


01	03/2021	Upřesnění dokumentace	dle příloh	Ing. Cichra
00	09/2019	Čistopis	dle příloh	Ing. Cichra
Č.	Datum	Popis	Vypracoval	Schválil
REVIZE				

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:	<p>Středočeský kraj Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p> 
-------------	---

Navrhl/vypracoval: Ing. Dárius Bolješik	Zodpovědný projektant: Ing. Dárius Bolješik	Zhotovitel: Mott MacDonald CZ, spol. s.r.o.
Technická kontrola: Ing. Dušan Cichra	Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Daniel	 <p>Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221412800</p>

Kraj: Benešov	Čís.sm.obj.:	
Katastrální území: Nesvačily u Bystřice, Bystřice u Benešova	Čís.akce:	399220
Akce: III/11437 Bystřice- Nesvačily - PD	Datum:	09/2019
	Formát:	
	Měřítko:	
Část: SO 100 Rekonstrukce komunikace	Stupeň: DSP/PDPS	Číslo kopie:
Příloha: Technická zpráva	Číslo přílohy: D.1.1.01	

Obsah

1	Identifikační údaje	3
1.1	Údaje o stavbě	3
1.2	Údaje o žadateli	3
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	5
	Objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace III/11437	5
	VYBAVENÍ PK	6
2.1	SO 101.1 Rekonstrukce komunikace km 0,000 – 0,450	6
2.2	SO 101.2 Rekonstrukce komunikace km 0,450 – 0,530	7
2.3	SO 101.3 Rekonstrukce komunikace km 0,530 – 0,871 27	8
2.4	SO 101.4.1 Rekonstrukce komunikace km -0,137 62 – 0,000	9
2.5	SO 101.4.2 Rekonstrukce komunikace km 0,871 62 – 1,005	9
2.6	SO 101.5 Sanace propustků	9
2.6.1	Propustek v havarijním stavu	9
2.7	SO 101.6 Sjezdy	10
3	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	11
4	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	12
5	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	12
6	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	12
7	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	13
8	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	13
9	Vazba na případné technologické vybavení	13
10	Přehled provedených výpočtů	14
11	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace	14

11.1 Z hlediska silniční dopravy	14
11.2 Z hlediska pěších tras	14

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

Název akce:	III/11437 Bystřice- Nesvačily – PD
Název objektu:	SO 101 Rekonstrukce komunikace III/11437
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšíř. působností:	Benešov
Katastrální území:	Nesvačily u Bystřice, Bystřice u Benešova
Stupeň PD:	Projektová dokumentace pro stavební povolení/ Projektová dokumentace pro provádění stavby

1.2 Údaje o žadateli

OBJEDNATEL DOKUMENTACE:

Středočeský kraj

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
zastoupený MVDr. Josefem Řihákem,
radním pro oblast investic a veřejných zakázek
IČO: 70891095 DIČ: CZ70891095

STAVBU ZAJIŠŤUJE:

KSUS Středočeského kraje p.o.

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

SDRUŽENÍ SPOLEČNOSTÍ: „M + M: RS PP STŘEDOČESKÝ KRAJ“

Mott MacDonald, spol. s r.o.

se sídlem Národní 984/15, 110 00 Praha 1
zastoupen Ing. Radkem Buckem, jednatelem,
a Ing. Janem Loškem, Ph.D., jednatelem
IČ: 485 88 733, DIČ: CZ 485 88 733

Mott MacDonald Limited

8-10 Sydenham Road, Croydon, Surrey, CR0 2EE
Spojené království Velké Británie a Severního Irska
jednající na území České republiky prostřednictvím:
Mott MacDonald Limited - org. složka
Národní 984/15, 110 00 Praha 1
IČ: 271 55 048, DIČ: CZ 271 55 048

SHB, akciová společnost

se sídlem Masná 1493/8, 702 00 Ostrava
zastoupena Ing. Hubertem Řehulkou, členem představenstva

IČ: 25324365, DIČ: CZ25324365

Stráský, Hustý a partneři s.r.o.

se sídlem Bohunická 133/50, 619 00 Brno
zastoupený Ing. Ilijou Hustým, jednatelem
IČ: 18827527, DIČ: CZ18827527

PK Ossendorf s.r.o.

se sídlem Tomešova 503/1, 602 00 Brno
zastoupený Ing. Janem Ossendorfem, jednatelem,
a Ing. Vlastislavem Novákem, jednatelem
IČ: 25564901, DIČ: CZ25564901

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

- Ing. Martin Daniel Mott MacDonald CZ, s.r.o.
č.a. 0010679, obor ID00 - dopravní stavby

ZPRACOVATELÉ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ DOKUMENTACE:

KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY (SO 100)

- Ing. Dáriuš Bolješik Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Bc. Jan Dibďák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Martin Novák Mott MacDonald CZ, s.r.o.
- Ing. Daniela Vičánová Mott MacDonald CZ, s.r.o.

GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

Ing. Michal Olešovský, Dubnova 807/1, 149 00 Praha 4

DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCE VOZOVKY

ESLAB, spol. s r.o., Běluňská 2913/11, 193 00 Praha 9

2 Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace III/11437

Jedná se o rekonstrukci úseku silnice III/11437 v km -0,137 62 – 1,005. Celková délka úpravy je 1138,62 m.

Stavební objekt SO 101 Rekonstrukce komunikace III/11437 je rozdělen a stavební pod objekty:

SO 101.1	<i>Rekonstrukce komunikace km 0.000-0.450</i>
SO 101.2	<i>Rekonstrukce komunikace km 0.450-0.530</i>
SO 101.3	<i>Rekonstrukce komunikace km 0.530-0.871 27</i>
SO 101.4.1	<i>Oprava komunikace km -0,137 61 - 0,000</i>
SO 101.4.2	<i>Oprava komunikace km 0.871 27 - KÚ</i>
SO 101.5	<i>Sanace propustků</i>
SO 101.6	<i>Sjezdy</i>

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k okrajovým podmínkám investora pro minimalizaci záborů, směrové řešení kopíruje v co největší míře stávající stav.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k použité technologii výstavby bylo nutné zvednout niveletu komunikace o 70mm oproti původnímu stavu. Výškové řešení v co největší míře kopíruje stávající stav s maximálním nadvýšením do 100 mm. Maximální podélný sklon v úseku je 4,05%. Většina trasy je se sklony do 2,00 %. Lomy sklonů jsou zaobleny parabolickými zakružovacími oblouky o min. poloměru 5000 m.

ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Stavební objekt SO 101 byl navržen dle ČSN 73 6101 za podmínek uvedených v bode 5.5 rekonstrukce silnic s návrhovou rychlostí návrhovou rychlostí 90 km/h. Kategorijní šířky se liší v závislosti na stávajícím uspořádání komunikace. V celém úseku je zachováno stávající zpevnění.

• Jízdní pruh	2x	2,75 m
• Vodící proužek	2x	0,25 m
• Nezpevněná krajnice	2x	0,50 m

ROZŠÍŘENÍ

Vzhledem k malému silničnímu pozemku není rozšíření ve směrových obloucích možné.

KLOPENÍ

V rámci rekonstrukce úseku bylo navrženo optimalizování klopení. Základní klopení je navržené střechovité 2,5%.

Klopení bylo navrženo dle ČSN 73 6101. Maximální příčný sklon v úseku je 6,0 %. Z větší části klopení kopíruje stávající klopení z nemožnosti rozšíření silničního tělesa.

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Rekonstrukce v celé délce zachovává původní šířkové uspořádání. Šířka zpevnění se pohybuje v rozmezí 5,73-9,00 m.

Stávajícími nezpevněné krajnice budou tyto nahrazeny ve stejné šířce 0,50 m.

Komunikace je rozdělena do víceřých pod objektů (úseků) dle postupu realizace stavby.

ZEMNÍ PRÁCE

Vzhledem k zachování stávajícího výškového a směrového řešení se očekávají pouze minimální zemní práce v odhadovaném objemu 180 m³ výkopu.

Výkopové práce budou probíhat v zeminách I. tř. těžitelnosti (klasifikace ČSN 73 6133).

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci.

ODVODNĚNÍ

Komunikace je odvodněna podélným a příčným spádem do stávajících silničních příkop, které budou prohloubeny a vyčištěny v rámci stavebního objektu SO 102.

V km 0,323 v napojení polní cesty na sil. III/11437 je potřebné převést stávající příkop přes polní cestu. Příkop je potřebné převést přes polní cestu z důvodu hromadící se povrchové vody v konci silničního příkopu. Vzhledem k malé hloubce příkopu není možné převést příkop propustkem pod polní cestou. Z tohoto důvodu, byl navržen odvodňovací liniový žlab délky 17,3m s opevněním z lomového kamene na vtoku a výtoku z liniového žlabu. Bude zde osazen žlab BGZ-S G 500 s litinovou hranou a přišroubovatelnými rošty. Žlab bude osazen do betonového lože C 25/30n XF3. Vtok a výtok ze žlabu bude upraven vytvarováním lomového kamene osazeného do betonu (šikmé čelo). Liniový žlab bude osazen tak, aby vytvářel minimální podélný spád 1,0%.

VYBAVENÍ PK

V rámci rekonstrukce komunikace není navrženo žádné vybavení PK.

2.1 SO 101.1 Rekonstrukce komunikace km 0,000 – 0,450

Začátek úseku objektu SO 101.1 rekonstrukce komunikace začíná u příčné spáry u obce Nesavačily. Úsek je dlouhý 450 m.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým průzkumem a to Variantou B recyklací za studena. Bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev, a to v tloušťce do 70 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm. Na tuto vrstvu je navrženo provedení

vyztužení okrajů ze skelné mříže s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN, polymerním povlakem skelných vláken, oky min. 25 x 25 mm a samolepícím instalačním lepidlem na spodní straně mříže v šířce role min. 1,5 m (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACL pod ložnou vrstvu) v šířce role min. 1,5 – 2,0 m. Následně budou položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 130 mm. Zvýšení stávající nivelety o 70mm. Bližší specifikace provedení je popsána v diagnostice vozovky (Dokladová část-souvisící dokumentace – 3 Diagnostika vozovky).

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyztužení skelnou mříží			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 8 50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stmelená vrstva vyrobená na místě celkovou recyklací	RS CA	min. 200 mm	TP 208
Celkem		min. 350 mm	

2.2 SO 101.2 Rekonstrukce komunikace km 0,450 – 0,530

V druhém úseku rekonstrukce komunikace musí být zhotovena nová aktivní zóna, která v úseku (odhadovaném na 80m) chybí. Po zhotovení aktivní zóny bude dovezena nová konstrukce vozovky, která bude recyklací za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm tak, aby na celém úseku byla stejná konstrukce vozovky. Na tuto vrstvu je navrženo provedení vyztužení okrajů ze skelné mříže s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN, polymerním povlakem skelných vláken, oky min. 25 x 25 mm a samolepícím instalačním lepidlem na spodní straně mříže v šířce role min. 1,5 m (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACL pod ložnou vrstvu) v šířce role min. 1,5 – 2,0 m. Následně budou položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 130 mm. Zvýšení stávající nivelety o 70mm. Bližší specifikace provedení je popsána v diagnostice vozovky (Dokladová část-souvisící dokumentace – 3 Diagnostika vozovky).

Aktivní zóna bude zhotovena z materiálu propustného nenamrzavého materiálu minimální tloušťky 300mm vhodného do aktivní zóny dle ČSN 73 61 33.

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
---	-------------------------	-------	----------------

Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyztužení skelnou mříží			
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 8 50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stmelená vrstva vyrobená na místě celkovou recyklací	RS CA	min. 200 mm	TP 208
Úprava aktivní zóny		min. 300 mm	ČSN 73 6133
Celkem		min. 630 mm	

2.3 SO 101.3 Rekonstrukce komunikace km 0,530 – 0,871 27

Třetí úsek rekonstrukce komunikace bude stejně rekonstruovaný jako první v délce 457 m.

Rekonstrukce komunikace bude probíhat dle návrhu diagnostickým průzkumem a to Variantou B recyklací za studena. bude provedeno selektivní odfrézování stávajících asfaltových vrstev, a to v tloušťce do 70 mm. Zbývající vrstvy budou rozfrézovány a provedena recyklace za studena dle TP 208 na vrstvu RS CA do mocnosti min. 200 mm. Následně bude položena vyrovnávací vrstva. Na tuto vrstvu je navrženo provedení vyztužení okrajů ze skelné mříže s min. všesměrnou tahovou pevností 100 kN, polymerním povlakem skelných vláken, oky min. 25 x 25 mm a samolepícím instalačním lepidlem na spodní straně mříže v šířce role min. 1,5 m (sanaci mříží je nezbytné provést na vyrovnávací vrstvu z ACL pod ložnou vrstvu) v šířce role min. 1,5 – 2,0 m. Následně budou položeny asfaltové vrstvy včetně postřiků v celkové tloušťce 130 mm. Zvýšení stávající nivelety o 70mm. Bližší specifikace provedení je popsána v diagnostice vozovky (Dokladová část-souvisící dokumentace – 3 Diagnostika vozovky).

KONSTRUKCE VOZOVKY

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,40 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložní vrstvy modifikovaný	ACL 16S PmB 25/55-60	60 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,50 kg/m ²	ČSN 73 6129
Vyztužení skelnou mříží			

Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACO 8 50/70	30 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřik z asfaltové emulze	PI-C	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129
Stmelená vrstva vyrobená na místě celkovou recyklací	RS CA	min. 200 mm	TP 208
Celkem		min. 330 mm	

2.4 SO 101.4.1 Rekonstrukce komunikace km -0,137 62 – 0,000

2.5 SO 101.4.2 Rekonstrukce komunikace km 0,871 62 – 1,005

Čtvrtý úsek je rozdělený na dva podobjekty (úseky). Úsek 1 se nachází na začátku řešeného úseku od úrovně křížení se silnicí III/11460 až po příčnou spáru za obcí Nesvačily. Úsek 2 začíná na příčné spáře v km 0,871 27 až po konec úseku.

Úsek 1

V celé délce úseku je navržen je navrženo odfrézování asfaltové obrusné vrstvy v tloušťce 30 mm. A položení nové vrstvy ACO 11+ v tloušťce 40 mm. Dojde tak k navýšení původní nivelety o 1,0 cm.

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifikovaný	ACO 11+ PmB 45/80-65	40 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřik z modifikované kationaktivní asfaltové emulze	PS CP	0,60 kg/m ²	ČSN 73 6129

Dále oprava úseku 1 zahrnuje opravy krajnic, vodorovného dopravního značení a prohloubení, vyčištění silničních příkopů).

Úsek 2

V úseku 2 jsou navrženy lokální opravy (poruchy vozovky, výsrava trhlin asfaltovou zálivkou, opravy krajnic, vodorovného dopravního značení a prohloubení, vyčištění silničních příkopů).

Opravy jsou uvažovány v 20 % plochy - přesný rozsah bude potvrzen na základě pasportu komunikací se souhlasem TDI.

2.6 SO 101.5 Sanace propustků

2.6.1 Propustek v havarijním stavu

Součástí tohoto objektu je výměna propustku DN 500 v km 0,131 46, který je v současné době v havarijním stavu. Stávající betonový propustek DN 500 s kolmými čely bude kompletně odstraněn. Je navrženo vybudování nového propustku stejného průměru DN 500 o celkové délce 9,87m. Propustek je navržen oboustranně se šikmými čely obloženými lomovým kamenem do betonového lože C20/25n XF3, vyspárováno cementovou maltou M25-XF4..

Výkres propustku je součástí objektu SO 101.5 D.1.1.07-Propustek v havarijním stavu

2.7 SO 101.6 Sjezdy

Po délce trasy se nachází celkem 9 sjezdů na zemědělské pozemky jedno úrovnové křížení s polní cestou a soukromý sjezd k domům.

Stávající křižovatky s místními a účelovými komunikacemi budou upraveny pouze v minimálním rozsahu pro zajištění konstrukční návaznosti na nový povrch.

Sjezdy budou vyčištěny od náletových dřevin a travin. Vrchní vrstva konstrukce cca 0,15 m bude sejmuta a nahrazená novou vrstvou zhuťněného betonového recyklátu tloušťky 0,15 m. (dle TP 208, TP 210).

<i>Staničení</i>		<i>Popis</i>	<i>Šířka (m)</i>
km -0,065	vpravo	Hospodářský sjezd	5,06
km -0,022	vlevo	Soukromí sjezd - živice	9,09
km 0,035	vpravo	Hospodářský sjezd	3,33
km 0,136	vpravo	Hospodářský sjezd	6,32
km 0,325	vpravo	Polní cesta - živice	16,70
km 0,330	vlevo	Hospodářský sjezd	6,21
km 0,609	vpravo	Hospodářský sjezd	5,58
km 0,851	vpravo	Hospodářský sjezd	3,25
km 0,693	vpravo	Hospodářský sjezd	6,67
km 0,919	vpravo	Hospodářský sjezd	7,05
km 0,925	vpravo	Hospodářský sjezd - živice	6,16

Po dvěma hospodářskými sjezdy v km -0,065 50 a km 0,851 00 se nacházejí stávající propustky. Vzhledem ke špatnému stavu propustků byla navrženy výměna trub propustků. Propustky jsou navrženy z PVC trub DN 400 uložené do štěrpkopískové lože tl. 0,10m. Čelá propustků budou seříznuta dle sklonu svahu (předpoklad 1:1,50). Čela budou obsypána recyklovaným materiálem tl. 0,15m a zhuťněna. Obsyp propustků je navržen ze štěrpkopísku se zhuťněním. Následně bude na sjezdu položena vrchní vrstva z recyklátu tl. 0,15m. Přesné výškové umístění propustků bude specifikováno během stavby na základě pročištění příkopů.

Pročištění propustků a kanalizace

Propustky/kanalizace pod nástupišti autobusových zastávek jsou s celá nové. U těchto propustků/kanalizace bude potřebné jenom pročištění. Po pravé straně se v stávajícím stavu nachází dešťová kanalizace délky 56m, která je ukončená betonovým kolmým čelem. Po levé straně je pod autobusovou zastávkou stávající propustek délky 12m.

Dále je uvažováno s pročištěním propustků v km -0,022 00 vlevo a 0,330 00 vlevo zde se nacházejí betonové propustky DN 400 délky cca 8,0 m a 6,5 m.

Staničení propustků:

km -0,065 33 vpravo	DN 400	pod autobusovou zastávkou
km -0,022 00 vlevo	DN 400	
km 0,330 00 vlevo	DN 400	
km -0.132 00 - -0.076 00 vpravo	DN 400	pročištění stávající kanalizace

Betonový žlab s mříží

V km 0,323 v napojení polní cesty na sil. III/11437 je potřebné převést stávající příkop přes polní cestu. Příkop je potřebné převést přes polní cestu z důvodu hromadící se povrchové vody v konci silničního příkopu. Vzhledem k malé hloubce příkopu není možné převést příkop propustkem pod polní cestou. Z tohoto důvodu, byl navržen odvodňovací liniový žlab délky 17,3m s opevněním z lomového kamene na vtoku a výtoku z liniového žlabu. Bude zde osazen žlab BGZ-S G 500 s litinovou hranou a přišroubovatelnými rošty. Žlab bude osazen do betonového lože C 25/30n XF3. Vtok a výtok ze žlabu bude upraven vytvarováním lomového kamene osazeného do betonu (šikmé čelo). Liniový žlab bude osazen tak, aby vytvářel minimální podélný spád 1,0%.

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro zpracování dokumentace byly použity především tyto podklady:

- [1] Zadávací dokumentace – Smlouva o dílo pro vypracování projektové dokumentace
- [2] Geodetické zaměření zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [3] Katastrální mapa zájmového území
(Ing. Michal Olešovský, 2019)
- [4] Vyjádření o existenci sítí jejich jednotlivých správců
(Správci jednotlivých inženýrských sítí, 2019)
- [5] Diagnostický průzkum konstrukce vozovky
(ESLAB, spol. s r.o., 2019)
- [6] Geoportál AOPK ČR (<http://webgis.nature.cz/mapomat/>)
- [7] Geoportál NPÚ ČR (<https://geoportal.npu.cz/web/MapApplication>)
- [8] Geoportál VÚV TGM (<http://www.dibavod.cz/70/prohlizecka-zaplavovych-uzemi.html>)
- [9] Geoportál HEIS
(https://heis.vuv.cz/data/spusteni/identchk.asp?typ=96&oblast=isvs_opvz)

4 Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Číslo SO	Název stavebního objektu	Budoucí vlastník	Budoucí správce
SO 020	Příprava staveniště	Nepředává se	Nepředává se
SO 101	Rekonstrukce komunikace III/11437		
SO 101.1	Rekonstrukce komunikace km 0.000-0.450	Středočeský kraj	KSÚS
SO 101.2	Rekonstrukce komunikace km 0.450-0.530	Středočeský kraj	KSÚS
SO 101.3	Rekonstrukce komunikace km 0.530-0.871 27	Středočeský kraj	KSÚS
SO 101.4.1	Oprava komunikace km -0,137 61 – 0,000	Středočeský kraj	KSÚS
SO 101.4.2	Oprava komunikace km 0.871 27 - KÚ	Středočeský kraj	KSÚS
SO 101.5	Sanace propustků	Středočeský kraj	KSÚS
SO 101.6	Sjezdy	vlastníci	vlastníci
SO 180	Dočasné dopravní značení III/11437	Nepředává se	Nepředává se
SO 190	Trvalé dopravní značení III/11437	Středočeský kraj	KSÚS
SO 102	Přikopy	Středočeský kraj	KSÚS

Středočeský kraj

5 Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Je součástí každého objektu. viz 2.1 – 2.4

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající režim odvedení povrchových vod zůstává zachován. Součástí opravy komunikace bude pročištění a prohloubení stávajících příkopů dle SO 102 Přikopy

Součástí opravy je sanace 8 propustků (km 0,131; 0,330 a 0,693), viz kapitola 2.7.

7 Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Zahrnuje dopravně inženýrské opatření po dobu výstavby (např. provizorní usměrnění provozu, provizorní světelná signalizace atd.) na komunikacích dotčených stavbou. Návrh tohoto opatření je součástí přílohy E – Zásady Organizace Výstavby.

Dočasné dopravní značení bude řešeno jako objekt SO 180 Dočasné dopravní značení III/11437a trvalé jako objekt SO 190 Trvalé dopravní značení III/11437.

V celém úseku (III/11437 - Bystřice - Nesvačily) budou sjezdy opatřeny směrovými sloupky Z11g kruhového průřezu s jednou červenou odrazkou po celém obvodu. Budou umístěny tak, aby byly zřetelné jak pro řidiče přijíždějícího po účelové, tak i po jiné pozemní komunikaci.

8 Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Výstavba bude probíhat v etapách dle přílohy E – Zásady organizace výstavby.

Obecně bude realizováno:

- Předání staveniště zhotoviteli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací.
- Zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí.
- Osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště.
- Provedení stavby probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- Po provedení stavby budou veškeré účelové plochy (mezisklady, zařízení staveniště) upraveny do původního stavu a stavba bude předána investorovi.

9 Vazba na případné technologické vybavení

Není potřebná vazba na technické vybavení.

10 Přehled provedených výpočtů

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

11 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celé staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo minimalizováno riziko úrazu pro kolemjdoucí i pro vozidla, tj. předepsaným způsobem označeno, osvětleno a zabezpečeno.

11.1 Z hlediska silniční dopravy

Komunikace budou po dobu výstavby uzavřené/ částečně uzavřené dle fáze výstavby. Před realizací je tedy nutné řešit dodavatelem stavby umístění provizorního dopravního značení po dobu výstavby.

11.2 Z hlediska pěších tras

Pěší budou směrováni pokud možno mimo staveniště. Pokud to nebude možné, bude nutné zajistit pohyb pěších i přes staveniště. V případě, že staveniště bude lokálně oploceno přenosným zábradlím, musí odpovídat požadavkům TP 66, čl. 4.5.2, 4.5.3. Musí mít tedy hladký povrch bez ostrých hran a musí být doplněno dotykovou lištou pro nevidomé (0,2 – 0,3 m nad chodníkem). Vždy bude zachována průchozí šířka provizorní bezbariérové trasy 1,5 m (v souladu s principy vyhlášky 398/2009 Sb.). Dále je nutné zajistit provizorní „místa pro přecházení“ přes komunikaci

V Brně, březen 2021

Vypracoval: Ing. Dárius Bolješik