

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL:		ZHOTOVITEL:		
	OBEC DOBŘEJOVICE NA NÁVSI 26 251 01 DOBŘEJOVICE	 AFRY	AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:	
ING. VÁCLAV BARTŮNĚK	ING. JIŘÍ MANTLÍK	ING. JIŘÍ MANTLÍK	ING. TOMÁŠ VEJRAŽKA	
NÁZEV PROJEKTU:				
OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA DOBŘEJOVICE - HERINK				
ČÁST:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ			
STAVEBNÍ OBJEKT:				
PŘÍLOHA:	KAPACITNÍ POSOUZENÍ KŘIŽOVATKY			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	01/2021	D.1.	9	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:				
Č. ZAKÁZKY:	2020/0192			

1. ÚČEL STAVBY A NAVRŽENÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky Herink (K Herinku x Jesenická x Pražská) na křižovatku okružní. Jedná se o stavební úpravy a tomu odpovídající dopravní značení na komunikacích v křižovatce.

V místě stávající průsečné křižovatky je navržena jednopruhová okružní křižovatka s průměrem $D = 46$ m. Zpevněná část je tvořena okružním jízdním pásem šířky 4,8 m, vnějším vodicím proužkem šířky 50 cm (či zpevněnou krajnicí) a výjimečně pojížděným prstencem s šířkou 2 m.

Plynulé a bezproblémové vjezdy na okružní pás ze stávajících komunikací (šířky 4,50 – 5,00 m včetně vodicích proužků) jsou zajištěny oblouky o poloměrech $R=12$ m.

Plynulé a bezproblémové výjezdy z okružního pásu do paprsků stávajících komunikací (šířky 5,00 – 5,60 m včetně vodicích proužků) jsou zajištěny oblouky o poloměrech min. $R=18$ m.

Rekonstrukce křižovatky bude probíhat v rozsahu ploch (ploch dopravních a přilehlých ploch přidružených) stávající křižovatky. Křižovatka se nebude rozšiřovat na okolní, dosud nezasažené pozemky.

Okružní pás bude osvětlen 4 osvětlovacími stožáry s příslušně nadimenzovanými LED svítidly. Na každém rameni bude před vjezdem na OK umístěn další stožár VO. (viz samostatná část dokumentace)

Účelem přestavby je především zvýšení bezpečnosti silničního provozu, protože stávající křižovatka je v posledních letech výrazným nehodovým místem. Úpravy povedou ke zklidnění dopravy, přirozenému snížení rychlosti a k navýšení kapacity křižovatky.

2. POPIS SOUČASNÉHO STAVU

V současné době se zde nachází poměrně rozlehlá průsečná křižovatka. Všechna 4 ramena mají samostatné větve pro odbočení vpravo.

Hlavní komunikace II/101 je v prostoru křižovatky oboustranně opatřeny řadicími pruhy pro odbočení vlevo. Celková šířka v prostoru křižovatky je cca 10 – 11 metrů. Vedlejší komunikace III/00317 a III/00316 jsou v prostoru křižovatky široké cca 6,5 - 8 metrů, provoz na nich je usměrněn zatravněnými ostrůvky, oddělovacími jednak samostatné větve pro odbočení vpravo a jednak protisměrné hlavní jízdní pruhy.

Odvodnění křižovatky zajišťují odvodňovací příkopy ve všech kvadrantech křižovatky.

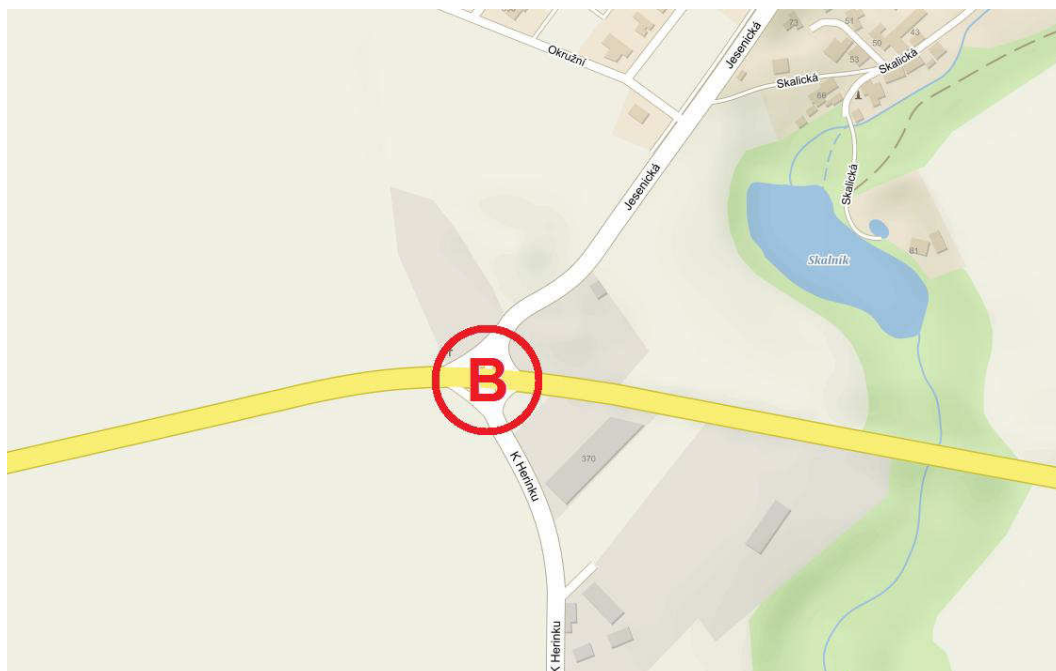
3. INTENZITY DOPRAVY

Intenzity dopravy jsou použity z práce „Dopravní průzkum v obci Dobřejovice“, sloužící jako podklad pro vypracování PD okružní křižovatky Herink. Autorem průzkumu zpracovaného v květnu až srpnu 2018, byla firma Akustika Praha, sro., Thákurova 7, Praha 6.

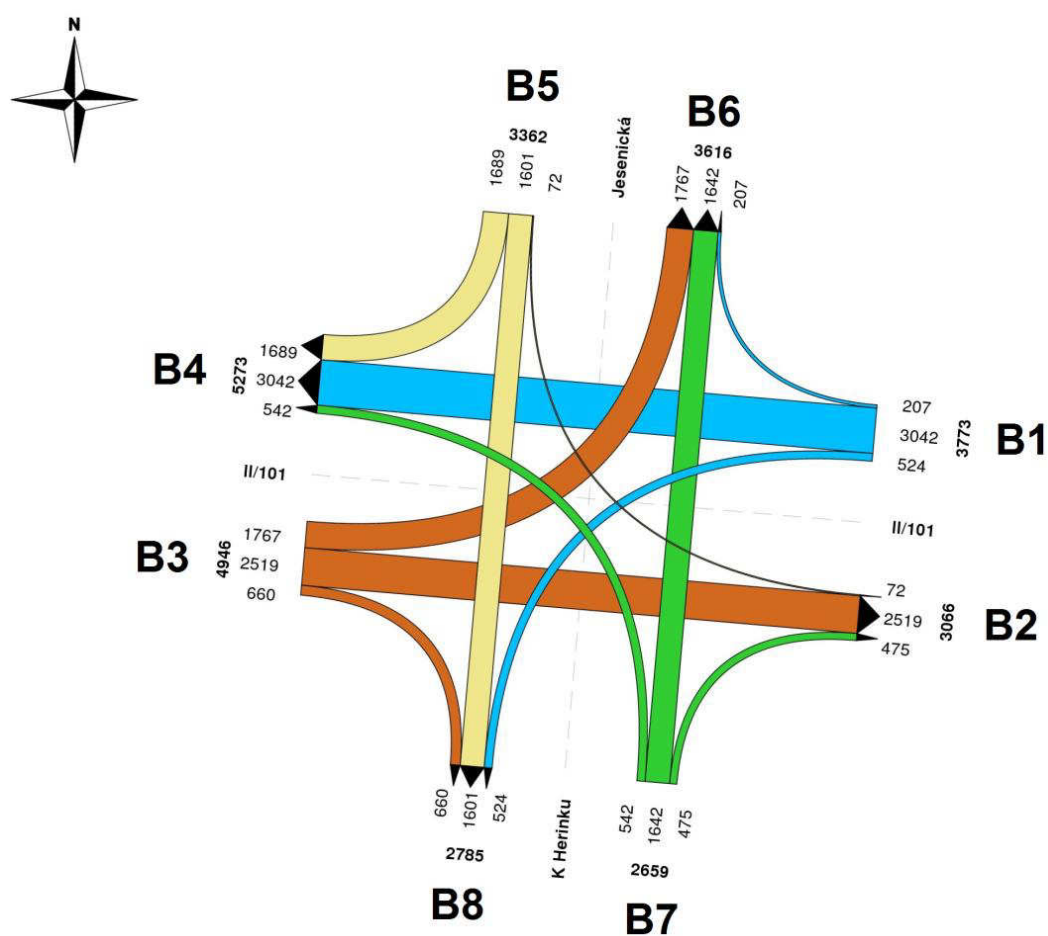
Sčítání vozidel bylo provedeno ve středu 16.5.2018.

Vyhodnocení sčítání dopravy bylo provedeno dle metodiky TP 189 - Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích. Podrobné výsledky průzkumu jsou uvedeny ve výše uvedené práci. V tomto kapacitním posouzení jsou uvedeny pro ilustraci pouze některé výstupy.

Dále uváděné kapacitní posouzení okružní křižovatky se odvolává na výsledky tohoto průzkumu, i když nejsou přímo v daném textu či obrázku zmíněny.



Umístění křižovatky (zdroj: Dopravní průzkum v obci Dobřejovice, Akustika Praha, sro.)



Denní intenzita dopravy a křižovatkové pohyby v den průzkumu (všechna vozidla/den)
(zdroj: Dopravní průzkum v obci Dobřejovice, Akustika Praha, sro.)



Roční průměr denních intenzit (všechna vozidla/24 hod.)

(zdroj: Dopravní průzkum v obci Dobřejovice, Akustika Praha, sro.)

4. KAPACITNÍ POSOUZENÍ OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKY

Kapacitní posouzení nově navržené okružní křižovatky bylo provedeno podle metodiky TP188 - Posuzování kapacity křižovatek a úseků pozemních komunikací.

Základním podkladem bylo výše uvedené sčítání dopravy.

Podle přiloženého protokolu vychází na všech vjezdech UKD (úroveň kvality dopravy) na stupni A - a to s dostatečnou rezervou do budoucnosti. Zdržení na vjezdech je minimální a střední doba zdržení se pohybuje v řádu jednotek sekund.

Vzhledem k tomu, že výjezdy z OK nejsou ničím limitovány, vyhovuje i kapacita všech výjezdů.

Okružní křižovatka tak kapacitně vyhovuje i s dostatečnou rezervou do budoucnosti.

V Praze, leden 2021

Ing. Tomáš Vejražka, Ing. Jiří Mantlík