

Objednatel:

Středočeský kraj
Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Středočeský kraj

ko-ka[®]

Generální
projektant :

KO-KA s.r.o., kancelář: Thákurova 7, 166 29 Praha 6
tel.: 224 355 441, 224 355 468 fax: 233 320 329 www.ko-ka.cz e-mail: ko-ka@ko-ka.cz

Vedoucí projektu

Podpis

Telefon

Hlavní inženýr projektu

Podpis

Telefon

Ing. Štěpán Moučka



224 355 444

Ing. Alena Svěrková



224 355 468

Stavba:

II/275 MCELY - KŘINEC, REKONSTRUKCE

Čís. projektu stavby:

P-1004/13

Zpracovatel části:



VPÚ DECO PRAHA a.s.
PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A KONSULTAČNÍ ORGANIZACE
Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel: 220 188 111 www.vpupraha.cz e-mail: vpupraha@vpupraha.cz

Čís. zak.: 1-0228-00/30

Datum: 03/2013

Formát: 6xA4

Vedoucí projektu:

Zodp. projektant:

Vypracoval :

Ing. Tomáš Roztočil

Ing. Tomáš Roztočil

Ing. Tomáš Roztočil

Měřítko:

Stupeň: PDPS

Část:

STAVEBNÍ ČÁST - MCELY-SOVENICE

Číslo částí:

B1

Obsah:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy:

B1.1

T E C H N I C K Á Z P R Á V A

1. Identifikační údaje

Název stavby : Oprava silnice II/275 Mcely – Sovenice, km 25,096 – 28,376
Místo stavby : silnice II/275
Katastrální území : Mcely, Sovenice
Objednatel : Středočeský kraj
Zborovská 11
150 21 Praha 5

2. Umístění stavby

Staveniště se nachází na pozemcích parcelní číslo 1039/1, katastrální území Mcely, p.č.855 a 647/2 v k.ú Sovenice – viz. příloha č. B.2 Informace o parcelách.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů

Pro vypracování dokumentace ohlášení stavby byly použity tyto podklady :

a/ Zpráva č.0841 201008601-05 DIAGNOSTIKA VOZOVKY A NÁVRH REKONSTRUKCE NA VYBRANÉM ÚSEKU SILNICE II/275 MCELY - SOVENICE

Tuto zprávu vypracovala firma IMOS BRNO, a.s., zapsaná v OR vedeným KS v Brně, oddíl B, vložka 2211, divize silniční vývoj, Olomoucká 174, 627 00 Brno, IČ : 25322257 .

b/ Vyjádření organizací a orgánů uvedená v části F. Doklady, této projektové dokumentace

c/ Průběžné jednání, konsultace a výrobní výbor s objednatelem této projektové dokumentace

d/ Geodetické zaměření provedené společností Ing. Petr Bálek – GEODETA v červnu 2011

4. Technický popis stavby

Návrh řešení opravy komunikace

Návrh rekonstrukce komunikace vychází z diagnostiky vozovky provedené firmou IMOS Brno a.s.. Zároveň byla provedena vizualizace stávajícího stavu trasy (příloha - Fotodokumentace stavby), v této příloze jsou zachyceny i jednotlivé silniční objekty, které se nacházejí v trase rekonstrukce.

Povrch komunikace vykazuje tyto poruchy:

- vyjeté koleje
- příčné a podélné trhliny
- síťové trhliny
- odlamování okrajů
- plošná deformace vozovky

Na povrchu komunikace byly prováděny lokální opravy asfaltovou směsí.

V rekonstruovaném úseku silnice II/275, tj od staničení v km 25,096 (uzlový bod č1312.A038) po km 28,376 (uzlový bod č. 1312A040) se nacházejí tyto silniční objekty :

<i>Staničení :</i>	<i>označení objektu :</i>
km 25,096	Propustek č.1 – na prostranství uvnitř obce Mcely, vtok uliční vpust'
km 25,212	Propustek č.2 – u čp. 156 v obci Mcely
km 25,242	Propustek č.3- v zastavěném území obce - nebyl nalezen
km 25,684	Propustek č.4 - u ovocných školek
km 26,470	Propustek č.5 – nebyl nalezen
km 26,598	Propustek č.6 - nedávno bylo vybudováno jeho nové vyústění - meliorace
km 26,963	Propustek č.7 – klenutý propustek
km 28,128	Propustek č.8 – na konci obce Sovenice

Dále se v trase opravy nachází značné množství hospodářských polních sjezdů. Aby jejich ponechání nebránilo odtoku srážkových vod z příkopů musí být pod sjezdem uloženo betonové (ŽB) potrubí. Sjezdy, které nejsou takto provedeny budou v rámci čištění příkopů odstraněny.

Návrh konstrukce vozovky

- ❑ výběr konstrukčně porušených ploch (síťové trhliny a deformace), tj. kompletní výměnu vrstev vozovky, odhad cca 25 % plochy vozovky
- ❑ lokální sanace – odstranění poškozených vrstev vozovky, výměna podložní zeminy do hl. 0,3 m se separací geotextilií, vybudování nových konstrukčních vrstev vozovky včetně ložní vrstvy
- ❑ opravy trhlín a olámaných okrajů na plochách, na kterých nebude prováděna lokální sanace
- ❑ spojovací postřík 0,400 -0,500 kg/m²
- ❑ vyrovnávací vrstva v potřebné tloušťce z ACL 16 (30-70 mm)
- ❑ spojovací postřík 0,150-0,200 kg/m²
- ❑ asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 tl. 40 mm

Lokální sanace jsou navrženy dle TP 170 - D1-N-6, podloží PIII (požadavek na $E_{def.2} = 45$ MPa) , TDZ IV :

- podklad ze štěrkodrti tl. 200
- podklad z SC I tl. 130 mm
- ACL 16 tl. 70 mm
- Spojovací postřík 0,400 -0,500 kg/m²
- ACO 11 tl. 40 mm

K dosažení podloží PIII se navrhuje výměna stávající zeminy do hl. 30 cm. Nový vhodný materiál se separuje geotextilií.

Oprava trhlín se navrhuje na délku trhlíny pro frézování š. cca 40 mm na hl. rovněž 40 mm a provést její vyplnění zálivkou.

Lokalizace ploch pro výměnu podloží bude provedena za účasti zástupce správce komunikace .

Odvodnění vozovky

Odvodnění vozovky bude zajištěno příčným sklonem povrchu komunikace s vyspárováním do přilehlých silničních příkopů. Příkopy budou pročištěny, materiál bude uložen za hranu příkopu.

Polní sjezdy, které brání v odtoku srážkových vod budou odstraněny.

U sjezdů, které jsou vybaveny potrubím bude provedeno jejich pročištění.

Propustek č. 1

Tento propustek se má nacházet v v km 25,096. Při prohlídce opravovaného úseku byla nalezena na zpevněném prostranství v obci vpust, která pravděpodobně svádí srážkové vody do tohoto propustku.

Propustek č. 2

Propustek č. 2 je umístěn v km 25,212 v obci Mcely. V rámci stavby dojde k jeho pročištění a bude provedena běžná údržba čel , očištění, vyspravení a nátěr proti chemickým vlivům.

Propustek č. 3

Tento propustek by se měl nacházet před koncem obce Mcely v km 25,242. Při pochůzce stavbou však nebyl nalezen a nebude tedy obnovován.

Propustek č. 4

Je umístěn v km 25,684 s betonovými čely. Jeho stav je dobrý. V rámci opravy dojde k jeho pročištění, odstranění náletových dřevin z výtoku propustku a čelo na výtoku bude zřízeno nové.

Z bezpečnostních důvodů bude po obou stranách silnice doplněno ocelové jednostranné svodidlo typu JSNH4/N2 – 2 × 60 m.

Propustek č. 5

Jedná se o propustek dle paspartu komunikace v km 26,470. Tento nebyl nalezen a protože o cca 100 m výš je další funkční propustek nebude obnovován.

Propustek č. 6

V km 26,598 je do nově vybudovaných melioračních úprav zaústěn propustek. Čelo na výtoku bude opraveno.

Z bezpečnostních důvodů bude po obou stranách silnice doplněno ocelové jednostranné svodidlo typu JSNH4/N2 – 67 m + 74 m.

Propustek č. 7

Další propustek je v km 26,963 před obcí Sovenice. Tento propustek je vyzděn k kamenných kvádrů. Je jej potřeba pročistit, případně provést jeho údržbu a vystavět nová čela.

Propustek č.8

Těsně před koncem zastavěného úseku v obci Sovenice je na trase opravy poslední propust. Čela propustky jsou z kamenných kvádrů a jsou značně poškozena. V rámci rekonstrukce silnice II/275 budou nově vybudována a propustek bude vyčištěn.

Hlavní výměry komunikace

Délka úseku	3.280 m
Šířka vozovky	5,3 m
Celková plocha úseku	17.584 m ²
Plocha frézování vozovky	4.464 m ²
Plocha výměny kompletní konstrukce	4.396 m ²
Plocha doplnění obrusné vrstvy	13.188 m ²
Plocha nebezpečné krajnice	1.640 m ²
Svodidlo JSNH4/N2	261 m

5. Stav a vybavení území stavby

Rekonstruovaný úsek komunikace II/275 prochází v délce 2329 m nezastavěným územím, cca 258 m vede zástavbou v obci Mcely a 693 m prochází obcí Sovenice.

V bezprostřední blízkosti komunikace se nenachází žádná zeleň. Stromy jsou osazeny na části trasy na vnější straně přilehlých příkopů.

V prostoru rekonstrukce komunikace II/275 se nenachází žádné chráněné území.

6. Vliv stavby na stávající inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací zajistí jejich zhotovitel vytyčení podzemních vedení na staveništi !!!! Vyjádření jednotlivých správců IS je přiloženo v části F – Doklady.

7. Dopravní značení

Stávající dopravní značení bude zachováno. Po dokončení stavby bude provedeno nové osazení silničních sloupků.

Po celé délce opravované trasy bude po dokončení pokládky obrusné vrstvy obnoveno vodorovné dopravní značení z nátěrových hmot. VDZ je prezentováno souvislou vodící čarou (V4 – 0,125) k vyznačení okraje vozovky. Dodavatel stavebních prací zajistí obnovu VDZ plastem (po vyzrání asfaltové vrstvy) dle TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání.

8. Příprava území pro stavbu

Veškeré pozemkové parcely, na kterých bude stavba realizována, jsou ve vlastnictví investora stavby – Středočeského kraje. Z uvedeného důvodu je území pro stavbu připraveno.

9. Ochrana životního prostředí

Stavbou, ani její realizací nedojde k nežádoucím vlivům na životní prostředí. Při stavbě dojde ke krátkodobému zvýšení prašnosti a hluku v průběhu provádění.

V Praze, březen 2013

Ing. Tomáš Roztočil