



**POZOR !**

1) TATO DOKUMENTACE SLOUŽÍ POUZE PRO ÚČELY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ DLE STAVEBNÍHO ZÁKONA A NELŽE JI POUŽÍT PRO REALIZACI STAVBY

2) ROZSAH OBJEKTU JE DÁN ROZSAHEM VYBARVENÝCH PLOCH

3) POKUD NA VÝKRESECH NEJSOU KÓTY, NEODMĚŘOVAT Z VÝKRESU A DOTÁZAT SE PROJEKTANTA

4) POLOHA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESECH JE PŘEVZATA Z GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ, PŘÍPADNĚ JINÝCH PODKLADŮ, KTERÉ ZÍŠKAL GENERALNÍ PROJEKTANT. ZE ZKUŠENOSTÍ JE MOŽNÉ, ŽE JEJICH SKUTEČNÁ POLOHA SE OD ZAKRESLENÉ MŮŽE VÍCE ČI MĚNĚ LÍŠIT.

5) PRO VEDENÍ VŠECH STÁVAJÍCÍCH I NOVĚ NAVRŽENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE ROZHODUJÍCÍ KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY

6) PLÁN KOMUNIKACE SPOLU S JEJÍ AKTIVNÍ ZÓNOU (cca 50 cm) MUSÍ BYT ZHTNĚNÝ NA MIN. 10% PS A MUSÍ SPLŇOVAT HODNOTU MODULU PŘETVÁRNOSTI  $E_{60+2} \geq$  MINIMÁLNĚ 45 MPa

7) KABELOVÉ PROCHODKY JSOU ŘEŠENY V DOKUMENTACI JEDNOTLIVÝCH INŽ. SÍTÍ

8) STAVBA JE V EXTRAVILÁNU BEZ JAKÝCHKOLIV PĚŠÍCH KOMUNIKACÍ. PROTO SE ZDE SE SAMOSTATNÝM POHYBEM OSOB S OMEZENÍM POHYBU A ORIENTACE NEPOČÍTÁ A TUDÍŽ NEJSOU NAVRŽENY ŽÁDNÉ BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

**LEGENDA**

— ZAMĚŘENÍ  
— PARCELNÍ HRANICE  
— HRANICE KÚ  
— DOPLNKOVÁ KRESBA KN  
— STÁVNÍ VÝŠKA TERÉNU  
— NAVRHOVÁ VÝŠKA  
— OSY KOMUNIKACE  
— VOZOVKA – ASFALT  
— ZELEŇ  
— PRSTENEC – DLAŽBA  
— OSTRŮVEK – DLAŽBA  
— NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

— ZAMĚŘENÍ  
— PARCELNÍ HRANICE  
— HRANICE KÚ  
— DOPLNKOVÁ KRESBA KN  
— STÁVNÍ VÝŠKA TERÉNU  
— NAVRHOVÁ VÝŠKA  
— OSY KOMUNIKACE  
— VOZOVKA – ASFALT  
— ZELEŇ  
— PRSTENEC – DLAŽBA  
— OSTRŮVEK – DLAŽBA  
— NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

— ZAMĚŘENÍ  
— PARCELNÍ HRANICE  
— HRANICE KÚ  
— DOPLNKOVÁ KRESBA KN  
— STÁVNÍ VÝŠKA TERÉNU  
— NAVRHOVÁ VÝŠKA  
— OSY KOMUNIKACE  
— VOZOVKA – ASFALT  
— ZELEŇ  
— PRSTENEC – DLAŽBA  
— OSTRŮVEK – DLAŽBA  
— NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

— ZAMĚŘENÍ  
— PARCELNÍ HRANICE  
— HRANICE KÚ  
— DOPLNKOVÁ KRESBA KN  
— STÁVNÍ VÝŠKA TERÉNU  
— NAVRHOVÁ VÝŠKA  
— OSY KOMUNIKACE  
— VOZOVKA – ASFALT  
— ZELEŇ  
— PRSTENEC – DLAŽBA  
— OSTRŮVEK – DLAŽBA  
— NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE

**STÁVNÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

— VODOVOD  
— SILNOPROUD VN – PODZEMNÍ VEDENÍ  
— SILNOPROUD (ČETN) – ZAMĚŘENÝ  
— SILNOPROUD (ČETN) – NEZAMĚŘENÝ  
— SILNOPROUD (ČETN) – NEPOUŽITÝ  
— SILNOPROUD (TELN CARRIER) – ZAMĚŘENÝ

**NOVÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

— SILNOPROUD NN – PODZEMNÍ VEDENÍ  
— NOVÝ KABEL VO  
— NOVÝ STŮŽAR VO

**SOŘADNICOVÝ S-ITSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV**

OBJEDNATEL:	OBEC DOBŘEŠOVICE NA NÁVSI 26 251 01 DOBŘEŠOVICE	ZHOTOVITEL:	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRO 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. VÁCLAV BARTŇHĚK	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JIŘÍ MANTLÍK
VYPRACOVAL:	ING. ALICE MANTLÍKOVÁ	KONTROLOVAL:	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA

**OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA DOBŘEŠOVICE - HERINK**

**SO 101 - KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY**

**SITUACE**

ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY			
PŘÍLOHA:	SITUACE			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	01/2021			
STUPEŇ:	PPPS			
MĚŘÍTKO:	1:200			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0192			

**D.1. 2**