloha č. 1- R-Sm-36- 01

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 121 Údržba silnice III/0311

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

121.1/1

Číslo ZBV:

1

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
 IČ: 00066001

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
 U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
 IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	-2 388 164,80	2 364 876,00	-23 288,80

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-1 506 124,60	80 313,45	-1 425 811,15

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	-749 908,15	3 317 603,60	2 567 695,45

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-4 644 197,55	5 762 793,05	1 118 595,50

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Příloha č. 2 R-SM-36 02

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: „R0311 a R0312, rekonstrukce silnic“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 121 Údržba silnice R0311		Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS: 121.1/	Číslo ZBV: 1.2
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-119/00066001/2021 a zhotovitel č.: 1511.1041182TVE na realizaci stavby uzavřené dne 10.2.2021 (dále jen Smlouva) Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4			
Přílohy Změnového listu:		Pare č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	26 počet listů		
Iniciátor změny: Zhotovitel Popis a zdůvodnění Změny: Změna rozsahu prací: 1) Způsob provádění díla dle PDPS spočíval v provedení podkladní vrstvy SC 3/4 v intravilánu a z recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA v extravilánu, tj. v celé délce trasy měla být použita podkladní vrstva stmelená hydraulickým pojivem 2) Vrstva s hydraulickým pojivem vyžaduje min. 7 dní zrání a ošetřování povrchů před zakrácením další vrstvou. V této době nesmí být poježděna. Opravovaná komunikace je jediným přístupem do obcí Zaječice a Kovářovice. Vzhledem k situaci s Covid-19 požádalo město Pyšely o nepřetržitý příjezd do jím spravovaných obcí (příloha č. 8) 3) Změna spočívá ve výměně vrstvy stmelené hydraulickým pojivem a vrstvy stmelené hydraulickým pojivem na místě byla nahrazena vrstvou stmelenou asfaltovým pojivem v míchacím centru ACP 16+ s obsahem 60% recyklovaného materiálu. Tato vrstva může být poježděna cca 3 hod. po provedení (příloha č. 10). 4) Tato změna („ZBV“) proběhla na základě žádosti města Pyšely (příloha č. 8) a investora KSÚS. S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha č. 12) tak stavební dozor (příloha č. 13). 5) Tato změna se týká položek č. 24, č. 26, č. 28 a nové položky č. 101-2. Jedná se o změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1, písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 2 změna položek. Zároveň se jedná o práce, které nemějí celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 7 se jedná o záměnu.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 388 164,80	2 364 876,00	-23 288,80	4 753 040,00
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí): Eurovia CS, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Veselý	datum 15.7.2021 podpis
Projektant (autorský dozor): PUDIS a.s.	jméno	Ing. Marek Pejchal	datum 15.7.2021 podpis
Stavební dozor: Realstav MB s.r.o.	jméno	Tomáš Hink	datum 15.7.21 podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Martin Staněk	datum 26.7.2021 podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na dle tohoto přílohu příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichtner	datum 28.7.2021 podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesal	datum 28.7.2021 podpis
			Číslo paré

Příloha č.3- R-Sm-36- 03

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: „II/0311 a II/0312, rekonstrukce silnic“	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV:
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 121 Údržba silnice II/0311	121.1/1	1.3

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-119/00066001/2021 a zhotovitel č.: 1511 1041182TVE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 10.2.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu			Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1	počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	1	počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	26	počet listů		

Iniciátor změny Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna rozsahu prací:

1) Dle dokumentace PDPS byla plánována kompletní obnova propustků ve všech sjezdech a komunikacích. Obnova spočívala v úplném odstranění všech stávajících propustků a zřízení nových.

2) Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců. Kompletní obnova propustků v těchto místech by znamenala přeložení ing. sítí.

3) Délková výměra propustků byla upravena dle skutečnosti s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (převážně sdělovací, elektro a plyn) v průtahu Zaječice, Pyšely. V těchto místech se budou práce provádět lokálními opravami, tak aby obnovena funkčnost odvodňovacího systému. V celé délce trasy bude odstraněno nezbytné množství dmu ke správné funkci odvodnění a lokálně doplněna ornice.

4) Tato změna („ZBV“) proběhla na základě žádosti zhotovitele (příloha číslo 9.). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha č. 12) tak stavební dozor (příloha č. 13).

5) Tato změna se týká položek č. 2, č. 3, č. 9, č. 19, č. 20, č. 42, č. 42, č. 43, č. 44, č. 46, č. 47.

Jedná se o změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1. písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 změny z nepředvídatelných důvodů. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 506 124,60	80 313,45	-1 425 811,15	1 586 438,05

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Eurovia CS, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Veselý	datum	15.7.2021	podpis
Projektant (autorský dozor): PUDIS a.s.	jméno	Ing. Marek Pejchal	datum	15.7.2021	podpis
Stavební dozor: Realstav MB s.r.o.	jméno	Tomáš Link	datum	15.7.2021	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum		podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	26.7.2021	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje řádek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichneger	datum	28.7.2021	podpis
---	-------	--------------------	-------	-----------	--------

Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum	28.7.2021	podpis
------------	-------	-----------------	-------	-----------	--------

Číslo paré:

Příloha č.4- R-Sm-36-04

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic		Číslo SO/PS / Číslo Změny SO/PS: 121.1/1	Číslo ZBV: 1.4
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 121 Údržba silnice III/0311			
Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-119/00066001/2021 a zhotovitel č.: 1511.1041182TVE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 10.2.2021 (dále jen Smlouva)			
Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov			
Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Měchlé, 140 00 Praha 4			
Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant (AI)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin	1 počet listů		
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady dle přehledu dokladů	26 počet listů		
Iniciátor změny: Zhotovitel			
Popis a zdůvodnění Změny:			
Změna rozsahu prací: 1) Způsob provádění díla dle I/DPS spočíval v provedení podkladní vrstvy SC 3/4 v intravilánu a z recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA v extravilánu, tj. v celé délce trasy měla být použita podkladní vrstva smíšená hydraulickým pojivem. 2) Vrstva s hydraulickým pojivem vyžaduje min. 7 dní zrání a ošetřování povrchů před zakratím další vrstvou. V této době nesmí být poježděna. Opravována komunikace je jediným přístupem do obcí Zaječice a Kovářovice. Vzhledem k situaci s Covid-19 požádalo město Pyšely o nepřetržitý příjezd do jím spravovaných obcí (příloha č. 8). Změna spočívá ve výměně vrstvy smíšené hydraulickým pojivem a vrstvy smíšené hydraulickým pojivem na místě byla nahrazena vrstvou smíšenou asfaltovým pojivem v michacím centru ACP 16+ s obsahem 60% recyklovaného materiálu. Tato vrstva může být poježděna cca 3 hod. po provedení (příloha č. 10). 3) Na základě nového výpočtu únosnosti konstrukce vozovky (viz RDS) byla podkladní vrstva zesílena o 50 mm recyklované vrstvy ACP 16+ (položka v m2), zároveň do těchto změn bylo zahrnuto související frézování, postřiky. 4) Tato změna („ZBV 1“ proběhla na základě žádosti města Pyšely (příloha č. 8) a investora KSUS. S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha č. 12) tak stavební dozor (příloha č. 13). 5) Tato změna se týká položek č. 1, č. 5, č. 6, č. 7, č. 17, č. 18, nová položka č. 101-1, č. 30, č. 31, č. 31, č. 36, č. 45. Jedná se o změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1, písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 4 změny nezbytné k dokončení. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5 se jedná o změnu nezbytnou k dokončení.			
Údaje v Kč bez DPH:			
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-749 908,15	3 317 603,60	2 567 695,45	4 067 511,75
Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:			
Zhotovitel (stavbyvedoucí): Eurovia CS, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Veselý	datum 15.4.2021 podpis
Projektant (autorský dozor): PUDIS a.s.	jméno	Ing. Marek Pejchal	datum 15.4.2021 podpis
Stavební dozor: Realstav MB s.r.o.	jméno	Tomáš Hink	datum 15.4.2021 podpis
Supervize (Regionální doležní kancelář)	jméno	xxx	datum podpis
Zástupce Objednatel: KSUS SK	jméno	Ing. Martin Staněk	datum 26.7.2021 podpis
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy			
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum 28.7.2021 podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesař	datum 18.7.2021 podpis
			Číslo paré.

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	12i.1/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 121 Údržba silnice III/0311

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
18 577 595,22

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	18 577 595,22	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-4 644 197,55	5 762 793,05	5 762 793,05	31,02%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-4 644 197,55	19 696 190,72	1 118 595,50	6,02%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Eurovia CS, a.s.

souhlasím

Ing. Tomáš Veselý

Projektant (autorský dozor):

PUDIS a.s.

souhlasím

Ing. Marek Pejchal

Stavební dozor:

Realstav MB s.r.o.

souhlasím

Tomáš Hink

Zástupce Objednatel:

KSÚS SK

souhlasím

Ing. Martin Staněk

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jurko

Příloha č.6- R-Sm-36- 06

Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1

Evidenční číslo a název stavby: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 121 Údržba silnice III/0311

SO 121.1/1

Číslo a název rozpočtu: SO 121 Údržba silnice III/0311

Skupina změn 2

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1			4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
24	562131	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TŘ. I TL DO 150MM	M2	5459,000	0,000	-5459,000	154,50	843 415,50	-843 415,50	0,00	0,00	-843 415,50	-100,00%
26	56363	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	2709,000	0,000	-2709,000	48,70	131 928,30	-131 928,30	0,00	0,00	-131 928,30	-100,00%
29	567534	VRST. PRO OBNOVU A OPRAV. RECYK. ZA STU. CEM. A ASF. EM. TL DO 150MM	M2	7435,900	0,000	-7435,900	190,00	1 412 821,00	-1 412 821,00	0,00	0,00	-1 412 821,00	-100,00%
Nové položky													
101 - 2	574E05.R	RECYKLOVANÁ SMĚS PROVÁDĚNÁ V MÍCHACÍM CENTRU V KVALITĚ ACP 16+, TL 50MM VČETNĚ INFILTRAČNÍ FOLIE	M3	0,000	656,910	656,910	3600,00	0,00	0,00	2 364 876,00	2 364 876,00	2 364 876,00	100,00%
		Celkem						2 388 164,80	- 2 388 164,80	2 364 876,00	2 364 876,00	- 23 288,80	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují měněnou položku včetně její výměry, vyjadřující předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Tomáš Veselý

Za Objednatelů: Tomáš Hink TDI

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Příloha č. 7 - R-Sm-36- 07

Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1

Evidenční číslo a název stavby: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 121 Údržba silnice III/0311

SO 121.1/1

Číslo a název rozpočtu: SO 121 Údržba silnice III/0311

Skupina změn 3

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014212	POPLATKY ZA ZEMNIK - ORNICE	T	1297,800	360,000	-937,800	200,00	259 560,00	-187 560,00	0,00	72 000,00	-187 560,00	-72,26%
3	11130	SEJMUTÍ DRNU	M2	7210,000	2000,000	-5210,000	23,40	168 714,00	-121 914,00	0,00	46 800,00	-121 914,00	-72,26%
9	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR 1, ODVOZ DO 20KM	M3	721,000	200,000	-521,000	168,60	121 560,60	-87 840,60	0,00	33 720,00	-87 840,60	-72,26%
19	18180	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	7210,000	2000,000	-5210,000	9,40	67 774,00	-48 974,00	0,00	18 800,00	-48 974,00	-72,26%
20	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,10M	M2	7210,000	2000,000	-5210,000	30,00	216 300,00	-156 300,00	0,00	60 000,00	-156 300,00	-72,26%
42	918346.1	PROPUSTY VE VOZOVCE Z TRUB DN 400MM KOMPLETNÍ	M	82,000	0,000	-82,000	4214,70	345 605,40	-345 605,40	0,00	0,00	-345 605,40	-100,00%
43	918346.2	PROPUSTY VE SJEZDECH Z TRUB DN 400MM KOMPLETNÍ	M	169,000	67,000	-102,000	2950,30	498 600,70	-300 930,60	0,00	197 670,10	-300 930,60	-60,36%
44	918358	PROPUSTY VE VOZOVCE Z TRUB DN 600MM KOMPLETNÍ	M	22,000	0,000	-22,000	7060,00	154 000,00	-154 000,00	0,00	0,00	-154 000,00	-100,00%
46	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM.	M	8,500	180,000	171,500	468,30	3 980,55	0,00	80 313,45	84 294,00	80 313,45	2017,65%
47	956358	BODURÁNÍ KONSTRUKCÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM	M	273,000	67,000	-206,000	500,00	136 500,00	-103 000,00	0,00	33 500,00	-103 000,00	-75,46%
		Celkem						1 972 595,25	-1 506 124,60	80 313,45	546 784,10	-1 425 811,15	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují měněnou položku včetně její výměry, vyjadřující předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Tomáš Veselý

Za Objednatel: Tomáš Hink TD1

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Příloha č. 8- R-Sm-36- 08

Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1

Evidenční číslo a název stavby: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 121 Údržba silnice III/0311

SO 121.1/1

Číslo a název rozpočtu: SO 121 Údržba silnice III/0311

Skupina změn 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	10819,558	10828,020	8,422	250,00	2 704 899,50	0,00	2 105,50	2 707 005,00	2 105,50	0,08%
5	113328	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMĚL, ODVOZ DO 20KM	M3	1329,109	1333,320	4,211	150,00	199 366,35	0,00	631,65	199 998,00	631,65	0,32%
6	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	975,182	1730,400	755,218	1030,20	1 004 632,50	0,00	778 025,58	1 782 658,08	778 025,58	77,44%
7	113721	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 1KM	M3	406,350	0,000	-406,350	936,60	380 587,41	-380 587,41	0,00	0,00	-380 587,41	-100,00%
17	17380	ZEIMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	164,800	32,960	-131,840	234,10	38 579,68	-30 863,74	0,00	7 715,94	-30 863,74	-80,00%
18	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	15590,080	21639,332	6049,252	11,20	174 608,90	0,00	67 751,62	242 360,52	67 751,62	38,80%
30	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	13355,100	13135,200	-216,900	13,20	176 287,32	0,00	-2 863,08	173 424,24	-2 863,08	-1,62%
31	572213	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	12971,700	23866,600	12894,900	11,70	151 768,89	0,00	150 870,33	302 639,22	150 870,33	99,41%
36	58910	VÝPLŇ SPAR ASFALTEM	M	5070,000	303,000	-4767,000	40,00	202 800,00	-190 680,00	0,00	12 120,00	-190 680,00	-94,02%
45	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	5070,000	303,000	-4767,000	31,00	157 170,00	-147 777,00	0,00	9 393,00	-147 777,00	-94,02%
Nové položky													
101	574E46.R	RECYKLOVANÁ SMĚS PROVAĐENÁ V MÍCHACÍM CENTRU V KVALITĚ ACP 16+, TL	M2		12894,9	12894,9	180	0	0	2321082	2321082	2321082	100%
Celkem								5 190 700,55	- 749 308,11	3 317 603,60	7 758 396,00	2 567 695,45	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují měněnou položku včetně její výměry, vyjadřující předkládanou změnu.

Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny

Za Zhotovitele: Ing. Tomáš Veselý

Za Objednatele: Tomáš Hink TD1

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

PŘEHLED ZARAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic

	Prijaté smluvné údaje bez rezervy - DPH	13 641 13,52
	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	42 817 13,52
	Od příjmu zisku	
3+2(1)*100	Přirozená změna přijaté smluvní částky	
4+2(1)*100	Sledování vyhraněných změn (šlupinka 1)	
5+2(1)*100	Sledování zamýšlených položek (šlupinka 2)	
6+2(1)*100	Sledování změn 15 % z celkové smluvní ceny (změny záporné dle 14. čl. D. přílohy 1)	

[illegible]

912747152	Skladovni limit 70 % Skupina 3	100
100300000000	Skladovni limit 80 % Skupina 4	100
100300000000	Suma absoliutnih hodnot Změn klíčových a Změn započtených pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1000000
11000000	Základní limit 90 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	20000000

100%	Maximum Score (100%)	100%
75%	Maximum Score (75%)	75%
50%	Maximum Score (50%)	50%

[illegible]

Poznámka: Formulár má informatívny charakter a nepredstavuje súhrn dôležitých zmien. Zmýšľajte ho list.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 121 Údržba silnice III/0311
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	121.1/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 102.1 po změně	4	
08 žádost města Pyšely	1	
09 ohlášení změn zhotovitele	1	
10 Alternativní skladba vozovky - část RDS	6	
11 Zápis z KD z 13. 4. 2021	4	
12 vyjádření AD	4	
13 vyjádření TDI	4	
14 vyjádření KSÚS k ZBV	2	
15 RDS	0	u objednatele
Počet listů celkem	26	

Změnový soupis prací SO 121 - Ipo změna 1										ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Evidenční číslo stavby: III/0313 a III/0312, rekonstrukce silnic										SO 121-1/1					
Cena celková stavby: 221 123 816 Kč										celkem					
Pr. č. poz.	Objekt	Pracovní položka	Uo	Množství ve výměřích	Jednotka	Množství ve výměřích	Jednotka	Množství ve výměřích	Jednotka	Cena celková ve výměřích	Změna objemu v Kč	Změna objemu v Kč	Změna objemu v Kč	Podíl celkové ceny v Kč	Podíl celkové ceny v %
1	11330	Výhledová linie - výhled	1	10 145,41	10 145,41	9,47	150,00	7 204,59	50	0,00	7 204,59	7 204,59	7 204,59	3,25	0,01
2	11331	POPLÁVKY ZA ZEMINÍK - ORNICE	1	1 893,60	36,60	517,40	105,00	259 540,00	127 540,00	0,00	72 000,00	153 540,00	72 000,00	31,16	0,11
3	11332	SE JINOU DRUHU	1	7 210,00	7 210,00	5 210,00	22,48	135 214,00	121 914,00	0,00	46 800,00	121 914,00	46 800,00	38,39	0,15
4	11333	SE JINOU DRUHU	1	353,350	353,35	0,00	93,88	33 251,40	0,00	0,00	33 251,40	33 251,40	33 251,40	8,55	0,03
5	11334	SE JINOU DRUHU	1	1 120,408	1 120,41	0,00	150,00	119 164,33	0,00	0,00	159 958,40	159 958,40	159 958,40	41,45	0,12
6	11335	SE JINOU DRUHU	1	975,162	1 310,48	715,32	1 610,70	1 001 632,50	0,00	718 025,18	1 781 658,06	1 781 658,06	1 781 658,06	77,41	0,49
7	11336	SE JINOU DRUHU	1	406,150	0,00	406,35	936,67	360 587,33	380 587,33	0,00	0,00	380 587,33	380 587,33	100,00	0,10
8	11337	SE JINOU DRUHU	1	1 603,408	3 003,40	0,00	120,00	600 440,70	0,00	0,00	600 440,70	600 440,70	600 440,70	0,00	0,00
9	11338	SE JINOU DRUHU	1	203,00	203,00	511,00	166,60	121 560,60	8 749,60	0,00	33 710,00	8 749,60	33 710,00	38,39	0,15
10	11339	SE JINOU DRUHU	1	2 060,000	2 060,00	0,00	42,10	46 774,00	0,00	0,00	46 774,00	46 774,00	46 774,00	0,00	0,00
11	11340	SE JINOU DRUHU	1	1 995,000	1 995,00	0,00	51,50	103 743,50	0,00	0,00	103 743,50	103 743,50	103 743,50	0,00	0,00
12	11341	SE JINOU DRUHU	1	14,000	14,00	0,00	416,60	14 312,40	0,00	0,00	14 312,40	14 312,40	14 312,40	0,00	0,00
13	11342	SE JINOU DRUHU	1	10,000	10,00	0,00	535,10	5 351,00	0,00	0,00	5 351,00	5 351,00	5 351,00	0,00	0,00
14	11343	SE JINOU DRUHU	1	13,000	13,00	0,00	936,60	12 175,80	0,00	0,00	12 175,80	12 175,80	12 175,80	0,00	0,00
15	11344	SE JINOU DRUHU	1	1 407,400	2 007,40	0,00	13,49	39 333,44	0,00	0,00	39 333,44	39 333,44	39 333,44	0,00	0,00
16	11345	SE JINOU DRUHU	1	570,720	570,72	0,00	250,00	225 120,00	0,00	0,00	225 120,00	225 120,00	225 120,00	0,00	0,00
17	11346	SE JINOU DRUHU	1	164,800	325,84	333,84	134,10	38 578,64	36 843,74	0,00	7 785,90	36 843,74	36 843,74	10,00	0,03
18	11347	SE JINOU DRUHU	1	15 590,000	11 473,35	6 045,35	33,30	374 605,90	0,00	61 751,62	342 300,52	61 751,62	342 300,52	36,80	0,12
19	11348	SE JINOU DRUHU	1	7 210,000	2 010,00	5 210,00	9,46	67 274,00	46 974,00	0,00	18 300,00	46 974,00	18 300,00	38,39	0,15
20	11349	SE JINOU DRUHU	1	7 210,000	2 010,00	5 210,00	10,00	316 300,00	156 300,00	0,00	60 000,00	156 300,00	60 000,00	38,39	0,15

Změnový soupis prací SO 121.1 po změně I

Evidenční číslo a název stavby: III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic

Číslo a název SO/PS: SO 121 Údržba silnice III/0311

Původ a obsah rozpočtu: SO 121 Údržba silnice III/0311

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

SO 121.1/1

celkem

číslo	rozpočtu	Název položky	001	002	003	004	005	006	007	008	009	010	011	012	013	014
22	18247	OKLADOVÁNÍ TRAVNÍKU	182	2 710 000	2 710 000	0 00	14,10	101 111,27	0 00	0 00	0 00	101 661 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
23	21152	SENAČNÍ ZEBRA Z KAMENIVA OCEŇOVANÉHO	183	3 002 100	3 002 100	0 00	250 00	150 400 00	0 00	0 00	0 00	150 400 00	0 00	0 00	150 400 00	0 00%
24	56213	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLU ŠTĚB. ČERNĚM TRITEL DO 150MM	184	5 459 000	0 00	5 459 00	151 50	5 429 946,56	-5 518 804,10	4 137 945,75	11 135 045,24	2 358 120 45	23 787 11	0 00	0 00	100 00%
25	56333	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTERKODRITEL DO 150MM	185	1 100 000	1 100 000	0 00	112,10	2 432,80	0 00	0 00	2 432,80	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
26	56363	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z BETONOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	186	2 709 000	0 00	2 709 00	46,70	131 918,10	-131 918,10	0 00	0 00	131 918,10	100 00%	0 00	0 00	100 00%
27	56366	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z BETONOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	187	355 250	355 250	0 00	468,10	166 163,58	0 00	0 00	166 163,58	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
28	56375	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z BETONOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	188	2 435 903	0 00	2 435 90	100,00	1 817 873,00	-1 817 873,00	0 00	0 00	1 817 873,00	100 00%	0 00	0 00	100 00%
29	56393	ZPEVNĚNÍ KRAJIN ČI ZE ŠTERKODRITEL DO 100MM	189	2 060 000	2 060 000	0 00	60,90	124 454 00	0 00	0 00	124 454 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
30	512123	VLNITÁ TRÁVA POSTELNÍ Z EMULZE DO 1. OKTÓBRA	190	19 555 100	19 555 100	0 00	11,70	126 787,12	0 00	-7 861 08	122 424,24	2 643 08	3,62%	0 00	0 00	0 00%
31	522219	SPROVOZACÍ POSTELNÍ Z EMULZE DO 0.5% MG	191	12 934 300	12 934 300	0 00	11,70	151 769 89	0 00	150 870,15	102 639,72	150 870,15	99,41%	0 00	0 00	0 00%
32	572134	ASFALOVÝ BETON PRO OBRUSNĚ VRSTVU ACO 11+115 TL 20MM	192	12 280 000	12 280 000	0 00	198,70	2 513 876 00	0 00	0 00	2 513 876 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
33	572150	ASFALOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVU ACP 16+165 TL 60MM	193	11 161 800	11 161 800	0 00	287,00	3 792 078,80	0 00	0 00	3 792 078,80	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
34	582611	KRYTÍ Z BETONOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	194	27 000	27 000	0 00	35,50	2 879 80	0 00	0 00	2 879 80	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
35	587205	PŘEDKLADNÍ KRYTÍ Z BETONOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	195	190 000	190 000	0 00	26,99	30 899 00	0 00	0 00	30 899 00	0 00	0 00	0 00	0 00	0 00%
36	58910	VÝPLN SPAR ASFALEM	196	5 000 000	5 000 000	0 00	60,00	102 600 00	-190 680 00	0 00	12 170 00	190 680 00	-94 02%	0 00	0 00	0 00%

Знаменный корпус начал 121.300 имен и

Změnový soupis prací SO 121 300 změně 1						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/FPS)					
Název položky						SO 121.3/1					
celkem						celkem					
číslo	název	jed.	množství vs. současně	změna	množství x cena	číslo	změna v Kč	změna v Kč	změna v Kč	změna v Kč	změna v Kč
1	121.300	1	1	0,00	0,00	1	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
2	121.300	1	1	0,00	0,00	2	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
3	121.300	1	1	0,00	0,00	3	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
4	121.300	1	1	0,00	0,00	4	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
5	121.300	1	1	0,00	0,00	5	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
6	121.300	1	1	0,00	0,00	6	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
7	121.300	1	1	0,00	0,00	7	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
8	121.300	1	1	0,00	0,00	8	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
9	121.300	1	1	0,00	0,00	9	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
10	121.300	1	1	0,00	0,00	10	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
11	121.300	1	1	0,00	0,00	11	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
12	121.300	1	1	0,00	0,00	12	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
13	121.300	1	1	0,00	0,00	13	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
14	121.300	1	1	0,00	0,00	14	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
15	121.300	1	1	0,00	0,00	15	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
16	121.300	1	1	0,00	0,00	16	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
17	121.300	1	1	0,00	0,00	17	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
18	121.300	1	1	0,00	0,00	18	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
19	121.300	1	1	0,00	0,00	19	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
20	121.300	1	1	0,00	0,00	20	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
21	121.300	1	1	0,00	0,00	21	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
22	121.300	1	1	0,00	0,00	22	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
23	121.300	1	1	0,00	0,00	23	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
24	121.300	1	1	0,00	0,00	24	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
25	121.300	1	1	0,00	0,00	25	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
26	121.300	1	1	0,00	0,00	26	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
27	121.300	1	1	0,00	0,00	27	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
28	121.300	1	1	0,00	0,00	28	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
29	121.300	1	1	0,00	0,00	29	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
30	121.300	1	1	0,00	0,00	30	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
31	121.300	1	1	0,00	0,00	31	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
32	121.300	1	1	0,00	0,00	32	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
33	121.300	1	1	0,00	0,00	33	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
34	121.300	1	1	0,00	0,00	34	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
35	121.300	1	1	0,00	0,00	35	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
36	121.300	1	1	0,00	0,00	36	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
37	121.300	1	1	0,00	0,00	37	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
38	121.300	1	1	0,00	0,00	38	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
39	121.300	1	1	0,00	0,00	39	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
40	121.300	1	1	0,00	0,00	40	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
41	121.300	1	1	0,00	0,00	41	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
42	121.300	1	1	0,00	0,00	42	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
43	121.300	1	1	0,00	0,00	43	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
44	121.300	1	1	0,00	0,00	44	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
45	121.300	1	1	0,00	0,00	45	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
46	121.300	1	1	0,00	0,00	46	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
47	121.300	1	1	0,00	0,00	47	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
48	121.300	1	1	0,00	0,00	48	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
49	121.300	1	1	0,00	0,00	49	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
50	121.300	1	1	0,00	0,00	50	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
51	121.300	1	1	0,00	0,00	51	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
52	121.300	1	1	0,00	0,00	52	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
53	121.300	1	1	0,00	0,00	53	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
54	121.300	1	1	0,00	0,00	54	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
55	121.300	1	1	0,00	0,00	55	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
56	121.300	1	1	0,00	0,00	56	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
57	121.300	1	1	0,00	0,00	57	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
58	121.300	1	1	0,00	0,00	58	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
59	121.300	1	1	0,00	0,00	59	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
60	121.300	1	1	0,00	0,00	60	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
61	121.300	1	1	0,00	0,00	61	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
62	121.300	1	1	0,00	0,00	62	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
63	121.300	1	1	0,00	0,00	63	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
64	121.300	1	1	0,00	0,00	64	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
65	121.300	1	1	0,00	0,00	65	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
66	121.300	1	1	0,00	0,00	66	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
67	121.300	1	1	0,00	0,00	67	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
68	121.300	1	1	0,00	0,00	68	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
69	121.300	1	1	0,00	0,00	69	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
70	121.300	1	1	0,00	0,00	70	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
71	121.300	1	1	0,00	0,00	71	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
72	121.300	1	1	0,00	0,00	72	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
73	121.300	1	1	0,00	0,00	73	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
74	121.300	1	1	0,00	0,00	74	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
75	121.300	1	1	0,00	0,00	75	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
76	121.300	1	1	0,00	0,00	76	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
77	121.300	1	1	0,00	0,00	77	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
78	121.300	1	1	0,00	0,00	78	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
79	121.300	1	1	0,00	0,00	79	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
80	121.300	1	1	0,00	0,00	80	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
81	121.300	1	1	0,00	0,00	81	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
82	121.300	1	1	0,00	0,00	82	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
83	121.300	1	1	0,00	0,00	83	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
84	121.300	1	1	0,00	0,00	84	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
85	121.300	1	1	0,00	0,00	85	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
86	121.300	1	1	0,00	0,00	86	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
87	121.300	1	1	0,00	0,00	87	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
88	121.300	1	1	0,00	0,00	88	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
89	121.300	1	1	0,00	0,00	89	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
90	121.300	1	1	0,00	0,00	90	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
91	121.300	1	1	0,00	0,00	91	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
92	121.300	1	1	0,00	0,00	92	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
93	121.300	1	1	0,00	0,00	93	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
94	121.300	1	1	0,00	0,00	94	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
95	121.300	1	1	0,00	0,00	95	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
96	121.300	1	1	0,00	0,00	96	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
97	121.300	1	1	0,00	0,00	97	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
98	121.300	1	1	0,00	0,00	98	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
99	121.300	1	1	0,00	0,00	99	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
100	121.300	1	1	0,00	0,00	100	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
101	121.300	1	1	0,00	0,00	101	121.300	121.300	121.300	121.300	121.300
102	121.300	1	1	0,00							



Město Pyšely

V Pyšelích 22. 3. 2021

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje p.o.

Ing. Martin Staněk

Zborovská 11

150 21 Praha 5

Stavba : III/0311 a III/0312 rekonstrukce silnice

Věc : Žádost o úpravu technologického postupu.

Na základě aktuálního postupu prací a s přihlédnutím na pandemii covid – 19 Vás žádám o provedení takové technologie, která umožní zajištění stále dopravní obslužnosti našich obcí Zaječice, Kovářovice a Pyšely po dobu rekonstrukce komunikace III/0311 a III/0312.

Děkuji

Jan Kostrhoun

Místostarosta

Tel :



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 2

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Určeno: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Číslo SoD: S-119/00066001/2021

Termín plnění: 25.2.2021 – 15.7.2021

Celková cena díla: 41 698 548,02 Kč

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

Oprávněná osoba: Ing. Tomáš Veselý

Telefonní spojení:

Popis předmětu informace:

Změna technologie podkladní vrstvy

Popis problému:

Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti obcí Pyšely, Zaječice, Kovářovice z důvodu covidové situace po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsí stmelená cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v michacím centru.

Nejzazší termín pro uzavření dohody o změně v realizaci díla: 30.6.2021

Datum, podpis oprávněné osoby: 7.6.2021

Datum, potvrzení převzetí podatelny objednatel:



**FAKULTA
STAVEBNÍ
ČVUT V PRAZE**

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ - ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ**

Tháškova 7, PSČ 116 29 Praha 6

ODBORNÁ LABORATOŘ OL 136

telefon

telefax

e-mail

Zakázkové číslo : 13619113

Počet výtisků : 3

Počet listů : 6

Výtisk č. : 1 2 3

List č. : 1

Z P R Á V A č . Z P / 1 3 6 0 0 5 / 2 0 2 1

**Alternativní skladba konstrukce vozovky
pro úsek silnic III/0311 a III/0312 Pyšely -
Senohraby**

Jméno a adresa zákazníka:

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9

160 00 Praha 6

Datum vystavení zprávy:

27. 03. 2021

Schválil:

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

Tato zpráva může být reprodukována jediné celá, její část pouze s písemným souhlasem zkušební laboratoře.

Obsah

Podklady.....	3
1. Původní návrh.....	3
2. Alternativní návrh.....	4
4. Závěr.....	6

Seznam tabulek

<i>Tabulka 1 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ.....</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 2 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS.....</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 3 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ.....</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 4 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS.....</i>	<i>5</i>

Cílem zprávy je návrh alternativní skladby konstrukce vozovky pro komunikace č. III/0311 a III/0312 v úseku Pyšely – Zaječice – Senohraby vůči původnímu návrhu konstrukce vozovky, který je uveden ve zprávě ZP/136114/2019 *Diagnostika vozovky a návrh opravy silnic III/0311 a III/0312 Pyšely – Senohraby* [18].

Podklady:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, PavEx Consulting, 2010 [1];
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, listopad 2004 [2];
- Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, srpen 2010 [3];
- Laymed TP 170 (ČSN EN), Softlay 2010 [4];
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena, Ing. Jan Zajiček – APT Servis, červenec 2009 [5];
- TP 225 PROGNOZA INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY (třetí vydání), EDIP s.r.o, červen 2018 [6];
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton [7];
- ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 1: Směsi stmelené cementem [8];
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování [9];
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody [10];
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry [11];
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací [12];
- Celostátní sčítání dopravy 2016, ŘSD [13];
- Skladba provedených sond, ČNES dopravní stavby, a.s., 22.7. 2019 [14];
- Místní prohlídka komunikace provedená pracovníky FSV ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, OL 136, 5.6. 2019 [15];
- Vrtané sondy stmelených vrstev, FSV ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, OL 136, 5.6. 2019 [16];
- Provedení měření zařízením FWD, Viakontrol [17];
- ZP/136114/2019 Diagnostika vozovky a návrh opravy silnic III/0311 a III/0312 Pyšely – Senohraby, ČVUT v Praze, FSV v Praze – Zkušební laboratoř, OL 136, 20.12. 2019 [18].

1. Původní návrh

V tabulkách 1 a 2 jsou uvedeny skladby konstrukcí vozovek pro úseky Pyšely – Zaječice a Zaječice – Senohraby, které byly navrženy v rámci původního návrhu a jsou uvedeny v [18].

Tabulka 1 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ

Podúsek č.	Pyšely - Zaječice	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam		170 - 240
Nestmelené vrstvy		60 - 320
Celkem		min. 260
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		40
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		60
PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva		
RS CA: TP 208		150
Nestmelený materiál (původní)		30 - 230
Celkem		min. 280
Vybourání a frézování stávajících vrstev		80 mm intravilán
		50 mm extravilán
		20 mm intravilán
zvýšení nivelety		50 mm extravilán

Tabulka 2 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS

Podúsek č.	Zaječice - Senohraby	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam		120 - 220
Nestmelené vrstvy		50 - 120
Celkem		min. 240
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		40
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		60
PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva		
RS CA: TP 208		150
Asfaltem stmelené vrstvy (původní)		0 - 20
Nestmelený materiál (původní)		0 - 80
Celkem		min. 260
Vybourání a frézování stávajících vrstev		80 mm intravilán
		50 mm extravilán
		20 mm intravilán
zvýšení nivelety		50 mm extravilán

2. Alternativní návrh*Tabulka 3 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ*

Podúsek č.	Pyšely - Zaječice	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam		170 - 240
Nestmelené vrstvy		60 - 320
Celkem		min. 260
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		40
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACL 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		60
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam (původní)		0 - 40
Nestmelený materiál (původní)		60 - 230
Celkem		min. 260
Vybourání a frézování stávajících vrstev		200 mm
zvýšení nivelety		00 mm

Tabulka 4 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS

Podúsek č.	Zaječice - Senohraby	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam		120 - 220
Nestmelené vrstvy		50 - 120
Celkem		min. 240
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		40
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACL 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		60
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam (původní)		0 - 20
Nestmelený materiál (původní)		10 - 80
Celkem		min. 240
Vybourání a frézování stávajících vrstev		200 mm
zvýšení nivelety		00 mm

Na základě výzvy zpracovatele projektové dokumentace byla posouzena alternativní skladba konstrukce vozovky pro oba podúseky. Jedná se o opravu konstrukce vozovky, kdy budou vybourány stávající konstrukční vrstvy (asfaltem stmelené a nestmelené)

s následnou pokládkou asfaltem stmelených vrstev s maximálním možným obsahem R-materiálu v nově vyráběných asfaltových směsí za horka na obalovně.

V asfaltové směsi ACO 11 + pro obrusnou vrstvu je možné použít dle tabulky E.6 normy ČSN 73 6121 [10] 15 % R-materiálu, v asfaltové směsi ACL 16 pro ložní vrstvu 40 % R-materiálu a v asfaltové směsi ACP 16 + pro podkladní vrstvu 60 % R-materiálu.

Obě konstrukce vozovky byly posouzeny a z hlediska jejich výkonnosti jsou srovnatelné s původním návrhem technologie recyklace za studena na místě.

4. Závěr

Navržený alternativní návrh opravy na silnicích III/0311 a III/0312 v úsecích Pyšely – Zaječice a Zaječice – Senohraby realizuje opravu stávajících konstrukcí vozovek odstraněním stávajících konstrukčních vrstev v celkové tloušťce 200 mm a následnou pokládkou 3 asfaltem stmelených vrstev s vysokým obsahem R-materiálu. Podkladní vrstvu ACP 16 + je nutné položit ve dvou krocích pokládky a to z důvodu celkové tloušťky podkladní vrstvy, která je 100 mm.

Výhodou realizace opravy alternativním návrhem je rychlost opravy.

V Praze 27.03. 2021

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, číslo 406/2017, č.j.: 220/2017-120 TN/1, 30.11. 2017, oprávnění platí do 30.11. 2022.

REALSTAV MB, spol. s r.o. Mladá Boleslav

Zápis z kd č.1

Akce: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Datum: 13.4.2021
Místo konání: na stavbě
Přítomní: viz. Prezenční listina

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvková organizace

TECHNICKÝ DOZOR A KBOZP

REALSTAV MB, spol. s r.o.

ZHOTOVITEL

EUROVIA CS,a.s.

AUTORSKÝ DOZOR

Atelier Promika s.r.o.

Předmět jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem upřesnění rozsahu investičního záměru, projednání organizačních opatření a postupů prací do příštího kontrolního dne, upřesnění rozsahu PD.

Nové úkoly a jejich upřesnění:

- 1.1. Dne 25.2.2021 proběhlo předání staveniště viz. samostatný zápis o předání a převzetí staveniště.
Z : všichni
T : 25.2.2021
 - Splněno, vypustit ze zápisu
- 1.2. Zhotovitel zašle objednateli a TDS měsíční zprávu za měsíc 03/2021.
Z : EUROVIA CS, a.s.
T : 20.4.2021

1.3. Byla provedena kontrola prováděných prací za účasti viz presenční listina. Práce probíhají v souladu dle odsouhlasené RDS.

Z : všichni

T : 13.4.2021

1.4. Zhotovitel zašle TDS a objednateli elektronickou formu RDS. Papírová forma RDS předána na KD.

Z : EUROVIA CS, a.s.

T : 13.4.2021

1.5. Změny oproti PDPS jsou následující: Změny v dokumentaci oproti vydané PDPS

Z důvodu vysoké hladiny podzemní vody, která byla zjištěna po stávající zimě a nového uložení inženýrských sítí v roce 2020 s hloubkou uložení v rozporu s příslušnými ČSN, což bylo zjištěno při obhlídce stavby po předání staveniště a vzhledem k prosbě od zástupců města Pyšely, o co nejkratší uzavírky silnic byla z těchto důvodů provedena úprava návrhu opravy vozovky. Tato úprava spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stmelené cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.

Na silnici III/0312 cca v km 1,0 - 1,1 je z důvodu vysoké hladiny podzemní vody provedeno v délce cca 30 m opevnění příkopu kamenem a v délce 45,0m zpevnění příkopu betonovou žlabovkou s jednostrannou přídlažbovou deskou.

Obnovovaná čela propustků v extravilánu (sjezdy na pole) budou osazeny prefabrikovaným prvkem firmy Betonika „čelo propustku“. Toto nové čelo bude osazeno na stávající očištěnou nebo novou troubu.

Zhotovitel nyní zpracovává ZBV, které bude předloženo k odsouhlasení na Pragoprojekt.

Z : EUROVIA CS, a.s.

T : 04/2021

1.6. Zhotovitel upozorňuje objednatele, že nebude dodrženo bezpečnostního odstupu od pevné překážky (min. 0,5)m od komunikace ke stromu. Kolize čtyř vzrostlých stromů.

Z : KSUS

T : 20.4.2021

1.7. Postup prací do příštího kd:

- zařízení staveniště
- DIO, vytýčení inženýrských sítí
- frézování I. Etapa
- provádění příkopů I. etapa
- strhávání krajnic
- čištění propustků
- sanace krajů komunikace

Z : EUROVIA CS, a.s.

T : 20.4.2021

1.8. Příští kontrolní den se uskuteční dne **20.4.2021. od 9,00 hodin** se srazem na místě stavby.

Z : všichni

T : 20.4.2021

Zapsal : Tomáš Hink - REALSTAV MB, spol. s r.o

Případné připomínky k obsahu zápisu mohou účastníci kontrolního dne uplatnit do 2 dnů od doručení. Pokud v této době neuplatní své připomínky, má se za to, že s obsahem zápisu souhlasí.

Stavba: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

TDI a KBOZP: REALSTAV MB, spol. s r.o.

Kontrolní den: 1. kontrolní den

One: 13.4.2021

Přítomni:

[illegible]

Vaše spis. zn		Adresa:	
Vaše č. j.			
Naše spis. zn	Pysere_pdps		EUROVIA CS, a.s.
Naše č. j.	Pysere_pdps_do0321		k rukám pana Tomáše Veselého
Vyřizuje:	Pejchal		K Hájům 946
Tel.:			150 00 Praha 5
E-mail:			
Datum:	9.4.2021		

Věc: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“ - vyjádření AD ke změně návrhu opravy vozovky

Na Vaši žádost ze dne 6.4.2021 o vyjádření k návrhu změn výše uvedené akce Vám jako Autorský dozor sdělujeme následující.

Poskytnuté podklady:

- Žádost města Pyšely o úpravu technologického postupu ze dne 22.3.2021
- Skutečný průběh vedení IS, včetně fotodokumentace (sdělovací a elektro kabely), provedl zhotovitel stavby Eurovia CS, a.s. při předání staveniště, ve dnech 15. – 17.3.2021
- Koncept dokumentace RDS, projektant Atelier PROMIKA s.r.o., 03/2021.

Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti jednotlivých přilehlých objektů po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stmelená cementem SC C_{3/4}, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.

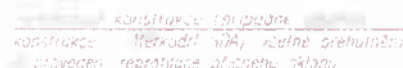
Po prostudování všech dostupných podkladů a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem Autorský dozor prohlašuje, že se změnou návrhu opravy vozovky souhlasí.

S pozdravem

 Za AD, Ing. Marek Pejchal

Přílohy: Vzorový příčný řez konceptu dokumentace RDS s navrhovanou změnou opravy

LIST 1

45 46

Vaše spis. zn.	Adresa:
Vaše č.j.	
Naše spis. zn. Pysere pdps	EUROVIA CS, a.s.
Naše č.j. Pysere pdps do0421	k rukám pana Tomáše Veselého
Vyřizuje: Pejchal	K Hájům 946
Tel.:	150 00 Praha 5
E-mail:	
Datum: 9.4.2021	

Věc: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“ - vyjádření AD ke změně výměry propustků

Na Vaši žádost ze dne 6.4.2021 o vyjádření k návrhu změn výše uvedené akce Vám jako Autorský dozor sdělujeme následující.

Poskytnuté podklady:

- Skutečný průběh vedení IS, včetně fotodokumentace (sdělovací a elektro kabely), které provedl zhotovitel stavby Eurovia CS, a.s. při předání staveniště, 15. – 17.3.2021
- Koncept dokumentace RDS – projektant Atelier PROMIKA s.r.o., 03/2021.

Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Změna návrhu spočívá v úpravě délek upravovaných propustků s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (sdělovací a elektro kabely) v průjezdním úseku silnic III/0311 a III/0312 (průtah Pyšely a Zaječice). Vzhledem k nenormovému uložení IS by obnova propustků v těchto místech vyvolala přeložení těchto sítí. Z tohoto důvodu budou práce prováděny lokálními opravami tak, aby byla obnovena celková funkčnost odvodňovacího systému a průběh IS nebyl dotčen.

Po prostudování všech dostupných podkladů a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem Autorský dozor prohlašuje, že se změnou návrhu opravy vozovky sehlásí.

S pozdravem

 Za AD, Ing. Marek Pejchal

Přílohy: bez příloh

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 14.6.2021

Akce: „ III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Věc: Vyjádření TDS k ZBV1 a ZBV2

Popis problému:

Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Požadavek zhotovitele:

Změna návrhu spočívá v úpravě délek upravovaných propustků s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (sdělovací a elektro kabely) v průjezdním úseku silnic III/0311 a III/312 (průtah Pyšely a Zaječice). Vzhledem k nenormovému uložení IS by obnova propustků v těchto místech vyvolala přeložení těchto sítí. Z tohoto důvodu budou práce prováděny lokálními opravami tak, aby byla obnovena celková funkčnost odvodňovacího systému a průběh IS nebyl dotčen.

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 14.6.2021

Akce: „ III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Věc: Vyjádření TDS k ZBV 1 a ZBV 2

Popis problému:

Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti obcí Pyšely, Zaječice, Kovářovice z důvodu covidové situace po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Požadavek zhotovitele:

Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stmelená cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.

Závěr:

TDS odsouhlasuje změnu technického řešení provádění stavby a zároveň konstatuje, že provedl celkovou kontrolu předloženého změnového soupisu prací (ZBV 1 a ZBV 2) a neshledal rozpor mezi soupisem prací a skutečně prováděnými pracemi. Proto s předloženým ZBV 1 a ZBV 2 souhlasí.

S pozdravem

Tomáš Hink- TDS
Technický dozor stavby

EUROVIA CS, a.s.
K Hájům 946
150 00 Praha 5

Vytvořuje / telefon
Ing. Martin Staněk, 720 061 020

Růčím
10. 06. 2021

Věc: Souhlas s navrženými řešeními u akce „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.1 - Změna výměry propustků
Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.
Změna návrhu spočívá v úpravě délek upravovaných propustků s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (sdělovací a elektro kabely) v průjezdním úseku silnic III/0311 a III/312 (průtah Pyšely a Zaječice). Vzhledem k nenormovému uložení IS by obnova propustků v těchto místech vyvolala přeložení těchto sítí. Z tohoto důvodu budou práce prováděny lokálními opravami tak, aby byla obnovena celková funkčnost odvodňovacího systému a průběh IS nebyl dotčen.
- ZBV č.2 – Změna návrhu opravy vozovky
Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti jednotlivých přilehlých objektů po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.
Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stmelená cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám
v souladu s příslušnou směrnicí KSUS SK.

S pozdravem

Příloha č. 1- R-Sm-36- 01

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 122 + SO 123.1/1

Číslo ZBV:

2

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.
U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4
IČ: 45274924

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2	-2 652 987,27	2 491 236,00	-161 751,27

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3	-1 379 442,90	0,00	-1 379 442,90

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4	-862 698,90	4 059 395,33	3 196 696,43

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1	-4 895 129,07	6 550 631,33	1 655 502,26

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Příloha č.2- R-Sm-36- 02

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“ Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS) SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: SO 122 + SO 123.1/1	Číslo ZBV: 2.2
---	--	-----------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č. S-119/00066001/2021 a zhotovitel č. 1511.1041182TVE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 10.2.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1, 2	Objednatel
2. Změnový list	3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	4	Projektant (AD)
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení změn do skupin		
6. Přehled dalších dokladů		
Další doklady dle přehledu dokladů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna rozsahu prací:

1) Způsob provádění díla dle PDPS spočíval v provedení podkladní vrstvy SC 3/4 v intravilánu a z recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA v extravilánu, tj. v celé délce trasy měla být použita podkladní vrstva stmelena hydraulickým pojivem.

2) Vrstva s hydraulickým pojivem vyžaduje min. 7 dní zrání a ošetřování povrchů před zakrácením další vrstvou. V této době nesmí být pojižděna. Opravovaná komunikace je jediným přístupem do obcí Zaječice a Kovářovice. Vzhledem k situaci s Covid-19 požádalo město Pyšely o nepřetržitý příjezd do jím spravovaných obcí (příloha č. 8).

3) Změna spočívá ve výměně vrstvy stmelené hydraulickým pojivem a vrstvy stmelené hydraulickým pojivem na místě byla nahrazena vrstvou stmelanou asfaltovým pojivem v míchacím centru ACP 16+ s obsahem 60% recyklovaného materiálu. Tato vrstva může být pojižděna cca 3 hod. po provedení (příloha č. 10).

4) Tato změna („ZBV“) proběhla na základě žádosti města Pyšely (příloha č. 8) a investora KSÚS. S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha č. 12) tak stavební dozor (příloha č. 13).

5) Tato změna se týká položek č. 24, č. 25, č. 26 a nové položky č. 101-2

Jedná se o změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 2 záměna položek. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 7 se jedná o záměnu.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-2 652 987,27	2 491 236,00	-161 751,27	5 144 223,27

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Eurovia CS, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Veselý	datum	13.2.2021	podpis
Projektant (autorský dozor): PUDIS a.s.	jméno	Ing. Marek Pejchal	datum	15.2.2021	podpis
Stavební dozor: Realstav MB s.r.o.	jméno	Tomáš Hink	datum	15.2.2021	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum		podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	26.2.2021	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichneger	datum	28.2.2021	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesaf	datum	15.2.2021	podpis
					Číslo paré:

Příloha č.3- R-Sm-36-03

Změnový list

Název a evidenční číslo stavby

III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312

Číslo SO/PS /

číslo Změny SO/PS

SO 122 + SO 123.1/1

Číslo ZBV

2.3

Stavby smlouvy o dílo objednatel č.: 5-119/0006001/2021 a zhotovitel č.: I511 1041182TVE na realizaci výstavby stavby uzavřené dne 10.2.2021 (pauza jen Smlouva)

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přehled Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	1	počet listů
5. Přehled zarazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	25	počet listů

Paré č.

Příjemce

1, 2

Objednatel

3

Zhotovitel

4

Projektant (AD)

5

Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna rozsahu prací:

1) Dle dokumentace PDPS byla plánována kompletní obnova propustků ve všech sjezdech a komunikaci. Obnova spočívala v úplném odstranění všech stávajících propustků a zřízení nových.

2) Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců. Kompletní obnova propustků v těchto místech by znamenala přeložení ing. sítí.

3) Délková výměra propustků byla upravena dle skutečnosti s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (převážně sdělovací, elektro a plyn) v průlahu Zaječice, Pyšely. V těchto místech se budou práce provádět lokálními opravami, tak aby obnovena funkčnost odvodňovacího systému. V celé délce trasy bude odstraněno nezbytné množství drnu ke správné funkci odvodnění a lokálně doplněna ornice.

4) Tato změna („ZBV“) proběhla na základě žádosti zhotovitele (příloha číslo 9). S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha č. 12) tak stavební dozor (příloha č. 13).

5) Tato změna se týká položek č. 2, č. 3, č. 8, č. 19, č. 20, č. 34, č. 35, č. 38.

Jedná se o změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č.134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3 změny z nepředvídatelných důvodů. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-1 379 442,90	0,00	-1 379 442,90	1 379 442,90

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Eurovia CS, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Veselý	datum	15.7.2021	podpis
Projektant (autorský dozor): PUDIS a.s.	jméno	Ing. Marek Pejchal	datum	15.7.2021	podpis
Stavební dozor: Realstav MB s.r.o.	jméno	Tomáš Hink	datum	15.7.2021	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	XXX	datum		podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	26.7.2021	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněně jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)

jméno

Ing. Jan Lichneger

datum

28.7.2021

podpis

Zhotovitel

jméno

Ing. Petr Tesař

datum

28.7.2021

podpis

Číslo paré

příloha č. 4 - R-SM-36-04

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

SO 122 + SO 123.1/1

Číslo ZBV

2.4

Strany smlouvy o dílo objednatel č. S-119/00066001/2021 a zhotovitel č. 1511.1041182TVE na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 10.2.2021 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovska 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

Přilohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 1	1	počet listů
5. Přehled zařízení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	25	počet listů

Paré č.

Příjemce

1, 2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant (AD)
5	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Změna rozsahu prací:

- 1) Způsob provádění díla dle PDPS spočíval v provedení podkladní vrstvy SC 3/4 v intravilánu a z recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA v extravilánu, tj. v celé délce trasy měla být použita podkladní vrstva smíšená hydraulickým pojivem.
- 2) Vrstva s hydraulickým pojivem vyžaduje min. 7 dní zrání a ošetřování povrchů před zakrácením další vrstvou. V létě době nesmí být poježděna. Opravovaná komunikace je jediným přístupem do obcí Zaječice a Kovářovice. Vzhledem k situaci s Covid-19 požádalo město Pyšely o nepřetržitý příjezd do jím spravovaných obcí (příloha č. 8). Změna spočívá ve výměně vrstvy smíšené hydraulickým pojivem a vrstvy smíšené hydraulickým pojivem na místě byla nahrazena vrstvou smíšenou asfaltovým pojivem v míchací centru ACP 16+ s obsahem 60% recyklovaného materiálu. Tato vrstva může být poježděna cca 3 hod. po provedení (příloha č. 10).
- 3) Na základě nového výpočtu únosnosti konstrukce vozovky (viz RDS) byla podkladní vrstva zesílena o 50 mm recyklované vrstvy ACP 16+ (položka v m2), zároveň do těchto změn bylo zahrnuto související frézování, postřiky.
- 4) Tato změna („ZBV“) proběhla na základě žádosti města Pyšely (příloha č. 8) a investora KSÚS. S navrhovanými změnami souhlasil jak autorský dozor (příloha č. 12) tak stavební dozor (příloha č. 13).
- 5) Tato změna se týká položek č. 1, č. 5, č. 6, č. 7, č. 17, č. 18, nová položka č. 101 -1, č. 30, č. 31, č. 31, č. 36, č. 45.

Jedná se o změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1, písm. c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 4 změny nezbytné k dokončení. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5 se jedná o změnu nezbytnou k dokončení.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-862 698,90	4 059 395,33	3 196 696,43	4 922 094,23

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Eurovia CS, a.s.	jméno	Ing. Tomáš Veselý	datum	15.7.2021	podpis
Projektant (autorský dozor): PUDIS a.s.	jméno	Ing. Marek Pejchal	datum	15.7.2021	podpis
Stavební dozor: Realstav MB s.r.o.	jméno	Tomáš Hink	datum	15.7.2021	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	xxx	datum		podpis
Zástupce Objednatel: KSÚS SK	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	26.7.2021	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlásují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	26.7.2021	podpis
---	-------	---------------------	-------	-----------	--------

Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Tesář	datum	15.7.2021	podpis
------------	-------	-----------------	-------	-----------	--------

Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby:	„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	SO 122 + SO 123.1/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
18 414 889,40

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	18 414 889,40	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-4 895 129,07	6 550 631,33	6 550 631,33	35,57%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-4 895 129,07	20 070 391,66	1 655 502,26	8,99%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

Eurovia CS, a.s.

souhlasím

Ing. Tomáš Veselý

Projektant (autorský dozor):

PUDIS a.s.

souhlasím

Ing. Marek Pejchal

Stavební dozor:

Realstav MB s.r.o.

souhlasím

Tomáš Hink

Zástupce Objednatele:

KSÚS SK

souhlasím

Ing. Martin Staněk

Zaměstnanec KSÚS SK

odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jaroslava Jurko

Příloha č.6- R-Sm-36-06

Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2													
Evidenční číslo a název stavby: „II/101; II/328 (budoucí II/125); II/331 Rekonstrukce vážních míst“								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312								SO 122 + SO 123.1/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312								Skupina změn Z					
Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1			1	5					10	11	12	13	14
24	562131	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM TR I TL DO 150MM	M2	3 058,10	0,00	-3 058,10	154,50	472 476,45	-472 476,45	0,00	0,00	-472 476,45	-100,00%
25	56363	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 150MM	M2	3 708,60	0,00	-3 708,60	48,70	180 608,82	-180 608,82	0,00	0,00	-180 608,82	-100,00%
26	567534	VRST PRO OBNOVU A OPR RECYK ZA STUJ CEM A ASF EM TL DO 150MM	M2	10 525,80	0,00	-10 525,80	190,00	1 999 902,00	-1 999 902,00	0,00	0,00	-1 999 902,00	-100,00%
Nové položky													
101 - 2	574E06.R	RECYKLOVANÁ SMĚS PROVAĐENÁ V MÍCHACÍM CENTRU V KVALITĚ ACP 16+, TL 50MM VČETNĚ INFILTRAČNÍ FÓLIE	M3	0,00	692,01	692,01	3 600,00	0,00	0,00	2 491 236,00	2 491 236,00	2 491 236,00	
Celkem								2 652 987,27	- 2 652 987,27	2 491 236,00	2 491 236,00	- 161 751,27	

Odpovědný zástupce Objednatel a odpovědný zástupce Zhotovitel odsouhlasují měněnou položku včetně její výměry, vyjadřující předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Tomáš Veselý

Datum:

Podpis:

Za Objednatel: Tomáš Hink TDI

Datum:

Podpis:

Příloha č. 7- R-Sm-36- 07

Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2													
Evidenční číslo a název stavby: „II/101; II/328 (budoucí II/125); II/331 Rekonstrukce vážních míst“ Číslo a název SO/PS: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312 Číslo a název rozpočtu: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312							ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
							SO 122 + SO 123.1/1						
							Skupina změn 3						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporně v Kč	Změny kladně v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014212	POPLATKY ZA ZEMNÍK - ORNICE	T	1 335,60	333,00	-1 002,60	200,00	267 120,00	-200 520,00	0,00	66 600,00	-200 520,00	-75,07%
3	11130	SEJMUTÍ DRNU	M2	7 420,00	5 000,00	-2 420,00	23,40	173 628,00	-56 628,00	0,00	117 000,00	-56 628,00	-32,61%
8	125738	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	742,00	185,00	-557,00	168,60	125 101,20	-93 910,20	0,00	31 191,00	-93 910,20	-75,07%
19	18130	ÚPRAVA PLÁNĚ BEZ ZHUTNĚNÍ	M2	7 420,00	3 500,00	-3 920,00	9,40	69 748,00	-36 848,00	0,00	32 900,00	-36 848,00	-52,83%
20	18221	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,30M	M2	7 420,00	1 850,00	-5 570,00	30,00	222 600,00	-167 100,00	0,00	55 500,00	-167 100,00	-75,07%
34	918346.1	PROPUSTY VE VOZOVCE Z TRUB DN 400MM KOMPLETNÍ	M	75,00	0,00	-75,00	4 214,70	316 102,50	-316 102,50	0,00	0,00	-316 102,50	-100,00%
35	918346.2	PROPUSTY VE SJEZDECH Z TRUB DN 400MM KOMPLETNÍ	M	167,00	53,00	-114,00	2 950,30	492 700,10	-336 334,20	0,00	156 365,90	-336 334,20	-68,26%
36	918358	PROPUSTY VE VOZOVCE Z TRUB DN 600MM KOMPLETNÍ	M	22,00	11,00	-11,00	7 000,00	154 000,00	-77 000,00	0,00	77 000,00	-77 000,00	-100,00%
38	966358	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 600MM	M	254,00	64,00	-190,00	500,00	127 000,00	-95 000,00	0,00	32 000,00	-95 000,00	-74,80%
		Celkem						1 947 999,80	-1 379 442,90	0,00	568 556,90	-1 379 442,90	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitelů odsouhlasují menou položku včetně její výměry, vyjadřující předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Ing. Tomáš Veselý

Za Objednatelů: Tomáš Hink TDI

Datum:

Datum:

Podpis:

Podpis:

Příloha č.8- R-Sm-36- 08

Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby: „II/101; II/328 (budoucí II/125); II/331 Rekonstrukce vážních míst“

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

Číslo a název SO/PS: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312

SO 122 + SO 123.1/1

Číslo a název rozpočtu: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312

Skupina změn 4

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014102	POPLATKY ZA SKLADKU	T	11 357,02	11 672,53	315,51	250,00	2 839 254,50	0,00	78 878,00	2 918 132,50	78 878,00	2,78%
4	113928	ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	1 253,34	1 411,10	157,76	150,00	188 001,60	0,00	23 669,40	211 665,00	23 669,40	12,59%
5	11372	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	769,51	1 983,20	1 213,69	1 030,20	792 745,08	0,00	1 250 347,56	2 043 092,64	1 250 347,56	157,72%
6	113721	FREZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH, ODVOZ DO 1KM	M3	556,29	0,00	-556,29	936,60	521 021,21	-521 021,21	0,00	0,00	-521 021,21	-100,00%
17	17380	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	169,60	33,92	-135,68	234,10	39 703,36	-31 762,69	0,00	7 940,67	-31 762,69	-80,00%
18	18110	ÚPRAVA PLANĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	14 155,57	22 776,30	8 620,73	11,20	158 542,38	0,00	96 552,21	255 094,59	96 552,21	60,90%
28	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	13 391,68	13 840,20	448,53	13,20	176 770,11	0,00	5 920,53	182 690,64	5 920,53	3,35%
29	572213	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	13 007,23	26 991,13	13 983,90	11,70	152 184,53	0,00	158 931,63	311 116,16	158 931,63	104,43%
32	58910	VYPLŇ SPAR ASFALTEM	M	4 710,00	345,00	-4 365,00	40,00	138 400,00	-174 600,00	0,00	13 800,00	-174 600,00	-92,68%
37	919111	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	4 710,00	345,00	-4 365,00	31,00	146 010,00	-135 315,00	0,00	10 695,00	-135 315,00	-92,68%
Nové položky													
101	574E46.R	RECYKLOVANÁ SMĚS PROVÁDĚNÁ V MÍCHACÍM CENTRU V KVALITĚ ACP 16+, TL 50MM VČETNĚ INFILTRAČNÍ FÓLIE	M2	0	13583,9	13583,9	180	0	0	2445102	2445102	2445102	100%
Celkem								5 202 632,77	- 862 698,90	4 059 395,33	8 399 329,20	3 196 696,43	

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují méněnou položku včetně její výměry, vyjadřující předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny

Za Zhotovitele: Ing. Tomáš Veselý

Za Objednatel: Tomáš Hink TDI

Datum:

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

"III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic"

Název a evidenční číslo stavby:	41 694 548,02
Průměrná smluvní částka bez rezervy a DPH	44 472 845,78
Aktuální smluvní částka (cena stavby)	53 811 801,39
Procento změny Přijaté smluvní částky	106,65%
4=(25/1)*100 Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100 Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,44%
40=(16/1)*100 Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14 odst. (5) písm. b)	-22,88%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 859 137,83
7=16/11*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	0,00%
8=1/100	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 509 344,41

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,00%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	21,56%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	11 965 485,33
11=1/100	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	26 849 274,81

12=100%	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=A+B/100+30	Sledování limitu 137 336 000 Kč	0,00%
14=137 336 000/100		137 336 000,00

5=(28/1)*100		Sledování změn výpočet		Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14 odst. (5) písm. b)		-22,88%	
40=(19/1)*100							

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	SO 122 + SO 123.1/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO 122 + SO 123.1/1	3	
08 žádost města Pyšely	1	
09 ohlášení změn zhotovitele	1	
10 Alternativní skladba vozovky - část RDS	6	
11 Zápis z KD z 13. 4. 2021	4	
12 vyjádření AD	4	
13 vyjádření TDI	4	
14 vyjádření KSUS k ZBV	2	
15 RDS	0	u objednatele
Počet listů celkem	25	

Změnový soupis prací SO 121 pro změnu 1

Číslo a název stavby: „II/101; II/328 (budovy II/251, II/31 Rekonstrukce váznic míst)
 Číslo a název SO/P5: SO 122 + SO 123 Údržba silnice II/0312
 Číslo a název rozpočtu: SO 122 + SO 123 Údržba silnice II/0412

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/P5)
SO 122 + SO 123.1/1

Průběh a náhrada rozpočtu. SO 122 + SO 123 Údržba silnice II/602										Celkem			
Pol. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství v Dodatku	Množství v Změně	Cena z přímých ve Smlouvě v Kč	Změny přímých v Kč	Změny bídných v Kč	Cena celková v Změně v Kč	Rozdíl celkový v Kč	Podíl celkový v %	
1	01410	Celkové kumulované práce		11 352,010	11 472,510	120,500	3 166 378,50	- 106 320,00	10 079,00	2 964 737,50	- 201 641,00	- 9,92%	
2	01412	POPLATKY ZA SMLOUVU		1 335,000	319,000	- 1 016,000	267 139,77	- 780 520,00	0,00	66 679,77	- 513 840,23	- 79,01%	
3	11310	SEMIJIT (ODVOZ)	m.j.	7 410,000	5 000,000	- 2 410,000	17 450,01	- 907 318,31	1 378 561,31	8 721 203,00	- 696 282,00	- 7,98%	
4	11312	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	1 253,114	1 411,100	157,986	136 001,60	0,00	19 663,40	113 465,00	73 463,40	12,59%	
5	11313	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	769,506	1 943,100	1 173,594	792 751,08	0,00	1 047,56	2 043 092,64	1 250 341,56	157,17%	
6	11314	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	556,250	0,000	- 556,250	521 071,31	521 071,31	0,00	0,00	- 521 071,31	- 100,00%	
7	11315	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	2 041,000	1 051,000	- 990,000	610 700,00	0,00	0,00	610 700,00	0,00	0,00%	
8	11316	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	741,000	185,000	- 556,000	125 101,70	53 970,70	0,00	179 072,40	- 49 970,70	- 35,00%	
9	11317	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	2 120,000	1 120,000	- 1 000,000	89 752,00	0,00	0,00	89 752,00	0,00	0,00%	
10	11318	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	3 180,000	3 180,000	0,000	51,50	361 730,00	0,00	0,00	361 730,00	0,00%	
11	11319	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	5,000	5,000	0,000	340,50	701,50	0,00	9,23	701,50	0,00%	
12	11319	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	2,000	2,000	0,000	280,40	9 631,50	0,00	9 911,90	9 631,50	0,00%	
13	11320	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	20,000	20,000	0,000	916,60	12,23	0,00	928,83	12,23	0,00%	
14	11321	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	12,000	12,000	0,000	1 200,00	14 400,00	0,00	15 600,00	14 400,00	0,00%	
15	11320	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	3 051,000	3 051,000	0,000	13,10	39 968,10	0,00	0,00	39 968,10	0,00%	
16	11310	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	915,000	915,000	0,000	750,00	128 875,00	0,00	0,00	128 875,00	0,00%	
17	11310	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	789,000	189,000	- 600,000	10 707,36	- 51 761,60	0,00	7 945,76	- 43 816,24	- 78,03%	
18	11310	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	84 555,500	22 776,500	- 61 779,000	11,20	358 501,20	0,00	96 552,20	- 261 949,00	- 60,40%	
19	11310	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	7 420,000	3 500,000	- 3 920,000	9,40	48 748,00	- 30 618,00	0,00	18 130,00	- 53,81%	
20	11321	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	7 420,000	1 850,000	- 5 570,000	10,60	777 000,00	167 100,00	0,00	944 100,00	21,07%	
21	11322	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	7 420,000	7 420,000	0,000	23,40	373 628,00	0,00	0,00	373 628,00	0,00%	
22	11323	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	7 420,000	7 420,000	0,000	14,10	64 111,10	0,00	0,00	64 111,10	0,00%	
23	11310	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	3 051,000	3 051,000	0,000	763 356,00	0,00	0,00	763 356,00	0,00	0,00%	
24	11310	ODVOZ PRŮMYŠLENÝCH VÝKALŮ (ODVOZ DO ZEMNÍ)	m.j.	3 051,000	3 051,000	0,000	763 356,00	0,00	0,00	763 356,00	0,00	0,00%	

Změnový soupis prací SO 123 pro

a název stavby: „II/101; II/328 (budoucí II/125); II/331 Rekonstrukce vážních míst“

název SO/PS: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312
název číselné úseku: SO 122 + SO 123 Údržba silnice III/0312

SO 122 + SO 123 Udržba silnice III/0312

ZIMÉRA ŠOUPIŠU PRACI (ŠO/PŠ)
ŠO 122 + ŠO 123.1/1

cell:col

[illegible]



Město Pyšely

V Pyšelích 22. 3. 2021

Krajská správa a údržba silnic

Středočeského kraje p.o.

Ing. Martin Staněk

Zborovská 11.

150 21 Praha 5

Stavba : III/0311 a III/0312 rekonstrukce silnice

Věc : Žádost o úpravu technologického postupu.

Na základě aktuálního postupu prací a s přihlédnutím na pandemii covid – 19 Vás žádám o provedení takové technologie, která umožní zajištění stále dopravní obslužnosti našich obcí Zaječice, Kovářovice a Pyšely po dobu rekonstrukce komunikace III/0311 a III/0312.

Děkuji

Jan Kostrhoun

Místostarosta



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Příloha č. 2

FORMULÁŘ PRO OHLÁŠENÍ ZMĚN STAVBY

„III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Určeno: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Číslo SoD: S-119/00066001/2021

Termín plnění: 25.2.2021 – 15.7.2021

Celková cena díla: 41 698 548,02 Kč

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s., U Michelského lesa 1581/2, Michle, 140 00 Praha 4

IČO: 45274924

Oprávněná osoba: Ing. Tomáš Veselý

Telefonní spojení:

Popis předmětu informace:

Změna technologie podkladní vrstvy

Popis problému:

Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti obcí Pyšely, Zaječice, Kovářovice z důvodu covidové situace po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Čeho se zhotovitel domáhá:

Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stinelená cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.

Nejzazší termín pro uzavření dohody o změně v realizaci díla: 30.6.2021

Datum, podpis oprávněné osoby: 7.6.2021

Datum, potvrzení převzetí podatelny objednatele:



**FAKULTA
STAVEBNÍ
ČVUT V PRAZE**

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ - ZKUŠEBNÍ LABORATOŘ**

Tháškova 7, PSČ 116 29 Praha 6

ODBORNÁ LABORATOŘ OL 136

telefon

telefax

e-mail

Zakázkové číslo : 13619113

Počet výtisků : 3

Počet listů : 6

Výtisk č. : 1 2 3

List č. : 1

Z P R Á V A č . Z P / 1 3 6 0 0 5 / 2 0 2 1

**Alternativní skladba konstrukce vozovky
pro úsek silnic III/0311 a III/0312 Pyšely -
Senohraby**

Jméno a adresa zákazníka:

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9
160 00 Praha 6

Datum vystavení zprávy:

Schválil:

Ing. Petr Mondschein, Ph.D.

Tato zpráva může být reprodukována jedně celá, její část pouze s písemným souhlasem zkušební laboratoře.

Obsah

Podklady.....	3
1. Původní návrh.....	3
2. Alternativní návrh.....	4
4. Závěr.....	6

Seznam tabulek

<i>Tabulka 1 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ.....</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 2 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS.....</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 3 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ.....</i>	<i>4</i>
<i>Tabulka 4 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS.....</i>	<i>5</i>

Cílem zprávy je návrh alternativní skladby konstrukce vozovky pro komunikace č. III/0311 a III/0312 v úseku Pyšely – Zaječice – Senohraby vůči původnímu návrhu konstrukce vozovky, který je uveden ve zprávě ZP/136114/2019 *Diagnostika vozovky a návrh opravy silnic III/0311 a III/0312 Pyšely – Senohraby* [18].

Podklady:

- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, PavEx Consulting, 2010 [1];
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, listopad 2004 [2];
- Dodatek TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD ČR, srpen 2010 [3];
- Laymed TP 170 (ČSN EN), Softlay 2010 [4];
- TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena, Ing. Jan Zajíček – APT Servis, červenec 2009 [5];
- TP 225 PROGNOZA INTENZIT AUTOMOBILOVÉ DOPRAVY (třetí vydání), EDIP s.r.o., červen 2018 [6];
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton [7];
- ČSN EN 14227-1 Směsi stmelené hydraulickými pojivy – Specifikace – Část 1: Směsi stmelené cementem [8];
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, Základní ustanovení pro navrhování [9];
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody [10];
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry [11];
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací [12];
- Celostátní sčítání dopravy 2016, RSD [13];
- Skladba provedených sond, ČNES dopravní stavby, a.s., 22.7. 2019 [14];
- Místní prohlídka komunikace provedená pracovníky FSv ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, OL 136, 5.6. 2019 [15];
- Vrtané sondy stmelených vrstev, FSv ČVUT v Praze, katedra silničních staveb, OL 136, 5.6. 2019 [16];
- Provedení měření zařízením FWD, Viakontrol [17];
- ZP/136114/2019 Diagnostika vozovky a návrh opravy silnic III/0311 a III/0312 Pyšely – Senohraby, ČVUT v Praze, FSv v Praze – Zkušební laboratoř, OL 136, 20.12. 2019 [18].

1. Původní návrh

V tabulkách 1 a 2 jsou uvedeny skladby konstrukcí vozovek pro úseky Pyšely – Zaječice a Zaječice – Senohraby, které byly navrženy v rámci původního návrhu a jsou uvedeny v [18].

Tabulka 1 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ

Podúsek č.	Pyšely - Zaječice	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
	Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam	170 - 240
	Nestmelené vrstvy	60 - 320
	Celkem	min. 260
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
	ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40
	PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva	
	ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	60
	PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva	
	RS CA; TP 208	150
	Nestmelený materiál (původní)	30 - 230
	Celkem	min. 280
	Vybourání a frézování stávajících vrstev	80 mm intravilán 50 mm extravilán
	zvýšení nivelety	20 mm intravilán 50 mm extravilán

Tabulka 2 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS

Podúsek č.	Zaječice - Senohraby	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
	Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam	120 - 220
	Nestmelené vrstvy	50 - 120
	Celkem	min. 240
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
	ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	40
	PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva	
	ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121	60
	PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva	
	RS CA; TP 208	150
	Asfaltem stmelené vrstvy (původní)	0 - 20
	Nestmelený materiál (původní)	0 - 80
	Celkem	min. 260
	Vybourání a frézování stávajících vrstev	80 mm intravilán 50 mm extravilán
	zvýšení nivelety	20 mm intravilán 50 mm extravilán

2. Alternativní návrh

Tabulka 3 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek PZ

Podúsek č.	Pyšely - Zaječice	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam		170 - 240
Nestmelené vrstvy		60 - 320
Celkem		min. 260
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		40
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACL 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		60
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam (původní)		0 - 40
Nestmelený materiál (původní)		60 - 230
Celkem		min. 260
Vybourání a frézování stávajících vrstev		200 mm
zvýšení nivelety		00 mm

Tabulka 4 Původní homogenizované složení konstrukce vozovky, alternativní návrh opravy konstrukce vozovky, úsek ZS

Podúsek č.	Zaječice - Senohraby	
Původní konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam		120 - 220
Nestmelené vrstvy		50 - 120
Celkem		min. 240
Nová konstrukce		tloušťka vrstvy (mm)
ACO 11 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		40
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACL 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		60
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PS-C, 0,40 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
ACP 16 + 50/70; ČSN EN 13108-1; ČSN 73 6121		50
PI-C, 0,80 kg.m ⁻² zbytkového pojiva, ČSN EN 12591; ČSN EN 73 6129		
Asfaltem stmelené vrstvy + penetrační makadam (původní)		0 - 20
Nestmelený materiál (původní)		10 - 80
Celkem		min. 240
Vybourání a frézování stávajících vrstev		200 mm
zvýšení nivelety		00 mm

Na základě výzvy zpracovatele projektové dokumentace byla posouzena alternativní skladba konstrukce vozovky pro oba podúseky. Jedná se o opravu konstrukce vozovky, kdy budou vybourány stávající konstrukční vrstvy (asfaltem stmelené a nestmelené)

s následnou pokládkou asfaltem smíšených vrstev s maximálním možným obsahem R-materiálu v nově vyráběných asfaltových směsí za horka na obalovně.

V asfaltové směsi ACO 11 + pro ohrusnou vrstvu je možné použít dle tabulky E.6 normy ČSN 73 6121 [10] 15 % R-materiálu, v asfaltové směsi ACL 16 pro ložní vrstvu 40 % R-materiálu a v asfaltové směsi ACP 16 + pro podkladní vrstvu 60 % R-materiálu.

Obě konstrukce vozovky byly posouzeny a z hlediska jejich výkonnosti jsou srovnatelné s původním návrhem technologie recyklace za studena na místě.

4. Závěr

Navržený alternativní návrh opravy na silnicích III/0311 a III/0312 v úsecích Pyšely – Zaječice a Zaječice – Senohraby realizuje opravu stávajících konstrukcí vozovek odstraněním stávajících konstrukčních vrstev v celkové tloušťce 200 mm a následnou pokládkou 3 asfaltem smíšených vrstev s vysokým obsahem R-materiálu. Podkladní vrstvu ACP 16 + je nutné položit ve dvou krocích pokládky a to z důvodu celkové tloušťky podkladní vrstvy, která je 100 mm.

Výhodou realizace opravy alternativním návrhem je rychlost opravy.

V Praze 27.03. 2021

Ing. Petr Mondscheim, Ph.D.

Oprávnění k provádění průzkumných a diagnostických prací souvisejících s výstavbou, opravami, údržbou a správou pozemních komunikací, číslo 406/2017, č.j.: 220/2017-120_TN/1, 30.11. 2017, oprávnění platí do 30.11. 2022.

REALSTAV MB, spol. s r.o. Mladá Boleslav

Zápis z kd č.1

Akce: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Datum: 13.4.2021
Místo konání: na stavbě
Přítomni: viz. Prezenční listina

OBJEDNATEL

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, příspěvková organizace

TECHNICKÝ DOZOR A KBOZP

REALSTAV MB, spol. s r.o.

ZHOTOVITEL

EUROVIA CS, a.s.

AUTORSKÝ DOZOR

Atelier Promika s.r.o.

Předmět jednání:

Jednání bylo svoláno za účelem upřesnění rozsahu investičního záměru, projednání organizačních opatření a postupů prací do příštího kontrolního dne, upřesnění rozsahu PD.

Nové úkoly a jejich upřesnění:

- 1.1. Dne 25.2.2021 proběhlo předání staveniště viz. samostatný zápis o předání a převzetí staveniště.
Z : všichni
T : 25.2.2021
 - Splněno, vypustit ze zápisu
- 1.2. Zhotovitel zašle objednateli a TDS měsíční zprávu za měsíc 03/2021.
Z : EUROVIA CS, a.s.
T : 20.4.2021

1.3. Byla provedena kontrola prováděných prací za účasti viz presenční listina. Práce probíhají v souladu dle odsouhlasené RDS.

Z : všichni

T : 13.4.2021

1.4. Zhotovitel zašle TDS a objednateli elektronickou formu RDS. Papírová forma RDS předána na KD.

Z : EUROVIA CS, a.s.

T : 13.4.2021

1.5. Změny oproti PDPS jsou následující: Změny v dokumentaci oproti vydané PDPS

Z důvodu vysoké hladiny podzemní vody, která byla zjištěna po stávající zimě a nového uložení inženýrských sítí v roce 2020 s hloubkou uložení v rozporu s příslušnými ČSN, což bylo zjištěno při obhlídce stavby po předání staveniště a vzhledem k prosbě od zástupců města Pyšely, o co nejkratší uzavírky silnic byla z těchto důvodů provedena úprava návrhu opravy vozovky. Tato úprava spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsí stmelena cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.

Na silnici III/0312 cca v km 1,0 - 1,1 je z důvodu vysoké hladiny podzemní vody provedeno v délce cca 30 m opevnění příkopu kamenem a v délce 45,0m zpevnění příkopu betonovou žlabovkou s jednostrannou přídlažbovou deskou.

Obnovovaná čela propustků v extravilánu (sjezdy na pole) budou osazeny prefabrikovaným prvkem firmy Betonika „čelo propustku“. Toto nové čelo bude osazeno na stávající očištěnou nebo novou troubu.

Zhotovitel nyní zpracovává ZBV, které bude předloženo k odsouhlasení na Pragoprojekt.

Z : EUROVIA CS, a.s.

T : 04/2021

1.6. Zhotovitel upozorňuje objednatele, že nebude dodrženo bezpečnostního odstupu od pevné překážky (min. 0,5)m od komunikace ke stromu. Kolize čtyř vzrostlých stromů.

Z : KSUS

T : 20.4.2021

1.7. Postup prací do příštího kd:

- zařízení staveniště
- DIO, vytýčení inženýrských sítí
- frézování I. Etapa
- provádění příkopů I. etapa
- strhávání krajnic
- čištění propustků
- sanace krajů komunikace

Z : EUROVIA CS, a.s.

T : 20.4.2021

1.8. Příští kontrolní den se uskuteční dne **20.4.2021 od 9,00 hodin** se srazem na místě stavby.

Z : všichni

T : 20.4.2021

Zapsal : Tomáš Hink - REALSTAV MB, spol. s r.o

Případně připomínky k obsahu zápisu mohou účastníci kontrolního dne uplatnit do 2 dnů od doručení. Pokud v této době neuplatní své připomínky, má se za to, že s obsahem zápisu souhlasí.

Stavba: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace

Zhotovitel: EUROVIA CS, a.s.

TDI a KBOZP: REALSTAV MB, spol. s r.o.

Kontrolní den: 1. kontrolní den

One: 13.4.2021

Přítomní:

[illegible]

Vaše spis. zn. Vaše č.j. Naše spis. zn. Pysere_pdps Naše č.j. Pysere_pdps_do0321 Vyrizuje Pejchal Tel.: E-mail: Datum: 9.4.2021	Adresa: EUROVIA CS, a.s. k rukám pana Tomáše Vesetého K Hájům 946 150 00 Praha 5
---	---

Věc: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“ - vyjádření AD ke změně návrhu opravy vozovky

Na Vaši žádost ze dne 6.4.2021 o vyjádření k návrhu změn výše uvedené akce Vám jako Autorský dozor sdělujeme následující.

Poskytnuté podklady:

- Žádost města Pyšely o úpravu technologického postupu ze dne 22.3.2021
- Skutečný průběh vedení IS, včetně fotodokumentace (sdělovací a elektro kabely) provedl zhotovitel stavby Eurovia CS, a.s. při předání staveniště, ve dnech 15. – 17.3.2021
- Koncept dokumentace RDS, projektant Atelier PROMIKA s.r.o., 03/2021.

Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti jednotlivých přilehlých objektů po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stmelená cementem SC C_{3/4}, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.

Po prostudování všech dostupných podkladů a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem Autorský dozor prohlašuje, že se změnou návrhu opravy vozovky **souhlasí**.

S pozdravem


Za AD, Ing. Marek Pejchal

Přílohy: Vzorový příčný řez konceptu dokumentace RDS s navrhovanou změnou opravy

LIST 1

OPRAVA VOZIDLA VYKUP
 POČASOVÝ LIST PRÁCE
 JUDITA ŠKODOVÁ
 1. JEDNOU DEN 2. VSTUP
 3. JEDNOU DEN 4. VSTUP
 5. JEDNOU DEN 6. VSTUP
 7. JEDNOU DEN 8. VSTUP
 9. JEDNOU DEN 10. VSTUP
 11. JEDNOU DEN 12. VSTUP
 13. JEDNOU DEN 14. VSTUP
 15. JEDNOU DEN 16. VSTUP
 17. JEDNOU DEN 18. VSTUP
 19. JEDNOU DEN 20. VSTUP
 21. JEDNOU DEN 22. VSTUP
 23. JEDNOU DEN 24. VSTUP
 25. JEDNOU DEN 26. VSTUP
 27. JEDNOU DEN 28. VSTUP
 29. JEDNOU DEN 30. VSTUP
 31. JEDNOU DEN 32. VSTUP
 33. JEDNOU DEN 34. VSTUP
 35. JEDNOU DEN 36. VSTUP
 37. JEDNOU DEN 38. VSTUP
 39. JEDNOU DEN 40. VSTUP
 41. JEDNOU DEN 42. VSTUP
 43. JEDNOU DEN 44. VSTUP
 45. JEDNOU DEN 46. VSTUP
 47. JEDNOU DEN 48. VSTUP
 49. JEDNOU DEN 50. VSTUP
 51. JEDNOU DEN 52. VSTUP
 53. JEDNOU DEN 54. VSTUP
 55. JEDNOU DEN 56. VSTUP
 57. JEDNOU DEN 58. VSTUP
 59. JEDNOU DEN 60. VSTUP
 61. JEDNOU DEN 62. VSTUP
 63. JEDNOU DEN 64. VSTUP
 65. JEDNOU DEN 66. VSTUP
 67. JEDNOU DEN 68. VSTUP
 69. JEDNOU DEN 70. VSTUP
 71. JEDNOU DEN 72. VSTUP
 73. JEDNOU DEN 74. VSTUP
 75. JEDNOU DEN 76. VSTUP
 77. JEDNOU DEN 78. VSTUP
 79. JEDNOU DEN 80. VSTUP
 81. JEDNOU DEN 82. VSTUP
 83. JEDNOU DEN 84. VSTUP
 85. JEDNOU DEN 86. VSTUP
 87. JEDNOU DEN 88. VSTUP
 89. JEDNOU DEN 90. VSTUP
 91. JEDNOU DEN 92. VSTUP
 93. JEDNOU DEN 94. VSTUP
 95. JEDNOU DEN 96. VSTUP
 97. JEDNOU DEN 98. VSTUP
 99. JEDNOU DEN 100. VSTUP
 101. JEDNOU DEN 102. VSTUP
 103. JEDNOU DEN 104. VSTUP
 105. JEDNOU DEN 106. VSTUP
 107. JEDNOU DEN 108. VSTUP
 109. JEDNOU DEN 110. VSTUP
 111. JEDNOU DEN 112. VSTUP
 113. JEDNOU DEN 114. VSTUP
 115. JEDNOU DEN 116. VSTUP
 117. JEDNOU DEN 118. VSTUP
 119. JEDNOU DEN 120. VSTUP
 121. JEDNOU DEN 122. VSTUP
 123. JEDNOU DEN 124. VSTUP
 125. JEDNOU DEN 126. VSTUP
 127. JEDNOU DEN 128. VSTUP
 129. JEDNOU DEN 130. VSTUP
 131. JEDNOU DEN 132. VSTUP
 133. JEDNOU DEN 134. VSTUP
 135. JEDNOU DEN 136. VSTUP
 137. JEDNOU DEN 138. VSTUP
 139. JEDNOU DEN 140. VSTUP
 141. JEDNOU DEN 142. VSTUP
 143. JEDNOU DEN 144. VSTUP
 145. JEDNOU DEN 146. VSTUP
 147. JEDNOU DEN 148. VSTUP
 149. JEDNOU DEN 150. VSTUP
 151. JEDNOU DEN 152. VSTUP
 153. JEDNOU DEN 154. VSTUP
 155. JEDNOU DEN 156. VSTUP
 157. JEDNOU DEN 158. VSTUP
 159. JEDNOU DEN 160. VSTUP
 161. JEDNOU DEN 162. VSTUP
 163. JEDNOU DEN 164. VSTUP
 165. JEDNOU DEN 166. VSTUP
 167. JEDNOU DEN 168. VSTUP
 169. JEDNOU DEN 170. VSTUP
 171. JEDNOU DEN 172. VSTUP
 173. JEDNOU DEN 174. VSTUP
 175. JEDNOU DEN 176. VSTUP
 177. JEDNOU DEN 178. VSTUP
 179. JEDNOU DEN 180. VSTUP
 181. JEDNOU DEN 182. VSTUP
 183. JEDNOU DEN 184. VSTUP
 185. JEDNOU DEN 186. VSTUP
 187. JEDNOU DEN 188. VSTUP
 189. JEDNOU DEN 190. VSTUP
 191. JEDNOU DEN 192. VSTUP
 193. JEDNOU DEN 194. VSTUP
 195. JEDNOU DEN 196. VSTUP
 197. JEDNOU DEN 198. VSTUP
 199. JEDNOU DEN 200. VSTUP
 201. JEDNOU DEN 202. VSTUP
 203. JEDNOU DEN 204. VSTUP
 205. JEDNOU DEN 206. VSTUP
 207. JEDNOU DEN 208. VSTUP
 209. JEDNOU DEN 210. VSTUP
 211. JEDNOU DEN 212. VSTUP
 213. JEDNOU DEN 214. VSTUP
 215. JEDNOU DEN 216. VSTUP
 217. JEDNOU DEN 218. VSTUP
 219. JEDNOU DEN 220. VSTUP
 221. JEDNOU DEN 222. VSTUP
 223. JEDNOU DEN 224. VSTUP
 225. JEDNOU DEN 226. VSTUP
 227. JEDNOU DEN 228. VSTUP
 229. JEDNOU DEN 230. VSTUP
 231. JEDNOU DEN 232. VSTUP
 233. JEDNOU DEN 234. VSTUP
 235. JEDNOU DEN 236. VSTUP
 237. JEDNOU DEN 238. VSTUP
 239. JEDNOU DEN 240. VSTUP
 241. JEDNOU DEN 242. VSTUP
 243. JEDNOU DEN 244. VSTUP
 245. JEDNOU DEN 246. VSTUP
 247. JEDNOU DEN 248. VSTUP
 249. JEDNOU DEN 250. VSTUP
 251. JEDNOU DEN 252. VSTUP
 253. JEDNOU DEN 254. VSTUP
 255. JEDNOU DEN 256. VSTUP
 257. JEDNOU DEN 258. VSTUP
 259. JEDNOU DEN 260. VSTUP
 261. JEDNOU DEN 262. VSTUP
 263. JEDNOU DEN 264. VSTUP
 265. JEDNOU DEN 266. VSTUP
 267. JEDNOU DEN 268. VSTUP
 269. JEDNOU DEN 270. VSTUP
 271. JEDNOU DEN 272. VSTUP
 273. JEDNOU DEN 274. VSTUP
 275. JEDNOU DEN 276. VSTUP
 277. JEDNOU DEN 278. VSTUP
 279. JEDNOU DEN 280. VSTUP
 281. JEDNOU DEN 282. VSTUP
 283. JEDNOU DEN 284. VSTUP
 285. JEDNOU DEN 286. VSTUP
 287. JEDNOU DEN 288. VSTUP
 289. JEDNOU DEN 290. VSTUP
 291. JEDNOU DEN 292. VSTUP
 293. JEDNOU DEN 294. VSTUP
 295. JEDNOU DEN 296. VSTUP
 297. JEDNOU DEN 298. VSTUP
 299. JEDNOU DEN 300. VSTUP
 301. JEDNOU DEN 302. VSTUP
 303. JEDNOU DEN 304. VSTUP
 305. JEDNOU DEN 306. VSTUP
 307. JEDNOU DEN 308. VSTUP
 309. JEDNOU DEN 310. VSTUP
 311. JEDNOU DEN 312. VSTUP
 313. JEDNOU DEN 314. VSTUP
 315. JEDNOU DEN 316. VSTUP
 317. JEDNOU DEN 318. VSTUP
 319. JEDNOU DEN 320. VSTUP
 321. JEDNOU DEN 322. VSTUP
 323. JEDNOU DEN 324. VSTUP
 325. JEDNOU DEN 326. VSTUP
 327. JEDNOU DEN 328. VSTUP
 329. JEDNOU DEN 330. VSTUP
 331. JEDNOU DEN 332. VSTUP
 333. JEDNOU DEN 334. VSTUP
 335. JEDNOU DEN 336. VSTUP
 337. JEDNOU DEN 338. VSTUP
 339. JEDNOU DEN 340. VSTUP
 341. JEDNOU DEN 342. VSTUP
 343. JEDNOU DEN 344. VSTUP
 345. JEDNOU DEN 346. VSTUP
 347. JEDNOU DEN 348. VSTUP
 349. JEDNOU DEN 350. VSTUP
 351. JEDNOU DEN 352. VSTUP
 353. JEDNOU DEN 354. VSTUP
 355. JEDNOU DEN 356. VSTUP
 357. JEDNOU DEN 358. VSTUP
 359. JEDNOU DEN 360. VSTUP
 361. JEDNOU DEN 362. VSTUP
 363. JEDNOU DEN 364. VSTUP
 365. JEDNOU DEN 366. VSTUP
 367. JEDNOU DEN 368. VSTUP
 369. JEDNOU DEN 370. VSTUP
 371. JEDNOU DEN 372. VSTUP
 373. JEDNOU DEN 374. VSTUP
 375. JEDNOU DEN 376. VSTUP
 377. JEDNOU DEN 378. VSTUP
 379

မိုးညှင်းတန်း

[illegible]

Vaše spis. zn.	Adresa:
Vaše č.j.	
Naše spis. zn. Pysere_pdps	EUROVIA CS, a.s.
Naše č.j. Pysere_pdps_do0421	k rukám pana Tomáše Veselého
Vyřizuje: Pejchal	K Hájům 946
Tel.:	150 00 Praha 5
E-mail:	
Datum: 9.4.2021	

Věc: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“ - vyjádření AD ke změně výměry propustků

Na Vaši žádost ze dne 6.4.2021 o vyjádření k návrhu změn výše uvedené akce Vám jako Autorský dozor sdělujeme následující.

Poskytnuté podklady:

- Skutečný průběh vedení IS, včetně fotodokumentace (sdělovací a elektro kabely), které provedl zhotovitel stavby Eurovia CS, a.s. při předání staveniště, 15. – 17.3.2021
- Koncept dokumentace RDS – projektant Atelier PROMIKA s.r.o., 03/2021.

Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Změna návrhu spočívá v úpravě délek upravovaných propustků s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (sdělovací a elektro kabely) v průjezdním úseku silnic III/0311 a III/0312 (průtah Pyšely a Zaječice). Vzhledem k nenormovému uložení IS by obnova propustků v těchto místech vyvolala přeložení těchto sítí. Z tohoto důvodu budou práce prováděny lokálními opravami tak, aby byla obnovena celková funkčnost odvodňovacího systému a průběh IS nebyl dotčen.

Po prostudování všech dostupných podkladů a vzhledem k výše uvedeným skutečnostem Autorský dozor prohlašuje, že se změnou návrhu opravy vozovky souhlasí.

S pozdravem

Přílohy: bez příloh

Klaudiánova 124
293 01 Mladá Boleslav

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 14.6.2021

Akce: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Věc: Vyjádření TDS k ZBV1 a ZBV2

Popis problému:

Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Požadavek zhotovitele:

Změna návrhu spočívá v úpravě délek upravovaných propustků s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (sdělovací a elektro kabely) v průjezdním úseku silnic III/0311 a III/312 (průtah Pyšely a Zaječice). Vzhledem k nenormovému uložení IS by obnova propustků v těchto místech vyvolala přeložení těchto sítí. Z tohoto důvodu budou práce prováděny lokálními opravami tak, aby byla obnovena celková funkčnost odvodňovacího systému a průběh IS nebyl dotčen.

Závěr:

TDS odsouhlasuje změnu technického řešení provádění stavby a zároveň konstatuje, že provedl celkovou kontrolu předloženého změnového soupisu prací (ZBV 1 a ZBV 2) a neshledal rozpor mezi soupisem prací a skutečně prováděnými pracemi. Proto s předloženým ZBV 1 a ZBV 2 souhlasí.

S pozdravem

Tomáš Hink- TDS
Technický dozor stavby

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Datum: 14.6.2021

Akce: „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Věc: Vyjádření TDS k ZBV 1 a ZBV 2

Popis problému:

Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti obcí Pyšely, Zaječice, Kovářovice z důvodu covidové situace po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správců.

Požadavek zhotovitele:

Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stmelená cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.

Závěr:

TDS odsouhlasuje změnu technického řešení provádění stavby a zároveň konstatuje, že provedl celkovou kontrolu předloženého změnového soupisu prací (ZBV 1 a ZBV 2) a neshledal rozpor mezi soupisem prací a skutečné prováděnými pracemi. Proto s předloženým ZBV 1 a ZBV 2 souhlasí.

S pozdravem

Tomáš Hink- TDS
Technický dozor stavby

EUROVIA CS, a.s.
K Hájům 946
150 00 Praha 5

Vytiskuje: telefon
Ing. Martin Staněk, 720 061 020

Riřím:
10. 06. 2021

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „III/0311 a III/0312, rekonstrukce silnic“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.1 - Změna výměry propustků
Důvodem změny je nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správceů.
Změna návrhu spočívá v úpravě délek upravovaných propustků s ohledem na kolizi s podzemními sítěmi (sdělovací a elektro kabely) v průjezdním úseku silnic III/0311 a III/312 (průtah Pyšely a Zaječice). Vzhledem k nenormovému uložení IS by obnova propustků v těchto místech vyvolala přeložení těchto sítí. Z tohoto důvodu budou práce prováděny lokálními opravami tak, aby byla obnovena celková funkčnost odvodňovacího systému a průběh IS nebyl dotčen.
- ZBV č.2 – Změna návrhu opravy vozovky
Důvodem změny je žádost města Pyšely o zajištění obslužnosti jednotlivých přilehlých objektů po celou dobu výstavby. Dále pak nenormové uložení IS s nedostatečnou hloubkou krytí a zároveň rozpor se směrovým vedením dle předaných zákresů jednotlivých správceů.
Úprava návrhu opravy vozovky spočívá v nahrazení podkladní vrstvy tl. 150mm recyklovaného asfaltového materiálu na místě RS 0/32 CA nebo směsi stmelená cementem SC C3/4, za dvě vrstvy tl. 50mm recyklované směsi s obsahem recyklovaného materiálu 60% v kvalitě ACP 16+ prováděné v míchacím centru.



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace. IČ 00066001,
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám
v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem