



SMLOUVA O DÍLO

Číslo Objednatele (Ginis): S-3264/OVM/2021

Číslo Zhotovitele: 21032-01

Tato **SMLOUVA O DÍLO** (dále jen „**Smlouva**“) je uzavřena ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Občanský zákoník**“)

mezi:

Středočeský kraj

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 21

IČO: 70891095

bankovní spojení: PPF banka a.s.

číslo účtu: 4440009090/6000

zastoupený ve věcech smluvních: Mgr. Petrem Boreckým, radním pro veřejnou dopravu,
na základě usnesení č. 063-84/2020/RK ze dne 26.11.2020

zastoupený ve věcech technických:

Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje, p. o.

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov

IČ: 00066001

DIČ: CZ00066001

zastoupena: Ing. Janem Lichtnegerem, ředitelem

Oprávněný zástupce ve věcech technických:

Ing. Martin Dvořák, Vedoucí oddělení cyklostezky a P+R, Krajská správa
a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

Zhotovitel: **4roads s.r.o.**

se sídlem: Slunná 541/27, Praha 6, 162 00

IČO: 063 27 354

DIČ: CZ06327354

bankovní spojení:

číslo účtu:



dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé



(Objednatel a Poskytovatel společně dále též jen „smluvní strany“)

1 ÚČEL SMLOUVY

- 1.1 Tato Smlouva je uzavírána mezi Smluvními stranami na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku malého rozsahu za účelem ověření možnosti umístění a realizace bezpečné komunikace pro cyklisty spojující město Řevnice a obec Srbsko v koridoru dálkové páteřní cyklotrasy č. 3 na území města Řevnice, městyse Karlštejn a obcí Zadní Třebaň a Hlásná Třebaň s názvem „**Studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“).
- 1.2 Tato Smlouva je uzavírána za účelem realizace Veřejné zakázky, resp. vyhotovení Technické studie proveditelnosti cyklospojení Řevnice - Srbsko. Cílem této Smlouvy je tedy úprava právního vztahu mezi Smluvními stranami, jehož obsahem jsou práva a povinnosti související s realizací Veřejné zakázky v souladu s příslušnými platnými právními předpisy tak, aby Smluvní strany měly možnost při nejvyšší možné míře právní jistoty realizovat práva a plnit povinnosti touto Smlouvou založené. Podrobnosti jsou upraveny v zadávacích podmínkách na Veřejnou zakázku a dále v této Smlouvě.

2 PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem smlouvy je vypracování technické studie proveditelnosti (dále jen Dílo) na výstavbu cyklistické infrastruktury v koridoru stávající a plánované dálkové páteřní cyklotrasy č. 3 od konce stávající Stezky pro cyklisty v blízkosti železničního přejezdu v Řevnicích k napojení na stavbu „Cyklostezka českých králů, úsek Srbsko – Karlštejn“ v obci Srbsko. Celková délka řešené cyklotrasy je 6,8 km a je uvedena jako prioritní projekt k výstavbě v Koncepti rozvoje cyklistiky ve Středočeském kraji 2017 – 2023. Dílo bude obsahovat popis a vyhodnocení jednotlivých variant vedení trasy uvedených v Technické specifikaci v příloze 1) této smlouvy s následujícím obsahem:
- 2.1.1 Úvod - bude obsahovat popis cílů, způsobu zpracování a obsahu studie.
- 2.1.2 Celková zpráva studie proveditelnosti - bude rozčleněna na jednotlivé funkční úseky cyklotrasy – etapy – podle časové náročnosti dalších stupňů přípravy navrhované stavby, popis současného stavu z hlediska provozu cyklistů a chodců, územních limitů a dalších faktorů s vlivem na proveditelnost navrhovaných opatření, popis v minulosti realizovaných aktivit za účelem rozvoje bezmotorové dopravy, popis navrhovaných a proveditelných opatření a aktivit k jejich realizaci, hodnocení dopadů navrhovaných opatření na životní prostředí, kvalitu života obyvatel, kterých se to dotkne, odhad ploch záborů pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa v důsledku realizace navrhovaných staveb a počet a specifikaci dřevin kácených v důsledku realizace navrhovaných a proveditelných opatření.
- 2.1.3 Přehled strategických stavebních objektů - bude obsahovat názvy jednotlivých navrhovaných a proveditelných stavebních objektů, jejich popis, účel a aktivity k jejich realizaci.
- 2.1.4 Odhad stavebních nákladů dle metodiky SFDI a nákladů na další stupně projektové dokumentace se zohledněním stavu na trhu v oblasti stavebnictví a celkové délky navrhovaných a proveditelných novostaveb nebo rekonstrukcí a zhodnocení možnosti získání finančních prostředků z dostupných dotačních titulů.
- 2.1.5 Doporučující stanovisko zpracovatele studie - bude obsahovat doporučení a další informace pro Objednatele.
- 2.1.6 Situace trasování v měřítku minimálně 1:40 000 - fyzická mapa s širšími vztahy a návaznostmi řešené trasy, s hranicemi obcí, obcí s rozšířenou působností zákresem jednotlivých etap.



- 2.1.7 Situace v měřítku minimálně 1:10 000 - fyzická mapa s podrobným zákresem jednotlivých etap s prvky ochrany přírody a dalšími limity.
- 2.1.8 Celková přehledná tabulka trasování rozčleněná na etapy s přehledem současného stavu z hlediska provozu cyklistů, proveditelných a navrhovaných opatření, kilometrů, odhadovanými investičními náklady, vlastnickými vztahy k pozemkům v jednotlivých etapách.
- 2.1.9 Situace v měřítku minimálně 1: 2000 - ortofoto mapa s hranicemi a parcelními čísly pozemků, jednotlivými etapami navrhované stavby, prvky ochrany přírody, inženýrskými sítěmi, dotčenými dřevinami a všemi dalšími limity pro realizaci opatření.
- 2.1.10 Přílohy zprávy Studie proveditelnosti – záborový elaborát, fotodokumentace, stanoviska, vyjádření.
- 2.2 Dílo bude Objednateli předáno následovně:
- 2.2.1 3 ks vyhotovení studie podle čl. 2 odst. 2.1. body 2.1.1 až 2.1.9 v listinné podobě podepsané a autorizované Zhotovitelem.
- 2.2.2 Přílohy zprávy studie proveditelnosti – fotodokumentace 3 ks v listinné podobě, originály podepsaných stanovisek vlastníků dotčených pozemků podle čl. 2 odst. 2.3 bod 2.3.13 a originály stanovisek podle čl. 2 odst. 2.3. bod 2.3.12 v listinné podobě, 1 ks technické zprávy, 1ks záborového elaborátu, výkresy v elektronické podobě ve formátech podle čl. 7 odst. 7.15.
- 2.2.3 Situace trasování v měřítku minimálně 1:2000 podle čl. 2 odst. 2.1. bod 2.1.9 v elektronické podobě ve formátu .pdf v rozlišení pro tisk na papír o velikosti 85 cm x 30 cm.
- 2.2.4 Celé Dílo v elektronické podobě ve formátech podle čl. 7 odst. 7.15.
- 2.3 Předmětem Díla jsou dále činnosti:
- 2.3.1 Navržení stavebně technického řešení tělesa, technických objektů a doprovodné infrastruktury bezbariérové komunikace pro pěší a cyklisty v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty s vyloučením, nebo omezeným přístupem motorové dopravy za účelem bezpečné bezmotorové dopravy a rekreace na území města Řevnice, městyse Karlštejn a obcí Zadní Třebaň a Hlásná Třebaň.
- 2.3.2 Definice prostorového uspořádání a technických možností usazení tělesa komunikace, technických objektů a doprovodné infrastruktury do pozemků s ohledem na inženýrské sítě, prvky ochrany přírody a podélné linie stromů.
- 2.3.3 Geodetické polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu za účelem přesného určení hranic pozemků a jejich vlastníků a dalších prvků v území.
- 2.3.4 Zjištění existence inženýrských sítí v prostoru navrhovaných opatření.
- 2.3.5 Provádění terénních průzkumů a fotodokumentace po celou dobu zhotovování Studie.
- 2.3.6 Zajištění vyjádření správců inženýrských sítí k existenci inženýrských sítí v prostoru navrhovaných opatření.
- 2.3.7 Odeslání žádosti na místně příslušný OŽP z důvodu potvrzení, že záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na ŽP.
- 2.3.8 Popis požadavků na údržbu navržené komunikace, technických objektů a doprovodné infrastruktury.
- 2.3.9 Identifikace parcelních čísel, vlastníků a druhů pozemků pro tělesa komunikace, technické objekty a doprovodnou infrastrukturu a ploch předpokládaných záborů pro jejich usazení.
- 2.3.10 Stanovení odhadu ploch záborů pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa v důsledku realizace navrhovaných staveb.
- 2.3.11 Projednání navrhovaných řešení s dotčenými orgány státní správy, městy, obcemi organizacemi



- a vlastníky nebo správci dotčených pozemků.
- 2.3.12 Získání stanovisek dotčených orgánů státní správy, měst, obcí, organizací a správců dotčených pozemků.
- 2.3.13 Zajištění stanovisek vlastníků pozemků ve vlastnictví fyzických a právnických osob dotčených ve studii navrhovanými opatřeními.
- 2.3.14 Vyhotovení záborového elaborátu včetně katastrálních situací s uvedením vlastníků pozemků a orientačního budoucího záboru navrhované stavby.
- 2.3.15 Organizace jednání za účelem plnění předmětu Díla, cestování na tato jednání, účast na těchto jednáních, vyhotovování prezentací a zápisů z jednání,
- 2.3.16 Vyhodnocení navrhovaných etap stavby z hlediska hospodárnosti, reálnosti a jejich stavebně technického řešení, dopadu do územně plánovacích podkladů, dopadu do ÚSES a prvků ochrany přírody, umístění do zájmového území, realizovatelnosti s přijatelnými technickými parametry a schopnostmi splnit účel dle bodu 1.1.
- 2.3.17 Účast na jednáních a provádění veškerých činností ke koordinaci návrhu cyklostezek s dalšími připravovanými stavbami, které mohou stavbu cyklostezek řešených ve studii ovlivnit.
- 2.4 Práce nspecifikované v zadání podle bodů 2.1, 2.2 a 2.3, které jsou však nezbytné k řádnému provedení a dokončení Díla, o kterých vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem Zhotovitel měl nebo mohl vědět, jsou součástí Díla. Provedení těchto prací nezvyšuje cenu Díla.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje ke všem postupům, činnostem, pracím a výkonům, které je zapotřebí pro provedení Díla v rozsahu, způsobem, v jakosti a za podmínek dohodnutých v této smlouvě, svým jménem a na vlastní odpovědnost, v souladu s právními předpisy a technickými normami ČR. Zhotovitel si je vědom použití veřejných prostředků, a s tím spojených povinností a odpovědností vůči Objednateli Díla za porušení podmínek použití těchto veřejných prostředků, a může tím způsobit Objednateli škodu. Zhotovitel prohlašuje, že vypracoval nabídku na Dílo úplně a beze zbytku. Jeho nabídka obsahuje všechny postupy, činnosti, práce a výkony, které jsou potřebné k dohotovení Díla. Vznikne-li v průběhu provádění Díla potřeba doplnit smlouvu o Dílo o další postupy, činnosti, práce a výkony, nese toto navýšení Zhotovitel. Pouze v případě, že jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídaných okolností a tyto dodatečné postupy, činnosti, práce a výkony jsou nezbytné pro provedení Díla, může Objednatel postupem podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, (dále jen „zákon“) uzavřít smlouvu na tyto vícepráce. Existenci objektivních okolností prokazuje Zhotovitel.
- 2.6 Zhotovitel je povinen zabezpečit provádění prací tak, aby při realizaci Díla nedošlo k omezení současného provozu sousedních objektů nad rámec prováděných prací. Musí být zachována průjezdnost stávajících komunikací nebo jinak zajištěna přístupnost všech objektů, zejména pro integrovaný záchranný systém a zajištění dopravní obslužnosti všech obcí dotčených prováděním Díla.
- 2.7 Objednatel se zavazuje za provedení Díla podle bodů 2.1, 2.2 a 2.3 této smlouvy zaplatit Zhotoviteli cenu za Dílo uvedenou v článku 4. této smlouvy, a to za podmínek uvedených v této smlouvě.
- 2.8 Zhotovitel se zavazuje při plnění předmětu Díla využívat součinnost města Řevnice, městyse Karlštejn a obcí Zadní Třebaň a Hlásná Třebaň. Finální podoba trasy bude stanovena až na základě



projednání s dotčenými samostatnými územně správními subjekty a bude sloužit jako podklad pro navazující projektové práce a případnou úpravu územních plánů.

3 DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ

- 3.1 Zhotovitel je povinen provést Dílo podle čl. 2 v termínech uvedených v příloze 1). Zhotovitel se zavazuje zahájit realizaci Díla ihned po nabytí účinnosti této Smlouvy.
- 3.2 Zhotovitel může provést Dílo před sjednanou dobou. Termíny uvedené v příloze 1) nelze jednostranně prodloužit ani změnit. Pokud Dílo nebude ukončeno v těchto termínech a pokud po tomto termínu budou pokračovat a probíhat práce na díle (netýká se odstraňování vad a nedodělků), nese zvýšení ceny Díla v případě změny právních předpisů Zhotovitel.
- 3.3 Objednatel připouští přiměřené prodloužení doby plnění, zejména v těchto případech:
- dojde-li během plnění Díla ke změně rozsahu a druhu prací na žádost Objednatele, tyto budou mít vždy písemnou formu a budou vždy před jejich provedením odsouhlaseny Radou kraje a budou v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek;
 - nebude-li moci Zhotovitel plynule pokračovat v pracích z jakéhokoliv důvodu na straně Objednatele.
- 3.4 Místem plnění Díla jsou správní území města Řevnice, městyse Karlštejn a obcí Zadní Třebaň a Hlásná Třebaň, sídlo Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje, p. o., oblastní pracoviště Klejnská 894, Kolín a Krajský úřad Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, Odbor veřejné mobility.

4 CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 4.1 Celková cena za realizaci Díla dle této Smlouvy byla stanovena nabídkou Zhotovitele podanou v rámci zadávacího řízení na Veřejnou zakázku a činí 666 666,- Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). DPH činí v souladu s aktuálně platnou a účinnou právní úpravou 21 %, tedy 139 999,86,- Kč. Celková cena tedy činí 806 665,86,- Kč (dále jen „Cena“).
- 4.2 Cena je stanovena pro celý rozsah předmětu plnění této Smlouvy jako cena konečná, pevná a nepřekročitelná. V Ceně jsou zahrnuty veškeré náklady Zhotovitele na realizaci Díla, tedy veškeré práce, dodávky, služby, poplatky, výkony a další činnosti nutné pro řádné splnění předmětu této Smlouvy.
- 4.3 Cena bude Zhotoviteli hrazena bezhotovostním převodem v české měně na základě faktury po řádném splnění předmětu plnění dle této Smlouvy. Zhotovitel je oprávněn vystavit fakturu do 30 dnů po převzetí a akceptaci Díla Objednatelem v souladu s čl. 5 této Smlouvy. Podmínkou pro vystavení faktury je řádné předání Díla a zároveň jeho vyúčtování; přílohou faktury proto musí být soupis skutečně provedených služeb, prací apod., resp. předávací protokol dle čl. 5 této Smlouvy.
- 4.4 Faktura bude obsahovat náležitosti daňového a účetního dokladu podle zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (jedná se především o označení faktury a její číslo, obchodní firmu/název, sídlo a IČO Objednatele, předmět Smlouvy, bankovní spojení, fakturovanou částku bez/včetně DPH) a bude mít náležitosti obchodní listiny dle § 435 Občanského zákoníku. Faktura bude označena evidenčním číslem smlouvy Objednatele (viz záhlaví této Smlouvy).



- 4.5 Objednatel je oprávněn vrátit fakturu do konce doby splatnosti, pokud bude obsahovat nesprávné náležitosti či údaje nebo pokud požadované náležitosti a údaje nebude obsahovat vůbec. V takovém případě se doba splatnosti zastavuje a nová doba splatnosti počíná běžet ode dne doručení opravené nebo doplněné faktury Objednateli. Objednatel není v takovém případě v prodlení.
- 4.6 **Splatnost faktury je 30 dní** ode dne jejího doručení Objednateli. Povinnost Objednatele zaplatit Cenu je splněna odepsáním příslušné částky z účtu Objednatele. Objednatel neposkytuje zálohy. Platby budou probíhat výhradně v Kč (CZK), rovněž veškeré cenové údaje na faktuře budou v této měně.
- 4.7 Práce požadované Objednatelem nad ujednaný nebo projektem stanovený rozsah prací, které přesáhnou Cenu, budou řešeny jako vícepráce v souladu s příslušnými právními předpisy a jako vícepráce budou Objednatelem uhrazeny.

5 PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 5.1 Smluvní strany se dohodly, že Dílo bude předáno Objednateli v jeho sídle předávacím protokolem.
- 5.2 O vadách a nedodělcích zjištěných a uplatněných v rámci přejímacího řízení bude sepsán zápis a Zhotovitel je odstraní nejpozději do 14 kalendářních dnů ode dne konání prvního termínu přejímacího řízení.
- 5.3 Dílo se považuje za předané až po odstranění veškerých případných vad a nedodělků, což Objednatel potvrdí do předávacího protokolu.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ

- 6.1 Zhotovitel se zavazuje:
- dodržet veškeré příslušné bezpečnostní, hygienické, požární, ekologické a jiné předpisy a předpisy týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při zhotovování Díla,
 - zajistit vlastní dozor nad bezpečností práce a provádět soustavnou kontrolu nad bezpečností práce či činnosti při zhotovování Díla ve smyslu příslušných právních předpisů,
 - vybavit sebe a své pracovníky osobními ochrannými prostředky podle profesí, činnosti a rizik při zhotovování Díla.
- 6.2 Zhotovitel se ve spolupráci s Objednatelem seznámí s riziky při zhotovování Díla, upozorní své pracovníky a určí způsob ochrany a prevence proti úrazům a jinému poškození zdraví.
- 6.3 Zhotovitel si je vědom, že odpovídá i za škodu způsobenou věcí, jichž bylo při plnění povinností použito, a že se této odpovědnosti nemůže zprostit.
- 6.4 V případě úrazu pracovníka Zhotovitele vyšetří a sepiše záznam o úrazu vedoucí pracovník Zhotovitele ve spolupráci s odpovědným pracovníkem Objednatele.



7 PRÁVA A POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

- 7.1 Zhotovitel je povinen provádět práce, které jsou předmětem Smlouvy, svými zaměstnanci. Pokud bude provádět práci prostřednictvím subdodavatelů, odpovídá za plnění včetně odpovědnosti za škody, jako by činnost prováděl sám.
- 7.2 Zhotovitel zajistí plnou, plynulou a včasnou informovanost Objednatele o termínech a způsobu prováděných prací.
- 7.3 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění Díla prostřednictvím svých zaměstnanců či prostřednictvím osoby, kterou k tomu písemně zmocní.
- 7.4 Zhotovitel je povinen Objednateli neprodleně oznámit jakoukoliv skutečnost, která by mohla mít, byť i částečně, vliv na schopnost Zhotovitele plnit jeho povinnosti vyplývající z této Smlouvy. Takovým oznámením však Zhotovitel není zbaven povinnosti nadále plnit povinnosti vyplývající mu z této Smlouvy.
- 7.5 Zhotovitel má povinnost a zavazuje se řídit se při plnění této Smlouvy pokyny Objednatele. Povinnost Zhotovitele dle ustanovení § 2594 odst. 1 Občanského zákoníku upozornit Objednatele na nevhodnost pokynů není tímto ustanovením dotčena. Objednatel na odůvodněné vyžádání poskytne Zhotoviteli podklady nutné pro řádnou realizaci Díla, a to jak v elektronické podobě, tak v tištěné podobě, pokud bude mít tyto k dispozici.
- 7.6 Smluvní strany jsou povinny při plnění této Smlouvy vzájemně spolupracovat, poskytnout si vzájemně veškerou součinnost nezbytně nutnou pro plnění této Smlouvy a vzájemně se informovat o skutečnostech, které jsou nebo mohou být významné pro plnění této Smlouvy. Zhotovitel se též zavazuje k poskytnutí veškeré případné součinnosti při plnění povinností vyplývajících ze zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel je dále povinen umožnit kontrolu v místě plnění i kontrolu všech dokladů souvisejících s realizací Díla, a to zejména v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), ve znění pozdějších předpisů. Tyto povinnosti trvají i po ukončení této Smlouvy.
- 7.7 Zhotovitel se zavazuje v průběhu plnění Smlouvy i po jejím ukončení zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, o kterých se dozví od Objednatele v souvislosti s plněním Smlouvy. Tato povinnost mlčenlivosti se vztahuje na všechny zaměstnance a spolupracovníky Zhotovitele i po skončení trvání této Smlouvy.
- 7.8 Zhotovitel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provádět jakékoliv zápočty svých pohledávek vůči Objednateli proti jakýmkoliv pohledávkám Objednatele vůči Zhotoviteli, ani postupovat jakákoliv svoje práva a pohledávky vůči Objednateli na třetí osoby.
- 7.9 Zhotovitel se zavazuje mít po celou dobu provádění Díla a trvání Smlouvy vlastní platné pojištění odpovědnosti Zhotovitele za škody vzniklé při výkonu jeho podnikatelské činnosti.
- 7.10 Objednatel se stává vlastníkem Díla okamžikem převzetí Díla dle čl. 5 této Smlouvy.
- 7.11 Zhotovitel poskytuje Objednateli svůj neodvolatelný a bezpodmínečný souhlas a výhradní licenci k užití Díla a poskytuje Objednateli oprávnění k výkonu práva jakkoliv v maximální míře dovolené právními předpisy, avšak s teritoriálním omezením na katastrálním území realizace Díla, užívat Dílo neomezeně, a k pořizování kopií a rozmnoženin Díla. Cena za licenci je již zahrnuta v ceně za Dílo.



- 7.12 Při provádění Díla postupuje Zhotovitel samostatně a Dílo provádí v souladu s článkem 2. této smlouvy, obecně závaznými právními předpisy, českými technickými normami, Technickými podmínkami TP 179 - navrhování komunikací pro cyklisty, současnými poznatky v oblasti rozvoje bezmotorové dopravy a rekreačních aktivit nehendikepovaných a hendikepovaných uživatelů cyklistických komunikací.
- 7.13 Zhotovitel je povinen na požádání oprávněného zástupce Objednatele neprodleně předložit Objednateli veškeré písemné doklady o provádění Díla a poskytnout veškerá digitální data, která v průběhu plnění Díla zhotovuje.
- 7.14 Pro zpracování Díla může Zhotovitel využít referenční mapové podklady z datového skladu GIS Středočeského kraje, které mu budou na základě předávacího protokolu a po dohodě se zadavatelem bezplatně poskytnuty na dobu určitou. Využití podkladů bude buď formou zřízení webové mapové služby (WMS, WFS) s umožněným přístupem nebo přímým poskytnutím vybraných souborů topografických a tematických map.
- 7.15 Pro zpracování elektronické podoby Díla jsou stanoveny následující podmínky:
- texty studie ve formátu * .doc, docx
 - přílohy zprávy studie proveditelnosti ve formátu * .pdf
 - fotodokumentace ve formátu * .jpeg v originálním rozlišení fotoaparátu, minimálně však o rozměrech 1920x1080 pix, metadata v exifů každé fotografie musí obsahovat skutečné datum a místo pořízení snímku;
 - tabulky * .xlsx budou dodány v MS Excel 2013 a vyšší;
 - výkresová dokumentace ve formátu, ve kterém je vyhotovena Zhotovitelem (např. CAD výkresy * .dgn, * .dwg, * .dxf apod., GIS vektorová data ve formátu ESRI shapefile nebo souborová geodatabáze) a jejich kopie (export) ve formátu PDF nebo georeferencovaný PNG, rozlišení minimálně 300 dpi.

Data budou předána na médiích CD/DVD. O předání a převzetí takových dat bude sepsán předávací protokol.

8 PROHLÁŠENÍ SMLUVNÍCH STRAN

- 8.1 Zhotovitel prohlašuje, že se v plném rozsahu seznámil s obsahem a povahou předmětu plnění a že je způsobilý k řádnému a včasnému provedení Díla dle této Smlouvy. Dále prohlašuje, že jsou mu známy veškeré technické, kvalitativní a jiné nezbytné podmínky potřebné k bezchybnému plnění Smlouvy, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou třeba k řádnému plnění předmětu Smlouvy.
- 8.2 Zhotovitel bude zhotovovat Dílo podle svých odborných znalostí, zkušeností, praxe, při jeho zhotovování bude postupovat s náležitou odbornou péčí, v souladu s touto Smlouvou, jejími přílohami, v souladu se zadávacími podmínkami na Veřejnou zakázku a dle pokynů a požadavků Objednatele.
- 8.3 Zhotovitel prohlašuje, že se seznámil se všemi podklady, které mu byly Objednatelem poskytnuty a je si vědom, že nemůže v průběhu plnění předmětu Smlouvy uplatnit nároky na



úpravu smluvních podmínek (zadání), a zavazuje se provést Dílo dle předaných podkladů, v souladu s obecně závaznými právními předpisy a pokyny Objednatele.

- 8.4 Smluvní strany prohlašují, že předmět Smlouvy není plněním nemožným a že Smlouvu uzavírají po pečlivém zvážení všech možných důsledků.
- 8.5 Zhotovitel prohlašuje, že není předlužen a není mu známo, že by bylo vůči němu zahájeno insolvenční řízení. Dále prohlašuje, že vůči němu není vydáno žádné soudní rozhodnutí, či rozhodnutí správního, daňového či jiného orgánu nebo rozhodce na plnění, které by mohlo být důvodem soudní exekuce na majetek Zhotovitele, nebo by mohlo mít jakkoliv negativní vliv na schopnost Zhotovitele splnit povinnosti vyplývající z této Smlouvy, a že takové řízení nebylo vůči němu zahájeno.
- 8.6 Zhotovitel, je-li fyzickou osobou, souhlasí s tím, aby Objednatel po dobu trvání této Smlouvy zpracovával jeho osobní údaje uvedené v této Smlouvě a údaje o této Smlouvě pro účely archivace, či případné kontrolní činnosti nebo pro účely vyplývající z právních předpisů. Dále svým podpisem uděluje souhlas Objednateli ke zpracování jeho osobních údajů ve výše uvedeném rozsahu a pro výše uvedené účely, a to po dobu nezbytně nutnou.

9 PRÁVA Z VAD, SANKCE A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 9.1 Zhotovitel poskytuje Objednateli na provedené Dílo záruku za jakost v délce 36 měsíců, která počíná běžet dnem podpisu předávacího protokolu Objednatelem i Zhotovitelem a převzetím Díla. Záruka za jakost se nevztahuje na vady, u nichž Zhotovitel prokáže, že byly způsobeny Objednatelem, třetí osobou nebo nepředvídatelnou událostí.
- 9.2 Vady musí Objednatel uplatnit u Zhotovitele bez zbytečného odkladu poté, co se o nich dozví.
- 9.3 Případná reklamace musí být uplatněna písemně do konce záruční doby. Objednatel je povinen reklamovanou vadu řádným způsobem označit a uvést, jak se projevuje. Na základě požadavku Zhotovitele je Objednatel povinen umožnit mu v dohodnutém termínu prohlídku reklamované vady. Zhotovitel provede odbornou prohlídku následující den po přijetí písemné reklamace Objednatele. K podané reklamaci je Zhotovitel povinen vyjádřit se písemně nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne přijetí reklamace. V případě oprávněné reklamace je povinen v téže době po doručení reklamace zahájit práce na odstranění vady. Vady zjištěné v záruční době se Zhotovitel zavazuje odstranit do 30 kalendářních dnů od dne, kdy je sám zjistil, nebo ode dne kdy mu vady Díla písemně oznámil Objednatel.
- 9.4 Zhotovitel nese nebezpečí škody na Díle až do doby jeho úplného předání a převzetí Objednatelem stvrzeného předávacím protokolem.
- 9.5 Je-li vadné plnění podstatným porušením této Smlouvy, má Objednatel právo na odstranění vady opravou nebo úpravou Díla, na přiměřenou slevu nebo odstoupit od této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že za podstatné porušení Smlouvy bude považováno zejména:
- prodlení Zhotovitele s provedením Díla o více než 30 dní;
 - porušení povinnosti Zhotovitele dle čl. 9.6 Smlouvy;
 - jestliže Zhotovitel ujistil Objednatele, že Dílo má určité vlastnosti, zejména vlastnosti Objednatelem vymíněné, anebo že nemá žádné vady, a toto ujištění se následně ukáže nepravdivým;



- d) nekvalitní provedení Díla;
 - f) ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na stávajících komunikacích při provádění Díla.
- 9.6 Zhotovitel je povinen na základě připomínek Objednatele k Dílu, upravit a doplnit řešení Díla. Budou-li po předání a převzetí Díla zjištěny vady či nedodělky, je Zhotovitel povinen odstranit je do 30 dnů od vyhotovení předávacího protokolu, v němž jsou takové vady a nedodělky uvedeny.
- 9.7 Objednatel je dále oprávněn odstoupit od Smlouvy, jestliže zjistí, že Zhotovitel
- a) nabízel, dával, přijímal nebo zprostředkoval určité hodnoty s cílem ovlivnit chování nebo jednání kohokoliv, ať již státního úředníka nebo někoho jiného, přímo nebo nepřímo, v zadávacím řízení nebo při provádění Smlouvy; nebo
 - b) zkresloval jakékoliv skutečnosti za účelem ovlivnění zadávacího řízení nebo provádění Smlouvy ke škodě Objednatele, včetně užití podvodných praktik k potlačení a snížení výhod volné a otevřené soutěže.
- 9.8 V případě prodlení s úhradou faktury je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli úrok z prodlení z dlužné částky ve výši stanovené příslušnými právními předpisy.
- 9.9 V případě prodlení Zhotovitele s provedením Díla dle čl. 3.1 této Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % z Ceny za každý i započatý den prodlení.
- 9.10 V případě porušení povinností Zhotovitele dle čl. 6. odst. 6.1, 6.2 nebo 6.4 Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.11 V případě porušení povinností Zhotovitele dle čl. 7. odst. 7.2, 7.4, 7.6, 7.7, 7.9, Smlouvy je Zhotovitel povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč za každý jednotlivý případ.
- 9.12 Smluvní pokuty jsou splatné do 30 dní ode dne doručení výzvy k jejich zaplacení povinné Smluvní straně. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty dle této Smlouvy není dotčena povinnost Zhotovitele nahradit újmu vzniklou Objednateli porušením smluvní povinnosti, které se smluvní pokuta týká. Objednatel je oprávněn požadovat náhradu škody v plné výši bez ohledu na ujednanou smluvní pokutu.
- 9.13 Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno v písemné formě. Odstoupením se závazek založený Smlouvou zrušuje od počátku. Účinky odstoupení nastávají okamžikem doručení odstoupení od Smlouvy Zhotoviteli. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká práva na náhradu škody vzniklého z porušení smluvní povinnosti, práva na zaplacení smluvní pokuty a úroku z prodlení, pokud již dospěl ani ujednání o způsobu řešení sporů a volbě práva. Obdobné platí i pro předčasné ukončení Smlouvy jiným způsobem.
- 9.14 Smlouvu lze ukončit na základě vzájemné písemné dohody Smluvních stran případně odstoupením některé ze Smluvních stran.



10 OPRÁVNĚNÍ ZÁSTUPCI SMLUVNÍCH STRAN

- 10.1 Oprávněný zástupce Objednatele při provádění a převzetí Díla a ve věcech technických (dále jen „oprávněný zástupce Objednatele“) je: Ing. Martin Dvořák, vedoucí oddělení cyklostezek a P+R, Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o.
- 10.2 Oprávněný zástupce Objednatele je oprávněn jednat za Objednatele ve věcech technických a ve věcech, které tato smlouva výslovně stanoví. Není-li touto smlouvou stanoveno jinak, není oprávněný zástupce Objednatele oprávněn činit jménem Objednatele právní úkony. Oprávněný zástupce Objednatele je oprávněn ve věcech smluvních projednávat pouze obsah návrhu dodatků k této smlouvě o dílo.
- 10.3 Ve věcech smluvních zastupuje Objednatele: Mgr. Petr Borecký, radní pro veřejnou dopravu
- 10.4 Oprávněný zástupce Zhotovitele při provádění a převzetí Díla a ve věcech technických (dále jen „oprávněný zástupce Zhotovitele“) je: Ing. Pavel Paška.
- 10.5 Ve věcech smluvních zastupuje Zhotovitele: Ing. Jan Semerád.

11 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 11.1 Tato Smlouva a práva a povinnosti z ní vyplývající se řídí českým právem. Práva a povinnosti Smluvních stran, pokud nejsou upraveny touto Smlouvou, se řídí Občanským zákoníkem a předpisy souvisejícími.
- 11.1 Veškeré případné spory vzniklé mezi Smluvními stranami na základě nebo v souvislosti s touto Smlouvou budou primárně řešeny jednáním Smluvních stran. V případě, že tyto spory nebudou v přiměřené době vyřešeny, budou k jejich projednání a rozhodnutí příslušné soudy České republiky.
- 11.2 Zhotovitel bezvýhradně souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších parametrů Smlouvy, včetně Ceny v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 11.3 Tato Smlouva může být měněna nebo doplňována pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami. Ke změnám či doplnění neprovedeným písemnou formou se nepřihlíží.
- 11.4 V případě, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným nebo bude-li takovým shledáno příslušným orgánem, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevyplývá, že jej nelze oddělit od ostatního obsahu této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují bezodkladně nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této Smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této Smlouvě jako celku.
- 11.5 Smluvní strany na sebe přebírají nebezpečí změny okolností v souvislosti s právy a povinnostmi Smluvních stran vzniklými na základě této Smlouvy. Smluvní strany vylučují uplatnění ustanovení § 1765 odst. 1, § 1766 a § 2620 odst. 2 věta první Občanského zákoníku na svůj smluvní vztah založený touto Smlouvou.



11. 6 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel do 30 dnů po jejím podpisu druhou ze Smluvních stran.
11. 7 Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
11. 8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich svobodnou, vážnou, určitou a srozumitelnou vůli prostou omylu. Smluvní strany si Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují vlastnoručními podpisy.

V Praze

V Praze

ZA ZHOTOVITELE

Jan
Semerád

Digitálně podepsal
Jan Semerád
Datum: 2021.06.22
16:30:48 +02'00'

Ing. Jan Semerád
jednatel 4roads s.r.o.

ZA OBJEDNATELE

Dokument je podepsán elektronickým podpisem	
Podpisující:	Mgr. Petr Borecký
Organizace, OJ:	Středočeský kraj - Krajský úřad
Sériové č. cert.:	22352919
Vydavatel cert.:	PostSignum Qualified CA 4
Datum a čas:	30.07.2021 11:04:48
Důvod:	
Místo:	

Mgr. Petr Borecký
radní pro veřejnou dopravu

Přílohy:

- 1) Technická specifikace



Příloha č. 1

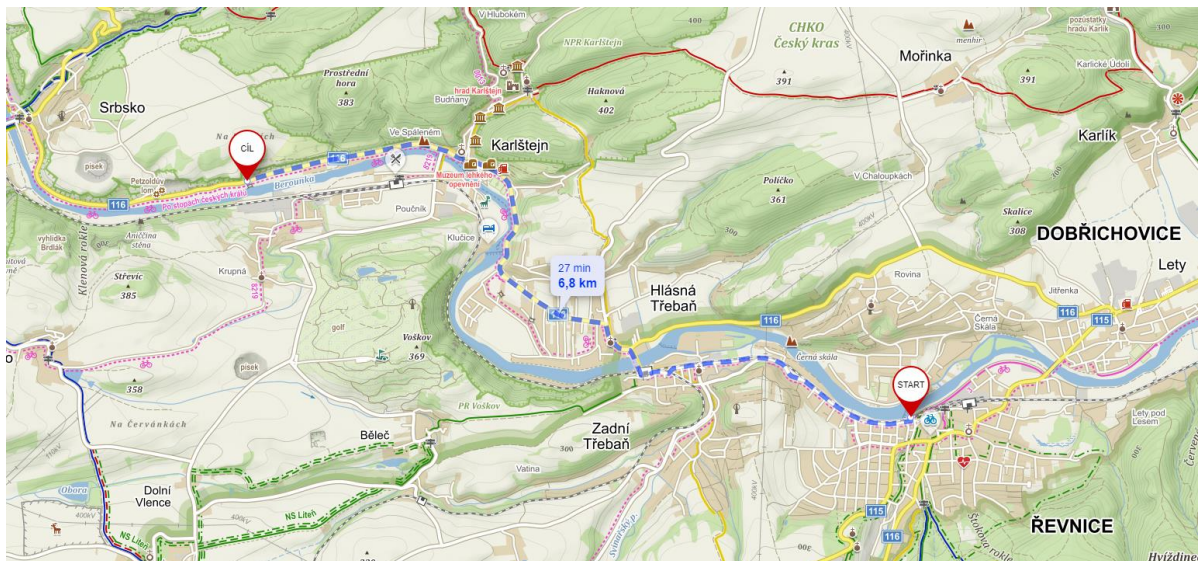
Technická specifikace

Identifikační údaje

Název stavby: **„Cyklospojení Řevnice - Srbsko“**
Stupeň dokumentace: **Studie proveditelnosti**
Zpracováno: **05/2021**
Zpracovatel: **Pavel Klimeš**

Současný stav

V současné době je velmi atraktivní a využívaná cyklotrasa podél Berounky mezi Prahou a Berounem vedena po cyklostezkách, bezpečných místních komunikacích až k železničnímu přejezdu v Řevnicích. V úseku Praha – Zadní Třeboň je dopravním orientačním značením vyznačena cyklotrasa č.3. Dále podél Berounky v úseku Řevnice - Srbsko cyklisté používají nekvalitní místní komunikace, silnici III/11517, lávku přes řeku se zákazem vjezdu cyklistů a silnici II/116 s intenzivním provozem motorových vozidel bez jakékoli cyklistické infrastruktury (dále jen CI). Další část cyklotrasy v úseku Srbsko – Beroun pokračuje po cyklostezkách a bezpečných místních komunikacích až do Berouna a je zde vyznačena dopravním orientačním značením vyznačena cyklotrasa Cyklostezka Po stopách českých králů. Celý řešený úsek je vyznačen na obrázku níže.



V úseku Řevnice – Srbsko jsou v různé fázi přípravy projekty:

„Lávka přes řeku Berounku“ – řeší nové přemostění řeky Hlásná Třeboň - Zadní Třeboň, v současnosti ve fázi stavebního řízení pro povolení stavby, nositel projektu je obec Hlásná Třeboň.

„Cyklostezka českých králů, úsek Srbsko – Karlštejn“ – řeší novou cyklostezku v prostoru mezi silnicí II/116 a řekou Berounkou na správním území obce Srbsko, v současnosti ve fázi územního řízení. nositel projektu je obec Srbsko.

Cílem zadavatele je realizace nové CI zajišťující ve spojení s uvedenými projekty bezpečný celoroční provoz cyklistů a dalších uživatelů bezmotorové dopravy po jedné nepřerušované bezbariérové trase v celém řešeném úseku.



Dále je v pokročilém stadiu přípravy stavba Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně) a zadavatel požaduje navržení, projednání a posouzení všech opatření v koordinaci s výše uvedenou stavbou

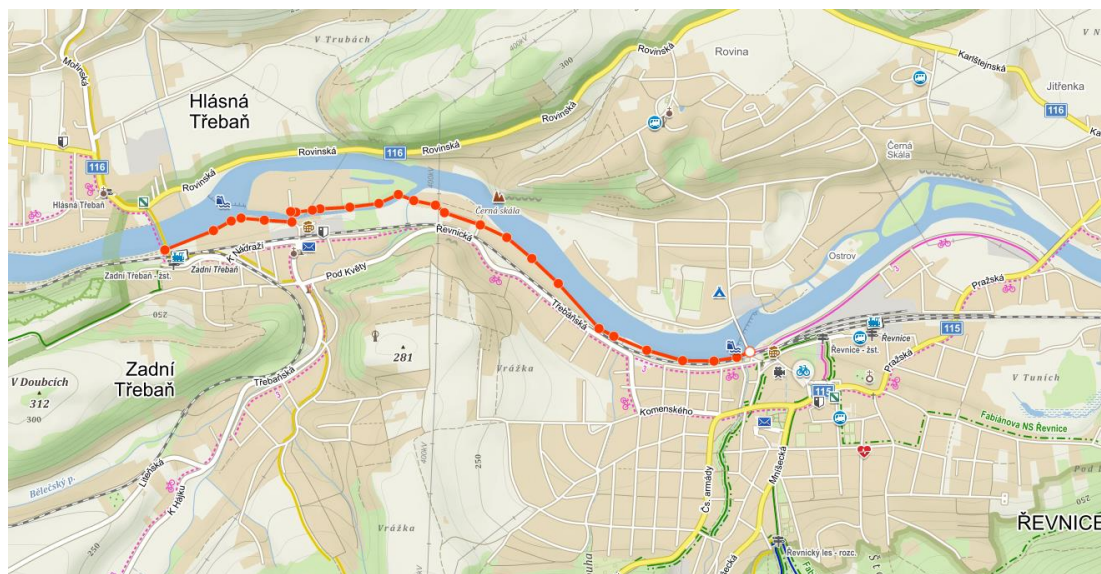
Návrh řešení

Řešení spočívá ve výstavbě nové CI, která v kombinaci se stávajícími bezpečnými komunikacemi vytvoří pohodlné a především bezpečné cyklistické komunikace v úsecích vyznačených u jednotlivých variant.

Ve studii bude navrženo, projednáno, posouzeno a vyhodnoceno řešení nové CI v souladu s TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty ve správních územích jednotlivých samosprávných subjektů - město Řevnice, obce Zadní Třebaň a Hlásná Třebaň a městys Karlštejn v následujících variantách:

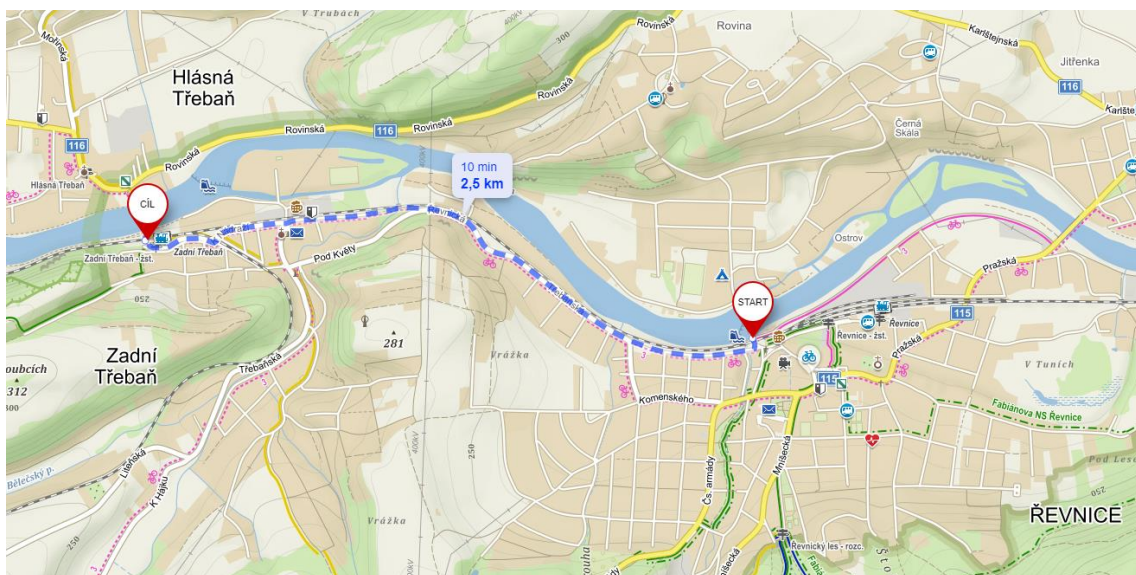
Řevnice – Zadní Třebaň, pravý břeh

Bude navrženo řešení CI pro variantu vedení cyklotrasy od konce stávající Stezky pro cyklisty v blízkosti železničního přejezdu v Řevnicích po pravém břehu řeky přes Ostrov k napojení na lávku přes Berounku v obci Zadní Třebaň. Dále bude navržena CI pro napojení mezi cyklotrasou a parkovišti B+R u vlakových nádraží Řevnice a Zadní Třebaň



Řevnice – Zadní Třebaň s využitím III/11517

Bude navrženo řešení CI pro variantu vedení cyklotrasy od konce stávající Stezky pro cyklisty v blízkosti železničního přejezdu v Řevnicích přes železniční trať a dále ulicemi Na Strance, Třebaňská, Řevnická, po pěšině podél železniční tratě, ulic v Zahrádkách a dále k napojení na lávku přes Berounku v obci Zadní Třebaň. Dále bude navržena CI pro napojení mezi cyklotrasou a parkovišti B+R u vlakových nádraží Řevnice a Zadní Třebaň.



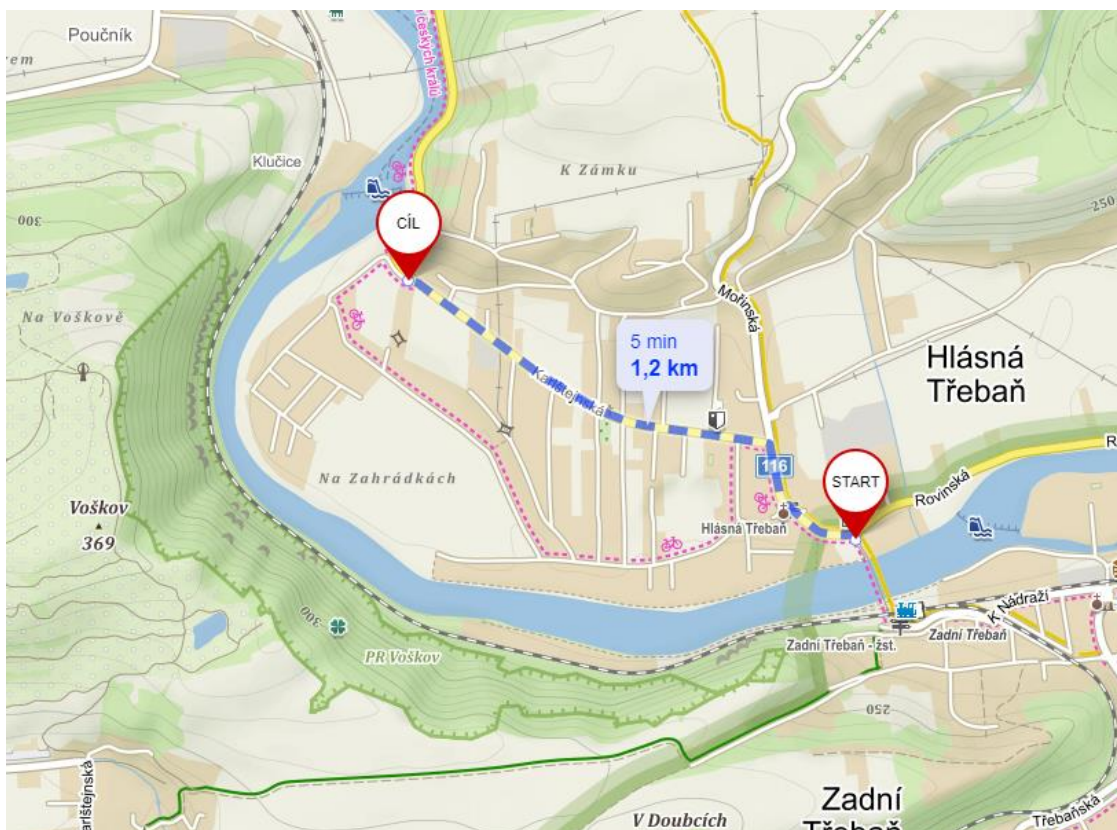
Řevnice – Hlásná Třebaň, levý břeh

Bude navrženo řešení CI pro variantu vedení cyklotrasy od konce stávající Stezky pro cyklisty v blízkosti železničního přejezdu v Řevnicích přes stávající lávku přes Berounku, ulicí Karlštejská a dále po levém břehu řeky až k napojení na CI v Hlásné Třebani. Dále bude navržena CI pro napojení mezi cyklotrasou a parkovišti B+R u vlakových nádraží Řevnice a Zadní Třebaň.



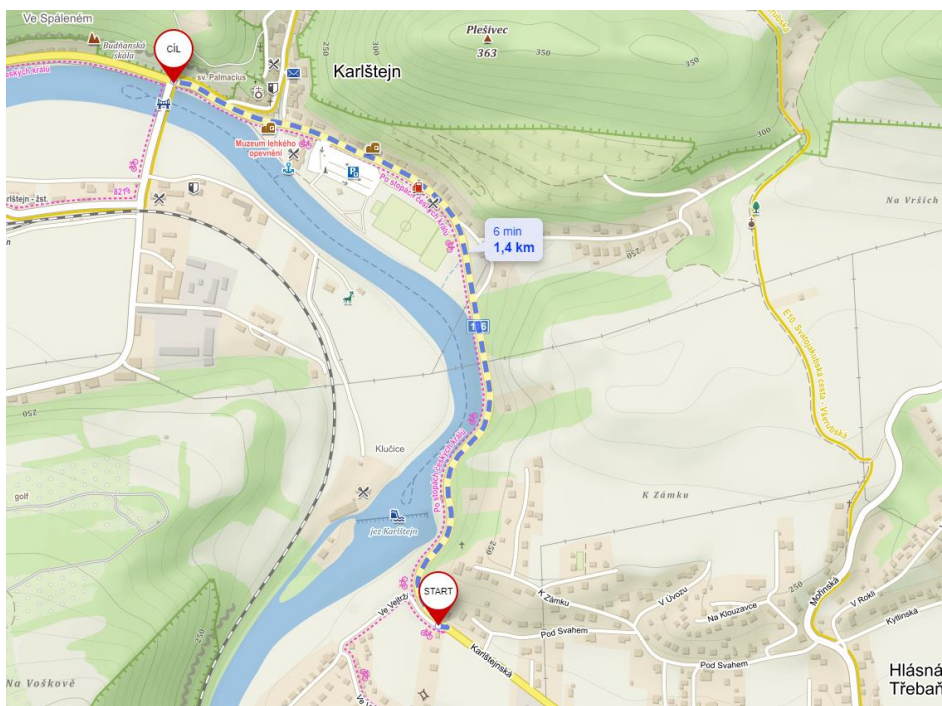
Hlásná Třebaň, přes obec

Bude navrženo řešení CI na trase od lávky přes řeku podél nebo po silnici II/116 ke křižovatce s ulicí Ve Vejtrži.



Hlásná Třebaň – Karlštejn, most

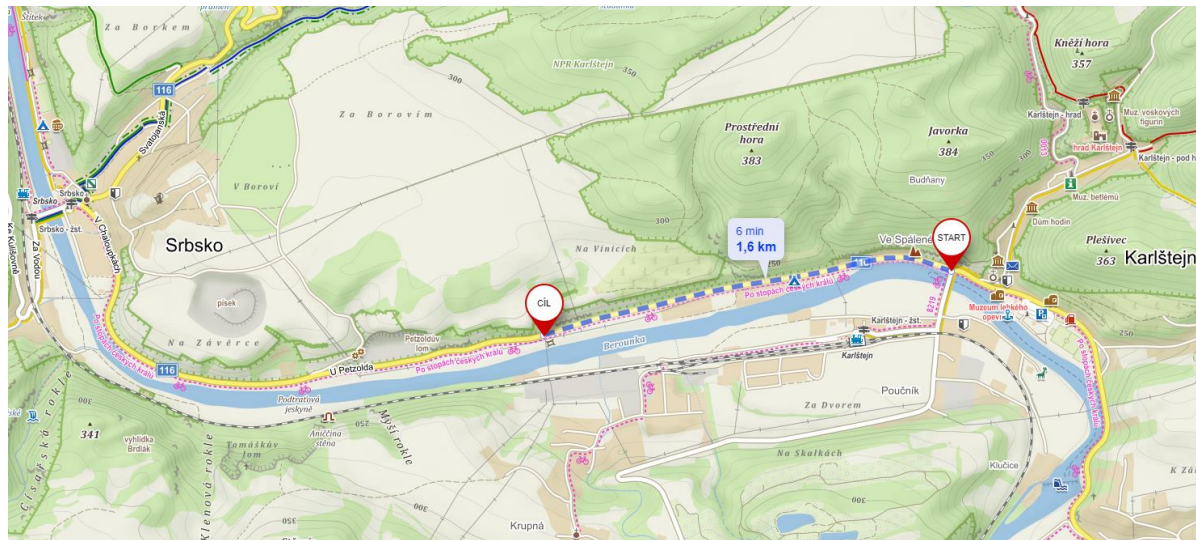
Bude navrženo řešení CI od křižovatky silnice II/116 s ulicí Ve Větrži v Hlásné Třebani k silničnímu mostu přes Berounku v Karlštejně. V tomto úseku se předpokládá umístění trasy na umělém tělese nad řekou v úseku dlouhém cca 500 m. Dále bude navržena CI pro napojení mezi cyklotrasou a parkovištěm B+R u vlakového nádraží Karlštejn.





Karlštejn, most – Srbsko, cyklostezka

Bude navrženo řešení CI od silničního mostu přes Berounku v Karlštejně k napojení na stavbu „Cyklostezka českých králů, úsek Srbsko – Karlštejn“ v obci Srbsko.



Studie proveditelnosti bude vyhotovena následovně:

5 paré v tištěné podobě

3 x v elektronické podobě (CD/DVD ve formátu PDF a otevřeném formátu např. word)

Předpokládaná lhůta plnění:

Studie proveditelnosti – koncept předjednaný s dotčenými subjekty státní i soukromé sféry

- **Nejpozději do 5 měsíců od podpisu Smlouvy, přičemž zaměření bude vyhotoveno nejpozději do 2 měsíců od podpisu Smlouvy. Koncept bude objednateli předložen až po vypořádání připomínek dotčených subjektů.**

Studie proveditelnosti - čistopis

- **Nejpozději do 1 měsíce od obdržení písemných připomínek ke konceptu studie od Objednatele.**

Finální projednání dokumentace u dotčených orgánů státní správy a dopravní a technické infrastruktury a odeslání žádosti na místně příslušný OŽP z důvodu potvrzení, že záměr nepodléhá hodnocení vlivu stavby na ŽP.

- **Nejpozději do 1 měsíce od schválení čistopisu studie.**