

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
 OBEC DOBŘEJOVICE		 AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING. VÁCLAV BARTŮNEK	ING. JIŘÍ MANTLÍK	JAKUB JÁNOŠÍK	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	
NÁZEV PROJEKTU:				
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA DOBŘEJOVICE - HERINK				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	DIO			
PŘÍLOHA:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	01/2021			
STUPEŇ:	DIO			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0192			

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba

Název stavby: **Okružní křižovatka Dobřejovice - Herink**

Kraj: Středočeský
Místo stavby: Obec Dobřejovice
Katastrální území: Dobřejovice
Parcelní čísla pozemků: 754/1, 774, 757
Komunikace: II/101, III/00316, III/00317

Předmět dokumentace: **DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Žadatel (investor): sdružení obcí Dobřejovice – Herink - Jesenice

Název: **Obec Dobřejovice**
Adresa: Obecní úřad Dobřejovice
Na Návsi 26,
251 70 Dobřejovice, Praha - Východ
IČ: 00 240 141

Název: **Obec Herink**
Adresa: Obecní úřad Herink
Do Višňovky 28,
251 01 Herink, Praha – Východ

Název: **Město Jesenice**
Adresa: Městský úřad Jesenice
Budějovická 303,
254 42 Jesenice, Praha - Východ

Zpracovatel dokumentace

AFRY CZ, spol.s r.o.
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ : 47 307 218
Ing.V. Bartůněk, Ing.Tomáš Vejražka
Ing. Jiří Mantlík (AI pro dopravní stavby – ČKAIT 0008578)

Datum: leden 2021

2. ÚVOD

Předkládaný návrh dopravně inženýrských opatření řeší dopravní opatření během výstavby nové okružní křižovatky. Stavba bude probíhat ve dvou fázích. V rámci jedné fáze dojde k uzavření komunikace v jednom směru a ve druhé fázi k uzavření v opačném směru.

3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

3.1. Účel stavby a navržené řešení

V zájmovém území se počítá s přestavbou stávající průsečné křižovatky na křižovatku průsečnou. Návrh DIO řeší potřebná dopravní opatření na okolní komunikační síti. Návrh DIO je zpracován v koordinaci s vlastní projektovou dokumentací. Výstavba je dělena na dvě fáze, dopravně inženýrská opatření jsou potřeba pro obě dvě fáze.

3.2. Vymezení řešeného území navrhované výstavby

Řešená oblast se nachází u obce Dobřejovice a leží mezi ulicemi K Herinku (jižní hranice) a Jesenická (severní hranice). Konkrétně na komunikaci II/101.

3.3. Stávající dopravní situace

Stavba je umístěna na západní části katastru obce Dobřejovice. V současné době je mimo zastavěné území Dobřejovic, nicméně v severovýchodním a jihovýchodním kvadrantu jsou realizované obchodní objekty.

V současné době se zde nachází poměrně rozlehlá průsečná křižovatka. Všechna 4 ramena mají samostatné větve pro odbočení vpravo.

Hlavní komunikace II/101 je v prostoru křižovatky oboustranně opatřeny řadicími pruhy pro odbočení vlevo. Celková šířka v prostoru křižovatky je cca 10 - 11 metrů. Vedlejší komunikace III/00317 a III/00316 jsou v prostoru křižovatky široké cca 6,5 - 8 metrů, provoz na nich je usměrněn zatravněnými ostrůvky, oddělovacími jednak samostatné větve pro odbočení vpravo a jednak protisměrné hlavní jízdní pruhy.

Odvodnění křižovatky zajišťují odvodňovací příkopy ve všech kvadrantech křižovatky. Příkopy mají variabilní nejednotný sklon svahů v poměru 1 : 6 až 1 : 2.

4. VŠEOBECNÉ ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ PRACOVNÍCH MÍST

1. Označování pracovních míst na komunikaci se provádí podle vzorových schémat z TP 66. Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci.
2. Vedení provozu v oblasti pracovního místa má být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
3. Dbá se, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.
4. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

5. Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
7. Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, v každém případě mimo dopravní špičky.
8. Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
9. S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
10. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, čistotě a na správném místě.

5. NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÝCH OPATŘENÍ

Vzhledem k významu silnice II/101 a autobusovým linkám PID nebude možné křižovatku během stavby kompletně uzavřít. Je nutné počítat s tím, že bude nezbytné rekonstruovat křižovatku po částech se zachováním provozu na silnici II/101 – byť kyvadlovým způsobem po zúžené vozovce spolu s řízením provozu světelnou signalizací. Dočasně bude možné postupně uzavřít pouze jednu silnici III. třídy se zachováním provozu na druhé. Během stavby tak vznikne jakási trojramenná světelně řízená křižovatka.

Přitom ovšem bude nezbytné zajistit i provoz autobusových linek PID, i když bude nutno zajistit objízdné trasy linek

- 363 Opatov – Průhonice – Dobřejovice Na Návsí – Dobřejovice Jesenická – Herink – Modletice – Velké Popovice
- 428 Babice – Říčany – Modletice – Dobřejovice – (některé spoje Herink) - Jesenice

Při stavbě severní poloviny okružní křižovatky (a tedy i uzavření silnice III/00316 – Jesenická) bude nutno

linku 363 vést v trase Dobřejovice Na Návsí – Košumberk – vlevo II/101 – vpravo V Hůrce – Modletice – Herink a zpět Modletice.

Je možná i trasa Dobřejovice Na Návsí – Košumberk – vpravo II/101 – vlevo K Herinku – Herink, ale zde je pravděpodobné zdržení pře semaforem stavby

Linku 428 vést v trase Dobřejovice Na Návsí – Košumberk – vpravo II/101 – Jesenice

Při stavbě jižní poloviny okružní křižovatky (a tedy i uzavření silnice III/00317 – K Herinku) bude nutno

linku 363 vést v trase Dobřejovice Na Návsí – Košumberk – vlevo II/101 – vpravo V Hůrce – Modletice – Herink a zpět Modletice.

Je možná i trasa Dobřejovice Na Návsí – Jesenická – vlevo II/101 – vpravo V Hůrce – Modletice – Herink a zpět Modletice

linku 428 vést v pravidelné trase

DIO fáze 1

Prostor stavby bude řešen podle schématu B6 z TP66, který bude přizpůsoben aktuální situaci. Uzávěra komunikace K Herinku bude označena svislým dopravním značením: 2xB1 (zákaz vjezdu), Z2 (závora), E3 (dodatková tabulka se vzdáleností) a IP10a (slepá ulice).

Na uzavření komunikace K Herinku bude upozorněno v předstihu pomocí svislého dopravního značení IP22 s nápisem „ULICE K HERINKU NEPRŮJEZDNÁ“. Značení bude doplněno o směrové šipky IS11c. Značení IP22 se dále bude nacházet v obcích Herink, Modletice, Dobřejovice a také před odbočkou do Modletic z komunikace II/101.

V okolí stavby bude obousměrně vyznačena objízdná trasa pomocí směrových šipek IS11c.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné z příložených situačních příloh

DIO fáze 2

Prostor stavby bude opět řešen podle schématu B6 z TP66, který bude přizpůsoben aktuální situaci. Uzávěra komunikace Jesenická bude označena svislým dopravním značením: 2xB1 (zákaz vjezdu), Z2 (závora), E3 (dodatková tabulka se vzdáleností) a IP10a (slepá ulice).

Na uzavření komunikace Jesenická upozorněno v předstihu pomocí svislého dopravního značení IP22 s nápisem „ULICE JESENICKÁ NEPRŮJEZDNÁ“. Značení bude doplněno o směrové šipky IS11c. Značení IP22 se dále bude nacházet v obci Dobřejovice a před odbočkou do Dobřejovic z komunikace II/101.

V okolí stavby bude obousměrně vyznačena objízdná trasa pomocí směrových šipek IS11c.

Podrobnosti navrženého řešení jsou patrné z příložených situačních příloh.

Na výjezdu ze zařízení staveniště budou umístěny dopravní značky P6 – Stůj, dej přednost v jízdě!. Na ulici, kam povede výjezd ze zařízení staveniště, bude umístěno svislé dopravní značení upozorňující na výjezdy ze stavby - IP22 – Pozor! Výjezd vozidel ze stavby + zn. č. A22 (Změna organizace dopravy + Jiné nebezpečí).

Všechny zábory musí být dostatečně výrazně označeny a v noci i osvětleny, aby nedošlo k úrazům či dopravním nehodám.

Dočasné svislé dopravní značky budou v reflexním provedení v normální velikosti. Osazeny budou na podkladní desky tak, aby nezasahovaly do průjezdného profilu.

6. LHŮTY VÝSTAVBY

V přípravné fázi dojde k realizaci zařízení staveniště na pozemku dle pokynu investora včetně potřebného značení. Tato fáze nebude mít dopad na okolní provoz.

1. Fáze realizace se předpokládá v délce – 6 - 8 týdnů

2. Fáze realizace se předpokládá v délce - 6 - 8 týdnů

Celková doba výstavby se předpokládá 4 - 6 měsíců. Muže být upřesněno ze strany investora.

V Praze, leden 2021

Ing. Tomáš Vejražka, Jakub Jánošík