

Dodatek č. 1

ke smlouvě o dílo uzavřené ve smyslu ustanovení § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále též „**občanský zákoník**“) mezi:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, Praha 5, Smíchov PSČ: 150 21

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Ing. Jan Lichtneger, ředitel

č. smlouvy: S-2350/00066001/2020

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

se sídlem: Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01, Kladno

IČO: 279 00 096

DIČ: CZ27900096

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 11881

jejímž jménem jedná Ing. Jan Tříška, předseda představenstva

č. smlouvy: 20-070-02

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen „**smluvní strany**“)

Preamble:

Smluvní strany tímto prohlašují, že dne 21.08.2020 uzavřeli smlouvu o dílo, jejímž předmětem je provedení stavebních prací na veřejné zakázce s názvem: „**III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky**“ (dál jen „**Smlouva o dílo**“). Na základě dohody smluvních stran a ve vazbě na čl. XV. odst. 14.1 Smlouvy o dílo, uzavírají smluvní strany tento dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo (dále jen „**Dodatek č. 1**“).

I. Předmět Dodatku č. 1

S ohledem na vznik objektivně nepředvídaných okolností v průběhu realizace prací na díle, které nemohl zhotovitel před zahájením prací předpokládat, a které zapříčinili změnu rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací, upravuje se po dohodě smluvních stran předmět Smlouvy o dílo. Změna rozsahu prací v podobě méněprací a víceprací obsahují Objednatel schválené změnové listy, které jsou přílohou tohoto Dodatku č. 1. Na základě změny předmětu díla se mění i celková cena za dílo uvedená v bodě 8.1. Smlouvy o dílo.

8.1. Smluvní strany se dohodly, že celková Cena Díla je stanovena jako neměnná a konečná a činí:

Původní Cena Díla bez DPH	4.438.699,85 Kč
Nová Cena díle dle Dodatku č. 1 bez DPH	5.038.178,33 Kč
DPH 21%	1.058.01,45 Kč
DPH 15 %	0,- Kč
Cena Díla včetně DPH	6.096.195,78 Kč

Daň z přidané hodnoty (dále též „DPH“) bude na základě výslovné dohody smluvních stran připočtena ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že veškerá množství uvedená v soupise prací k Dílu a jeho jednotlivým částem jsou pouze odhadovaná, a jejich změna neznamena změnu Ceny Díla.

Přílohou tohoto Dodatku č. 1 jsou Objednatelem odsouhlaseny Změnové listy 1.

II. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva bude uveřejněna dle § 219 zákona o ZVZ na profilu Objednatele, včetně všech jejích změn a dodatků.
2. Tento dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jejího zveřejnění v registru smluv, které provede Objednatel. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel tento Dodatek uveřejní v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv).
3. Tento Dodatek č. 1 je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy o dílo. Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo, která nejsou tímto Dodatkem č. 1 výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
4. Tento Dodatek č. 1 je vyhotoven v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran obdrží její elektronický originál.
5. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tento Dodatek č. 1 uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah tohoto Dodatku č. 1 za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku č. 1 rozhodující.

V Říčanech dne

V Kladně dne

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace

Ing. Jan Lichtneger, ředitel

**POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA,
a.s.**

Ing. Jan Tříška

Předseda představenstva

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 100/1	Číslo ZBV: 1
Název stavby a názvy/číslo/rozsahu/provozního souboru (SO/PS): SO 100 - Stavební část		

Státní správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
 Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov
 IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno
 IČ: 279 00 096

Rekapitulace ZBV č. 1 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.1.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.2.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.3.	-276 127,23	875 605,72	599 478,48

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
1.4.	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
	0,00	0,00	0,00

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
-276 127,23	875 605,72	599 478,48

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
 Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
 a pro Rozpis ocenění změn položek.

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 100 Stavební část

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

100/1

Číslo ZBV

1

Strany smlouvy o dílo č. S-2350/00066001/2020 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 21. 8. 020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

Zhotovitel: POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s., Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	31	počet listů

Paré č.

Příjemce

1,2	Objednatel
3	Zhotovitel
4	Projektant - AD
5	TDI

iniciátor změny: Objednatel a Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Úprava asfaltového souvrství vozovky po provedeném odfrézování

Dne

6.4.2021 bylo provedeno frézování dle 3D modelu, v rámci tohoto frézování bylo zjištěno, že asfaltové souvrství je v prostoru křižovatky proměnné a v některých místech došlo k profrézování až na vrstvy ŠD což nebylo možno v rámci zadávací dokumentace předpokládat. Z tohoto důvodu bylo nezbytné přistoupit k úpravě asfaltového souvrství tak, aby konstrukce odpovídala navrhovaným skutečnostem uvedeným v dokumentaci stavby. Tato úprava má dopad nejen na položky asfaltového souvrství, ale i na položky související a to zejména spojovací postřik a výztužnou vrstvu z geomříže. Tato skutečnost je uvedena v dokladu 08 - list v SD č. 39452 a v dokladu 09 - zápis z KD č. 7.

Návěst před okružní křižovatkou

Na

základě aktualizace dopravního značení dálniční sítě dle požadavku ŘSD ČR a MV došlo k navýšení plochy dopravních značek IS9b a dále bylo nutné uplatnit požadavek na vyšší třídu odrazivosti. Tímto bylo nutné navýšení položky DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEL LAMELY FÓLIE TŘ 2 - DOD A MONT o 32 m2 oproti původně předpokládaným 4 m2. (viz doklad 10 - zápis v SD list č. 39460).

Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení

Při

schvalování přechodné úpravy dopravního značení bylo nutné provést úpravu s ohledem na koordinaci opatření v širších vazbách, úprav vedení linek osobní dopravy a následně projednání s příslušným orgánem Policie ČR. Z těchto důvodů a i z důvodů podmínek ze strany ŘSD ČR, bylo nutné zpracovat nové DIO. (viz doklad 11 - "Vyjádření AD"; 12 - "Vyjádření TDI; 13 - zápis v SD list č. 39462 a 39463).

Navýšení počtu dopravního značení

23.4.2021 bylo Odborem dopravy Magistrátu města Kladna provedeno "Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích sil. III/00719 a III/10145" (viz doklad 14). Z tohoto Stanovení vyplývá požadavek na další doplnění dopravních značek (viz doklady 11, 12 a 15 zápis v SD list č. 39458). Dne 7.5.2021 bylo vydáno Ministerstvem vnitra "Vyjádření k aktualizaci dopravního značení", ze kterého vyplynula nutnost o doplnění VDZ (viz doklad 16).

O uvedených skutečnostech

byl objednatel informován jak v průběhu výstavby stavebního díla tak i na základě Oznámení zhotovitele (viz doklad 17). Na základě tohoto oznámení bylo ze strany objednatel vydané vyjádření k nepředvídatelným změnám. Tímto vyjádřením vydal objednatel pokyn k vypracování ZBV (viz doklad 18). Na základě uvedených skutečností lze konstatovat, že tyto změny nemohl objednatel jednající s náležitou péčí v rámci ZD předpokládat.

Veškeré uvedené skutečnosti jsou odsouhlaseny AD a TDI stavby a tato souhlasná stanoviska jsou v dokladech této ZBV.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která vznikla v průběhu provádění prací a je podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-276 127,23	875 605,72	599 478,48	1 154 726,95

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Otto Kalina	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Jan Hrachovec	datum	podpis
Technický dozor investora	jméno	Jan Matoušek	datum	podpis
Supervize	jméno	xxx	datum	podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Karel Motal	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Jan Tříška	datum	podpis
				Číslo

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 1

Název Stavby:	III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky	1
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	100/1	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101 Stavební část	

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
4 438 699,85

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	4 438 699,85	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-276 127,23	875 605,72	875 605,72	19,73%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-276 127,23	5 038 178,33	599 478,48	13,51%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Otto Kalina

Projektant (autorský dozor): Ing. Jan Hrachovec

Stavební dozor: Jan Matoušek

Zástupce Objednatel: Karel Motal

Supervize: xxx

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 1

Název stavby:		ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)											
Číslo SO/PS:		100/1											
Název SO/PS:		Skupina Změn: 3											
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						11 200,00	0,00	11 200,00	22 400,00	11 200,00	100,00%
8	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE - Vyřízení Dopravně inženýrského opatření	KPL	1,000	2,000	1,000	11 200,00	11 200,00	0,00	11 200,00	22 400,00	11 200,00	100,00%
	5	Komunikace						1 265 327,29	-276 127,23	91 540,25	1 080 740,31	-184 586,98	-14,59%
37	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 - PI-E 0,7 kg/m2	M2	584,200	629,000	44,800	19,07	11 140,69	0,00	854,34	11 995,03	854,34	7,67%
38	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - PS-E 0,35 kg/m2	M2	2 472,750	2 942,000	469,250	12,32	30 464,28	0,00	5 781,16	36 245,44	5 781,16	18,96%
39	572224	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 - PS-E 0,7 kg/m2	M2	1 574,650	1 552,000	-22,650	20,33	32 012,63	-460,47	0,00	31 552,16	-460,47	0,00%
40	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMÁŘÍŽOVINY - nad chráničkou dle pol. 702232	M2	28,000	278,000	250,000	134,40	3 763,20	0,00	33 600,00	37 363,20	33 600,00	892,86%
41	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	508,000	615,000	107,000	204,14	103 703,12	0,00	21 842,98	125 546,10	21 842,98	21,06%
42	574B44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	1 847,000	1 552,000	-295,000	255,12	471 206,64	-75 260,40	0,00	395 946,24	-75 260,40	0,00%
43	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	533,400	575,000	41,600	275,52	146 962,37	0,00	11 461,63	158 424,00	11 461,63	7,80%
44	574F46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	1 015,850	143,000	-872,850	229,60	233 239,16	-200 406,36	0,00	32 832,80	-200 406,36	0,00%
45	574F88	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	558,800	602,000	43,200	416,67	232 835,20	0,00	18 000,14	250 835,34	18 000,14	7,73%
	9	Ostatní konstrukce a práce						210 626,79	0,00	398 509,47	609 136,25	398 509,47	189,20%
54	91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	KUS	5,000	26,000	21,000	100,80	504,00	0,00	2 116,80	2 620,80	2 116,80	420,00%
55	914112	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCELI NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	73,000	151,000	78,000	156,80	11 446,40	0,00	12 230,40	23 676,80	12 230,40	106,85%
56	914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	73,000	151,000	78,000	44,80	3 270,40	0,00	3 494,40	6 764,80	3 494,40	106,85%
57	914119	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCELI NEREFLEXNÍ - NAJEMNÉ - každá etapa 14 dní	KSDEN	1 022,000	5 858,000	4 836,000	11,20	11 446,40	0,00	54 163,20	65 609,60	54 163,20	473,19%
58	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	30,000	33,000	3,000	2 517,47	75 524,10	0,00	7 552,41	83 076,51	7 552,41	10,00%
60	914142	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCELI FOLIE TR 3 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	2,000	4,000	2,000	212,80	425,60	0,00	425,60	851,20	425,60	100,00%
61	914143	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCELI FOLIE TR 3 - DEMONTÁŽ	KUS	2,000	4,000	2,000	67,20	134,40	0,00	134,40	268,80	134,40	100,00%
62	914149	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCELI FOLIE TR 3 - NAJEMNÉ	KSDEN	28,000	152,000	124,000	16,80	470,40	0,00	2 083,20	2 553,60	2 083,20	442,86%
63	914432	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FOLIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	3,000	17,000	14,000	481,60	1 444,80	0,00	6 742,40	8 187,20	6 742,40	466,67%
64	914433	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FOLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	3,000	17,000	14,000	67,20	201,60	0,00	940,80	1 142,40	940,80	466,67%
65	914439	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELI FOLIE TR 2 - NAJEMNÉ	KSDEN	42,000	646,000	604,000	33,60	1 411,20	0,00	20 294,40	21 705,60	20 294,40	1438,10%
66	914521	DOPRAVNÍ ZNAČKY VELIKOPLOŠ OCELI LAMELY FOLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M2	4,000	36,400	32,400	6 720,00	26 880,00	0,00	217 728,00	244 608,00	217 728,00	810,00%

68	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	149,700	153,100	3,400	125,44	18 778,37	0,00	426,50	19 204,86	426,50	2,27%
69	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	149,700	153,100	3,400	302,40	45 269,28	0,00	1 028,16	46 297,44	1 028,16	2,27%
70	916112	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	5,000	18,000	13,000	280,00	1 400,00	0,00	3 640,00	5 040,00	3 640,00	260,00%
71	916113	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - DEMONTÁŽ	KUS	5,000	18,000	13,000	67,20	336,00	0,00	873,60	1 209,60	873,60	260,00%
72	916119	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNĚ - NÁJEMNĚ	KSDEN	70,000	194,000	124,000	22,40	1 568,00	0,00	2 777,60	4 345,60	2 777,60	177,14%
73	916322	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	5,000	11,000	6,000	156,80	784,00	0,00	940,80	1 724,80	940,80	120,00%
74	916323	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	5,000	11,000	6,000	44,80	224,00	0,00	268,80	492,80	268,80	120,00%
75	916329	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNĚ	KSDEN	70,000	442,000	372,000	22,40	1 568,00	0,00	8 332,80	9 900,80	8 332,80	531,43%
76	916362	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	22,000	94,000	72,000	156,80	3 449,60	0,00	11 289,60	14 739,20	11 289,60	327,27%
77	916363	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	22,000	94,000	72,000	44,80	985,60	0,00	3 225,60	4 211,20	3 225,60	327,27%
78	916369	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNĚ	KSDEN	308,000	4 058,000	3 750,000	10,08	3 104,64	0,00	37 800,00	40 904,64	37 800,00	1217,53%
		Nové položky jednotlivé ceny převzaty z OTSKP 2020						0,00	0,00	374 356,00	374 356,00	374 356,00	100,00%
101	574D66	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 70MM	M2	0	840,000	840,000	396,00	0,00	0,00	332 640,00	332 640,00	332 640,00	100,00%
102	916152	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0	1,000	1,000	4 350,00	0,00	0,00	4 350,00	4 350,00	4 350,00	100,00%
103	916159	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNĚ	KSDEN	0	62,000	62,000	583,00	0,00	0,00	36 146,00	36 146,00	36 146,00	100,00%
104	916153	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	0	1,000	1,000	1 220,00	0,00	0,00	1 220,00	1 220,00	1 220,00	100,00%
		Celkem						1 487 154,08	-276 127,23	875 605,72	2 086 632,56	599 478,48	

Odpovědný zástupce Objednatele i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele: Otto Kalina, stavbyvedoucí

Datum:

Podpis:

Za Objednatele: Karel Motal, vedoucí oblasti Kladno

Datum:

Podpis:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	4 438 699,85
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	5 038 178,33
2a=2+1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	6 096 195,78
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	113,51%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záporných položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Změny celkové částky 18 % pro domnořeno snížení celkové částky smlouvy (viz čl. 14, odst. 1b), příloha B)	-6,22%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	599 478,48
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	13,51%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 331 609,95

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 60 % Skupina 3	25,95%
10=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+32A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 151 732,95
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	2 219 349,92

12=(36/1)*100	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=37	Sledování limitu 137 366 000 Kč	0,00
14=137 366 000-37		137 366 000,00

- 1 -			- 2 -			- 3 -					- 4 -					- 5 -	
Vyhrazení změna (Doměrky)			Změna položek (Započítávání)			Nepředvídanost					Nezbytnost					Změny de minimis	
Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 137 366 000 Kč)	limit 15 %
23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 278 127,23	875 005,72	19,73%	599 478,48	1 151 732,95	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
						- 278 127,23	875 005,72	19,73%	599 478,48	1 151 732,95							

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	Stavební část
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	100/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací SO 100 po změně 1	6	
08 Zápis v SD list č. 39452	1	
09 Zápis z kontrolního dne č. 7	6	
10 Zápis v SD list č. 39460	1	
11 Vyjádření AD ke změnám	4	
12 Vyjádření TDS	2	
13 Zápis v SD list č. 39462 a 39463	2	
14 Sdělení MMK k přechodné úpravě provozu na sil. III/00719 a III/10145	1	
15 Zápis v SD list č. 39458	1	
16 Vyjádření MV k aktualizaci dopravního značení v rámci stavby	1	
17 Oznámení Zhotovitele	2	
18 Vyjádření Objednatele k nepředvídatelným změnám	1	
19 Zaměření skutečného provedení stavby	1	
20 Fotodokumentace	2	
Počet listů celkem	31	

Přílohy

Změnový soupis prací SO 100 po změně 1 pro ZBV 1

Název stavby: III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: SO 100 Stavební část								100/1					
Číslo a název rozpočtu: SO 100 Stavební část								Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0		Všeobecné konstrukce a práce						364 148,19	0,00	11 200,00	375 348,19	11 200,00	3,08%
1	014102a	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina z odkopů pro sanaci	T	457,2	457,200	0	72,80	33 284,16	0,00	0,00	33 284,16	0,00	0,00%
2	014102b	POPLATKY ZA SKLÁDKU - zemina z výkopů	T	994,374	994,374	0	72,80	72 390,43	0,00	0,00	72 390,43	0,00	0,00%
3	014201	POPLATKY ZE ZEMNÍKU - ZEMINA	M3	20,000	20,000	0	67,20	1 344,00	0,00	0,00	1 344,00	0,00	0,00%
4	014211	POPLATKY ZE ZEMNÍKU - ORNICE	M3	255,000	255,000	0	129,92	33 129,60	0,00	0,00	33 129,60	0,00	0,00%
5	02610	ZKOUŠENÍ KONSTRUKCÍ A PRACÍ ZKUŠEBNOU ZHOTOVITELE - zatěžovací zkouška	KPL	2,000	2,000	0	11 200,00	22 400,00	0,00	0,00	22 400,00	0,00	0,00%
6	02730	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ OCHRANU INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ - vytyčení IS	KPL	1,000	1,000	0	22 400,00	22 400,00	0,00	0,00	22 400,00	0,00	0,00%
7	02911	OSTATNÍ POŽADAVKY - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ - vytyčení staveniště (cca 500m obvod)	HM	5,000	5,000	0	6 720,00	33 600,00	0,00	0,00	33 600,00	0,00	0,00%
8	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE - Vyřízení Dopravně inženýrského opatření	KPL	1,000	2,000	1,000	11 200,00	11 200,00	0,00	11 200,00	22 400,00	11 200,00	100,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné upravy dopravního značení dle požadavku správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
9	02943	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ RDS	KPL	1,000	1,000	0	67 200,00	67 200,00	0,00	0,00	67 200,00	0,00	0,00%
10	02944	OSTATNÍ POŽADAVKY - DOKUMENTACE SKUTEČ PŘEVODENÍ V DIGIT FORMĚ	KPL	1,000	1,000	0	22 400,00	22 400,00	0,00	0,00	22 400,00	0,00	0,00%
11	03100	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ - ZŘÍZENÍ, PROVOZ, DEMONTÁŽ	KPL	1,000	1,000	0	44 800,00	44 800,00	0,00	0,00	44 800,00	0,00	0,00%
1		Zemní práce						1 369 114,72	0,00	0,00	1 369 114,72	0,00	0,00%
12	11334	ODSTRANĚNÍ PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S CEMENT POJIVEM - vybourání smíšených vrstev stávající vozovky s ponecháním na stavbě pro využití na dorovnávkou dle bilance zemních prací	M3	125,000	125,000	0	671,98	83 997,50	0,00	0,00	83 997,50	0,00	0,00%
13	11372	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH - vč. odvozu a uložení na recyklaci a vč. reprofilace příčného sklonu	M3	573,000	573,000	0	767,97	440 048,81	0,00	0,00	440 048,81	0,00	0,00%
14	12373	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I - odkop pro sanaci pláně v případě neúnosného podloží při výměně celé konstrukce vozovky Položka bude čerpána dle skutečnosti po odsouhlasení TDI	M3	254,000	254,000	0	469,55	119 265,70	0,00	0,00	119 265,70	0,00	0,00%
15	12383	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II - Výkop zeminy nevhodné do násypů Vč. odvozu na skládku	M3	410,000	410,000	0	469,30	192 413,00	0,00	0,00	192 413,00	0,00	0,00%
16	12573a	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TR. I - nedostatek zeminy do násypu středového ostrova, na zemní val a zemina vhodná na dosypávku krajnic vč. dovozu ze zemníku	M3	784,000	784,000	0	170,00	133 280,00	0,00	0,00	133 280,00	0,00	0,00%
17	12573b	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKU A SKLÁDEK TR. I - ornice na ohumusování	M3	255,000	255,000	0	245,01	62 477,55	0,00	0,00	62 477,55	0,00	0,00%
18	12933	ČIŠTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NANOSU PŘES 0,50M3/M - reprofilace příkopu dle situace vč. odvozu na skládku	M	68,900	68,900	0	191,71	13 208,82	0,00	0,00	13 208,82	0,00	0,00%

19	13173	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TR. I - výkop jam pro základ dopravních značek vč. odvozu na skládku	M3	4,800	4,800	0	1 108,80	5 322,24	0,00	0,00	5 322,24	0,00	0,00%
20	13273	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I - ryha pro vsakovací příkop vč. odvozu na skládku	M3	34,280	34,280	0	481,30	16 498,96	0,00	0,00	16 498,96	0,00	0,00%
21	17110	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ SE ZHUTNĚNÍM - středový ostrov v okružní křižovatce a zemní val u větve 3 směr na Buštěhrad	M3	764,000	764,000	0	58,24	44 495,36	0,00	0,00	44 495,36	0,00	0,00%
22	17120	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ A NA SKLÁDKY BEZ ZHUTNĚNÍ - dle pol. 12383, pol. 12110, 13273, 12933 a dle pol. 13173, uložení na skládku	M3	806,430	806,430	0	21,28	17 160,83	0,00	0,00	17 160,83	0,00	0,00%
23	17310	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUTNĚNÍM	M3	20,000	20,000	0	1 295,84	25 916,80	0,00	0,00	25 916,80	0,00	0,00%
24	17481a	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - Štěrka do vsakovacích rýh, vč. nakoupení materiálu, dovozu a uložení	M3	21,425	21,425	0	1 081,92	23 180,14	0,00	0,00	23 180,14	0,00	0,00%
25	17481b	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ - Štěrka do vsakovacích rýh, vč. nakoupení materiálu, dovozu a uložení	M3	12,855	12,855	0	996,80	12 813,86	0,00	0,00	12 813,86	0,00	0,00%
26	18110	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	660,400	660,400	0	8,96	5 917,18	0,00	0,00	5 917,18	0,00	0,00%
27	18222	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU V TL DO 0,15M	M2	1 700,000	1 700,000	0	30,24	51 408,00	0,00	0,00	51 408,00	0,00	0,00%
28	18242	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU HYDROOSEVEM NA ORNICI	M2	1 700,000	1 700,000	0	16,80	28 560,00	0,00	0,00	28 560,00	0,00	0,00%
29	184A1	VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ LISTNATÝCH S BALEM VČETNĚ VYKOPU JAMKY	KUS	657,000	657,000	0	100,80	66 225,60	0,00	0,00	66 225,60	0,00	0,00%
30	18600	ZALÉVÁNÍ VODOU	M3	70,710	70,710	0	380,80	26 926,37	0,00	0,00	26 926,37	0,00	0,00%
2		Základy						235 442,82	0,00	0,00	235 442,82	0,00	0,00%
31	21450	SANACNÍ VRSTVY Z KAMENIVA - sanace pláně v případě neúnosného podloží při výměně celé konstrukce vozovky. Položka bude čerpána dle skutečnosti po odsouhlasení TDI.	M3	254,000	254,000	0	816,48	207 385,92	0,00	0,00	207 385,92	0,00	0,00%
32	21461a	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE - ve vsakovacích příkopech	M2	179,970	179,970	0	44,80	8 062,66	0,00	0,00	8 062,66	0,00	0,00%
33	21461b	SEPARAČNÍ GEOTEXTILIE - technická geotextilie pro oddělení vrstev a zamezení vzniku puchýřů v místech ubourané části konstrukce vozovky z důvodu osazení nových silničních obrubníků dle TZ	M2	146,300	146,300	0	44,80	6 554,24	0,00	0,00	6 554,24	0,00	0,00%
34	272313	ZÁKLADY Z PROSTEHO BETONU DO C16/20 - patky pro dopravní značení	M3	4,800	4,800	0	2 800,00	13 440,00	0,00	0,00	13 440,00	0,00	0,00%
5		Komunikace						1 672 090,59	-276 127,23	91 540,25	1 487 503,61	-184 586,98	-11,04%
35	56330	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI - ŠDa 0/32 Ge	M3	282,300	282,300	0	854,56	224 151,09	0,00	0,00	224 151,09	0,00	0,00%
36	56933	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI TL DO 150MM	M2	342,000	342,000	0	172,48	58 988,16	0,00	0,00	58 988,16	0,00	0,00%
37	572123	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 - PI-E 0,7 kg/m2	M2	584,200	629,000	44,800	19,07	11 140,69	0,00	854,34	11 995,03	854,34	7,67%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			629,00								
38	572214	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2 - PS-E 0,35 kg/m2	M2	2 472,750	2 942,000	469,250	12,32	30 484,28	0,00	5 781,16	36 245,44	5 781,16	18,98%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			3942,00								
39	572224	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2 - PS-E 0,7 kg/m2	M2	1 574,650	1 552,000	-22,650	20,33	32 012,63	-460,47	0,00	31 552,16	-460,47	0,00%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			1552,00								

40	57475	VOZOVKOVÉ VYZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRIZOVINY - nad chráničkou dle pol. 702232	M2	28,000	278,000	250,000	134,40	3 763,20	0,00	33 600,00	37 363,20	33 600,00	892,86%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			278,00								
41	574B34	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 40MM	M2	508,000	615,000	107,000	204,14	103 703,12	0,00	21 842,98	125 546,10	21 842,98	21,06%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			515,00								
42	574B44	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S TL. 50MM	M2	1 847,000	1 552,000	-295,000	255,12	471 206,64	-75 260,40	0,00	395 946,24	-75 260,40	-15,97%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			1532,00								
43	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	533,400	575,000	41,600	275,52	146 962,37	0,00	11 461,63	158 424,00	11 461,63	7,80%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			575,00								
44	574F46	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 50MM	M2	1 015,850	143,000	-872,850	229,60	233 239,16	-200 406,36	0,00	32 832,80	-200 406,36	-85,92%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			143,00								
45	574F88	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 90MM	M2	558,800	602,000	43,200	416,67	232 835,20	0,00	18 000,14	250 835,34	18 000,14	7,73%
		ZBV 1											
		Prepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			602,00								
46	581303	CEMENTOBETONOVÝ KRYT JEDNOVRSTVÝ VYZTUŽENÝ TŘ.II	M3	24,360	24,360	0	4 443,04	108 232,45	0,00	0,00	108 232,45	0,00	0,00%
47	582622	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z MC	M2	23,900	23,900	0	644,00	15 391,60	0,00	0,00	15 391,60	0,00	0,00%
7		Přidružené stavební výroba						7 560,00	0,00	0,00	7 560,00	0,00	0,00%
48	702232	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DÉLENÁ DN PŘES 100 DO 200 MM - chránička s DN 160 mm pro možnost budoucího osvětlení OK	M	15,000	15,000	0	504,00	7 560,00	0,00	0,00	7 560,00	0,00	0,00%
8		Potrubí						2 122,62	0,00	0,00	2 122,62	0,00	0,00%
49	899524	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 - obetonování chráničky dle pol. 702232	M3	0,824	0,82	0,000	2576	2 122,62	0,00	0,00	2 122,62	0,00	100,00%
9		Ostatní konstrukce a práce						788 220,91	0,00	398 509,47	1 186 730,37	398 509,47	50,56%
50	9113A1	SVODIDLO OCEĽ SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	96,000	96,000	0,000	1 400,00	134 400,00	0,00	0,00	134 400,00	0,00	0,00%
51	911DB3	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 VÝŠ 1,0M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	80,000	80,000	0	616,00	49 280,00	0,00	0,00	49 280,00	0,00	0,00%
52	91228	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	32,000	32,000	0	280,00	8 960,00	0,00	0,00	8 960,00	0,00	0,00%
53	91238	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	6,000	6,000	0	392,00	2 352,00	0,00	0,00	2 352,00	0,00	0,00%
54	91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	KUS	5,000	26,000	21,000	100,80	504,00	0,00	2 116,80	2 620,80	2 116,80	420,00%
		ZBV 1											

		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
55	914112	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI OCEĽ NEREFLEXNÍ - MONTÁŽ S PŘEMÍST - DIO	KUS	73,000	151,000	78,000	156,80	11 446,40	0,00	12 230,40	23 676,80	12 230,40	106,85%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
56	914113	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ	KUS	73,000	151,000	78,000	44,80	3 270,40	0,00	3 494,40	6 764,80	3 494,40	106,85%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
57	914119	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEĽ NEREFLEXNÍ - NÁJEMNÉ - každá etapa 14 dní	KSDEN	1 022,000	5 858,000	4 836,000	11,20	11 446,40	0,00	54 163,20	65 609,60	54 163,20	473,19%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
58	914131	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ FÓĽIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	30,000	33,000	3,000	2 517,47	75 524,10	0,00	7 552,41	83 076,51	7 552,41	10,00%
		ZBV 1											
		Úprava DZ dle požadavků MMK a MV viz doklady 11, 12, 14 a 16											
59	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCEĽOVÉ FÓĽIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	18,000	18,000	0	156,80	2 822,40	0,00	0,00	2 822,40	0,00	0,00%
60	914142	DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEĽ FÓĽIE TR 3 - MONT S PŘESUNEM	KUS	2,000	4,000	2,000	212,80	425,60	0,00	425,60	851,20	425,60	100,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
61	914143	DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEĽ FÓĽIE TR 3 - DEMONTÁŽ	KUS	2,000	4,000	2,000	67,20	134,40	0,00	134,40	268,80	134,40	100,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
62	914149	DOPRAV ZNAČ ZÁKL VEL OCEĽ FÓĽIE TR 3 - NÁJEMNÉ	KSDEN	28,000	152,000	124,000	16,80	470,40	0,00	2 083,20	2 553,60	2 083,20	442,86%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
63	914432	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCEĽOVÉ FÓĽIE TR 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KUS	3,000	17,000	14,000	481,60	1 444,80	0,00	6 742,40	8 187,20	6 742,40	466,67%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
64	914433	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCEĽOVÉ FÓĽIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	3,000	17,000	14,000	67,20	201,60	0,00	940,80	1 142,40	940,80	466,67%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
65	914439	DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEĽ FÓĽIE TR 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	42,000	646,000	604,000	33,60	1 411,20	0,00	20 294,40	21 705,60	20 294,40	1438,10%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správcu komunikace viz doklady 11, 12, 13											
66	914521	DOPRAV ZNAČ VELKOPLOŠ OCEĽ LAMEĽY FÓĽIE TR 2 - DOD A MONT	M2	4,000	36,400	32,400	6 720,00	26 880,00	0,00	217 728,00	244 608,00	217 728,00	810,00%
		Množství dle SOD		4,000									

		ZBV 1											
		Výmaha 4 KS venkovských DZ viz doklady 11, 12, 13 viz 512 61214			30,40								
		Součet			30,40								
67	914711	STÁLÁ DOPRAV ZAŘÍŽ Z3 OCEL DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	4,000	4,000	0	2 217,60	8 870,40	0,00	0,00	8 870,40	0,00	0,00%
68	915111	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	149,700	153,100	3,400	125,44	18 778,37	0,00	426,50	19 204,86	426,50	2,27%
		ZBV 1											
		Úprava DZ dle požadavku MMK a MV viz doklady 11, 12, 14 a 16											
69	915211	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	149,700	153,100	3,400	302,40	45 269,28	0,00	1 028,18	46 297,44	1 028,18	2,27%
		ZBV 1											
		Úprava DZ dle požadavku MMK a MV viz doklady 11, 12, 14 a 16											
70	916112	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	5,000	18,000	13,000	280,00	1 400,00	0,00	3 640,00	5 040,00	3 640,00	260,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
71	916113	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - DEMONTÁŽ	KUS	5,000	18,000	13,000	67,20	336,00	0,00	873,60	1 209,60	873,60	280,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
72	916119	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SAMOSTATNÉ - NÁJEMNÉ	KSDEN	70,000	194,000	124,000	22,40	1 568,00	0,00	2 777,60	4 345,60	2 777,60	177,14%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
73	916322	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	5,000	11,000	6,000	156,80	784,00	0,00	940,80	1 724,80	940,80	120,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
74	916323	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	5,000	11,000	6,000	44,80	224,00	0,00	268,80	492,80	268,80	120,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
75	916329	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	70,000	442,000	372,000	22,40	1 568,00	0,00	8 332,80	9 900,80	8 332,80	531,43%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
76	916362	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	22,000	94,000	72,000	156,80	3 449,60	0,00	11 289,60	14 739,20	11 289,60	327,27%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
77	916363	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	22,000	94,000	72,000	44,80	985,60	0,00	3 225,60	4 211,20	3 225,60	327,27%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné opravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
78	916369	SMĚROVACÍ DESKY Z4 OBOUSTR S FÓLIÍ TR 2 - NÁJEMNÉ	KSDEN	308,000	4 058,000	3 750,000	10,08	3 104,64	0,00	37 800,00	40 904,64	37 800,00	1217,53%

		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
79	917224	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	102,000	102,000	0	789,17	80 495,34	0,00	0,00	80 495,34	0,00	0,00%
80	917226R	SILNIČNÍ OBRUBY PRO KRUHOVÉ OBJEZDY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	52,300	52,300	0	907,20	47 446,56	0,00	0,00	47 446,56	0,00	0,00%
81	917427	CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z KAMENNÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 300MM	M	94,000	94,000	0	2 288,16	215 087,04	0,00	0,00	215 087,04	0,00	0,00%
82	931312	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 200MM2	M	248,300	248,300	0	39,20	9 733,36	0,00	0,00	9 733,36	0,00	0,00%
83	935212	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	21,000	21,000	0	538,72	11 313,12	0,00	0,00	11 313,12	0,00	0,00%
84	93811	OČIŠTĚNÍ ASFALTOVÝCH VOZOVEK UMYTÍM VODOU	M2	1 847,000	1 847,000	0	3,70	6 833,90	0,00	0,00	6 833,90	0,00	0,00%
	NP	Nové položky jednotlivé ceny převzaty z OTSKP 2020						0,00	0,00	374 356,00	374 356,00	374 356,00	100,00%
101	574D66	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL 70MM	M2	0,000	840,000	840,000	396,00	0,00	0,00	332 640,00	332 640,00	332 640,00	100,00%
		ZBV 1											
		Přepočet asfaltového souvrství na základě odsouhlasených úprav ze dne 12.4.2021 - viz doklad PR04			840,00								
102	916152	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KUS	0,000	1,000	1,000	4 350,00	0,00	0,00	4 350,00	4 350,00	4 350,00	100,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
103	916159	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - NÁJEMNÉ	KSDEN	0,000	62,000	62,000	583,00	0,00	0,00	36 146,00	36 146,00	36 146,00	100,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
104	916153	SEMAFOROVÁ PŘENOSNÁ SOUPRAVA - DEMONTÁŽ	KUS	0,000	1,000	1,000	1 220,00	0,00	0,00	1 220,00	1 220,00	1 220,00	100,00%
		ZBV 1											
		Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení dle požadavků správce komunikace viz doklady 11, 12, 13											
		Celkem					4 438 699,85	-276 127,23	875 605,72	5 038 178,33	599 478,48	13,51%	

Zápis z kontrolního dne stavby

III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky

Kontrolní den

číslo 7 konaná dne 26.4. 2021

Přítomni: zástupci objednatele, zhotovitele a TDS, viz. přiložená prezenční listina

1. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) plnění věcného harmonogramu

Dne 1.11. 2020 bylo protokolárně předáno staveniště zhotoviteli – viz. samostatný zápis

Dne 2.11. 2020 na základě dohody mezi objednatelem a zhotovitelem došlo k přerušení prací vzhledem k zimnímu období

Zahájení prací po zimním období dne 6.4. 2021.

Z minule:

Zhotovitel zpracovává aktualizaci HMG, vzhledem vyvstalým skutečnostem se pravděpodobně prodlouží doba provádění.

Aktuálně:

Trvá. Zhotovitel dostal termín do 5.5.2021

b) popis provedených prací

Z minulého KDS:

Zahájení prací po zimním období dne 6.4. 2021.

Osazeno DIO a zahájeno frézování AB krytu dle 3D modelu z RDS

Z minule 16.4. 2021:

Provedeno frézování AB krytu podle RDS, po odfrézování provedeno kontrolní měření. AD potvrdil soulad s RDS. Po odtěžení podkladních vrstev provedena kontrolní zatěžovací zkouška na pláni (viz. protokol).

Zjistila nedostatečnou únosnost pláň -19,7 Mpa poměr 1,7; Rozhodnuto o provedení sanace aktivní zóny nakupovaným materiálem (dle ČSN 736133) dle ZDS.

Provedeny zatěžovací zkoušky na parapláni 14,55 Mpa; poměr 1,58.

Dne 16.4. zahájena sanace AZ. Započato zakrytím ochranou vrstvou.

Aktuálně 16.4. 2021:

Dokončena sanace AZ a ověřena zatěžovací zkouškou, která vyhověla.

Výseč mezi větví na D7 směr Praha a Stehelčevy:

Zahájena a dokončena pokládka žulových obrubníků ve středovém přetenci a zahájena pokládka betonových obrub pro vytvoření mezikruží.

Zahájena pokládka ŠD 0-32 pro konstrukční vrstvy.

c) finanční plnění

Za měsíc listopad 2020 odsouhlasena fakturace ve výši 89 600,- Kč bez DPH.

d) fotodokumentace

Bude prováděna průběžně stavebním dozorem a zhotovitelem

3. Kontrola kvality

a) zpráva o hodnocení kvality za uplynulé období

Zatím nebyla požadována.

b) odsouhlasené materiály, TePř, revize, zkoušky a ostatní

Zhotovitel byl požádán, aby veškeré kopie protokolů o zkouškách, revizí, zaměření zasílal průběžně TDS. (Nutno předkládat pro odsouhlasení prací k faturaci). Trvá

KZP předán na předešlé koordinační poradě

4. Stav BOZP

AGENDA BOZP:

Z minula:

1. Koordinátor BOZP předá na příští poradě Plán BOZP na staveništi včetně příloh: 1 x výisk objednateli, 1 x výtisk zhotoviteli. Plán BOZP včetně příloh bude rozeslán v předstihu elektronicky všem stranám. Zhotovitel byl poučen o jeho povinnostech: např. povinnost vyvěšení oznámení OIP a úřední rozhodnutí na stavbě, prokazatelné seznamování pracovníků s Plánem BOZP, hlášení nových podzhotovitelů předepsaných způsobem min. 8 dní předem (viz. formulář v příloze).

2. Na poradě byl zdůrazněno zhotoviteli:

Zhotovitel, který nastupuje na stavbu (platí pro hlavního zhotovitele i pro jeho podzhotovitele), musí v předepsaném předstihu 8 dní předat koordinátorovi BOZP:

a) Pracovní postup na jím prováděné práce, podepsaný odpovědným pracovníkem (např. stavbyvedoucím, vedoucím střediska, jednatelem), funkce, podpis, razítko s IČEM, datum,

b) registr rizik pro tuto práci (může být i stejný z minule, pokud zahrnuje i tyto práce)

c) potvrzení o seznámení všech pracovníků i ičařů (co se objeví na stavbě) s výše uvedenými a)+b), datováno bude před zahájením těchto prací. Jako podpisovou listinu můžete upravit tu z Plánu BOZP.

3. Pokud se na stavbě vyskytuje více zhotovitelů (zaměstnanců více zaměstnavatelů nebo OSVČ), jsou povinni se navzájem prokazatelně informovat o rizicích vznikajících při jejich činnosti před zahájením prací (viz. zákoník práce a zákon 309/2006). O tomto úkonu je třeba mít písemný záznam a ten poskytnou koordinátorovi. Stejně tak je nutno provést písemný záznam o předání staveniště nebo pracoviště dalšímu zhotoviteli, který se bude na stavbě pohybovat.

4. S plánem BOZP se musí prokazatelně seznámit všichni pracovníci (zaměstnanci nebo OSVČ, kteří se budou na staveništi pohybovat). Odpovědní jsou vždy jejich zaměstnavatel a hlavní zhotovitel, který převzal staveniště. O tomto úkonu je třeba mít písemný záznam a ten poskytnou koordinátorovi.

5. Protokol – formulář ohlášení nástupu dalšího zhotovitele resp. podzhotovitele na staveniště je přílohou tohoto zápisu. (bude též rozeslán spolu s Plánem BOZP).

Trvale

Z minula 30.9.:

Koordinátor BOZP zaslal zhotoviteli a objednateli Plán BOZP na staveništi včetně příloh digitálně v otevřeném formátu.

Na dnešní poradě Koordinátor BOZP předal zhotoviteli a objednateli Plány BOZP vytištěné.

Z minula 7.4. 2021:

Výše uvedené pokyny platí trvale.

Zhotovitel byl upozorněn na povinnost vyznačit ochranná pásma IS, zejména nadzemního vedení VN !!!

Z minula 16.4. 2021:

Koordinátor BOZP provedl kontrolu staveniště dne 13.4. 2021, proveden zápis do SD. Bez závad.

Razítka do SD: chybl autorizovaný stavbyvedoucí a autorský dozor.

Zhotovitel předal kopie podpisových listin o seznámení pracovníků s plánem BOZP.

Aktuálně 16.4. 2021:

a) Koordinátor BOZP provedl kontrolu staveniště dne 17.4. a 22.4. 2021, proveden zápis do SD. Bez závad.

b) Razítka do SD: chybl autorizovaný stavbyvedoucí a autorský dozor. Trvá

c) Dne 26.4. 2021 byly shledány závady v DIO – špatně otočená dopravní značka „Z1“ rameno na Libochovičky. Zhotovitel vysvětlil příčinu (nájezd techniky) a provedl nápravu.

d) Zhotovitel byl upozorněn na podmínku stavebního povolení: II. Bod 10 – dodržení ochranného pásma pod nadzemním vedením VN 22kV – nedojde k přiblížení na menší vzdálenost než 3m.



Různé

Dne 6.4.2021

zahájeno frézování AB krytu dle 3D modelu z RDS. Po vyfrézování I. části dle RDS byly zastiženy podkladní ŠD vrstvy, které neodpovídaly původní diagnostice vozovky. Tzn., že není předpokládána mocnost živých vrstev. Jedná se o nepředvídatelnou okolnost.

Poznámka:

Při kontrolní pochůzce bylo shledáno, že stav vozovky neodpovídá stavu popsanému v Diagnostice vozovky z roku 2018. Předběžný průzkum objednatele byl proveden v rozsahu obvyklém vzhledem k rozsahu rekonstrukce a svou četností byl vypovídající skutečnému stavu vozovky. Po odfrézování asfaltových vrstev v rámci navržené okružní křižovatky ale bylo zjištěno, že asfaltové souvrství je v prostoru křižovatky proměnné a v některých místech bohužel nedosahuje hodnot předpokládaných v rámci diagnostiky vozovky. Dne 7.4. 2021 byla provedena pochůzka za účasti AD, projektanta RDS, objednatele, správce komunikace, zhotovitele a TDS. Na základě provedeného odfrézování asfaltového souvrství, zjištění nových skutečností s ohledem na mocnost souvrství i s ohledem na výšky navazujících ploch, bude zpracována aktualizace výškového řešení RDS (výškové přeřešení nivelety). Vzhledem k zastiženému podkladu po odfrézování lze očekávat větší rozsah sanovaných ploch, než bylo před zahájením prací předpokládáno.

Práce zhotovitele budou pokračovat frézováním AB krytu v místech mimo výškově aktualizované plochy. Zhotovitel zašle AD geodetické podklady z kontrolního zaměření za účelem úpravy výškového řešení do 8.4., projektant na základě těchto podkladů zpracuje do pátku 9.4. nové výškové řešení okružní křižovatky.

Dále viz. ZBV

2. Zaměření a dokladování provedených prací:

- a) Zhotovitelem bude provedeno zaměření plochy sanace AZ (po provedení odkopu)
- b) plochy živice obrusu vřede, podkladní + ložná vrstva bude doložena vážními lístky
- c) zemina a odpad odvezená na skládku bude doložena vážními lístky

3. RDS:

Z minula:

Ing. Jan Hrachovec (SAGASTA a.s.) zpracovává pro zhotovitele RDS.

TDI upozornil, že v případě změn je nutno zpracovat i změnový výkaz výměr.

Z minula 30.9. 2020:

Dle informace zhotovitele se RDS zpracovává. Konzultace o rozsahu a požadavcích na RDS již byly ukončeny. TDS upozornil na končící lhůty uvedené v SoD a vyzval zhotovitele k předložení konceptu RDS.

Z minula:

Zhotovitel předal Koncept RDS v definitivní podobě včetně změnového výkazu výměr. Na základě nepředvídaných požadavků RSD vyvstaly tyto ZBV:

- a) část svodidel bude ve s vyšší třídou zádržnosti
- b) DIO – dálková návěst bude s vyšší požadovanou třídou odrazivosti
- c) na základě požadavků RSD bude DIO o dost rozsáhlejší.

Trvá

4. Z minula:

Zhotovitel provede geodetické zaměření stávajícího stavu před zahájením prací a toto předá AD a zhotoviteli RDS. (zpracování RDS je povinnost dle SoD)

Provedeno

5. Z minula:

Archeologický dohled: TDI zajistil ohlášení arch. pracovišti.

Provedeno, TDS – BUNG CZ s.r.o. v zastoupení investora poslalo ohlášení arch. pracovišti.

6. Z minula:

TDS připomněl povinnosti při vedení stavebního deníku dle vyhl. Č. 499. Např. vždy uvádět do denních záznamů pracovní dobu (začátek a konec), počasí, počet a jména pracovníků, prováděné práce a

technologie, provedené množství prací, prováděné zkoušky a měření (do denních záznamů i na přední k tomu určený list).

Trvá

7. Administrativa

Z minula:

Zhotovitel byl upozorněn na povinnost striktně dodržovat podmínky SP a SoD. TDS předal zhotoviteli stručný přehled hlavních a zásadních povinností. **PREHLED POŽADOVANÝCH DOKLADŮ BĚHEM A PO SKONČENÍ PRACÍ.** Viz příloha tohoto zapsu

Z minula 16.4. 2021

a) Razítka autorizovaných osob ve SD: chybí autorizovaný stavbyvedoucí a autorský dozor. TRVÁ

b) Bylo upozorněno na nutnost včasného zajištění a předání dokladů pro kolaudaci včetně souhlasného stanoviska DI PČR ke kolaudaci III. Doklady nutno připravit v předstihu, tzn. před přejímkou i požádáním o svolání kolaudačního řízení (min. 4 týdny) a DI PČR pozvat na prohlídku dokončovaného díla v dostatečném předstihu před kolaudací (2 týdny).

Aktuálně 16.4. 2021:

Team TDS se rozšířil o ing. Jiřího Zmeka, tel. 724 090 379, mail: jzmek@seznam.cz

8. ZBV

a) změna zádržnosti svodidel (viz. změnový výkaz výměr)

Betonová svodidla na mostě byla nahrazena ocelovými

b) velkoplošná značka dle aktuálního požadavku ŘSD

oproti SoD navýšení plochy o 36m²

c) větší rozsah ložných a podkladních vrstev balené z důvodu menší mocnosti původních vrstev

Při kontrolní pochůzce po odfrézování AB krytu bylo shledáno, že stav vozovky neodpovídá stavu popsanému v Diagnostice vozovky z roku 2018. Došlo k profrezování na vrstvu ŠD nebo zůstala pouze slabá vrstva živice. Předběžný průzkum objednatele byl proveden v rozsahu obvyklém vzhledem k rozsahu rekonstrukce a svou četností byl vypovídající skutečnému stavu vozovky. Po odfrézování asfaltových vrstev v rámci navržené okružní křižovatky ale bylo zjištěno, že asfaltové souvrství je v prostoru křižovatky proměnné a v některých místech bohužel nedosahuje hodnot předpokládaných v rámci diagnostiky vozovky (viz. Zápis z KDS 7.4. 2021)

AD zpracovává úpravu výškového řešení. Jedná se o nepředvídatelnou okolnost

Doplnění: AD zaslal aktualizované nové vytyčovací souřadnice stavbě. Na KDS č.6 ústně konzultováno se zástupcem objednatele a TDS. Stavba musí postupovat dle SoD – viz. níže

d) Úprava DZ dle doporučení ŘSD (pan Cauder) místo 1x požaduje 8x zkrácené Z3. Bude provedeno.

26.4. 2021 - Aktuálně dle informace AD:

23.4.2021 bylo provedeno Odborem dopravy Magistrátu města Kladna „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích sil. III/00719 a III/10145“, ze kterého vyplývá požadavek na další doplnění značek v počtu 2x B 20a s údajem 70, 2x P3 na silnici III. třídy a 2x Z4b na zvýšený dělicí ostrůvek. Značka Z3 (vodící tabule) bude ve standardním provedení tzn. se 3 šipkami. Tyto nové požadavky na SDZ budou také předmětem ZBV, neboť v rámci předjednání dokumentace toto nebylo požadováno a není tak zohledněno v soupisu prací.

Z toho vyplývá, že doporučení pana Caudra z ŘSD není nutno prověřovat, neboť je již nahrazeno vydaným stanovením.

Zhotovitel zpracuje aktualizaci HMG, vzhledem vyvstalým nepředvídatelným skutečnostem bude výše uvedené mít vliv na cenu a dobu provádění. TRVÁ

9. Aktuálně k ZBV 26.4. 2021:

a) TDI urguje zhotovitele, aby veškeré ústně oznámené změny zpracovával podle Přílohy č.4 SoD, tj. dle „Směrnice upřesňující provádění změn závazků dle zákona č.134/2016 O zadávání veřejných zakázek“. Obsah dokumentace Změn musí být v rozsahu § 18 Směrnice (tj. mimo jiné Zápis o projednání ocenění soupisu prací; Rozpis ocenění změn položek; Přehled zařazení Změn do skupin (viz. §8 Směrnice); Dokladovou část Změny (další doklady nezbytné pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Změn). Pozn.: rozsah dokumentace závisí na zařazení Změn do skupin.

Poznámky:

b) Zhotovitel změny (a doplňky) ve schváleném paré RDS vyznačí barevně (červeně).

c) Projektant zpracuje změnový VV a zhotovitel ocení dle SoD.

Termín: 5.5. 2021

10. Aktuálně 26.4. 2021:

Nedílnou součástí zápisu z KDS č.7 je příloha – zkrácený přehled požadavků vyplývajících ze SoD a stavebního povolení.

Přílohy

1. Prezenční listina

2. zkrácený přehled požadavků vyplývajících ze SoD a stavebního povolení.

7. Závěr

Datum konání příští rady středa 5.5. 2021 od 13.00 na stavbě.

**Zapsal Jan Matoušek, TDS
BUNG CZ s r o**

III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky

číslo **7** konaný dňa **26.4. 2021**

[illegible]

Dnes je pokračuje na místě TDI p. Holovick 21.6.21
 Odsouhlasil umístění návestí a
 povolil jejich realizaci. Po jednání
 byl rozhodnut vypracovat odsouhlasení
 umístění návestí.

ZAFIS TDS MATRUBA

TDS provedl vyhodnocení vyřazení návestí a
 s pomocí jejich realizaci.

TDS provedl rozhodnutí proveditelnosti práce a dle

Perasi Polopisno 60

Perasi dle: 400 - 1100, 1130 - 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

ZAFIS koordinátor BOZP MATRUBA

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600

Perasi dle: 1000, 1130, 1600



VYJÁDRĚNÍ AD KE ZMĚNÁM BĚHEM STAVBY ČÍSLO I

Projekt „III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky“

Číslo projektu 120-100

Vyhotovil Ing. Jan Hrachovec, e-mail: MT:

Naše značka 120100 - SAG - ZBV- 001

Toto vyjádření je vydáno na základě zjištěných změn během provádění stavebních prací a mezi projektovými předpoklady z projektu pro provedení stavby.

Změny během výstavby byly zjištěny tyto:

1. Návěst před okružní křižovatkou IS9b

Návěst před okružní křižovatkou byla upravena na základě aktualizace dopravního označení dálniční sítě dle požadavků ŘSD a MV, dále byl uplatněn požadavek na vyšší třídu odrazivosti.

Finanční dopad do položky 914521 – navýšení 32 m²

2. Změna třídy zádržnosti u ocelových svodidel před mostním objektem

Mezi odevzdanou dokumentací a realizací stavby byla provedena úprava TP 114 – Svodidla na pozemních komunikacích – konsolidované znění, s platností od 1.7.2020. Na základě tohoto platného TP 114 je míra nebezpečí před mostem (sjetí vozidel z násypu výšky nad 3 m) v kategorii vysoká a požaduje minimální úroveň zadržení na silnicích v úrovni H1. Jedná se tedy o nahrazení 2*28 m svodidel z úrovně zadržení N2 na úroveň H1

Finanční dopad do položky 9113A1 – beze změny

3. Úprava asfaltového souvrství vozovky po provedeném odfrézování

Při kontrolní pochůzce po provedeném odfrézování bylo shledáno, že stav vozovky neodpovídá stavu popsáném v Diagnostice vozovky z roku 2018. Předběžný průzkum objednatele byl proveden v rozsahu obvyklém vzhledem k rozsahu rekonstrukce a svou četností byl vypovídající skutečnému stavu vozovky. Po odfrézování asfaltových vrstev v rámci navržené okružní křižovatky ale bylo zjištěno, že asfaltové souvrství je v prostoru křižovatky proměnné a v některých místech bohužel nedosahuje hodnot předpokládaných v rámci diagnostiky vozovky. Proto bylo přistoupeno k úpravě asfaltového souvrství tak, aby konstrukce odpovídala návrhovým předpokladům uvedeným v dokumentaci.

**PŘEPOČET ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ NA ZÁKLADĚ
ODSOUHLASENÝCH ÚPRAV ZE DNE 12.4.2021****Úprava konstrukčního složení**

Asfaltová vrstva m ²	Rozpočet m ²	Aktuálně v projektu m ²	Rozdíl proti rozpočtu m ²
ACO 11 - 40 mm	508	615	107
ACO 11 - 50 mm	1847	1552	-295
ACL 16 - 50 mm	1016	143	-873
ACL 16 - 60 mm	533	575	42
ACL 16 - 70 mm	0	840	840
ACP 22 - 90 mm	559	602	43

Výměra spojovacího a infiltračního postřiku

Typ postřiku m ²	Rozpočet m ²	Aktuálně v projektu m ²	Rozdíl proti rozpočtu m ²
Infiltrační postřik do 1,0Kg/m ²	584	629	45
Spojovací postřik do 1,0Kg/m ²	1575	1552	-23
Spojovací postřik do 0,5Kg/m ²	2473	2942	469

Výměra vozovkové výztužné vrstvy z geomřížoviny

Geomříž m ²	Rozpočet m ²	Aktuálně v projektu m ²	Rozdíl proti rozpočtu m ²
Výztužná vrstva	28	278	250

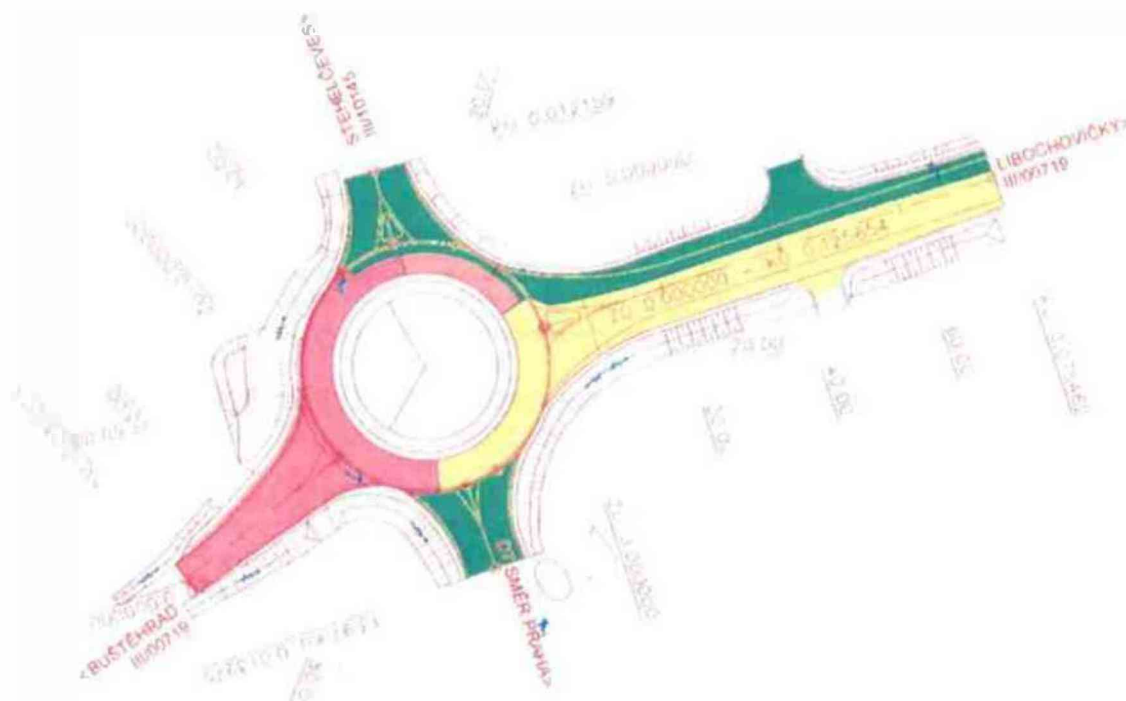


SAGASTA

PROJEKČNÍ INŽENÝRSKÁ
A KONSULTAČNÍ SPOLEČNOST

Průmyslová 100/116, 14200 Praha 4 - Břevnovsko

11 1



LE E - L H

	KONSTRUKCE VOZOVKY NA OK A VĚTVI SMĚR LIBOCHOVICKÝ (11 - 13 cm)					
	ASFALTOVÝ BETON PRO DOPUSNÉ Vrstvy	ACI 115	PVB 45/80-85	158RA	50 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CBC BP4			0.350 g/m ²	CSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODLAŽNÍ Vrstvy	ACI 165	PVB 25/55-80	158RA	60-80 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CBC BP4			0.350 g/m ²	CSN 73 6129
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM						min 130 mm
• POSTŘIBY JSOU UHAZENY V MNOŽSTVÍ ZASTROVENÍ POLOHA						
	KONSTRUKCE VOZOVKY NA OK (13 - 15 cm)					
	ASFALTOVÝ BETON PRO DOPUSNÉ Vrstvy	ACI 115	PVB 45/80-85	158RA	40 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CBC BP4			0.350 g/m ²	CSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODLAŽNÍ Vrstvy	ACI 165	PVB 25/55-80	158RA	45-50 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CBC BP4			0.350 g/m ²	CSN 73 6129
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM						min 130 mm
• POSTŘIBY JSOU UHAZENY V MNOŽSTVÍ ZASTROVENÍ POLOHA						
	PÍLA KONSTRUKCE VOZOVKY NA KŘIVINÁCH PŘES 90°					
	ASFALTOVÝ BETON PRO DOPUSNÉ Vrstvy	ACI 115	PVB 45/80-85	158RA	40 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CBC BP4			0.350 g/m ²	CSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODLAŽNÍ Vrstvy	ACI 165	PVB 25/55-80	158RA	60 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CBC BP4			0.350 g/m ²	CSN 73 6129
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODLAŽNÍ Vrstvy	ACI 225	PVB 25/55-80	158RA	80 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CSO 84			0.800 g/m ²	CSN 73 6129
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM						min 130 mm
• POSTŘIBY JSOU UHAZENY V MNOŽSTVÍ ZASTROVENÍ POLOHA						
	KONSTRUKCE VOZOVKY NA VĚTVÍCH SMĚR SMĚR ČERNOŠICE A DZ					
	ASFALTOVÝ BETON PRO DOPUSNÉ Vrstvy	ACI 115	PVB 45/80-85	158RA	50 mm	CSN EN 13108-1
	SPLOJNACÍ POSTŘIB	CBC BP4			0.350 g/m ²	CSN 73 6129
KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM						min 50 mm
• POSTŘIBY JSOU UHAZENY V MNOŽSTVÍ ZASTROVENÍ POLOHA						



SAGASTA

Tato úprava má dopad do všech položek asfaltových vrstev, spojovacích postřiků i výztužné vozovkové vrstvy dle výše uvedené tabulky.

4. Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení

Při schvalování přechodné úpravy dopravního značení bylo nutno provést úpravu s ohledem na koordinaci opatření v širších vazbách, úprav vedení linek osobní dopravy a následně projednání s příslušným orgánem policie. Z těchto důvodů a i z důvodů podmínek ze strany ŘSD, bylo nutné zpracovat nové DIO.

Finanční dopad je do všech položek spojených s DIO.

5. Navýšení počtu dopravního značení na základě „Stanovení místní úpravy“ a vyjádření k aktualizaci dopravního značení od Ministerstva vnitra

Dne 23.4.2021 bylo provedeno Odborem dopravy Magistrátu města Kladna „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích sil. III/00719 a III/10145“, ze kterého vyplývá požadavek na další doplnění značek v počtu 2x B 20a s údajem 70, 2x P3 na silnici III. třídy a 2x Z4b na zvýšený dělicí ostrůvek. Značka Z3 (vodící tabule) bude ve standardním provedení, tzn. se 3 šipkami.

Dne 7.5.2021 bylo vydáno Ministerstvem vnitra „Vyjádření k aktualizaci dopravního značení v rámci stavby III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky“, ze kterého vyplývá požadavek na doplnění 2 ks vodorovného dopravního značení č. V9a a zároveň bylo odsouhlaseno odstranění 3 ks svislého dopravního značení dle emailové komunikace před podáním žádosti.

Finanční dopad do položky 914131 – navýšení o 3 ks

Finanční dopad do položky 915111 – navýšení o 3,4 m²

Finanční dopad do položky 915211 – navýšení o 3,4 m².

V Praze dne 20.5.2021

Ing. Jan Hrachovec

Dle rozdělovníku

BUNG CZ s.r.o.

V Olšinách 2300/75

100 00 Praha 10 - Strašnice

13.5.2021

Stavba: III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky

Věc: vyjádření TDS k ZBV č.1

1.) Návěsti - velkoplošné značky dle aktuálního požadavku ŘSD oproti SoD.

Na základě aktualizace dopravního značení dálniční sítě dle požadavku ŘSD a MV došlo k navýšení plochy značek (4 ks) celkem o 32m² a též požadována vyšší třída odrazivosti. Jedná se o nepředvídatelnou okolnost. Podrobnosti viz. vyjádření AD ze dne 4.5. 2021.

2.) Změna třídy zádržnosti u svodidel

Původní betonová svodidla na mostě musí být dle ZDS nahrazena ocelovými.

Ale dle aktuálně platných předpisů musí být ještě s vyšší třídou zádržnosti než navržená v ZDS.

Zdůvodnění: Mezi dobou zpracování ZDS a realizací došlo ke změně předepsaných požadavků.

Jedná se o nepředvídatelnou okolnost. Podrobnosti viz. vyjádření AD ze dne 4.5. 2021. Jedná se o základní bezpečností prvek.

3.) Úprava skladby asfaltového souvrství po provedení odfrézování

Při kontrolní pochůzce po odfrézování AB krytu bylo shledáno, že stav vozovky neodpovídá stavu popsaném v Diagnostice vozovky z roku 2018. Došlo k profrézování na vrstvu ŠD nebo zůstala pouze slabá vrstva živice. Předběžný průzkum objednatele byl proveden v rozsahu obvyklém vzhledem k rozsahu rekonstrukce a svou četností byl vypovídající skutečnému stavu vozovky. Po odfrézování asfaltových vrstev v rámci navržené okružní křižovatky ale bylo zjištěno, že asfaltové souvrství je v prostoru křižovatky proměnné a v některých místech bohužel nedosahuje hodnot předpokládaných v rámci diagnostiky vozovky. (viz. Zápis z KDS 7.4. 2021). AD zpracoval úpravu výškového řešení. Jedná se o nepředvídatelnou okolnost.

Podrobnosti viz. vyjádření AD ze dne 4.5. 2021.

4.) Úprava rozsahu přechodné úpravy dopravního značení

Na základě požadavků dotčených orgánů a organizací při projednávání DIO bylo nutno

Přepracovat a rozšířit původní řešení (změna etapizace a navýšení požadavků). Jedná se o nepředvídatelnou okolnost. Podrobnosti viz. vyjádření AD ze dne 4.5. 2021.

5.) Navýšení počtu dopravního značení na základě „Stanovení místní úpravy“

23.4. 2021 bylo provedeno Odborem dopravy Magistrátu města Kladna „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích sil. III/00719 a III/10145“, ze kterého vyplývá požadavek na další doplnění značek v počtu 2x B 20a s údajem 70, 2x P3 na silnici III. třídy a 2x Z4b na zvýšený dělicí ostrůvek. Značka Z3 (vodící tabule) bude ve standartním provedení, tzn. se 3 šipkami. Jsou to nové požadavky na SDZ, neboť v rámci předjednání dokumentace toto nebylo požadováno a není tak zohledněno v soupisu prací. Jedná se o nepředvídatelnou okolnost.

6.) Závěr

TDS doporučil kompletní návrh ZBV č.1 zhotovitele přijmout za podmínek: dodržení SoD včetně příloh (zejména OP, zachování záruční doby, fakturace dle skutečně provedeného a odsouhlaseného množství).

TDS považuje navrhované změny za bezpodmínečně nutné z těchto důvodů:

1. uvedení do provozu (vydání kolaudačního rozhodnutí).
2. k zachování bezpečnosti provozu,
3. zachování kvality komunikace s předpokladem dalšího možného nárůstu zvláště kamionové dopravy.

Rozdělovník:

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA a.s.
2. KSÚS Středočeského kraje, p.o.

Pracovní dle CVES, v desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

26. 4. 2021

Pocasi: Teplota 12°C

24. 4. 21

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

Pracovní dle CVES, v. desce kladby
 500g, v. v. v. v.

- Ze zadaných dokumentů a realizací
 dokumentace stavby byla provedena
 úprava TP 114 - Soudce na pozemcích
 komunikací - kousek zrušen, s
 platností od 1. 4. 2020. Na základě
 těchto platných TP 114 je nutné změnit
 zedlažnost soudce ze třídy V2 na
 třídu H4 v rozsahu 2x 286m
 před přeměnou dle Bude
 řešeno ZBV

- Vzhledem k požadavkům správce
 komunikací dle ke změně
 (navýšení) DD Bude řešeno ZBV

- V návaznosti na zápis z 6. 4.
 o změně (přepracování) zrušení
 ústředí projektant a provedení
 úpravy v asf. souvrství

Bude řešeno ZBV

ZÁPIS TDS KČEE

27.4.2021

TDS provedl dnešního dne kontrolu prací

A FUKČNOSTI DIO

ZÁPIS TDS K ZÁPISU ZKOTOUTOŘO Z 27.4.2021

28.4.2021

Věkové 'oudmení' mta mto zpráva dle S-D pr. č. 4/
 tj. soubor upřesnění provedení mta zpráva - viz kpsč. 4

Předmět: Polojasno 1900

28.4.21

Pracovní doba: 700-1100, 1130-1600

Pracovníci: Kolina, Četel, Barča a ne

Pracovní práce: Opatřil sil. střeš potřeby

Stroj: Opatřil číns 2x, lveč číns

Materiál: Beton C 25/30

ZÁPIS TDS KČEE

28.4.2021

Dnešního dne provedl TDS kontrolu provedení prací s 190

Předmět: Polojasno 1900

29.4.21

Pracovní doba: 700-1100, 1130-1600

Pracovníci: Kolina, Četel, Barča a ne

Pracovní práce: Opatřil sil. pro křídlo

Opatřil, přel. SD

Stroj: Opatřil číns 2x lveč číns

v dle 1000g

Materiál: Opatřil pro křídlo

Beton C 25/30

ZÁPIS TDS KČEE

Dnešního dne provedl TDS kontrolu provedení prací s



Statutární
město Kladno



Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb

ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
Plk. Stříbrného 11
272 52 Kladno

ADRESA:

ADSUM spol. s r.o.
Havlíčková 923
273 51 Unhošť

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
náměstí Starosty Pavla 11
272 52 Kladno

Č. jednací:
ODaS/880/21

Vyřizuje:
Jaroslav Fridrich
Číslo pověření: T-2/2006-ODaS

Kladno,
28. dubna 2021

Sdělení

k přechodné úpravě provozu při realizaci stavby:

„III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky“

Magistrát města Kladna, Odbor dopravy a služeb, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích, s rozsahem působnosti vymezené zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v předmětné záležitosti sděluje následující.

Návrh přechodné úpravy provozu, který byl součástí projektu, byl pouze schématický a z hlediska stanovených podmínek resortním předpisem MD - TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v neodpovídajícím a nedostatečném rozsahu.

Projednání a stanovení přechodné úpravy provozu je úkonem souvisejícím s realizací stavby, a je vázán s dalšími podmínkami - projednání s příslušným orgánem policie, opatření v širších vazbách, vedení linek osobní dopravy...

Z důvodu uvedené nekompletnosti zpracovaného návrhu tak bylo nezbytné návrh dopracovat, resp. přepracovat, a to jak resortním předpisem, tak příslušnými orgány požadovaném rozsahu, a odpovídajícím etapám výstavby nebo vedení objízdek, v rámci projednání žádosti o uzavírku silničním správním úřadem.

Z těchto důvodů, i z důvodu podmínek ze strany ŘSD, bylo nutné zpracovat nové a úplné DIO, v následně příslušnými správními orgány schváleném rozsahu.

Stanovení včetně jeho zákonem stanoveného zveřejnění, je úkon Obce s rozšířenou působností a tento správní orgán tak zodpovídá za správnost a úplnost zveřejněného návrhu (viz. např. § 78 zák. č. 361/2000 Sb.).

„otisk razítka“

Jaroslav Fridrich
odborný referent

Práci: Polovina 59

Pracovní doba: 7⁰⁰, 11⁰⁰, 11³⁰ - 15³⁰

Pracovníci: Kalina, Čížek, Barčhoř

Provedení práce: Stabilizace povrchu plochy
pomocí hydr. pojiv, pošt. SD

Stroje: Otáčkový cat, distributor Neta CUES

Traktová fuze CUES, zem. válec

Mat. 20, v. deska Wacker 500g

Materiál: SD 0-63, bet. krytka 0-63,
hydr. pojivo

Práci: Polovina 59

Pracovní doba: 7⁰⁰, 11⁰⁰, 11³⁰ - 16⁰⁰

Pracovníci: Kalina, Čížek, Barčhoř

Provedení práce: pošt. SD, geodetické
práce, zhotovení chodníku

Stroje: Otáčkový cat, liso CUES,

v. deska Wacker 500g

Materiál: SD 0-63, bet. krytka

14.4.21

Se souhlasem TDI, objednatel a

projektanta zhotovitel dle do vývozu

velké ploše D2. Vzhledem k nahlášení

výměry opatří TDI bude řešeno v rámci

ZB.

ZÁPIS TDI FAKTORY 19.4

14.4.2021

TDI provedl kontrolu provedení prací a Dlo.

Podle hodiny zhotovitel bude řízen dle schválené podrobné



MVCRX05NXS0C
prvotní identifikátor

odbor bezpečnostní politiky
oddělení obecní policie, zbraní a dopravního inženýrství
Nad Štolou 3
170 34 Praha 7

Č. j. MV- 75603-2/OBP-2021

Praha 7. května 2021
Přílohy: 1/1

PUDIS a. s.
Podbabská 1014/20
160 00 PRAHA 6

Vyjádření k aktualizaci dopravního značení v rámci stavby III/00719 a III/10145
Bouchalka, úprava křižovatky

K č. j. 1-0585-00/MiTuh/21/001 ze dne 13. 4. 2021

K Vaší žádosti o vyjádření k aktualizaci dopravního značení v rámci stavby „III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky“ sdělujeme následující.

Před okružní křižovatkou je třeba vyznačit 2 šipky č. V 9a dle výkresu opakovaných řešení ŘSD ČR „R 100“ (viz [R100](#)), kombinace listů 1 a 5 (tzn. vyznačit 2 šipky znázorňující okružní křižovatku, první šipku ve vzdálenosti 5 – 10 m od čáry č. V 2b, další v odstupu 10 m za první šipkou). Tímto způsobem nahradit výkres MÚK Bouchalka stanovený v rámci akce „DZ proti vjetí do protisměru na dálnici“ (viz příloha).

S provedením dopravní značky č. IS 9b souhlasíme. Je-li to možné (nejsou-li dosud vybudovány základy pro tuto značku), doporučujeme tuto značku posunout o cca 20 - 30 m ve směru jízdy a tím zlepšit výhled řidiče na tuto značku.

Po úpravě dle výše uvedených připomínek doporučujeme návrh konzultovat e-mailem (kontakt viz níže) a následně zaslat Ministerstvu dopravy ke stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích. Ministerstvu vnitra již není nutné žádost zasílat, Ministerstvo dopravy si jeho písemné vyjádření podle § 77 odst. 2 písm. a) a § 124 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, následně vyžádá.

Mgr. Milena Bačkovská
vedoucí oddělení

Vyřizuje: Ing. Mikuláš Bureš

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

IČO: 279 00 096

DIČ: CZ27900096

sídlem Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11881



člen skupiny ČNES

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje, příspěvková
organizace
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5 - Smíchov
IČO: 00066001

Vyřizuje	Telefon	E-mail	Datum
Jindřich Šíma			3.6.2021

Věc: Oznámení zhotovitele o nepředvídatelných změnách na akci: „III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky“

Vážení,

dovolujeme si Vám zaslat oznámení o nepředvídatelných změnách, které vznikly v průběhu provádění díla III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky (dále jen Dílo).

Úprava asfaltového souvrství vozovky po provedeném odfrézování

Při kontrolní pochůzce po provedeném odfrézování bylo shledáno, že stav vozovky neodpovídá stavu popsaném v diagnostice vozovky z roku 2018. Předběžný průzkum objednatele byl proveden v obvyklém rozsahu vzhledem k rozsahu rekonstrukce a svou četností byl vypovídající skutečnému stavu vozovky. Po odfrézování asfaltových vrstev v rámci okružní křižovatky, bylo zjištěno, že asfaltové souvrství je v prostoru křižovatky proměnné a v některých místech bohužel nedosahuje předpokládaných hodnot (viz PR01 – vyjádření AD a PR02 – vyjádření TDS). Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem bylo nutné přistoupit k úpravě asfaltového souvrství.

Návěst před okružní křižovatkou

Dle požadavků ŘD ČR a MV bylo nutné provést aktualizaci dopravního značení návěstí před okružní křižovatkou, kde je nezbytné uplatnit požadavek na větší plochu a vyšší třídu odrazivosti (viz PR01 – vyjádření AD a PR02 – vyjádření TDS).

Úprava rozsahu přechodného dopravního značení

Při schvalování přechodné úpravy dopravního značení, bylo nutné provést úpravu s ohledem na koordinaci opatření v širších vazbách, úprav vedení linek osobní dopravy a následné projednání s příslušným orgánem Policie ČR. Z těchto důvodů a i z důvodů podmínek ze strany ŘSD ČR, bylo nutné zpracovat nové DIO (viz PR01 – vyjádření AD a PR02 – vyjádření TDS).

identifikátor datové schránky: bqafri4

bankovní spojení:

společnost je držitelem certifikátů ISO 9001, ISO 14001, OHSAS 18001

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

IČO: 279 00 096

DIČ: CZ27900096

sídlem Milady Horákové 2764, Kročehlavy, 272 01 Kladno

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 11881



Navýšení počtu dopravního značení

Dne 23.4.2021 bylo provedeno Odborem dopravy Magistrátu města Kladna „Stanovení místní úpravy na pozemních komunikacích sil. III/00719 a III/10145. (viz příloha PR03 – „Sdělení k přechodné úpravě provozu“), ze kterého vyplynula nezbytnost na doplnění dopravních značek. Dne 7.5.2021 bylo vydáno Ministerstvem vnitra „Vyjádření k aktualizaci dopravního značení v rámci stavby III/00719 a III/10145

Příloha :

PR01 – Vyjádření AD ke ZBV č. 1

PR02 – Vyjádření TDS k ZBV č. 1

PR03 – Sdělení k přechodné úpravě provozu

PR04 – Zápis z KD ze dne 26.4.2021

S přátelským pozdravem

POZEMNÍ KOMUNIKACE BOHEMIA, a.s.

IČO: 279 00 096

Ing. Jan Tříška, předseda představenstva



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
150 21 PRAHA 5, Zborovská 11

Pozemní komunikace Bohemia a.s.
Milady Horákové 2764, Kročehlavy
272 01 - Kladno

Vás dopis značky/ze dne
3.6.2021

Vyřizuje/telefon
Motal /

Praha
3.6.2021

Věc : : III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky – vyjádření
k nepředvídatelným změnám

Dle oznámení zhotovitele stavby ze dne 3.6.2021, akce „III/00719 a III/10145 Bouchalka, úprava křižovatky“ se jedná o následující změny stavby :

- úprava asfaltového souvrství vozovky po provedení odfrézování
- návěst před kruhovou křižovatkou
- úprava rozsahu přechodného dopravního značení
- navýšení počtu dopravního značení

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje jako správce a zároveň zástupce Středočeského kraje jako vlastníka nemovitostí, tj. dotčených silnic III/00719 a III/10145 a jako zadavatel výše zmíněné stavby tímto vydává pokyn k realizaci dle zhotovitelem navrženého řešení a zároveň žádá zhotovitele o zpracování ZBV k těmto změnám stavby a to v souladu se zákonem o zadávání VŘ a příslušnou směrnicí KSÚS SK.

Přílohy: Oznámení zhotovitele ze dne 3.6.2021

Karel Motal
vedoucí TSÚ-oblast Kladno



— ŽIVICE 2204,2 m²



Metry

 ČNES dopravní stavby, a.s. Milady Horákové 2764 272 01 Kladno		ZAK. ČÍSLO 700516/21
		ČÍSLO OVĚŘENÍ 307/2021
		DATUM OVĚŘENÍ 7. 6. 2021
MÍSTO STAVBY BUŠTĚHRAD	III/00719 a III/10145 BOUČALKÁ, ÚPRAVA KŘÍŽOVATKY	PŘÍLOHA 3
NAZEV AKCE		KOPIE 0
ZAMĚŘENÍ SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY		MĚŘITKO 1:500
VYPRACOVAL MICHAL RENDLA	KONTROLA DÍLA Ing. MICHAL BRADÁČ	KOLÉRAZIMOVÝ SYSTÉM S-JTSK
		VÝŠKOVÝ SYSTÉM 8pv
KVAL. STŘEDOCÍSKY ELI. BUDYŠOV		STAV. ZAMĚŘENÍ KE ČÍS. 28.2021
FORMÁT 6A4		

Zastlžené vozovkové vrstvy po odfrézování a doplnění geomíře

