

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
	OBEC DOBŘEJOVICE NA NÁVSI 26 251 01 DOBŘEJOVICE	 AFRY	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING. VÁCLAV BARTŮNĚK	ING. JIŘÍ MANTLÍK	ING. JIŘÍ MANTLÍK	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	
NÁZEV PROJEKTU:				
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA DOBŘEJOVICE - HERINK				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 101 - KOMUNIKACE A TERÉNNÍ ÚPRAVY			
PŘÍLOHA:	POŽÁRNĚ-BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	01/2021	D.1.	10	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2020/0192			

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název akce: Okružní křižovatka Dobřejovice - Herink

Zhotovitel **AFRY CZ, spol.s r.o.**
Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
IČ : 47 307 218
Ing.V. Bartůněk, Ing.Tomáš Vejražka
Ing. Jiří Mantlík (AI pro dopravní stavby – ČKAIT 0008578)

Stupeň dokumentace: projektová dokumentace pro provedení stavby (PDPS)

Datum: L e d e n 2 0 2 1

2. POUŽITÉ PODKLADY

Podklady použité pro zpracování této dokumentace:

- vyhláška MMR č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, v platném znění
- vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb - Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0810 Požární bezpečnost staveb - Společná ustanovení
- ČSN 73 0821 ed.2 Požární bezpečnost staveb - Požární odolnost stavebních konstrukcí
- ČSN 73 0833 Požární bezpečnost staveb – Budovy pro bydlení a ubytování
- ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb - Změny staveb

3. POPIS A UMÍSTĚNÍ STAVBY

Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky Herink (K Herinku x Jesenická x Pražská) na křižovatku okružní. Jedná se o stavební úpravy a tomu odpovídající dopravní značení na komunikacích v křižovatce.

Rekonstrukce křižovatky bude probíhat v rozsahu ploch (ploch dopravních a přilehlých ploch přidružených) stávající křižovatky. Křižovatka se nebude rozšiřovat na okolní, dosud nezasažené pozemky.

4. ROZDĚLENÍ STAVBY DO POŽÁRNÍCH ÚSEKŮ

Pozemní komunikace není třeba dělit do požárních úseků. Stavba není rozdělena do požárních úseků.

5. STANOVENÍ POŽÁRNÍHO RIZIKA A STUPNĚ POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Pro liniové stavby není třeba stanovovat požární a ekonomické riziko a stupeň požární bezpečnosti. Pro stavbu nebylo stanoveno požární riziko.

6. ZHODNOCENÍ NAVRŽENÝCH STAVEBNÍCH KONSTRUKCÍ

Stavební konstrukce se neposuzuje.

7. EVAKUACE, ÚNIKOVÉ CESTY

Evakuace a únikové cesty se neposuzují.

8. ODSUPOVÉ VZDÁLENOSTI

Pro pozemní komunikace není třeba stanovovat odstupové vzdálenosti. Odstupové vzdálenosti od komunikace ve vybraných rekonstruovaných ulicích nebyly stanoveny.

9. ZÁSAHOVÉ CESTY, PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE, NÁSTUPNÍ PLOCHY PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU

Stávající komunikace budou mít po úpravě šířku min. 6,0 m, okružní část min 3,5 m což je dostatečné pro průjezd požárních vozidel a současně bude mít dostatečnou únosnost pro jejich průjezd.

Povrch vozovky bude asfaltový.

Zvláštní zásahové cesty, nástupní plochy, obratiště nebo výhybny se v rámci navrhovaných stavebních úprav stávající křižovatky nevyžadují a nejsou navrženy.

10. ZABEZPEČENÍ STAVBY POŽÁRNÍ VODOU, HASICÍ PŘÍSTROJE

Není předmětem této dokumentace.

11. TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Není předmětem této dokumentace.

12. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

Není předmětem této dokumentace.

13. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ STAVBY

Stavba nevyžaduje požárně bezpečnostní zařízení.

14. VÝSTRAŽNÉ A BEZPEČNOSTNÍ ZNAČKY A TABULKY

Umístění výstražných a bezpečnostních značek a tabulek není navrženo.

15. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci výstavby dojde k omezení provozu.

Vzhledem k významu silnice II/101 a autobusovým linkám PID nebude možné křižovatku během stavby kompletně uzavřít. Je nutné počítat s tím, že bude nezbytné rekonstruovat křižovatku po částech se zachováním provozu na silnici II/101 – byť kyvadlovým způsobem

po zúžené vozovce spolu s řízením provozu světelnou signalizací. Dočasně bude možné uzavřít pouze silnice III. třídy.

Podrobněji bude tuto problematiku v dalším stupni dokumentace řešit dokumentace DIO v součinnosti s požadavky ZOV a PID.

V Praze, leden 2021
Ing. Tomáš Vejražka