

Obsah

1	Identifikační údaje	3
a.	Označení stavby.....	3
b.	Zadavatel/objednatel	3
c.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2	Základní údaje o stavbě	4
a.	Stručný popis návrhu stavby	4
b.	Předpokládaný průběh stavby.....	5
c.	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek.....	5
d.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí	5
f.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	7
g.	Hluk	7
h.	Omezení silničního provozu	7
i.	Přeložky souvisejících pozemních komunikací	8
j.	Vodoteče	8
k.	Sítě technického vybavení území	8
l.	Řešení vlivu stavby na zdraví osob.....	8
m.	Emise.....	8
n.	Řešení ochrany přírody a krajiny	8
3	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	8
a.	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby	8
b.	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.....	8
c.	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	8
d.	dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	8
e.	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	8
f.	Diagnostický průzkum konstrukcí.....	9
g.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje	9
h.	Klimatologické údaje	9
i.	Stavebně historický průzkum	9
4	Členění stavby	9
a.	Způsob číslování a označení	9
b.	Určení jednotlivých částí stavby.....	9
c.	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.....	10
5	Podmínky realizace stavby	10
a.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	10
b.	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	10

c.	Zajištění přístupu na stavbu	10
d.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	10
6	Přehled budoucích vlastníků	11
a.	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty	11
b.	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	11
7	Předávání části stavby do užívání	11
a.	Možnosti postupného předávání stavby do užívání	11
b.	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	11
8	Souhrnný technický popis stavby	11
a.	Souhrnný technický popis, projektovaný rozsah, základní technické parametry	11
b.	Technický popis jednotlivých objektů	11
c.	Objekty řady 100 - Pozemní komunikace	11
9	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	13
10	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky ..	13
a.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma	13
b.	Rozsah dotčení	13
c.	Podmínky pro zásah	13
d.	Způsob ochrany nebo úprav	13
e.	Vliv na technické řešení stavby	13
11	Zásah stavby do území	14
a.	Bourací práce	14
b.	Kácení mimolesní zeleně	14
c.	Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu	14
d.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	15
12	Nároky stavby na zdroje	15
a.	Nároky na energie a vodní hospodářství	15
b.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	15
13	Vliv stavby a provozu na pk na zdraví a životní prostředí	15
14	Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti	15
15	Další požadavky	17

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a. Označení stavby

Údaje o stavbě

Název stavby:

III/24025 a III/24027 Žižice – Ješín – aktualizace PD

Předmět stavby:

Předmětem stavby je obnova povrchu silnic III/24025 a III/24027

Druh stavby:

údržba

Kategorie silnic:

ve stávající šíři koruny

Katastrální území:

Žižice (797561), Luníkov (797529), Osluchov (797545), Ješín (659169),

Obec:

Žižice, Osluchov, Ješín

Místo stavby:

Kraj Středočeský

Předmět dokumentace:

Dokumentace pro provádění stavby

b. Zadavatel/objednatel

Název a adresa objednatele:

Středočeský kraj

Zborovská 81/11

Praha 5 Smíchov

150 00

Stavbu zajišťuje:

KSUS Středočeského kraje p.o.

Zborovská 81/11

Praha 5 Smíchov

150 00

c. Zhotovitel projektové dokumentace

Zpracovatelé:

Zpracovatelský útvar:

4roads s.r.o.

Jugoslávských partyzánů 1426/7

160 00 Praha 6, Dejvice

IČO: 063 27 354

HIP

Ing. Pavel Paška, ČKAIT 0013887

Ing. Jan Svoboda, Michaela Linkeová

Podzhotovitelé:

ZKPL s.r.o.

Geodetické zaměření

Ing. Pavel Lázníčka

RODOS Praha s.r.o.

Diagnostika vozovek

Ing. Pavel Herrmann

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Aktualizace PD je provedena zejména z důvodu, že mezi datem odevzdání čistopisu dokumentace a termínem soutěže o výběr zhotovitele nabyla platnost vyhláška č. 130/2019 Sb. Na základě této vyhlášky bylo provedeno vzorkování, které odhalilo přítomnost nadlimitního množství PAU v asfaltových vrstvách a podkladních vrstvách.

Oproti dokumentaci PDPS z 02/2019 tak dochází jednak ke změně výměr frézovaného materiálu, resp. k jeho přeřazení do položky odpad, který je nutné deponovat (odvoz + poplatek za skládkovné), namísto předpokládaného zpětného užití např. do nezpevněných krajnic. Dále pak k nutnosti počítat se zásahem do kontaminovaných vrstev v rámci sanací vrstev vozovky.

Dále na úseku silnice III/24027 byla v roce 2019 provedena údržba krajů vozovky v celé délce extravilánového úseku a to po obou stranách. Šíře údržby je cca 1,5 – 2,0 m po obou stranách. Jedná se o vyspravení novou vrstvou ACO. Uprostřed vozovky zbyl pruh šíře cca 1,0 – 1,5 m, kde vyspráva není provedena.

Tím, že byla provedena tato údržba, nemusí již nutně docházet k vyrovnávce příčného sklonu vozovky v takovém rozsahu a takovou technologií, jak bylo původně navrženo v PDPS z 02/2019. Je však nutné provést nové geodetické zaměření stávajícího (částečně vyrovnaného) povrchu vozovky a soustředit zvýšenou pozornost tvorbě příčných řezů. Tyto úkony nelze svým rozsahem a podstatou zahrnout do aktualizace PDPS a budou tedy zohledněny až v RDS, kde musí být dbáno na nové a kvalitní provedení příčných řezů a vytyčovacích (kontrolních) bodů komunikace.

a. Stručný popis návrhu stavby

Údržba silnice III/24025 a III/24027 jsou hlavní objekty stavby. Náplní objektů je údržba silnice – obnova stmelených krytových vrstev, dosypání krajnic a pročištění odvodnění*. Součástí je též výměna dopravního značení. Celkově se jedná o údržbu 3,655 km vozovek. Objekty zachovávají návrhové prvky stávající komunikace.

**Mimo úsek silnice III/24027, kde podélné odvodnění není možné v rámci údržbových prací provést vzhledem k jeho celkové absenci a nemožnosti zásahu do soukromých pozemků. Dle zápisu z výrobního výboru, Část E, projektant prověřil možnost zřízení nového odvodnění. Vzhledem k absenci pozemků trvalého záboru a absenci návazné kanalizace je v těchto místech zachován systém odvodnění stávající, a to pomocí vsaku do přilehlých nezpevněných částí.*

- začátek úseku (ZÚ SO101) km 0,000 00
- konec úseku (KÚ SO101) km 1,958 78
- začátek úseku (ZÚ SO102) km 0,000 00
- konec úseku (KÚ SO102) km 1,696 53
- délka úpravy 3,655 km
- kategorie silnice III/24025 a
III/24027: ve stávající šíři zpevnění 5 – 6 m
- návrhová rychlost: $V_n = -$
 - Jízdní pruhy 2x 2,50 – 3,00 m = ~6,0m (proměnné)
 - Nezpevněná krajnice proměnná 0,25 – 0,75 m
 - Vodící proužky 2x 0,125 m = 0,25 m
 - Část zpevněné krajnice bez zpevněné krajnice
 - Světlná šířka proměnná 6,0 – 7,0 m
 - Zbýlá část nezpevněné krajnice 2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem. Vzhledem k charakteru projektu – údržba krytových vrstev – jsou příčné sklony zachovány stávající.

V místech výrazného propadu okrajů komunikace je navržena reprofilace příčného řezu. Stávající vozovka vychází z historické konstrukce, kde příčný řez tvoří klenbu. Tato bude vyrovnána do požadovaného příčného sklonu 2,50%, viz Vzorový příčný řez.

b. Předpokládaný průběh stavby

Stavební práce budou probíhat za plné uzavírky po dílčích etapách. Stavba bude rozdělena podélně do několika etap s ohledem na přístup na pozemky a křižující komunikace.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě křižujících silnic, přeložek inženýrských sítí, napojení místních komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 5 měsíců

Termín zahájení stavby: 2021

Termín dokončení stavby: 2021

Předpokládaná etapizace je popsána v části „B2 Zásady organizace výstavby“

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Poznámka: Konkrétní termín zahájení výstavby je závislý na průběhu výběru zhotovitele stavby.

c. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Charakter projektu – údržbové práce nepodléhají územnímu souhlasu.

Stávající silnice č. III/24025 a III/24027 v úseku Žižice – Ješín jsou zakotveny ve schválených územních plánech obcí Žižice (03/2018) a Ješín (03/2003 včetně změn). Lze tedy konstatovat, že stavba je v souladu s ÚPn.

d. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající silnice III/24025 a III/24027 vede v řešeném úseku převážně zemědělskou krajinou a intravilánem obcí Žižice a Ješín. Trasa stávajících komunikací vede ve stávající stopě a zachovává veškerá křížení, sjezdy na účelové komunikace a pozemky.

Trasa stávajících silnic se pohybuje v nadmořské výšce okolo cca 200 - 254 m n. m. Výškové poměry nejsou charakterem stavby měněny.

e. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na životní prostředí

V rámci dokumentace PDPS na údržbu komunikace nejsou nutné za účelem zjištění míry ovlivnění životního prostředí žádné průzkumy a studie. Předpokládá se údržba stávající komunikace ve stávající stopě a výškovém řešení.

V rámci Aktualizace PD bylo investorem zajištěno vzorkování dle vyhlášky č. 130/2019 sb.:

- Protokol o odběru vzorku znovuzískané asfaltové směsi III/24025 (RODOS Praha s r.o., 02/2020)
- Protokol o odběru vzorku znovuzískané asfaltové směsi III/24027 (RODOS Praha s r.o., 02/2020).

Výsledky vzorkování:

č. silnice **III/24025**

pořadí	datum odběru vzorku	staničení (km)	třída zatřídění ZAS-T1 až T4								číslo. Zprávy-zatřídění
			1. vrstva		2.vrstva		3.vrstva		4.vrstva		
			TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	
1.	22.01.2020	2,300	45	ZAS-T1	45	ZAS-T1	40	ZAS-T1	80	ZAS-T4	PR2006095
2.	22.01.2020	2,850	90	ZAS-T1	50	ZAS-T1	55	ZAS-T1	90	ZAS-T3	PR2006095
3.	22.01.2020	3,500	50	ZAS-T2	50	ZAS-T3					PR2006095

č. silnice **III/24027**

pořadí	datum odběru vzorku	staničení (km)	třída zatřídění ZAS-T1 až T4								číslo. Zprávy-zatřídění
			1. vrstva		2.vrstva		3.vrstva		4.vrstva		
			TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	TL. (mm)	Tř.	
1.	22.01.2020	0,280	30	ZAS-T1	50	ZAS-T1					PR2006096
2.	22.01.2020	0,850	20	ZAS-T1	30	ZAS-T4					PR2006096
3.	22.01.2020	1,400	30	ZAS-T3							PR2006096

V prvním úseku (III/24025) je na základě vzorkování nutno počítat s přítomností PAU v případě zásahu do vrstev PM, např. při sanacích vozovky. Nadlimitní hodnoty SUMA PAU se pohybují v rozmezí 99 – 368 mg/kg sušiny. Obsah benzo(a)pyrenu je však v maximální hodnotě 20.2 mg/kg sušiny. Tedy se jedná ve smyslu vyhlášky č. 130/2019 Sb. Příloha č. 1, Tabulka č. 2 o odpad.

V druhém úseku (III/24027) byla v roce 2019 provedena na celou délku extravilánové části údržba krajů komunikace. Při vzorkování byly prováděny odběry vzorků přes tyto nové vrstvy. Vysprávka byla provedena po obou stranách s tím, že uprostřed komunikace zůstal pás šíře cca 1 m, kde lze předpokládat (na základě vzorku v km 1,400) stejné parametry PAU jako v intravilánové části. V souladu s §3 vyhlášky č. 130/2019 Sb. lze materiál v tomto pásu považovat za skupinu ZAS-T4. Dále se nadlimitní hodnoty PAU vyskytují v celém intravilánovém úseku. Nadlimitní hodnoty SUMA PAU se pohybují v rozmezí 99 – 664 mg/kg sušiny. Obsah benzo(a)pyrenu je však v maximální hodnotě 26.2 mg/kg sušiny. Tedy se jedná ve smyslu vyhlášky č. 130/2019 Sb. Příloha č. 1, Tabulka č. 2 o odpad.

V zájmovém území nebudou káceny žádné stromy.

Vliv na životní prostředí

Charakter stavby zásadně nemění vliv na životní prostředí. Obecně stavba zlepší povrch vozovky, narovná příčné a podélné nerovnosti, zajistí lepší plynulost dopravy což má určitě kladný vliv na ŽP.

Odpad bude likvidován v souladu s platnou legislativou a dle Projektu odpadového hospodářství.

Vlivy emisí a imisí

Charakter stavby zásadně nemění vliv na produkci emisí a imisí. Zlepšením povrchu vozovky a plynulosti dopravy dojde ke snížení emisí.

Vliv na ovzduší a klima

Charakter stavby nemění vliv na ovzduší a klima.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na povrchové vody

Charakter stavby nemění vliv na povrchové vody. Předpokládá se zachování stávajícího systému odvodnění v kombinaci povrchového a podpovrchového.

Vlivy na podzemní vody

Charakter stavby nemění vliv na podzemní vody.

Vlivy na půdu

Rozsah stávajících záborů nebude měněn. Stávající silnice vede po stávajícím silničním pozemku.

Charakter stavby nepředpokládá vliv na okolní půdu.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Posuzovaný záměr neprochází žádným chráněným ložiskovým územím nebo oblastí výskytu prognózních zdrojů surovin. V zájmovém území nejsou evidovány žádné sesuvy a svahové deformace.

Charakter stavby nepředpokládá zemní práce a zásah do horninového prostředí. Dojde pouze k pročištění příkopů a stržení krajnic.

Vlivy na faunu, flóru, ekosystémy

Charakter stavby nepředpokládá změnu vlivu na faunu a flóru.

f. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Údržba stávajících silnic je situována na stávajícím silničním tělese.

Stávající silnice III/24025 a III/24027 jsou součástí silniční sítě – silnice III. třídy. Předkládané úseky silnic jsou na svých koncích, resp. začátcích napojeny do svých stávajících průběhů.

Údržba komunikací má vazbu na tyto komunikace:

- III/24025 na začátku stavby
- III/24027 na konci stavby
- III/24026
- III/10142
- I/16
- veškerá křížení místních komunikací, sjezdy na účelové komunikace, sjezdy na jednotlivé pozemky.

Předmětný záměr nenarušuje dosavadní komunikační tahy.

Realizace záměru nevyžaduje demolice stávajících pozemních objektů.

Realizací záměru nebude zasažena žádná nemovitá kulturní památka.

V rámci akce nedojde k výrazným zemním pracím, pouze k pročištění příkopu, nález archeologických památek se nepředpokládá.

Dojde pouze k výměně krytových vrstev a pročištění podélných příkopů.

Rozsah vlivů výstavby a provozu posuzovaného záměru na hmotný majetek a kulturní památky lze hodnotit jako malý, jeho významnost bude malá.

V koridoru stávající silnice se v předmětném úseku nenachází obytná zástavba. Charakter stavby nepředpokládá negativní změnu ovlivnění zástavby a obyvatel. Ovlivnění obyvatel se předpokládá pouze po dobu stavebních prací, bude dbáno na to, aby tato omezení měla co nejmenší dopad.

g. Hluk

Vlivem údržby stávající silnice se předpokládá, že dojde k pozitivnímu dopadu na hlukovou zátěž. Předpoklad obnovy povrchu počítá se snížením hluku, který vzniká na nerovném a poškozeném povrchu.

h. Omezení silničního provozu

Stavební práce budou probíhat za celkových uzavírek po etapách tak, aby byla zachována doprava a veřejná hromadná doprava. Detailnější návrh je součástí přílohy Zásady organizace výstavby.

i. Přeložky souvisejících pozemních komunikací

Realizace záměru nepředpokládá s přeložením stávajících pozemních ani účelových komunikací.

j. Vodoteče

Větší vodní toky se zde nevyskytují, trasa pomocí dvou propustků překonává pouze křížení odvodňovacího zařízení.

k. Sítě technického vybavení území

Do stávajících IS nebude zasahováno. Při provádění pročištění příkopů je nutné dbát zvýšené opatrnosti v případě, že se vyskytují v okolí vedení IS. Veškeré sítě je nutno před započítím stavby nechat zaměřit a ochránit. Zhotovitel musí přijmout opatření na provádění prací v ochranných pásmech jednotlivých sítí. Ověření hloubek inženýrských sítí bude provedeno ručním odkopem.

Ke křížení s optickým sdělovacím vedením CETIN dochází v místech pročišťování příkopů. V km 0,728, km 0,767, zde je nutné dbát zvýšené opatrnosti a postupovat v souladu se zásadami prací v ochranném pásmu.

l. Řešení vlivu stavby na zdraví osob

Vzhledem k charakteru projektu dojde ke zlepšení situace vlivem opravy porušeného krytu. Negativní ovlivnění se nepředpokládá.

m. Emise

Vzhledem k charakteru projektu, obnově a vyrovnaní povrchu vozovky dojde ke zlepšení kvality jízdy, tedy i snížení emisí.

n. Řešení ochrany přírody a krajiny

Záměr nemá negativní vliv na ochranu přírody a krajiny.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

a. dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby

- [1] Projektovému stupni nepředcházelo rozhodnutí o umístění stavby.

b. regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

- [1] Územní plán dotčených obcí.

c. mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

- [1] Katastrální mapa zájmového území,
[2] Geodetické zaměření zájmového území,
[3] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců,

d. dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

- [1] nebyl proveden vzhledem k dopravnímu významu komunikace.

e. Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

- [1] Geologická mapa zájmového území (ČGS)

f. Diagnostický průzkum konstrukcí

- [1] Diagnostický průzkum stávající vozovky
- [2] Místní šetření
- [3] Protokol o odběru vzorku znovuzískané asfaltové směsi III/24025 (RODOS Praha s r.o., 02/2020)
- [4] Protokol o odběru vzorku znovuzískané asfaltové směsi III/24027 (RODOS Praha s r.o., 02/2020)

g. Hydrometeorologické a hydrologické údaje

Vzhledem k charakteru projektu údržby silnice nejsou tyto data součástí.

h. Klimatologické údaje

Vzhledem k charakteru projektu údržby silnice nejsou tyto data součástí.

i. Stavebně historický průzkum

Nejedná se o kulturní památku a nezasahuje do památkové rezervace ani památkové zóny.

4 ČLENĚNÍ STAVBY

a. Způsob číslování a označení

Navrhovaná stavba je rozdělena na jednotlivé číselné řady viz. kap. 4 a Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schváleno Ministerstvem dopravy, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017, s účinností od 14. srpna 2017, se současným zrušením Směrnice pro dokumentaci staveb PK schválené Ministerstvem dopravy a spojů, Odborem pozemních komunikací pod č. j. 28345/99-120 ze dne 21. října 1999 včetně Dodatku č. 1 schváleného Ministerstvem dopravy, Odborem silniční infrastruktury pod č. j. 998/09-910-IPK/1 ze dne 17. prosince 2009:

Objektová skladba je v souladu s PPK-CIS (Požadavky na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – Požadavky na objektovou skladbu a číslování stavebních objektů a provozních souborů na stavbách silnic a dálnic ve správě ŘSD ČR)

b. Určení jednotlivých částí stavby

Číselná řada Skupina objektů

000 Objekty přípravy staveniště

100 Objekty pozemních komunikací

c. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Dle PPK-CIS:

Seznam stavebních objektů		Investor	Správce	Vlastník
Řada 000 - Objekty přípravy staveniště				
	Neobsazeno			
Řada 100 - Objekty pozemních komunikací				
SO 101	Silnice III/24025	KSUS p.o.	KSUS p.o.	Stř. kraj
SO 102	Silnice III/24027	KSUS p.o.	KSUS p.o.	Stř. kraj

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Na realizaci hlavního záměru údržby silnice nenavazuje žádná doposud známá související investice.
Návrh je v souladu s ÚP dotčených obcí.

b. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Je dokladováno v části B2-Zásady organizace výstavby.

Etapizace prací vlastní silnice se předpokládá za plných uzavírek a na etapy v závislosti na zachování dopravního spojení a přilehlých komunikací.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována v případě křižujících silnic, přeložek inženýrských sítí, návazných místních komunikací zajišťujících přístupy k objektům a pozemkům.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby: 5 měsíců

Termín zahájení stavby: 2021

Termín dokončení stavby: 2021

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Stavba bude probíhat při plné uzavírcce. Na stavbou dotčených komunikacích bude zajištěn provoz nebo budou řešeny objízdou trasou po stávající silniční síti.

Před započítáním zemních prací je třeba nechat si vytýčit od správců průběh podzemních inženýrských sítí a zjistit hloubku jejich uložení (hloubka bude ověřena ručním překopem). Pak by teprve mělo následovat příkopů, resp. odbourání stávajících vozovkových vrstev s uložením na skládky.

Pro rozvoz stavebního materiálu projekt navrhuje pohyby stavebních strojů po trase realizované části silnice (trvalý zábor). Pro přístup na staveniště budou využívány stávající silnice I/16, III/24025, III/24027 a III/24026. Před zahájením staveništní dopravy je nezbytné provést rekognoskaci stávajících komunikací využívající objízdne trasy, staveništní dopravou a přilehlých objektů.

c. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu (staveniště) je možný ze stávajících silnic III/24025, III/24027 a křižujících komunikacích. Bližší specifikace přístupu na staveniště projedná zhotovitel stavby před zahájením výstavby se zástupci dotčených obcí a policií ČR.

d. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Je dokladováno v části B2-Zásady organizace výstavby. V rámci stavebních prací na hlavní trase je provoz odkloněn po objízdnych trasách.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

a. Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty

Viz. kap.4–c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

b. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o stávající liniovou stavbu, silnice bude dále využívána jako silnice III. třídy a bude součástí silniční sítě ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a zákona č. 361/2000 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude uvedena do provozu postupně dle zásad organizace výstavby. Předána bude po celkovém dokončení.

a. Možnosti postupného předávání stavby do užívání

Bude možno předat do trvalého užívání některé křižující místní komunikace.

b. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Etapizace prací se na silnici III/24025 a III/24027 předpokládá. Důvodem je postupné uvádění do provozu tak, aby mohli být obslouženy jednotlivé křižující komunikace a sjezdy na pozemky.

Etapizace výstavby (postupné uvádění do provozu) je uvažována i v případě případných přeložek inženýrských sítí.

Předpokládaná lhůta výstavby:

Doba výstavby:	5 měsíců
Termín zahájení stavby:	2021
Termín uvedení do provozu	2021

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

a. Souhrnný technický popis, projektovaný rozsah, základní technické parametry

Celková délka údržby silnice III/24025 a III/24027 bude 3 655 m, vozovka vychází ze stávajícího šířkového stavu s šířkou koruny 5 - 6 m. Stávající silnice vede po stávajícím silničním tělese hospodářsky využívanou krajinou a intravilány obce Žižice a Ješín.

Přehled základních údajů o stavbě:

Celková délka stavby	3 655 m
-----------------------------	----------------

b. Technický popis jednotlivých objektů

c. Objekty řady 100 - Pozemní komunikace

Přehledná tabulka silničních objektů.

Stavební objekt	Návrhová kategorie	v_n (km/h)	v_s (km/h)	délka (m)
SO101 - Silnice III/24025	extravilán šířka koruny 5-6 m	stávající	-	1 959
SO102 - Silnice III/24027	extravilán šířka koruny 5-6 m	stávající	-	1 697

SO 101 Silnice III/24025

Jedná se o údržbu stmelových krytových vrstev v celé šíři vozovky, dosypávky krajnic, pročištění podélného systému odvodnění a výměna dopravního značení.

- začátek úseku (ZÚ SO101) km 0,000 (provozní staničení km 3,902)
- konec úseku (KÚ SO101) km 1,959 (provozní staničení km 1,958)
- délka úpravy 1 959 km
- kategorie silnice III/24025: bez návrhové kategorie ve stávající šíři,
v intravilánu MO2 -/6,5/7,5
- návrhová rychlost: V_n = stávající 50 -70 km/h.
 - Jízdní pruhy 2x 2,50 – 3,0 m = ~6,0m (proměnné)
 - Nezpevněná krajnice proměnná 0,25 – 0,75 m
 - Vodící proužky 2x 0,125 m = 0,25 m
 - Část zpevněné krajnice 0 m
 - Světla šířka proměnná 6,0 – 7,0 m
 - Zbýlá část nezpevněné krajnice 2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem. Vzhledem k charakteru projektu – údržba krytových vrstev – jsou příčné sklony zachovány stávající.

V místech výrazného propadu okrajů komunikace je navržena reprofilace příčného řezu. Stávající vozovka vychází z historické konstrukce, kde příčný řez tvoří klenbu. Tato bude vyrovnána do požadovaného příčného sklonu 2,50%, viz Vzorový příčný řez.

SO 102 Silnice III/24027

Jedná se o údržbu stmelových krytových vrstev v celé šíři vozovky, dosypávky krajnic a výměna dopravního značení.

- začátek úseku (ZÚ SO102) km 0,000 (provozní staničení km 0,264)
- konec úseku (KÚ SO102) km 1,697 (provozní staničení km 1,961)
- délka úpravy 1,697 km
- kategorie silnice III/24027: bez návrhové kategorie ve stávající šíři,
v intravilánu MO2 -/6,5/7,5
- návrhová rychlost: V_n = stávající 50 – 70 km/h
 - Jízdní pruhy 2x 2,50 – 3,0 m = ~6,0m (proměnné)
 - Nezpevněná krajnice proměnná 0,25 – 0,75 m

Vodící proužky	2x 0,125 m = 0,25 m
Část zpevněné krajnice	0 m
Světlná šířka	proměnná 6,0 – 7,0 m
Zbylá část nezpevněné krajnice	2x 0,25m = 0,50m

Základní příčný sklon stávající vozovky je 2,50% (2,00%), trasa v oblouku je vedena jednostranným dostředným sklonem. Vzhledem k charakteru projektu – údržba krytových vrstev – jsou příčné sklony zachovány stávající.

V místech výrazného propadu okrajů komunikace je navržena reprofilace příčného řezu. Stávající vozovka vychází z historické konstrukce, kde příčný řez tvoří klenbu. Tato bude vyrovnána do požadovaného příčného sklonu 2,50%, viz Vzorový příčný řez.

9 VÝSLEDKY A ZÁVERY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Na základě poznatků diagnostiky vozovek je navržena výměna stmelených konstrukčních vrstev, viz Technická zpráva příslušných SO.

10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

a. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající silnice se dotýká několika ochranných pásem. Dotčená ochranná pásma budou muset být respektována. Jedná se o stávající komunikaci vedoucí po stávajícím silničním tělese, rozsah nebude stavbou měněn.

Stávající silnice se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy.

Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.

b. Rozsah dotčení

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany.

c. Podmínky pro zásah

Při stavební činnosti je potřeba respektovat ochranná pásma pozemních komunikací a inženýrských sítí a práce provádět podle obecně platných předpisů a podmínek jednotlivých správců uvedených na jejich vyjádřeních.

d. Způsob ochrany nebo úprav

Podzemní inženýrské sítě musí být na základě požádání zhotovitele stavby vytýčeny minimálně v rozsahu obvodu stavby. Hloubka uložení podzemních sítí bude ověřena ručním výkopem.

e. Vliv na technické řešení stavby

Přeložky inženýrských sítí se vzhledem k rozsahu stavby nepředpokládají a nejsou navrženy. V případě výskytu nepředvídatelných vedení inženýrských sítí a nutnosti přeložky podzemních i nadzemních inženýrských sítí budou navržena nová ochranná pásma, která budou vyhlášena a schválena.

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb., § 30)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu pro:

silnice, místní komunikace II. a III. tř.

Obecná ochranná pásma inženýrských sítí:

Telekomunikační vedení (zákon č.151/2000 Sb. §92)

po stranách krajního vedení 1,5 m

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb. §46)

Pro nadzemní vedení od krajního vodiče:

u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně (bez izolace)	7 m
u napětí nad 35 kV do 110 kV	12 m
u napětí nad 110 kV do 220 kV	15 m
u napětí nad 22 kV do 400 kV	20 m
u napětí nad 400 kV	30 m

Pro podzemní vedení od krajního kabelu po obou stranách

u napětí do 110 kV	1 m
u napětí nad 110 kV	3 m

Pro elektrické stanice od oplocení nebo líce obvodového zdiva nebo od obestavění:

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím nad 52 kV	20 m
kompaktní a zděné stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	2 m
stožárové stanice s napětím od 1 kV do 52 kV	7 m
pro vestavěné elektrické stanice	1 m

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb. §68)

Na obě (všechny) strany od půdorysu:

u NTL a STL plynovodů a plynovodních přípojek v zastavěném území	1 m
u ostatních plynovodů a přípojek	4 m
u technologických objektů	4 m

Vodovody a kanalizace (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Od vnějšího líce stěny potrubí nebo stoky:

vodovodní řady a kanalizační stoky do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řady a kanalizační stoky průměru nad 500 mm	2,5 m

Produktovod – ropovod DN 500 (zákon č.274/2001 Sb. §23)

Na obě strany od osy 300 m

11 ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a. Bourací práce

Součástí údržby není demolice žádných pozemních staveb. Dojde pouze k odstranění krytu vozovek – součást SO.

b. Kácení mimolesní zeleně

Nedojde ke kácení. Bude pouze pročištěn propustek v km 3,010 (SO 101) od náletové zeleně.

c. Rozsah zemních prací a konečná úpravy terénu

Rozsah zemních prací je spojen pouze s pročištěním liniového systému odvodnění.

d. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění je součástí jednotlivých SO.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a. Nároky na energie a vodní hospodářství

Pro realizační práce stavby se předpokládá připojení energií z vhodného napojovacího bodu pro potřeby zařízení staveniště. Voda se bude dovážet cisternami nebo bude stavba provizorně napojena na stávající síť. Vlastní podrobné řešení staveniště bude řešeno zhotovitelem stavby.

Materiálové nároky vycházejí z použitých konstrukcí komunikací a ostatních stavebních objektů.

b. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V průběhu provozu stavby se předpokládá produkce odpadů při čištění komunikací a okolních ploch. Zatravněné plochy budou sekány několikrát za rok.

Nakládání s odpady bude zajišťovat provozovatel stavby. Nakládání s odpady bude probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a podle navazujících prováděcích právních předpisů.

V rámci výstavby bude zasahováno do vrstev obsahujících nadlimitní množství PAU. Vzhledem k celkovému obsahu benzo(a)pyrenu se jedná o odpad.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při stavbě bude postupováno v souladu s § 5 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů, tak aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a ke zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopu. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou chráněny bedněním připevněným bez poškození stromu.

Během stavby je nutno chránit stávající stromy včetně jejich kořenového systému před poškozením. Jedná se především o:

- Ochrana půdy v okolí stromů před pojížděním těžkou mechanizací a skládkováním stavebního materiálu
- Budování chodníků v těsné blízkosti kmenů stromů

Při výstavbě vznikne odpadový materiál, se kterým musí zhotovitel stavby nakládat dle platných právních předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech;
- Vyhláška 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů;
- Vyhláška 382/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Při provádění stavebních prací i během provozu stavby je nutno dodržovat všechny závazné články platných ČSN a předpisů BOZP. Jedná se zejména o tyto předpisy:

- Směrnice GR č. 37/2003 - Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
- Směrnice GR č. 8/2004 - Organizace, řízení a kontrola bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 601/2006 Českého úřadu bezpečnosti práce
- Vyhláška č. 48/1982 Českého úřadu bezpečnosti práce

- Nařízení vlády 591/2006
- Hygienický předpis č. 46 - Směrnice o hygienických požadavcích na pracovní prostředí
- Vyhláška 83/1976 ve znění vyhl. 45/1979 a 376/1992 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu
- ČSN 269030 - Skladování - zásady bezpečné manipulace aj.

Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci vybaveni příslušnými ochrannými pracovními pomůckami.

Při stavebních a demoličních pracích je nutné respektovat všechny bezpečnostní předpisy a normy související s jejich prováděním. Zvýšenou bezpečnost je potřebné věnovat při pracích v bezprostřední blízkosti funkčních inženýrských sítí a při pracích s hořlavinami resp. výbušnými látkami. Je důležité respektovat veškerá ochranná pásma v prostoru stavby a z nich vyplývající povinnosti při realizaci stavebních prací. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je nutno postupovat podle písemného sdělení správců. Vedení všech sítí v prostoru staveniště je nutno nechat vytýčit před zahájením prací, výkop v místech stávajících inženýrských sítí, které mají zůstat neporušené a funkční provádět ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správci. (Rušené inženýrské sítě odstraňovat až po jejich odpojení.) Rovněž je nutno při pojíždění stavebních mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Stavební firma realizující stavbu musí v prostoru veškerých ochranných pásem dodržovat povinnosti vyplývající pro tyto ochranná pásma z příslušných právních předpisů.

Staveniště musí být řádně označené a oddělené od veřejného prostoru. Veřejná doprava bude v čase výstavby usměrněná dočasným dopravním značením.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a. Užitných vlastností stavby

- Obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky splňují podmínky zákona NV 163/ a zákona č.22
- snadná údržba je zajištěna technické dokumentace splňující podmínky ČSN a TP pro pozemní komunikace
- Životnost komunikace je splněna návrhem konstrukce vozovky dle TP 170 na základě dopravní zátěže všech nákladních vozidel přepočtem na návrhové nákladní vozidlo.

b. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stávající silnice neobsahuje podélné chodníky pro pěší a není vybavena odpočívkou pro motoristickou veřejnost, nejsou součástí přeložky zpevněných ploch umožňující pohyb osobám s omezenou schopností pohybu a orientace.

c. Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní prostředí, podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy

- dotčené území nevykazuje možnost nebezpečných povodní. Běžné přívalové deště jsou zachytávány do podélných otevřených příkopů podél
- poddolování ani povětrnostní vlivy nejsou v území v rozsahu plánované údržby silnice.

d. Požární ochrana staveb

Po dokončení stavebních prací bude stavba sloužit dále svému účelu – silnice III. třídy s neměnnými požadavky. Při provádění prací musí být dbáno na dodržování BOZP a PO. Veškeré objekty musí být po dobu provádění stavby přístupné zásahu IZS. Veškeré hydranty budou po dobu provádění prací přístupné zásahu.

e. Splnění požadavků dotčených orgánů

Jedná se o údržbu stávající komunikace.

Praha, srpen 2020

Zpracoval: Ing. Karel Fazekas