

Profil zadavatele

V Říčanech dne 27.07.2021

Reg. č.: vz-153/21

Vyřizuje: Bc. Josef Tesař

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 40-42 k veřejné zakázce „III/2769 Kosmonosy, most ev. č. 2769-1 přes dálnici D10 u Kosmonos“

Vážený dodavateli,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 – Smíchov (dále jen „zadavatel“) Vám tímto v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) poskytuje níže uvedené vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce.

40.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 40: V zadávací dokumentaci je uvedeno, že maximální přípustnou (nepřekročitelnou) cenou za poptávané plnění je předpokládaná hodnota veřejné zakázky - tedy 61 673 578,60 Kč bez DPH. Tato cena byla následně upravena v souvislosti s aktualizovaným soupisem prací na částku 61 713 993,57 Kč bez DPH. V případě překročení této předpokládané a zároveň maximální ceny bude uchazeč z další účasti v zadávacím řízení vyloučen. V průvodní zprávě je uvedeno, že projekt pro stavební povolení byl odevzdán v prosinci roku 2020. Z této informace lze vyvodit závěr, že pro ocenění položek rozpočtu, a tedy i pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky, použil projektant cenovou základnu z roku 2019 (ceny za rok 2020 ještě nemohly být v době zpracování dokumentace známy). Vzhledem k vývoji cen materiálů a stavebních prací nejen v České republice, ale i na celosvětové úrovni se domníváme, že stanovená maximální cena veřejné zakázky nereflektuje cenový vývoj nejen v roce 2020, ale především v roce 2021. Na materiálových vstupech došlo v letošním roce k tak dramatickému navýšení cen, že mnozí dodavatelé jsou schopni garantovat současné ceny na období maximálně několik týdnů dopředu. To vše představuje pro účastníky výběrového řízení velké riziko, které se musí promítnout i do konečných cen. Proto se chceme laskavě zeptat na následující: 1. Má zadavatel představu o současných cenách materiálů a stavebních prací, pokud ano, je si zadavatel jist, že předpokládaná hodnota veřejné zakázky (a současně maximální přípustná cena) zohledňuje současnou cenovou úroveň stavebních prací? Zároveň žádáme zdvořile zadavatele o následující: 2. Z výše uvedených důvodů a po odborném prověření cen dle výkazu výměr ze zadávací dokumentace žádáme zadavatele o navýšení předpokládané hodnoty veřejné zakázky nebo o zrušení omezující podmínky o nepřekročitelnosti předpokládané hodnoty veřejné zakázky.
------------	--

	Vysvětlení zadávací dokumentace č. 40: Cenová nabídka byla zpracována dle cenové soustavy 2020. Zadavatel zvážil navrhované a nebude předpokládanou hodnotu veřejné zakázky a podmínku o nepřekročitelnosti předpokládané hodnoty měnit.
41.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 41: Ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 27 zadavatel přiložil aktualizovaný soupis prací, kterým byla nahrazena jeho poslední platná verze (konkrétně se jedná o problematiku objektu SO 181 - Dopravně inženýrská opatření). V položce číslo 57792B „VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO MODIFIK TL. DO 50MM" je uvedena předpokládaná výměra 5 775 M2, což přibližně odpovídá 10% plochy předpokládané objízdné trasy v celém rozsahu. V technické zprávě objektu SO 181 - DIO je na straně 8 uvedena informace, že část objízdné trasy je po provedené opravě. Proto se domníváme, že by se výměra případných oprav z tohoto úseku počítat neměla (předpokládáme, že oprava byla provedena odborně a kvalitně). Zdvořile se tedy ptáme, zda zadavatel upraví plochu předpokládaných oprav s přihlédnutím k současnému stavu komunikací na objízdných trasách. Vysvětlení zadávací dokumentace č. 41: Daný rozsah je uveden jako odhadovaný objem prací na základě zkušeností z jiných projektů pro nacenění prací jednotlivými uchazeči. Skutečný rozsah oprav bude stanoven na základě pasportu před a po realizaci stavby mostu a finanční prostředky budou čerpány se souhlasem TDS a objednatele. Plocha pro opravy upravena nebude.
42.	Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 42: V objektu SO 181 - Dopravně inženýrská opatření v položce číslo 57792B „VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO MODIFIK TL. DO 50MM" je uvedeno v popisu položky následující: Položka obsahuje: -odfrézování nebo jiné odstranění poškozených vozovkových vrstev - zaříznutí hran - vyčištění - nátěr - dodání a výplň předepsanou zhutněnou balenou asfaltovou směsí - asfaltová zálivka Domníváme se, že jednotlivé práce by měly být uvedeny v samostatných položkách, protože je rozdíl, zda se bude komunikace opravovat po malých částech nebo po větších celcích. Nelze totiž jednoznačně k ploše opravy přiřadit jednotlivé práce. Rozdělí zadavatel tuto položku dle výše uvedeného? Vysvětlení zadávací dokumentace č. 42: Skutečný rozsah a konkrétní místa oprav budou stanoveny na základě pasportu před a po realizaci stavby mostu a finanční prostředky budou čerpány se souhlasem TDS a objednatele. Položky v OTSKP jsou naceňovány včetně souvisejících prací dle plochy oprav (v m2), rozdělování proto nedává smysl. Položka rozdělena nebude.

.....
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Ing. Jan Lichtneger, ředitel