

Městský úřad Kolín

Odbor dopravy

Karlovo náměstí 78, 280 12 Kolín I

tel.: 321 748 111, fax: 321 720 911

e-podatelna: posta@mukolin.cz, web: http://www.mukolin.cz

pracoviště: Na Valech 72, 280 12 Kolín II



Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o.
Zborovská 11
150 21 Praha 5

Vaše čj. (zn.):
Číslo jednací: MUKOLIN/OD 94017/20-vol
Spisová zn.: OD vol 17789/2019

Počet listů: 7
Příloh/listů:

0/0
Vyřizuje: Vladimír Volf
Telefon: 321 748 107
E-mail: vladimir.volf@mukolin.cz

IČ: 00066001

Datum: 05.10.2020

ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Kolín, odbor dopravy obdržel dne 21.8.2019 žádost stavebníka Krajské správy a údržby silnic Stř. kraje, p.o., se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5, IČ 00066001 v zastoupení Metroprojekt Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 - Holešovice, IČ 45271895 o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení na stavbu „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU – II/322 Týnec n/L., most ev.č. 322-006 přes místní komunikaci za Týncem nad Labem“ na poz. parc. č. 1456/1, 1451, 1455/32 a 1455/31 v k.ú. Týnec nad Labem“.

Na základě výsledku projednání žádosti ve společném územním a stavebním řízení odbor dopravy MěÚ v Kolíně, jako speciální stavební úřad podle § 16 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) přezkoumal podle ustanovení § 94j až 94p stavebního zákona žádost o společné povolení a podle § 94p odst. 2 stavebního zákona schvaluje stavební záměr, pro který:

I. Vydává společné povolení.

Stavba obsahuje:

Předmětem stavebního záměru je oprava mostu ev. č. 322-006 na silnici č. II/322 nacházejícího se východně od Týnce nad Labem směrem na obec Kojice. S ohledem na skutečnost, že stávající most nevyhovuje po stránce stavebnětechnické a současně, že je součástí vytypované trasy určené k přepravám nadměrných nákladů, je předmětem opravy jeho odstranění a vybudování nového mostního objektu téměř shodných rozměrů. Z důvodu zajištění přejezdu nadměrného nákladu bez dalších omezení je na mostě navržena volná šířka 8,0 m. Jeho směrové i výškové řešení bude odpovídat stávajícímu stavu. Součástí stavby je i úprava krytu komunikace v délce 70 m a po jejím skončení uvedení okolního terénu do původního stavu. Nový most je navržen v kategorii S 7,5 s konstrukcí ze železobetonového polorámu s rovnoběžnými křídly. Délka přemostění stejně jako světlosti rámu je 3,500 m. Most bude po obou stranách opatřen ocelovými zábradelními svodidly se svislou výplní. Odvodnění vozovky na mostě je řešeno příčným spádem do odvodňovacích proužků, následně pak pomocí podélného spádu podél pravého obrubníku před most, kde bude voda skluzem odvedena do vsakovací jímky. Cesta pod mostem bude odvodněna příčným sklonem do odvodňovacího proužku, který je ukončen vsakovací jímkou. Voda z přechodových oblastí bude odvedena skrz drenážní beton k příčným drenážím vyústěným skrz rovnoběžná křídla na zpevněný povrch odvodňovacího proužku cesty pod mostem. Stavba bude realizována za úplné uzavírky silnice

v úseku mostního objektu s využitím náhradních objížďkových tras s předpokládanou dobou výstavby 6 měsíců.

II. Podmínky pro umístění stavby:

1 Stavba bude umístěna na pozemcích p.č. č. 1456/1, 1451, 1455/32 a 1455/31 v k.ú. Týnec nad Labem a provedena podle projektové dokumentace zpracované v 04/2019 Metroprojekt Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, autorizace – ing. Jan Pešata, autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce - číslo autorizované osoby dle seznamu ČKAIT – 0008416, která byla ověřena ve společném řízení a je přílohou tohoto rozhodnutí (pouze pro stavebníka a obecní úřad v místě stavby).

Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.

III. Podmínky pro provedení stavby:

- 1) Stavebník zajistí vytýčení prostorové plochy stavby oprávněným zeměměřičem.
- 2) Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení a zajistit ochranu zdraví a života osob na staveništi.
- 3) Zhotovitel stavby bude vybrán na podkladě výběrového řízení. Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu název stavebního podnikatele, adresu jeho sídla a předloží jeho oprávnění a každou změnu.
- 4) Před zahájením stavebních prací požádá investor správce inž. sítí o vytýčení jejich zařízení.
- 5) Staveniště bude realizováno výhradně na pozemcích stavby. Tedy na pozemcích, ke kterým má stavebník vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření, anebo právo odpovídající věcnému břemeni k pozemku. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o veřejně prospěšnou stavbu, speciální stavební úřad nevyžadoval předložení souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou, které nejsou v majetku stavebníka (viz. ustanovení § 17 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, § 110 odst. 2 písm. a) a § 184a stavebního zákona).
- 6) Při provádění stavby budou zajištěna opatření, která vyloučí znečišťování veřejných komunikací staveništní dopravou a tím i ohrožování bezpečnosti silničního provozu. V případě jakéhokoli znečištění komunikací, zejména při nepříznivých klimatických podmínkách (děšť), bude neprodleně zajištěna jejich očista.
- 7) Stavbu bude provádět fyzická nebo právnická osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních předpisů. Odborné vedení realizace stavby bude vykonávat osoba, oprávněná k výkonu této činnosti podle zvláštních předpisů.
- 8) Při provádění stavby musí být zajištěn přístup (nikoli příjezd) k pozemkům či nemovitostem sousedících se stavbou.
- 9) Stavba bude označena tabulkou s uvedením údajů dle § 115 stavebního zákona a jeho prováděcí vyhlášky č. 503/2006 Sb. (§18d) ve znění pozdějších předpisů s uvedením názvu stavby, stavebníka (investora), zhotovitele stavby, označení stavebního úřadu, který stavbu povolil, č.j. stavebního povolení a datum nabytí jeho právní moci a stanovený termín dokončení stavby.
- 10) Stavba bude prováděna za přechodné úpravy provozu za úplné uzavírky silnice č. II/322 o jejichž stanovení a povolení požádá zhotovitel MěÚ Kolín, odbor dopravy v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavebních prací, (nejlépe 30 dní před požadovaným omezením provozu). Součástí žádosti musí být kromě vlastního návrhu přechodné úpravy provozu i stanovisko Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín k tomuto.
- 11) K provedení kontrolní prohlídky stavby (§ 133 stavebního zákona) vyzve stavebník písemně zdejší speciální stavební úřad před pokládkou závěrečného krytu komunikace.
- 12) Stavba bude dokončena do 10/2021.

13) Alespoň 30 dní před dokončením stavby požádá stavebník o kolaudační souhlas.
V žádosti (dle přílohy č. 12 k vyhlášce č. 503/2006 Sb.) uvede m.j. identifikační údaje o stavbě, identifikační údaje stavebníka, předpokládaný termín dokončení stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby, pokud došlo ke změně, popis a zdůvodnění provedených odchylek od stavebního povolení, geometrický plán zaměření stavby, stavební deník se záznamy pravidelných kontrolních prohlídek stavby a výsledky předepsaných zkoušek.
Po obdržení žádosti o vydání kolaudačního souhlasu bude stavebník do 15-ti dnů uvědomen o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby.

14) Při provádění stavby budou splněny požadavky stanovisek, závazných stanovisek či vyjádření dotčených orgánů státní správy:

- *Městský úřad v Kolíně - odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 28.8.2020 - č.j. MUKOLIN/OZPZ 88354/20-novy*

a) Z hlediska nakládání s odpady:

- Shromažďovací prostředky stavebních a demoličních odpadů, a dalších odpadů kategorie „ostatní“, musí splňovat základní technické požadavky uvedené v odst. 2 § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v úplném znění. Nebezpečné odpady budou shromažďovány v souladu s odst. 1 a 7 § 5 a označeny v souladu s odst. 5 § 5 této vyhlášky.

- Nekontaminovaná zemina vytěžená během stavební činnosti bude použita ve svém přirozeném stavu pouze v místě stavby. Přebytečná zemina bude předána osobě oprávněné k převzetí odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

- O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu v Kolíně.

b) Z hlediska ochrany ovzduší:

nemáme námítky za podmínky, že:

☐ Při provádění zemních nebo stavebních prací anebo jakýchkoliv jiných činností prováděných přímo nebo nepřímo v souvislosti s realizací záměru (tzn. činností odpovídajících charakteristice stacionárního zdroje znečišťování ovzduší ve smyslu § 2 odst. e) zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v úplném znění, které znečišťují anebo by mohly znečišťovat ovzduší), které jsou anebo mohou být zdrojem zvýšené prašnosti, se ve smyslu zákona o ochraně ovzduší stanovuje technická podmínka pro tyto činnosti (provoz tohoto zdroje), podle které je investor (stavebník, provozovatel) povinen po celou dobu realizace záměru provádět taková technická a organizační opatření ke snížení této prašnosti v takovém rozsahu, aby touto prašností nedošlo k obtěžování obyvatel v místě a ani v okolí realizace záměru (např. zkrápění – mlžení vodou stavebních ploch, zametání nebo zkrápění komunikací, očista automobilů opouštějících staveniště, lešení opatřené po obvodu plachtou nebo ochrannou sítí, oplachtování ložného prostoru automobilů při převozu sypkých prašných materiálů, uzavřené shozy pro manipulaci se stavební sutí, uzavřené (zaplachtované) kontejnery pro stavební odpad, apod.).

- *Správa železniční dopravní cesty, s.r.o. ze dne 3.7.2020 - č.j. 23438/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT,*
které je nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.

- *Drážní úřad –sekce stavební, ze dne 18.7.2019 – č.j. DUCR-38389/19/Bn*
které je nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.

- *Město Týnec nad Labem ze dne 24.3.2019 - č.j. TYNL-1652/2019,*
které je nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.

- *Vodos s.r.o. ze dne 17.5.2019 – č.j. 019070092464 a ze dne 20.6.2019 – č.j. 3464/19*
která jsou nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.

- *Krajská hyg. stanice Stř. kraje se sídlem v Praze, úz. prac. v Kolíně ze dne 31.5.2019 - č.j. KHSSC 26819/2019,*
které je nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.

- *Policie ČR KŘP Stř. kraje DI Kolín ze dne 17.6.2019 – č.j. KRPS-148133-1/ČJ-2019-010406-DOŽ,*
které je nedílnou součástí projektové dokumentace stavby.

Označení účastníků řízení podle § 27 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5

v zastoupení Metroprojekt Praha a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

– Holešovice

O d ů v o d n ě n í

Dne 21.8.2019 podal stavebník Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o., se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5 v zastoupení plné moci Metroprojekt Praha, a.s. se sídlem Argentinská 1621/36, 170 00 Praha žádost o vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro stavbu „Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ EDU – II/322 Týnec n/L., most ev.č. 322-006 přes místní komunikaci za Týncem nad Labem“ na poz. parc. č. 1456/1, 1451, 1455/32 a 1455/31 v k.ú. Týnec nad Labem“. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení ve výše uvedené věci. Speciální stavební úřad opatřením ze dne 20.9.2019 vydaném pod č.j. MUKOLIN/OD 84953/19-vol oznámil zahájení společného řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům státní správy a jelikož mu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upustil od ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek účastníků řízení do 21.10.2019. Ve stanoveném termínu byl spis doplněn o závazné stanovisko MěÚ Kolín odboru životního prostředí a zemědělství podáním dne 2.10.2019 (ze dne 1.10.2019) – č.j. MUKOLIN/OZPZ 76992/19-gr, o vyjádření stejného orgánu k zahájení společného řízení podaném 8.10.2019 (ze dne 4.10.2019) – č.j. MUKOLIN/OZPZ 96993/19-Tv a o námítky účastníka řízení Českých přístavů, a.s. podáním dne 21.10.2019 (z téhož dne) – (bez č.j.). Na podkladě obsahu podaných námitek, týkajících se kácení stromů v rámci stavby, stavebník po termínu spis doplnil o složku PD „Související dokumentace - Náhradní výsadba“ podáním dne 5.11.2019 (ze dne 23.10.2019) pod zn. 55-1922/2019-Kri. Opatřením ze dne 11.11.2019 – č.j. MUKOLIN/OD 101434/19-vol seznámil speciální stavební úřad účastníky řízení s podklady rozhodnutí s možností se k těmto ještě vyjádřit do 10-ti dnů ode dne oznámení opatření. Ve stanoveném termínu byl spis doplněn o vyjádření Českých přístavů, a.s. podaném dne 22.11.2019 (ze dne 21.11.2019) – č.j. 169/412/19. Po termínu byl spis ještě doplněn o vyjádření MěÚ Kolín odboru životního prostředí a zemědělství k opatření seznámení účastníků řízení s podklady rozhodnutí podáním dne 27.11.2019 (ze dne 26.11.2019) – č.j. MUKOLIN/OZPZ 113830/19-Tv. Protože z doplněných podkladů spisu bylo zřejmé, že žádost stavebníka postrádá povolení ke kácení dřevin v rámci předmětné stavby, byl stavebník opatřením speciálního stavebního úřadu ze dne 16.1.2020 – č.j. MUKOLIN/OD 101433/19-vol vyzván k doplnění žádosti o uvedené a řízení bylo současně usnesením speciálního stavebního úřadu ze stejného dne – č.j. MUKOLIN/OD 106456/19-vol přerušeno do 30.6.2020. 18.6.2020 podal stavebník žádost (zn. 55-827/20Kri) o prodloužení termínu k doplnění podkladů. Speciální stavební úřad této vyhověl usnesením ze dne 25.6.2020 – č.j. MUKOLIN/OD 66429/20-vol, kterým prodloužil termín přerušení řízení do 31.10.2020. Dne 4.8.2020 byl spis doplněn o upravenou PD stavby, u které bylo pouze vynecháno kácení dřevin a přeložka vodovodu. Opatřením ze dne 20.8.2020 – č.j. MUKOLIN/OD 81785/20-vol seznámil speciální stavební úřad účastníky řízení s podklady rozhodnutí s možností se k těmto ještě vyjádřit do 14-ti dnů ode dne oznámení opatření. Ve stanoveném termínu byl spis doplněn o vyjádření MěÚ Kolín odboru životního prostředí a zemědělství podáním dne 31.8.2020 (ze dne 28.8.2020) – č.j. MUKOLIN/OZPZ 88354/20-novy a o vyjádření Českých přístavů, a.s. podaném dne 4.9.2020 (ze dne 3.9.2020) – č.j. 135/412/20.

K námítkám či vyjádřením Českých přístavů, a.s. ze dne 21.10.2019, 21.11.2019 a 3.9.2020 správní orgán uvádí:

Pakliže se námítky či připomínky v jednotlivých podáních opakují, správní orgán odpovídá k těmto souhrnně pouze jednou. Námítka, že stavba bude realizována bez majetkoprávního vypořádání s vlastníkem pozemků namítatele dotčených stavbou, tj., provést stavbu na cizím pozemku bez právního titulu, správní orgán k této námitce uvádí, jak uvedl již v podmínce č. 5) tohoto rozhodnutí, že v případě, že je předmětem stavebního záměru veřejně prospěšná stavba (což daná stavba je – viz. § 17 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů), není nezbytné, aby měl stavebník vyřešeny majetkoprávní vztahy s vlastníky pozemků, které mají být stavbou dotčeny ještě před vydáním společného povolení. To samozřejmě nezabavuje stavebníka povinností, aby tak učinil do zahájení stavby.

K námitce, týkající se kácení dřevin na pozemku namítatele v rámci stavby, správní orgán uvádí, že tuto stavebník vyřešil tak, že PD stavby upravil tak, že k žádnému kácení stromů jako součást stavby nedojde, stejně tak z této vypustil i přeložku vodovodu.

K námitce o provedení pasportizace stávajícího stavu příjezdové komunikace k překladní poloze (RoRo) včetně přilehlé plochy z důvodu využívání komunikace v průběhu stavby těžkou technikou a v případě vzniku škod nařídil stavebníkovi jejich náhradu spočívající v uvedení komunikace do původního stavu správní orgán uvádí, že uvedené není v kompetenci speciálního stavebního úřadu. V případě vzniku škod je třeba věc řešit občanskoprávní cestou.

Námitka o údajně účelové změně dokumentace stavby s vynecháním kácení zeleně a požadavku na úpravu dokumentace způsobem, který by reflektoval skutečné podmínky pro realizaci stavby, je pouze ničím nepodloženým tvrzením namítnutela. Naproti tomu upravená část projektové dokumentace (s vypuštěním kácení stromů a přeložky vodovodu) je zpracována oprávněnou osobou (autorizovaným inženýrem pro mosty a inženýrské konstrukce) a spec. stavební úřad tak nemá důvodu toto nijak zpochybňovat. Stavebník tak učinil (úpravu dokumentace) proto, že od 16.1.2020, kdy bylo řízení přerušeno, se mu nepodařilo s namítnutelem, jakožto vlastníkem pozemků dotčených stavbou, věc týkající kácení stromů dořešit.

Speciální stavební úřad v provedeném společném řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Speciální stavební úřad dále stavbu posoudil z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona a zjistil její soulad s požadavky:

- a) stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.

Okruh účastníků řízení podle § 94k stavebního zákona:

Účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
v zastoupení Metroprojekt Praha a.s. se sídlem I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Město Týnec nad Labem, Masarykovo náměstí 1, 281 26 Týnec nad Labem
Energie AG Kolín, a.s., Legerova 21, 280 02 Kolín III
České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha - Holešovice
Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Drážní úřad, sekce stavební - území odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
ČD-telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Žádost byla doložena dokumentací vypracovanou oprávněnou osobou a těmito stanovisky či jinými opatřeními dotčených orgánů, správců inženýrských sítí a účastníků řízení:

- MěÚ Kolín - odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 7.6.2019 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 53664/19-novy, ze dne 10.7.2019 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 68225/19-novy, ze dne 1.10.2019 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 76992/19-gr, ze dne 4.10.2019 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 96993/19-Tv, ze dne 26.11.2019 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 113830/19-Tv a ze dne 28.8.2020 – č.j. MUKOLIN/OZPZ 88354/20-novy
- MěÚ Kolín – odbor výstavby-stavební úřad ze dne 27.5.2019 – č.j. MUKOLIN/SU 53665/19-vys
- MěÚ Kolín – odbor dopravy ze dne 13.6.2019 – č.j. MUKOLIN/OD 53681/19-vol a ze dne 20.8.2020 – č.j. MUKOLIN/OD 81785/20-vol
- KÚ Stř. kraje odbor dopravy ze dne 30.5.2019 – č.j. 067562/2019/KUSK-DOP/Nech
- Město Týnec nad Labem ze dne 24.3.2019 – č.j. TYNL-1652/2019
- MěÚ Týnec nad Labem – odbor životního prostředí ze dne 18.11.2019 – č.j. ožp/TYNL-3322/2019/Stk/Usn
- Krajská hyg. stanice Stř. kraje, úz. pracoviště Kolín ze dne 31.5.2019 – č.j. KHSSC 26819/2019
- Hasičský záchranný sbor Stř. kraje, úz. odbor Kolín ze dne 12.6.2019 – č.j. KO-534-2/2019/PD
- KSÚS Stř. kraje, p.o. ze dne 14.6.2019 – zn. Jer/2019.06.14/PD.01
- Policie ČR Krajské řed. policie Stř. kraje DI Kolín ze dne 17.6.2019 – č.j. KRPS-148133-1/ČJ-2019-010406-DOŽ
- Vodos s.r.o. ze dne 17.5.2019 – č.j. 019070092464 a ze dne 20.6.2019 – č.j. 3464/19
- Arch. ústav AV ČR Praha, v.v.i. ze dne 20.5.2019 (bez č.j.)

- Ústav arch. památkové péče stř. Čech ze dne 24.5.2019 – zn. 2134/2019
- Drážní úřad – sekce stavební ze dne 18.7.2019 – č.j. DUCR-38389/19/Bn
- Povodí Labe, s.o. ze dne 31.5.2019 – č.j. PLa/2019/023283
- Správa žel. dopravní cesty, s.o. ze dne 3.7.2019 – zn. 23438/2019-SŽDC-OŘ HKR-NT
- Alfa Telecom s.r.o. ze dne 21.5.2019 (bez č.j.)
- Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. ze dne 16.5.2019 – č.j. 634009/19
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 4.6.2020 – č.j. 0101322900
- České Radiokomunikace, a.s. ze dne 16.5.2019 – zn. UPTS/OS/219532/2019 a ze dne 4.6.2020 – zn. UPTS/OS/247918/2020
- ČD Telematika a.s. ze dne 17.5.2019 – zn. 1201908249
- Čepro, a.s. ze dne 16.5.2019 – sp. zn. 7504/19 a ze dne 4.6.2020 – sp. zn. 8355/20
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 16.5.2019 – zn. 0700052318 a ze dne 4.6.2020 – zn. 0700220189
- GridServices, s.r.o. ze dne 16.5.2019 – zn. 5001929716 a ze dne 4.6.2020 – zn. 5002161118
- Telco Pro Services, a.s. ze dne 16.5.2019 – zn. 0200911708 a ze dne 4.6.2020 – zn. 0201080053
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 16.5.2019 – zn. E19667/19 a ze dne 4.6.2020 – zn. E24000/20
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 16.5.2019 - zn. 190516-1446120822 a ze dne 4.6.2020 – zn. MW9910151922178367

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, v případě podaných námitek se s těmito vypořádal v odůvodnění rozhodnutí, zabezpečil plnění požadavků vlastníků sítí technického vybavení a podmínky stanovisek zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Do podmínek společného rozhodnutí nebyly zahrnuty ty podmínky, kde povinnost jejich plnění vyplývá přímo z platných právních předpisů a ty, které se týkají soukromoprávních vztahů účastníků.

Speciální stavební úřad dal v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu účastníkům řízení možnost, aby se před vydáním rozhodnutí vyjádřili k jeho podkladům a stanovil k tomu přiměřenou lhůtu.

Protože speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5, podáním učiněným u zdejšího odboru dopravy. Včas podané a přípustné odvolání má odkladný účinek.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis (§ 82 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů). Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka řízení.

K novým skutečnostem a k návrhům na provedení nových důkazů, uvedeným v odvolání nebo v průběhu odvolacího řízení, se přihlédne jen tehdy, jde-li o takové skutečnosti, nebo důkazy, které účastník nemohl uplatnit dříve. Namítá-li účastník, že mu nebylo umožněno učinit v řízení v prvním stupni určitý úkon, musí být tento úkon učiněn spolu s odvoláním.

Stavba nesmí být zahájena, dokud společné povolení nenabude právní moci.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost **2 roky** ode dne nabytí právní moci.

Společné povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena v době jeho platnosti. Společné povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého stavebního záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

otisk úředního razítka

Ing. František Pospíšil
vedoucí odboru dopravy

Vladimír Volf
oprávněná úřední osoba

Přílohy (pro stavebníka a MěÚ v místě stavby):

Ověřená dokumentace stavby (PD – paré č. 1) a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě budou stavebníkovi předány po nabytí právní moci rozhodnutí.

Ověřená dokumentace stavby (PD – paré č. 2) bude ve smyslu § 167 odst. 2 stavebního zákona předána obecnímu úřadu v místě stavby (MěÚ Týnec nad Labem) po nabytí právní moci rozhodnutí.

Toto rozhodnutí podléhá dle položky 18 odst. 1 písm. f) zákona č. 634/2004 Sb. o správních poplatcích ve znění pozdějších předpisů správnímu poplatku ve výši 5 000,- Kč, který byl uhrazen před vydáním společného povolení. Tabulková částka 10 000,- Kč byla v souladu s pozn. na konci uvedené položky 18 snížena na polovinu sazby z důvodu, že předmětem stavebního povolení je změna dokončené stavby.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

Krajská správa a údržba silnic Stř. kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
v zastoupení Metroprojekt Praha a.s. se sídlem I.P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2
Město Týnec nad Labem, Masarykovo náměstí 1, 281 26 Týnec nad Labem
Energie AG Kolín, a.s., Legerova 21, 280 02 Kolín III
České přístavy, a.s., Jankovcova 6, 170 00 Praha - Holešovice
Správa železnic, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
Drážní úřad, sekce stavební - území odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
ČD-telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3

Dále obdrží:

MěÚ Kolín – odbor životního prostředí a zemědělství, Karlovo nám. 78, 280 12 Kolín I
KHS Stř. kraje se sídlem v Praze, Úz. prac. v Kolíně, Karlovo náměstí 44, 280 02 Kolín I
HZS Stř. kraje se sídlem v Kladně, úz. odbor Kolín, Polepská 634, 280 02 Kolín IV
Policie ČR Krajské řed. policie Stř. kraje DI, Václavská 11, 280 16 Kolín III
MěÚ Kolín – odbor dopravy (vlastní)