



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Dohoda o narovnání ke Smlouvě o dílo

ze dne 31.1.2020

číslo sml. Objednatele: S-1776/00066001/2020

na akci:

„II/110 Benešov dopravní
opatření u nádraží“

Smluvní strany

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

se sídlem: Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

IČO: 00066001

DIČ: CZ00066001

jejímž jménem jedná Ing. Jan Lichtneger, ředitel

Město Benešov

se sídlem: Masarykovo náměstí 100

IČO: 00231401

DIČ: CZ00231401

jejímž jménem jedná Ing. Jaroslav Hlavnička, starosta

č. smlouvy:

dále jen „**Objednatel**“ na straně jedné

a

B E S s.r.o.

se sídlem: Sukova 625, 256 01 Benešov

IČO: 43792553

DIČ: CZ43792553

bankovní spojení:

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 7496

jejímž jménem jedná Ing. Luboš Kurz, jednatel

Petr Váňa, jednatel

č. smlouvy: 44/2020

dále jen „**Zhotovitel**“ na straně druhé

se rozhodly uzavřít níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto

DOHODU O NAROVNÁNÍ



Článek I.

Předmět dohody o narovnání

1. Smluvní strany mezi sebou uzavřely dne 26.6.2020 Smlouvu o dílo, jejímž předmětem bylo provedení díla - „**II/110 Benešov dopravní, opatření u nádraží**“, (dále též jen „**Smlouva**“ nebo „**SOD**“). Dohoda o narovnání je uzavírána z důvodu narovnání smluvních vztahů mezi oběma smluvními stranami smlouvy o dílo týkajících se práv a povinností ohledně schválení ZBV po převzetí Díla. Ze Smlouvy vyplynul pro zhotovení díla termín do 5 měsíců ode dne protokolárního předání staveniště Objednatele Zhotoviteli k započetí plnění předmětu díla, tj. 15.7. 2020. Z důvodu akce „Oprava vodovodu ul. Nádražní“ a kolizí s 2. etapou stavby „Dopravní opatření u nádraží“ byl na základě žádosti Zhotovitele termín předání díla posunut o 1 týden do 22.12.2020. Stavba byla dokončena řádně v termínu, předčasné užívání od 18.12.2020, kompletní dokončení dlažeb 22.12.2020.
2. Vlivem nepředvídatelných událostí ve smyslu ust. § 222 odst. 6, písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, došlo ke změně ceny díla, kde původní cena díla dle SOD 30 890 053,13 Kč bez DPH byla navýšena o více náklady spojené s navýšením nákladů za provedení díla a současně ponížena o méněpráce za neprovedené práce.

K navýšení ceny díla došlo na základě

- docenění chybějící položky odstranění stávajících sloupů veřejného osvětlení

Tyto úpravy řeší ZBV č.1

- ponechání vzrostlých lip v přednádražním prostoru a z toho vyplývající změny úpravy přednádražního prostoru – nové kamenné palisády kolem lip

Tyto úpravy řeší ZBV č.2

- předláždění části bočního prostoru vedle staniční budovy, která se nachází na pozemku Správy železnic, včetně výměny betonových palisád kolem rampy pro handicapované za kamenné

Tyto úpravy řeší ZBV č.3

- zachování historických schodů z pravé strany před hlavním vchodem do nádražní budovy z pravé strany

Tyto úpravy řeší ZBV č.4

- nepředpokládané sanace lokálního sesuvu násypu v km 0,040 - 0,060 SO 101

Tyto úpravy řeší ZBV č.5

- zjištění chybějících 527,06 m žulového obrubníku 20x25 cm v soupisu prací a jejich dodatečného expresního objednání a dodání a dodatečného požadavku města na ořezání hran štípaných obrub o cca 15x15 mm u nájezdních hran do parkovišť.

Tyto úpravy řeší ZBV č.6



- změny obrusné vrstvy vozovky v průběhu realizace stavby z BBTM 11 tl. 30 mm (ČSN 736121 - nízkohlučný asfalt) na asfaltový beton ACO 11 (ABS) tl. 50 mm

Tyto úpravy řeší: ZBV č.7 pro SO 101

ZBV č.8 pro SO 111

ZBV č.9 pro SO 112 (KSUS – IROP)

ZBV č.10 pro SO 112 (město bez dotace)

ZBV č.11 pro SO 113

- zjištění inženýrských sítí (kabelové trasy ČEZ a CETIN) v křižovatce Dukelská - Tyršova v kolizní poloze s novou konstrukcí vozovky po sejmutí stávající konstrukce vozovky

Tyto úpravy řeší ZBV č.10

- záměny materiálu kabelů veřejného osvětlení z hliníku na měď

Tyto úpravy řeší: ZBV č.12 pro SO 401

ZBV č.13 pro SO 431 (město - SFDI uznatelné náklady)

ZBV č.14 pro SO 431 (město – SFDI neuznatelné náklady)

Výsledná cena díla se zohledněním jednotlivých ZBV mění následně:

Cena za dílo dle SOD (čl. III, odst. 3.1): 30 890 053,13 Kč bez DPH

ZBV č. 1: 65 103,95 Kč bez DPH

ZBV č. 2: - 321 004,69 Kč bez DPH

ZBV č. 3: 99 203,06 Kč bez DPH

ZBV č. 4: 21 343,94 Kč bez DPH

ZBV č. 5: 77 679,10 Kč bez DPH

ZBV č. 6: 1 185 314,02 Kč bez DPH

ZBV č. 7: 56 222,43 Kč bez DPH

ZBV č. 8: 46 061,63 Kč bez DPH

ZBV č. 9: 66 476,54 Kč bez DPH

ZBV č. 10: 163 016,58 Kč bez DPH

ZBV č. 11: 4 426,63 Kč bez DPH

ZBV č. 12: 45 900,30 Kč bez DPH

ZBV č. 13: 21 103,79 Kč bez DPH

ZBV č. 14: 84 342,40 Kč bez DPH

Cena za ZBV 1 - 14:

1 615 189,68 Kč bez DPH

3. Současně se touto dohodou mění cena za dílo uvedená v Článku III odst. 3.1 Smlouvy, která se zvyšuje ve smyslu předkládaných ZBV č. 1 - 14 o částku 1 615 189,68 Kč bez DPH, **1 954 379,51 Kč včetně**



DPH 21%.

Na základě vzájemné dohody se upravuje cena díla sjednaná v čl. V. Smlouvy následovně:

Původní cena díla dle Smlouvy:

Cena bez DPH	30 890 053,13 Kč
Cena včetně DPH 21%	37 376 964,29 Kč

Nová cena díla dle Dohody o narovnání:

Cena díla bez DPH	32 505 242,81 Kč
Celková cena díla včetně DPH 21 %	39 331 343,80 Kč

4. Změna závazku je předkládána v souladu s ustanovením § 222 odst. 1 a 6 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu se Směrnicí ředitele KSÚS, upřesňující provádění změn závazku dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.
5. **Smluvní strany shodně konstatují, že uzavřením této dohody jsou nově upravena práva a povinnosti stran z původního závazku – Smlouvy v rozsahu, jak výše uvedeno, a jejich splněním budou tato práva a povinnosti zcela a v plném rozsahu vypořádány. Ujednáními v této dohodě obsaženými nejsou dotčena práva a povinnosti sjednaná v Článku 10. Odpovědnost za vady a záruka za jakost a Článku 14. Bankovní záruka za vady Díla, Smlouvy, které jsou i nadále smluvními stranami považovány za platné a účinné.**

Článek II.

Závěrečná ustanovení

1. Tato Dohoda o narovnání ke Smlouvě nabývá platnosti dnem jejího podpisu a účinnosti dnem jejího zveřejnění v Registru smluv, které provede Objednatel do 30 dnů od jeho podpisu.
2. Tato Dohoda o narovnání je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží 3 stejnopisy a Zhotovitel 2 stejnopisy.
3. Uzavření této Dohody o narovnání bylo schváleno Usnesením Rady Města Benešov č. 413-13/2021/RM ze dne 09.06.2021.
4. Nedílnou součástí této dohody tvoří následující přílohy:
Příloha -
 č. 1: ZBV č. 1
 č. 2: ZBV č. 2
 č. 3: ZBV č. 3
 č. 4: ZBV č. 4



- č. 5: ZBV č. 5
- č. 6: ZBV č. 6
- č. 7: ZBV č. 7
- č. 8: ZBV č. 8
- č. 9: ZBV č. 9
- č. 10: ZBV č. 10
- č. 11: ZBV č. 11
- č. 12: ZBV č. 12
- č. 13: ZBV č. 13
- č. 14: ZBV č. 14

V Praze dne:

V Benešově dne:

Objednatel

Zhotovitel

KSÚS

B E S s.r.o.

Ing. Jan Lichtneger,
ředitel KSÚS

.....
Ing. Luboš Kurz
jednatel společnosti

V Benešově dne:

.....
Ing. Jaroslav Hlavnička,
starosta města Benešov

Krycí list ZBV

Miesto a dátum vydania tohto listu: 84110 Rematice – obecný úrad (patriel na adre: 841 Mesto stavby má samostatnú územnú časť (MČ):		Číslo listu ZBV: 11341	Dátum ZBV: 1
142 Chodníky a vjazdy (mimo územných súkromých súkromých)			
Objaviteľ: Krištof Ignác a iní s.r.o. (Mesto Častošova) – na príslušnú územnú časť Zastúpený: 81/11 182 00 P. M. G. Krištof IČ: 80088201			
Objaviteľ: Mesto Rematice Mestský úrad, námestie 100 IČ: 80731401			
Zhotoviteľ: BPS s.r.o. Fabian 403, 256 01 Banská IČ: 43320701			

Rozpis práce ZBV č. 1 do stavu 1, 2, 3, 4, 5

Práca ZBV č.	Cena navrhovanej práce (bez DPH)	Cena navrhovanej práce (s DPH)	Cena navrhovanej práce (s DPH) s DPH (s DPH) s DPH
1.1	0,00	0,00	0,00
1.2	0,00	0,00	0,00
1.3	0,00	0,00	0,00
1.4	0,00	85 103,85	85 103,85
1.5	0,00	0,00	0,00
1.6	0,00	85 103,85	85 103,85

Časť ZBV sa skladá z časti ZBV, za ktorú je zodpovedná a má sa uskutočniť. Územný úrad
 Územný úrad má zodpovednosť za poskytnutie prístupnosti k územiu alebo k územiu
 a to v rámci územného úradu.

ZBV – Stavba

Časť prír.

Zmluvný list

Miesto a miesto č. Zmluvy:

BP 16 Baranovo - mesto na území, ktoré

službu na území Mestského úradu v Bratislave

113 000 000 Kč (jedna milióna 133 tisíc 000 Kč)

Číslo Mestského

Číslo Zmluvy 30-01

11311

Číslo Zmluvy

1

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Prílohy Zmluvy

1. Príloha	1	Príloha
2. Príloha	2	Príloha
3. Príloha - prídavné podmienky zmluvy	1	Príloha
4. Príloha - prídavné podmienky zmluvy	1	Príloha
5. Príloha - prídavné podmienky zmluvy	1	Príloha
6. Príloha - prídavné podmienky zmluvy	1	Príloha
Príloha - prídavné podmienky zmluvy	20	Príloha

Príloha

1	Príloha
2	Príloha
3	Príloha
4	Príloha

Miesto zmluvy: Bratislava

Príloha zmluvy: Bratislava

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

Zmluva je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona, ktorá je zmluva podľa § 173 Zmluvného zákona

ZÁPIS

o projednaní účtovní souhrnu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SOFS) pro všechny skupiny - pro ZIV číslo: 1

Název stavby: OTIS Banská - doprava spotřební a náklad	
Cena SOFS / Cena Závazí SOFS: 113	
Název stavebního objektu/provozního souboru (SOFS): Cena a název rozpisu: 113 Ochrana a opravy (práce SOFS-údržbové náklady)	

Cena + 10 % ZIV

Cena SOFS do Smlouvy
1 000
5 501 976,47

Uvědomit, že cena Závazí Závazí a přechodů Závazí na SOFS a ceny navrhovaných Závazí skupiny na SOFS je cena celková po zohlednění smlouvy.

Cena SOFS v přechodných ZIV

Cena + 10 % ZIV

	Cena všech Závazí skupiny v přechodných Závazích na SOFS	Cena všech Závazí skupiny v přechodných Závazích na SOFS	Cena SOFS po všech přechodných Závazích	Rozdíl ceny SOFS po všech přechodných Závazích a ve Smlouvě
1	2 celá	3 celá	4 = 1 + 3	5 = 4 - 1
stavbový nákladní práce	0,00	0,00	5 501 976,47	0,00

Cena SOFS a cena ZIV a po 10 % ZIV

Cena + 10 % ZIV

	Cena navrhovaných Závazí skupiny na SOFS	Cena navrhovaných Závazí skupiny na SOFS	Cena všech Závazí skupiny na SOFS (přechodných a navrhovaných)	Cena všech Závazí skupiny na SOFS a cena SOFS po Smlouvě v %
1	2 celá	3 celá	4 celá	5 celá
stavbový nákladní práce	0,00	65 103,85	65 103,85	1,18%

Cena SOFS po 10 % ZIV

Cena + 10 % ZIV

	Cena všech Závazí skupiny na SOFS (přechodných a navrhovaných)	Cena SOFS po 10 % Závazí	Rozdíl ceny SOFS po 10 % Závazí a cena SOFS do Smlouvy	Rozdíl ceny SOFS po 10 % Závazí a cena SOFS do Smlouvy v %
1	2 celá	3 celá	4 celá	5 celá
stavbový nákladní práce	0,00	5 568 880,42	66 185,00	1,18%

Výslední souhrn práce a nákladů, jméno, datum, podpis

Zpracoval (Město/odkaz)

Ing. Miroslav V. H.

Projednal (Město/odkaz)

Ing. Václav Jupp

Stavba (Město)

Ing. Jindřich Přibitný

Zpracoval (Město)

Miroslav V. H.

Ing. Miroslav V. H.

Zpracoval (Město)

Miroslav V. H. odpovědný za

stavbu (přechodných Závazí)

Ing. Jindřich Přibitný

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13</																																																																																							

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo soustavy:	II/110 Dvorcek - dopravní napájení a osvětlení
Název stavebního objektu / provozního zařízení (SO/PS):	Chodníky a vjezdy (soubor SÚ-13) - osvětlovací náklady
Číslo SO/PS / číslo rozvahy SO/PS:	113/1

Obsah	Součást dokumentace ZBV	
	AMT (poznámka)	MS - Uloženo
07 Zmluvný soupis prací SÚ 113 po změněch	7	
08 Technická zpráva SÚ 113 z PDPS	17	
09 Zápis z kontrolního dne stavby č. 05 z 17.8.2020, bod 3.1	6	
10 Zápis z kontrolního dne stavby č. 06 z 24.8.2020, bod 3.1	6	
11 Fotodokumentace	4	
Počet listů celkem	36	



Kubelíkova 1224/42
130 00 Praha 3 - Žižkov

„BENEŠOV – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ“

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 113 – Chodníky a vjezdy

Dokumentace pro provedení stavby

Praha, 11/2019

Zpracoval : Ing. V. Černý
Kontroloval : Ing. V. Minařík

Obsah technické zprávy:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:.....	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.):	5
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:.....	5
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:	9
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:	9
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:..	9
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ:	11
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ:	12
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:.....	13
L)	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:	13

Použité podklady:

- Zadání objednatele
- prohlídka staveniště
- fotodokumentace staveniště
- vyjádření správců inženýrských sítí
- konzultace s objednatelem, zástupci dotčených orgánů státní správy a některými správci sítí
- mapové podklady
- výpis z katastru nemovitostí
- aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- - DOS T soubor 5: č.11/2002 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob
- - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vč. změny Z1
- příslušné další zákony, předpisy a normy
- zaměření stávajícího stavu zpracované firmami ALFA GEODETA s.r.o., Prokopa Velkého 899, 250 82 Úvaly a ForTel s.r.o, Nušlova 2286/37, 158 00 Praha – Stodůlky v 09/2017
- Podrobný inženýrskogeologický průzkum zpracovaný firmo Geotechnik.cz Mgr. Jeroným Lešner, Sakurová 196, 250 68 Husinec – Řež v 07/2017
- Závěry z diagnostiky vozovky zpracované společností RODOS, ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB, Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou Pontex s.r.o., 11/2013
- Územní rozhodnutí č.j. MUBN/61561//2017/VÝST ze dne 8.9.2014.
- Dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou Dopas s.r.o., 12/2017 – 02/2019
- Stavební povolení č.j. MUBN/94654/2019/VÝST ze dne 31.7.2019
- Požadavky SFDI vzniklé při projednání dokumentace pro SP

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:

Název objektu: 100.00 – Objekty pozemních komunikací
SO 113 – Chodníky a vjezdy

Stupeň projektové dokumentace: DPS - Dokumentace pro provedení stavby

Místo stavby: Obec Benešov [529303], k.ú. Benešov u Prahy [602191]

Investor a objednatel: - Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov,
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská
11, 150 21 Praha 5

Zpracovatel: - DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3
Ing. Vladimír Černý, tel.:
Ing. Václav Juppa, tel.:
Ing. Vilém Minařík, tel.:

**B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM
NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:**

Řešené území se nachází ve městě Benešov. Dotčenou komunikací je silnice II/110 – Nádražní ulice, a místní komunikace Tyršova ulice, které mají charakter místní obslužné komunikace. Objekt chodníků a vjezdů doprovází po obou stranách průběh SO 111 a SO 112.

Začátek trasy je situován cca u vchodu do nádražní budovy ČD v km cca 0,096 18. Posun začátku úprav je sousední akcí Autobusového terminálu, který řeší i úpravu Nádražní ulice včetně křižovatky s Jiráskovou ulicí.

U vstupu do objektu drážní budovy, kde dnes není bezbariérový vstup (schodiště), byly doplněny rampy z boku schodiště.

Trojúhelníkový prostor severně od nádražní budovy bude nově předlážděn, dlažba bude provedena z kamenných dlažebních kostek.

Namísto tří stávajících vzrostlých stromů, které budou přesazeny na jiné vhodné místo dle určení objednatele, budou zde umístěny tři nové podzemní kontejnery na stromy opatřené mříží kolem stromů. Podzemní kontejnery a mříže budou shodné s kontejnery a mřížemi osazenými v Tyršově ulici směrem do centra. Do každého z kontejnerů bude do zeminy vysazen strom – Lípa srdčitá – *Tilia cordata*.

Dále zde budou umístěny tři nové lavičky a dva odpadkové koše. Lavičky a odpadkové koše budou dle schváleného typu uvedeného v manuálu městského mobiliáře města Benešov, odpadkové koše budou bez textů Vladislava Vančury.

Podrobnější popis k mobiliáři je uveden v části **SO 113 – Chodníky a vjezdy (mobiliář)**

Níže jsou uvedeny pro názornost základní prvky.



Obr. 1 – Mříž ke stromům – tento, anebo rovnocenný typ



Obr. 3 – Odpadkový koš – tento, anebo rovnocenný typ



Obr. 2 – Lavička s opěradlem – tento, anebo rovnocenný typ

Úprava zahrnuje i část Tyršovy ulice až k ulici Dukelské a navazuje tak na úpravu Tyršovy ulice směrem do centra, která byla realizovaná v roce 2018.

Investice bude rozdělena mezi dva objednatele. Komunikace budou z větší části zainvestovány od KSUS, chodníky a další objekty městem Benešov.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z přiloženého výkresu v části C 113 – č. 2 – Situace

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.):

Z důvodu charakteru stavby nebyl proveden radonový průzkum.

Dendrologický průzkum zpracováván nebyl, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně, pouze k jejímu přemístění.

Návrh zpracovatele PD na provedení IGP byl objednatelem akceptován a IGP je podkladem k této PD.

Diagnostika vozovek byla provedena. Předpokládá se výměna kompletní konstrukce vozovek a chodníků.

Žádné jiné průzkumy nebyly objednány ani poskytnuty. Je nutné požádat správce o vytýčení všech sítí (směrově i výškově) před vlastním zahájením stavby a provést zápis o jejich existenci či neexistenci do stavebního deníku.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci tohoto objektu budou upraveny chodník a vjezdy v Nádražní ulici (silnice II/110) v úseku od hlavního vchodu do nádražní budovy po konec SO 112 a v Tyršově ulici po křižovatku s ulicí Dukelskou. Součástí objektu je i úprava výjezdu směrem od Katastrálního úřadu do Nádražní ulice.

Odvodnění chodníků a vjezdů bude řešeno příčným a podélným spádem a následně odvedením do uličních vpustí.

V projektu se kromě výše uvedených inženýrských objektů neuvažuje s přeložkami ani s ochraněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato síť ochráněna, případně přeložena.

V rámci opravy chodníků a vjezdů dojde ke směrové či výškové úpravě vodovodních šoupat a k úpravám poklopů kanalizačních šachet.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno snahou funkčního přerozdělení využívání stávajících zpevněných ploch a snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

V návrhu je také kladen důraz na bezpečnost chodců, a to hlavně v místech křížení s vozovkou komunikace, anebo právě v doplnění chybějícího výškového nebo prostorového oddělení pěšího provozu od vozovky.

Vlastní návrh řeší přerozdělení šířkového uspořádání zejména v prostoru úprav Nádražní ulice, Tyršovy ulice po křižovatku s ulicí Dukelskou a nové okružní křižovatky s Tyršovou ulicí.

Samotná rekonstrukce bude spočívat zejména v odstranění stávající konstrukce vozovky chodníků a vjezdů a vybudování kompletní konstrukce nové.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z příložených výkresů v části C 113 – č. 2 – Situace.

Výškové řešení

Jelikož se jedná o rekonstrukci a úpravu stávajících chodníků a vjezdů, je výškové řešení dáno stávajícím napojením na budovy, na komunikaci, dále pak okolními pozemky a oplocením a jejich napojením. Příčné i podélné sklony respektují konfiguraci terénu a jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Niveleta komunikace je stanovena ze stávajících sklonových poměrů komunikace. Zároveň jsou respektovány a navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Základní výška nášlapu na kamenné silniční obrubě se pohybuje od +10 cm do +15 cm. V místě ukončení chodníkové plochy je upravena výška nášlapu na +2 cm. Oddělení chodníkové plochy a zeleně je řešeno kamenným krajníkem, který bude také plnit funkci vodící linie, a proto výška nášlapu je navržena min. na +6 cm.

Příčné uspořádání a sklonové poměry

Jednotlivé spády jsou navrženy tak, aby bylo vytvořeno plynulé napojení na ostatní komunikace i objekty, dále aby bylo zajištěno odvedení srážkových vod přerodem do povrchového odvodnění či do zeleně a v neposlední řadě, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Jelikož se jedná o rekonstrukci ve stávajícím uličním prostoru, jsou podélné sklony přizpůsobeny stávajícímu výškovému řešení.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnicích nepřevyšovaly hodnotu 2,5%. V místech snížení obrubníku u přechodů pro chodce mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

Podélné sklony jsou dány konfigurací stávajícího terénu a napojením na okolní objekty. Výškové řešení bylo navrženo tak, aby v maximální míře dodržovalo požadavky pro technické řešení a napojení na okolní terén. Na chodníkové ploše je šířka navržena tak, aby nebyla menší než min. průchozí prostor, který je 1,5 m. V nejužším místě pak šířka neklesne pod 0,9 m.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce vozovky výjezdu od Katastrálního úřadu a komunikace za katastrální úřad má asfaltový kryt. Jedná se o konstrukci navrženou dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací – D0-N-4-II-PIII tzn. zpevněnou, netuhou, se a stmelenou podkladní vrstvou, mírně upravenou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 1**

Asfaltový beton velmi tenký	BBTM 11	30 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS,EKM 0,3 kg/m²		ČSN 736129
Asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS,EKM 0,3 kg/m²		ČSN 736129
Obalované kamenivo	ACP 22S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PS,EKM 1,0 kg/m²		ČSN 736129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	170 mm	ČSN EN 14227-1-5
Štěrkodrt' (Geotextilie)	ŠD A (0-63) min	250 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Celkem		min 590 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž, jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. Vrstva ŠD může být nahrazena jinou frakcí, avšak je nutné to projednat na KD.

Napojení nové asfaltové plochy na stávající asfaltové plochy bude provedeno přes přiznanou spáru s pružnou zálivkou a přes odskoky spodních vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. odvodnění, obruby, apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku. Napojení na stávající plochy bude provedeno plynule v posledním 0,5 – 1,0 m širokém pásu upravované komunikace. Obrusná vrstva je přetažena ještě min. 0,2 m do stávající komunikace. Hrana stávající obrusné vrstvy se nařízne a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou za tepla (např. typu ROADSaver SEALANT 34515 od firmy REKMA při teplotě 193-200 °C, anebo rovnocennou).

Před pokládkou živých vrstev se provede nalití hrany obrubníků včetně jejich obetonované části asfaltovou zálivkou za tepla (např. typu ROADSaver SEALANT 34515 od firmy REKMA při teplotě 193-200 °C, anebo rovnocennou) na tloušťku pokládaných asfaltových vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. odvodnění, obruby apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku.

V místech průběhů inženýrských sítí bude v případě potřeby provedeno vyztužení pomocí geomříže a výztužné mřížoviny.

Konstrukce vozovky chodníkůvých přejezdů má dlážděný kryt. Jedná se o konstrukci navrženou dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací – D1-D-1-IV-PIII tzv. zpevněnou, netuhou se stmelanou podkladní vrstvou, mírně upravenou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 3**

Dlažba žulová	DL	100 mm	ČSN 73 61 31
Štěrkodrt' ložná	L 0-63	40 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1-5
Štěrkodrt'	ŠD A 0-63 (0-45)	200 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Geomříž			
Celkem		500 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž, jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. V úžlabích bude vždy provedena úprava pro odvodnění vody z konstrukce dle TP 170. V místech průběhů inženýrských sítí bude v případě potřeby provedeno vyztužení pomocí geomříže a výztužné mřížoviny. Vrstva ŠD může být nahrazena jinou frakcí, avšak je nutné to projednat na KD.

Konstrukce vozovky chodníků má dlážděný kryt. Jedná se o konstrukci navrženou dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací – D2-D-1-CH-PIII tzv. zpevněnou, netuhou s nestmelanou podkladní vrstvou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 5**

Dlažba žulová	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Štěrkodrt' ložná	L 0-32	30 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Štěrkodrt'	ŠD A 0-32	150 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Geomříž			
Celkem		240 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž,

jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. Napojení nové asfaltové plochy na stávající asfaltové plochy bude provedeno přes příznanou spáru s pružnou zálivkou a přes odskoky spodních vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. obruby, apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku.

Pro vytvoření pláně s hodnotou $E_{\text{def2}} \geq 45$ MPa je nutno v pláni navážek GT1 nahradit 0,50 m zemin za kvalitně hutněný štěrkový násyp. Před zahájením sypání vrstev je nutné parapláň nejprve vyspádovat ve sklonu 3° vně komunikace a chodníků, co nejvíce zhutnit a překrýt separační geotextilií. Na takto upravený podklad teprve doporučujeme provádět násyp z dovezených nesoudržných zemin, hutněných ve 2 vrstvách o mocnosti á 25 cm.

V souladu s ČSN 73 6133 lze pro pláně vozovek a autobusových zastávek doporučit spíše vyšší hodnoty CBR a E_{def2} , jakými může být např. $\text{CBR} \geq 13\%$ a $E_{\text{def2}} \geq 60$ MPa, při vhodném dodržení poměru modulů $E_{\text{def2}}/E_{\text{def1}}$. Dosažení uvedených hodnot je možné po náhradě zemin v pláni na hloubku 65 cm, tj. realizace 3 hutněných vrstev.

Chodníky i vjezdy obsahují prvky pro nevidomé a slabozraké osoby, které napomáhají pohybu osobám s omezenou schopností orientace a pohybu. Naváděcí prvky jsou provedeny dlažbou z umělého kamene s výraznými hmatovými prvky, tloušťka dlažby je 6 cm v místech vyloučené automobilové dopravy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.- 06.

Řešení chodníkových ploch je navrženo dle „Zásad řešení bezbariérově přístupných a užitelných chodníků, parkovišť, nástupních ostrůvků MHD a přechodů na ní“ podle vyhlášky č.398/2009 Sb. a příslušných technologických norem a doporučení odborných publikací organizací zdravotně postižených (ZP). Na chodnících jsou zajištěny vodící linie především zvýšenými obrubníky. Výška nášlapu bude min. 6 cm.

V místě nástupu bude obrubník zapuštěn na výškový rozdíl + 2 cm. Ve většině případů je potom nášlapná výška mezi +10 až +15 cm. V místě BUS zastávky pak + 20 cm.

Zpevněné plochy jsou ukončeny hlavně silničními parkovým kamenným obrubníkem šířky 130 mm.

Obrubníky budou se zkosenou či zaoblenou hranou a budou opatřeny štokováním (protismykovou úpravou).

Všechny typy obrub budou uloženy do betonového lože s opěrou (-ami) ČSN 73 61 31 - „Dlažby a dílce“ třídy betonu C25/30-XF2.

Obruby v obloucích nebudou provedeny z přímých kusů, ale z obloukových, aby byl zajištěn plynulý přechod. Napojení obrubníků v kolmých rozích bude provedeno rovněž přes tvarovky. U typů, které nejsou k dispozici, se provede napojení s proběhnutím zadní strany. Obruby budou osazovány na sraz bez výplní mezer. Šíře mezer se předpokládá max. 3 mm. Rovněž v místech výškových změn budou použity tvarovky (přechodové obruby).

Před vlastním zabudováním do díla budou veškeré materiály v dostatečném předstihu, min. však 4 týdny předem, předloženy k odsouhlasení objednateli a generálnímu projektantovi. Jedná se zejména o prvky a materiály, které budou viditelné, jako jsou dlažby, obruby, záchytné prvky atd. Prostorové prvky jako dlažby budou za účelem vzorkování vyskládány v ploše cca. 1x2 m nebo bude proveden jeden ucelený úsek – nikoliv pouze jeden prvek.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do uličních vpustí. Přerozdělení zpevněných ploch nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území. Eventuelní nové požadavky objednatelů na zabudovaný materiál budou řešeny formou změn během výstavby.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:

V objektu nejsou navrženy dopravní značky ani dopravní zařízení. Dopravní značení na výjezdu od Katastrálního úřadu je zahrnuto v SO 111 či SO 112.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:

Zemní práce spočívají v odstranění konstrukcí veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Jedná se zejména o odstranění celých konstrukcí asfaltových ploch komunikace a částečné odstranění asfaltového krytu, kde bude docházet k úpravě a vyrovnaní asfaltových vrstev. Při jeho využití je třeba postupovat v souladu s vyhláškou č. 130/2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Veškeré odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, např. kamenné obrubníky, v opačném případě budou odvezeny na skládku.

U všech zpevněných zatížených ploch (vozovka) se předpokládá únosnost na pláni min. $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$, u méně zatížených ploch - nepojížděných chodníků $E_{\text{def},2} = 30 \text{ MPa}$.

Plán komunikací musí být v aktivní zóně dostatečně zhutněna a upravena. Proces a zejména kvalita prací musí být průběžně kontrolovány akreditovanou laboratoří. Tyto vzorky se musí operativně posuzovat, zda splnily požadovaná kritéria. Materiál (výkopek) pro zpětné použití je nutno skladovat tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Při provádění je nutno přihlídnout ke skutečnému stavu zeminy dalšími odběry a zkouškami a upřesnit parametry jejího zhutnění i úprav tak, aby nejmenší hodnota koeficientu zhutnění D činila 102 % a požadovaný koeficient zhutňovacího stroje C činil rovněž 100 %.

Postupy provádění a zhutnění jsou předepsány zejména v TKP 4 - Zemní práce MD ČR, v ČSN 73 61 33 - „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a v ČSN 72 10 06 - „Kontrola zhutnění zemin“.

Před vlastním započítáním prací na konstrukčních vrstvách je nutno změřit a vyhodnotit všechny důležité veličiny, např. únosnost. Pokud budou vyhovovat, pak se může pokračovat v dalších pracích, jinak je nutno provést příslušná opatření, např. dodatečné dohutnění, zlepšení aktivní zóny (mechanicky, či chemicky) apod. Přesný postup bude definován na základě skutečnosti a výsledků provedených zkoušek během realizace.

Tyto postupy jsou platné pouze v případě, že příslušný orgán státní správy nerozhodne jinak, ovšem za dodržení veškerých příslušných předpisů a norem.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení Zákona o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb., zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým postupům. Jeho zabudování musí být předem schváleno objednatelem či jeho technickým dozorem.

Plochy budoucí zeleně budou ohumusovány vrstvou ornice v tl. 20 cm. Na těchto plochách budou provedeny sadové úpravy, odpovídající založení trávníku.

Trávníkový substrát nesmí obsahovat žádné složky, které by poškozovaly rostliny. Základní materiály tvořící kostru vegetační vrstvy půdy musí být, s výjimkou povrchové vrstvy, odolné proti mrazu a opotřebování. S ohledem na možnost prořezu a schopnost zadržovat vodu je u vegetační vrstvy půdy nutno dbát na dostatečné odstupňování zrnitosti.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ:

Objekt nevyžaduje žádná technologická vybavení.

Inženýrské sítě

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem. Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musejí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musejí být za účasti správce opravena.

V této části projektu se neuvažuje s přeložkami ani ochráněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato ochráněna případně přeložena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do PD), popř. aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

V dotčeném území se nachází i kabely ve správě SŽDC (ČD – Telematika). Tyto kabely budou rovněž před zahájením stavby vytyčeny a to pracovníkem ČD Telematika a.s. Rovněž na nich bude provedeno měření před zahájením zemních prací a po jejich skončení.

Všechny odkryté kabely budou zaměřeny a doklad o jejich poloze bude předán jednotlivým správcům.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musejí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy. Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni o zahájení stavby nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení, o jaké kabely se jedná. Veškeré zaměřené a známé inženýrské sítě, které byly projektantovi předány, jsou uvedeny v celkové (koordinační) situaci. Celková (koordinační) situace je přiložena v projektu.

Předpokládá se na pláni zpevněných ploch shodná $E_{\text{def},2} = 60$ MPa, a to jak v místech výkopů inženýrských sítí, tak i v ostatních místech. Zásypy budou prováděny po vrstvách 20 - 30 cm mocných a hutněných deskou.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ:

Jelikož se jedná o drobné standardní a již použité prvky i materiály, nebyly výpočty provedeny.

Specifika Rizik a možných příčin pro navýšení nákladů stavby

Po odtěžení materiálů (odstranění zpevněných ploch a ploch zeleně) mohou vzniknout požadavky na další práce:

- 1) Na sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží pod stávajícím mostem a v jeho okolí, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.
- 2) Případné přeložky či ochrana inženýrských sítí. V rámci podkladů byly doloženy jednotlivými správci průběhy sítí a nebyly předány originální podklady od správců ve formátu *.dwg či *.dgn, tudíž jejich zakreslení do podkladů nemusí přesně odpovídat skutečnosti. Z tohoto důvodu může vzniknout požadavek na nutnost ochrany či přeložení inženýrské sítě.
- 3) Jelikož od ukončení projektu do zahájení stavby může dojít ke změnám, je nutné zkontrolovat, zda navržený výkaz a postupy provádění jsou v souladu se skutečností.

Požadavky na provádění stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení Zákona o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb., zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým postupům. Povolení k zabudování dává zhotoviteli na základě předložených podkladů TDI.

Při návrhu stavebního objektu bylo použito především následujících technických norem a předpisů v platném znění:

ČSN 72 10 06 -	„Kontrola zhutnění zemin“
ČSN 73 30 50 -	„Zemní práce“
ČSN 73 60 05 -	„Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
ČSN 83 906 –	„Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“
TP -	Technické podmínky schválené Ministerstvem dopravy ČR
TKP SPK -	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací NAVRHOVÁNÍ A STAVBA VOZOVEK
ČSN 73 61 01 -	„Projektování silnic a dálnic“
ČSN 73 61 02 -	„Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“
ČSN 73 61 10 -	„Projektování místních komunikací“
ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton
ČSN EN 13108-8	R-materiál
ČSN EN 13108-20	Zkoušky typu
ČSN EN 13108-21	Řízení výroby u výrobce
ČSN EN 13285*	Nestmelené směsi - Specifikace

ČSN 73 6121 -	Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
ČSN 73 61 26-1,2 -	„Nestmelené vrstvy“ (Provádění a kontrola shody; Vrstva z vibrovaného šterku)
ČSN 73 61 29 -	„Postřiky a nátěry“
ČSN 73 61 31 -	„Dlažby a dílce – část 1 : Kryty z dlažeb“
ČSN 73 61 33 -	„Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“
TP 109 -	Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací

Zákon o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb.

Vyhl. č. 30/2001 Sb. - kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Při provádění musí být brán zřetel také na další související normy a předpisy v platném znění.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Projekt řeší rekonstrukci chodníků a vjezdů podél SO 111 a SO 112. Na navržených chodníkových plochách jsou řešeny i prvky pro bezbariérové užívání tak, aby při výstavbě chodníkových ploch sousedních akcí (Terminál, Dopravní opatření u nádraží – prodloužení) byl celý úsek řešen pro bezbariérové užívání. Proto na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru pro stávající rekonstrukci a bylo možné na ně plynule navázat. Veškerá výšková napojení (chodníková plocha) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místě napojení chodníku je snížena z původní výšky, která je navržena s nášlapem + 10 až + 15, na nášlap + 2 cm.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu. Podélný profil chodníkové plochy kopíruje stávající sklon komunikace.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je zajištěno přirozenou vodící linií, kterou tvoří nová parková kamenná obruba. V tomto místě rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným obrubníkem s nášlapem + 6 cm.

L) SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:

SO 111 - Rekonstrukce ulice Nádražní

SO 112 – Okružní křižovatka Nádražní – Tyršova

SO 401 – Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce a.s. – Řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s.

SO 431 – Úprava a doplnění veřejného osvětlení

SO 451 – Úprava optické a metalické sítě Telefonica – Řeší samostatně CETIN

SO 901 - Dopravně inženýrská opatření

Zápis z kontrolního dne stavby

W110 Benešov, dopravní opatření u nádraží

W110 Benešov, dopravní opatření u nádraží - prodloužení

Kontrolní deník

Číslo: 00000000 kontrolní deník 17. 6. 2020

Účastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Příloha: Seznam účastníků č. 1

Program kontrolního dne stavby a pracovní parady

1. Přehled stavby
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby
 - a) Průběh provádění prací
 - b) plnění výzvy č. 0000
 - c) Průběh plnění
3. Kontrola úkolů z minulých KČ
4. Rozhodnutí o zprávu o nedodání údajů na uplynulé období
5. Stav KČPP a KČ
6. KČPP úkolů
7. Přílohy
8. Závěr

1. Přehled stavby

Dne 16. 7. 2020 proběhla přehledná kontrola stavby W110 Benešov, dopravní opatření u nádraží. Zpráva zhotovitele je přiložena. Přehledná kontrola je vyhodnocena pozitivně.

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

- a) Průběh provádění prací: Odložením kvůli vozovce a chodníku, protože stavba není v plném rozsahu, je plánována práce na č. 0000, prodloužení stavby kategorie a údržby v plném rozsahu. Chodníky – dílčí díly byly dohodnuty.
- b) plnění výzvy č. 0000: Zpracováno a předloženo KČMOP. Předpoklad prací: Od 18. 8. 2020 dle výzvy a požadavků pro KČ. Přílohy: Stavba č. 0000. Byl předložen návrh stavby č. 0000 ve výzvě č. 0000 KČPP a KČPP.
- c) Průběh plnění: Byl předložen návrh stavby č. 0000 ve výzvě č. 0000 KČPP a KČPP.

3. Kontrola úkolů z minulých KČ

Číslo úkolu	Název úkolu	Stavba/část stavby	Zodpovědný	Stavba/část stavby
0000	Stavba/část stavby	Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa
		Stavba/část stavby	MÚ Benešov	Trasa

KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000
KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000
KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000
KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000	KČMOP 00000000

[illegible]

4.3	Tým (přílohy ujedn.) reprezentativní komunikace do OK.	Znovu začít upřesnění účelové reprezentativní komunikace do OK, včetně ověření odpovídání obsahu OK inčinnosti komunikace v OK Po KIM a komunikaci s AD, v OK a POPS a s koordinací výhledu - koordinace KIM - Operativní úroveň: POPS a koordinace výhledu v OK	AD	Společná výprava
-----	--	---	----	---------------------

1. Kontrola kvality

2.1. Společná a výhledová kontrola kvality
Přehledový výhled a POPS komunikace, včetně
přehledové výpravy - koordinace
Přehledový výhled a POPS komunikace, včetně
přehledové výpravy - koordinace

4. Blahy BOZP a PO

Přehledový výhled a POPS komunikace, včetně
přehledové výpravy - koordinace

KIM: Znovu začít přehledový výhled BOZP

Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací
výhledu - koordinace
Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací
výhledu - koordinace

Viz. také koordinace výpravy KIM BOZP

5. Průběh práce

Číslo práce	Název	Průběh práce	Závěr práce	Průběh práce
5.1	Společná výprava práce	Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací výhledu - koordinace KIM: Znovu začít přehledový výhled BOZP Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací výhledu - koordinace	AD	Společná výprava
5.2	Výprava materiálu	Průběh práce	Závěr práce	Průběh práce
5.3	Průběh práce a koordinace	Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací výhledu - koordinace KIM: Znovu začít přehledový výhled BOZP Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací výhledu - koordinace	AD	Společná výprava
5.4	OK - koordinace práce	Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací výhledu - koordinace KIM: Znovu začít přehledový výhled BOZP Znovu začít přehledový výhled BOZP a s koordinací výhledu - koordinace	Závěr práce	Průběh práce

6. Závěr

6.1. V případě nepřítomnosti TČM Ing. Jindřicha Pštrouha (tel. 604 220 103) přehledový výhled Ing. Jindřicha
Knapka (tel. 730 887 718) nebo Ing. Pštrouha Knapka (tel. 730 887 718)

6.2. Průběh práce a koordinace práce - koordinace

7. Závěr

Obeml kósemu gramu KD / GP

KD č. 5 (maly) – pondělí 24.8. 2020 ve 13.00 hod na státek před budovou
Stavovské

Page 378
PUCHE & S.

Ing. Janek Přemysl

Plnění

Číslo Město

1 Plnění dle KD č. 5

Podmínky

Vyhodnocení v rámci programu KD bude zohledněn do roku služby, což znamená, že pokud
málokdy i po dodání podkladů (přehledu)

Každý z nich má být dle 18.8. 2020 na adrese, uvedené v příloze KD.

Podmínky dodání účasti na KD

Podmínky dodání účasti na KD:

1. a podmínky účasti na KD (přehledu) KD, který bude v rámci KD (přehledu) KD, a to na adrese uvedené v příloze KD.
2. KD (přehledu) KD (přehledu) KD, který bude v rámci KD (přehledu) KD, a to na adrese uvedené v příloze KD.
3. KD (přehledu) KD (přehledu) KD, který bude v rámci KD (přehledu) KD, a to na adrese uvedené v příloze KD.
4. KD (přehledu) KD (přehledu) KD, který bude v rámci KD (přehledu) KD, a to na adrese uvedené v příloze KD.
5. KD (přehledu) KD (přehledu) KD, který bude v rámci KD (přehledu) KD, a to na adrese uvedené v příloze KD.

Prezenční listina

Název akce: Benčkov – Dopravní opatření a nádraží

Místo konání: Benčkov

Datum konání: 17.9.2020

Jméno, příjmení	Podpis, razítko	Podpis	Průběh
Marek Hrnčíř			
JUDr. Luděk Benet			
Miloslav Fňánek			
Pavel Šach			
Ing. Josef P. P. P. P.			
Ing. P. P. P. P.			
Ing. Vladimír B. B.			
Jana Vondrá			
Ing. P. P. P. P.			
P. P. P. P.			
Janek P. P. P.			
Miroslav V. B.			
Tomáš H. P.			
Karel M. P. P.			
Tisknout a vytisknout v 100% velikosti			
Benčkov – Dopravní opatření a nádraží			Převzat
Evropská data: 30.05.2020			Stránka 1 z 1

Prezenční listina

Název akce: Benešov – Dopravní opatření v nádrži

Místo konání: Benešov

Datum konání: 17.8.2020

Jméno příjmení

Organizace funkce

Podpis

Podpis

Jakub Lina

Ing. Dan Křepel

Pavel Šach

Vladimír Černý

Ing. Václav Zupka

AKTIVITA VYKONÁVACÍ AKCE

Podpis

Podpis

Podpis

Podpis

[illegible]

8. Písemná

8.01 V případě nepřítomnosti Těšíng Jindřicha Přivrátilského (tel. 604 220 703) provádí úkol Ing. Petr Krýtl (tel. 730 882 740) nebo Ing. Petr Poláček KOCBOLZP (tel. 730 568 003).

3.1. Získání informací ze provedení činnosti 1. etapy na vyžádání předání

7. Závěr

Časem konání příchozí KO / CP KOC 7 – pondělí 21. 8. 2020 ve 13,00 hod na místě před budovou 302. Bělohov

Zapsal: TĚŠÍNG
Písemná KO

Ing. Jindřich Přivrátilský

Přílohy

Číslo Název

1 Průběh běhu KO c 8

Podpisová

Vykonává v jedné exempláři, který bude předán do kopie řádky, která obsahuje je rovněž
období kdy jsou dodány podklady přechodu.

Podpisová by se měla být 22.8. 2020 na místě, uvedené v přechodu. Je třeba

Podpisová by se měla být 22.8. 2020 na místě, uvedené v přechodu. Je třeba

Účastníci podávají své jméno, příjmení, číslo

- Z podání je vypracován seznam účastníků, který bude předán do kopie řádky, která obsahuje je rovněž
- Účastníci podávají své jméno, příjmení, číslo do vypracování seznamu účastníků, který bude předán do kopie řádky, která obsahuje je rovněž
- Účastníci podávají své jméno, příjmení, číslo do vypracování seznamu účastníků, který bude předán do kopie řádky, která obsahuje je rovněž
- Účastníci podávají své jméno, příjmení, číslo do vypracování seznamu účastníků, který bude předán do kopie řádky, která obsahuje je rovněž
- Účastníci podávají své jméno, příjmení, číslo do vypracování seznamu účastníků, který bude předán do kopie řádky, která obsahuje je rovněž

Ime in priimek	Organizacija, krajina	Telefon	Posla
Andrej Maras			
JUD. Jurica Benčič			
Miroslav Poljanec			
Pavel Štala			
Ing. Jozef Plavčič			
Ing. Poljanec			
Ing. Vladimir Klinec			
Jozef Vondra			
JR Praška			
Poljanec Alen			
Jana H. Rybáry			
Miroslav Vr			
Tomáš Nagy			
Benciov – Dajanje oporabljenih in odpadnih			Pravica
Benciov – Dajanje oporabljenih in odpadnih			Pravica

Prázenční listina

Název akce: Benešov – Dopravní opatření u nádraží			
Místo konání: Benešov			
Datum konání: 24.8. 2020			
Jméno (příjmení)	Organizační složka	Text	Příloha

Karel Mlýnský

Janouš Lera

Ing. Dan Křížek

Pavel Šach

Vladimír Černý

Ing. Václav Jurek

Vypracoval: a

Přezkoušel: a

Stupeň 1/1

Benešov, dopravní opatření u nádraží – ZBV 1 Fotodokumentace



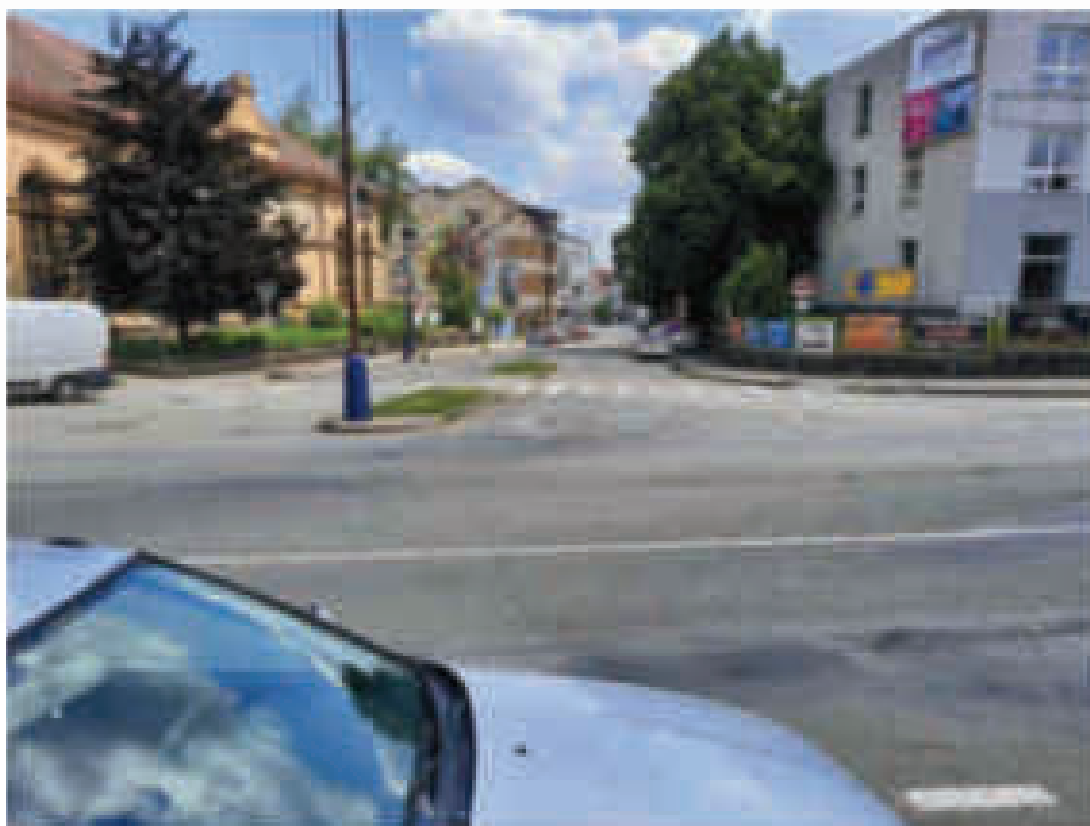
Sloupy veřejného osvětlení před zahájením prací



Sloupy veřejného osvětlení před zahájením prací



Sloup veřejného osvětlení před zahájením prací



Sloup veřejného osvětlení před zahájením prací



Sloupy veřejného osvětlení před zahájením prací



Sloupy veřejného osvětlení před zahájením prací



Slučaj: nepostojna oznaka ulice zadržan na čelu

Zachowicz, David			
1. Name: David Zachowicz	2. Date of Birth: 01/01/1980	3. Gender: Male	4. Age: 43
5. Address: 123 Main Street, Anytown, USA 12345			
6. Phone: (123) 456-7890			
7. Email: david.zachowicz@example.com			
8. Education: Bachelor's Degree in Business Administration			
9. Employment: Software Engineer at ABC Corp.			
10. Marital Status: Single			
11. Children: None			
12. Hobbies: Reading, Hiking, Gardening			
13. Languages: English (Native), Spanish (Intermediate)			
14. Health Status: Good			
15. Current Residence: Owns			
16. Vehicle: 2018 Toyota Camry			
17. Social Media: LinkedIn, Facebook			
18. Emergency Contact: John Doe, (123) 456-7890			
19. Notes: David is a highly motivated professional with a strong background in software engineering. He is currently seeking a new challenge and is open to relocation.			

1

[illegible]

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

[illegible][illegible]

ZÁPIS

o první fázi ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu pro uzavření smlouvy (SOUPŠ)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo:

3

Místo: Bratry Břetislav Rostko a Schmidtovi u stadiónu	
Cena SOUPŠ / číslo Závazí SOUPŠ: 11336	
Místo a číslo stavby odpovídá SOUPŠ č. 1 a číslo (SOUPŠ): Číslo a název veřejnosti: 113 Chodury a výhledy státního SF OS u stadiónu u stadiónu	

Úloha 1 - 12 bodů

Cena SOUPŠ na stavbu
1 - bod
0 00' 578,47

POZNÁMKA: Cena stavebního objektu pro uzavření smlouvy (SOUPŠ) a ceny stavebního objektu pro uzavření smlouvy (SOUPŠ) je vždy vyšší než cena stavebního objektu pro uzavření smlouvy (SOUPŠ).

Cena SOUPŠ a předpoklady ZBV:

Úloha 2 - 12 bodů

	Cena všech Závazí zahrnutých v předpokladech Závazí na SOUPŠ	Cena všech Závazí zahrnutých v předpokladech Závazí na SOUPŠ	Cena SOUPŠ pro všechny předpoklady Závazí	Relativní cena SOUPŠ pro všechny předpoklady Závazí a na SOUPŠ
1	2 - bod	3 - bod	4 - bod	5 - bod
Relativní cena stavebního objektu	0 00	0 00 103 83	0 00 408 42	0 103 83

Cena SOUPŠ a číslo ZBV a pro 14 bodů ZBV:

Úloha 3 - 12 bodů

	Cena stavebního objektu zahrnutých na SOUPŠ	Cena stavebního objektu zahrnutých na SOUPŠ	Cena všech Závazí zahrnutých na SOUPŠ předpoklady a předpoklady	Cena všech Závazí a předpoklady na SOUPŠ a cena SOUPŠ na SOUPŠ a %
1	2 - bod	3 - bod	4 - bod	5 - bod
Relativní cena stavebního objektu	1749 868,88	428 864,77	863 948,20	0 98%

Cena SOUPŠ pro 14 bodů ZBV:

Úloha 4 - 12 bodů

	Cena všech Závazí zahrnutých na SOUPŠ (předpoklady a předpoklady)	Cena SOUPŠ pro 14 bodů ZBV	Relativní cena SOUPŠ pro 14 bodů ZBV a cena SOUPŠ na SOUPŠ	Relativní cena SOUPŠ pro 14 bodů ZBV a cena SOUPŠ na SOUPŠ a %
1	2 - bod	3 - bod	4 - bod	5 - bod
Relativní cena stavebního objektu	1749 868,88	5 248 678,73	256 800 14	0 98%

Výsledky (souhlasí s předpoklady) Jména, datum, podpis

Zhotovitel (stavební firma)
Ing. Miroslav Václavík

Projektant (stavební firma)
Ing. Miroslav Václavík

Stavba: stavba
Ing. Miroslav Václavík

Zakazník (stavební firma)
Ing. Miroslav Václavík

Zhotovitel (stavební firma)
Stavba: stavba
Ing. Miroslav Václavík

2023-2024

Year	Month	Day	Time	Location	Activity	Notes	Comments	Signature	Date	Initials	Grade	Score	Remarks
2023	Jan	1	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 1: Introduction to Fractions	Students learned the basics of fractions and how to add and subtract them.	Teacher	1/1/23	ABC	5th	95	Excellent work!
2023	Jan	2	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 2: Fractions and Decimals	Students learned how to convert fractions to decimals and vice versa.	Teacher	1/2/23	ABC	5th	90	Good progress.
2023	Jan	3	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 3: Fractions and Decimals	Students learned how to multiply and divide fractions and decimals.	Teacher	1/3/23	ABC	5th	85	Keep up the good work!
2023	Jan	4	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 4: Fractions and Decimals	Students learned how to solve word problems involving fractions and decimals.	Teacher	1/4/23	ABC	5th	80	Great effort!
2023	Jan	5	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 5: Fractions and Decimals	Students learned how to compare and order fractions and decimals.	Teacher	1/5/23	ABC	5th	75	Good work!
2023	Jan	6	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 6: Fractions and Decimals	Students learned how to simplify fractions and decimals.	Teacher	1/6/23	ABC	5th	70	Keep practicing!
2023	Jan	7	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 7: Fractions and Decimals	Students learned how to convert fractions to mixed numbers and vice versa.	Teacher	1/7/23	ABC	5th	65	Good progress.
2023	Jan	8	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 8: Fractions and Decimals	Students learned how to solve word problems involving fractions and decimals.	Teacher	1/8/23	ABC	5th	60	Keep up the good work!
2023	Jan	9	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 9: Fractions and Decimals	Students learned how to compare and order fractions and decimals.	Teacher	1/9/23	ABC	5th	55	Good work!
2023	Jan	10	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 10: Fractions and Decimals	Students learned how to simplify fractions and decimals.	Teacher	1/10/23	ABC	5th	50	Keep practicing!
2023	Jan	11	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 11: Fractions and Decimals	Students learned how to convert fractions to mixed numbers and vice versa.	Teacher	1/11/23	ABC	5th	45	Good progress.
2023	Jan	12	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 12: Fractions and Decimals	Students learned how to solve word problems involving fractions and decimals.	Teacher	1/12/23	ABC	5th	40	Keep up the good work!
2023	Jan	13	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 13: Fractions and Decimals	Students learned how to compare and order fractions and decimals.	Teacher	1/13/23	ABC	5th	35	Good work!
2023	Jan	14	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 14: Fractions and Decimals	Students learned how to simplify fractions and decimals.	Teacher	1/14/23	ABC	5th	30	Keep practicing!
2023	Jan	15	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 15: Fractions and Decimals	Students learned how to convert fractions to mixed numbers and vice versa.	Teacher	1/15/23	ABC	5th	25	Good progress.
2023	Jan	16	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 16: Fractions and Decimals	Students learned how to solve word problems involving fractions and decimals.	Teacher	1/16/23	ABC	5th	20	Keep up the good work!
2023	Jan	17	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 17: Fractions and Decimals	Students learned how to compare and order fractions and decimals.	Teacher	1/17/23	ABC	5th	15	Good work!
2023	Jan	18	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 18: Fractions and Decimals	Students learned how to simplify fractions and decimals.	Teacher	1/18/23	ABC	5th	10	Keep practicing!
2023	Jan	19	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 19: Fractions and Decimals	Students learned how to convert fractions to mixed numbers and vice versa.	Teacher	1/19/23	ABC	5th	5	Good progress.
2023	Jan	20	8:00 AM	Room 101	Math	Lesson 20: Fractions and Decimals	Students learned how to solve word problems involving fractions and decimals.	Teacher	1/20/23	ABC	5th	0	Keep up the good work!

Table 1: Summary of the data

Variable	Description		Units		Range	
	Variable	Description	Variable	Description	Variable	Description
X	X1	Variable 1	X2	Variable 2	X3	Variable 3
	X4	Variable 4	X5	Variable 5	X6	Variable 6
	X7	Variable 7	X8	Variable 8	X9	Variable 9
	X10	Variable 10	X11	Variable 11	X12	Variable 12
Y	Y1	Variable 13	Y2	Variable 14	Y3	Variable 15
	Y4	Variable 16	Y5	Variable 17	Y6	Variable 18
	Y7	Variable 19	Y8	Variable 20	Y9	Variable 21
	Y10	Variable 22	Y11	Variable 23	Y12	Variable 24

Variable	Description		Units		Range	
	Variable	Description	Variable	Description	Variable	Description
X	X1	Variable 1	X2	Variable 2	X3	Variable 3
	X4	Variable 4	X5	Variable 5	X6	Variable 6
	X7	Variable 7	X8	Variable 8	X9	Variable 9
	X10	Variable 10	X11	Variable 11	X12	Variable 12
Y	Y1	Variable 13	Y2	Variable 14	Y3	Variable 15
	Y4	Variable 16	Y5	Variable 17	Y6	Variable 18
	Y7	Variable 19	Y8	Variable 20	Y9	Variable 21
	Y10	Variable 22	Y11	Variable 23	Y12	Variable 24

Přehled dalších dokladů

Číslo ZHV	2
Název a evidenční číslo stavby	III.1111 Brno - dopravní opatření u podlaží
Název pracovního účinku / pracovního souboru (SCPS)	Čtyřlístky a výhledy (místo-SFID-uzavírací místy)
Číslo SCPS / číslo první SCPS	113/2

Doklad	Souhlas dokladů souboru ZHV	
	ANO (jeden či více)	NE - Uloženo
07 Soupis rozlohy KÚ po změnách	0	
08 Technická zpráva SF 1111 a PÚPS	0	
09 Řešení záměru - zápis a KÚ stavby z. 06 z 24.8.2020, bod 0 a	0	
10 Podrobný architektonický plán	2	
11 Vyjádření architekta Města Brna z 9.11.2020	1	
12 Podpis Objedavatele k provedení záměru	1	
13 Fotodokumentace	1	
14 Návrh PE Groot z 20.8.2020 na dodávku žulových pilířů 20x20x100 cm	1	
15 Návrh pilířů podle RÚS - podlaží k výhledu	1	
Počet listů celkem	25	

ID	Project Name	Project Description	Start Date	End Date	Status	Progress (%)	Cost (USD)	Revenue (USD)	Profit (USD)
1	Project A	Project A Description	2023-01-01	2023-03-31	Completed	100	100000	150000	50000
2	Project B	Project B Description	2023-02-01	2023-04-30	In Progress	75	120000	180000	60000
3	Project C	Project C Description	2023-03-01	2023-05-31	On Hold	20	80000	100000	20000
4	Project D	Project D Description	2023-04-01	2023-06-30	Not Started	0	60000	0	-60000
5	Project E	Project E Description	2023-05-01	2023-07-31	Completed	100	90000	130000	40000
6	Project F	Project F Description	2023-06-01	2023-08-31	In Progress	60	110000	160000	50000
7	Project G	Project G Description	2023-07-01	2023-09-30	On Hold	10	70000	80000	10000
8	Project H	Project H Description	2023-08-01	2023-10-31	Not Started	0	50000	0	-50000
9	Project I	Project I Description	2023-09-01	2023-11-30	Completed	100	130000	190000	60000
10	Project J	Project J Description	2023-10-01	2023-12-31	In Progress	50	140000	210000	70000
11	Project K	Project K Description	2024-01-01	2024-03-31	On Hold	15	90000	110000	20000
12	Project L	Project L Description	2024-02-01	2024-04-30	Not Started	0	70000	0	-70000
13	Project M	Project M Description	2024-03-01	2024-05-31	Completed	100	100000	140000	40000
14	Project N	Project N Description	2024-04-01	2024-06-30	In Progress	70	110000	170000	60000
15	Project O	Project O Description	2024-05-01	2024-07-31	On Hold	10	80000	90000	10000
16	Project P	Project P Description	2024-06-01	2024-08-31	Not Started	0	60000	0	-60000
17	Project Q	Project Q Description	2024-07-01	2024-09-30	Completed	100	120000	180000	60000
18	Project R	Project R Description	2024-08-01	2024-10-31	In Progress	65	130000	200000	70000
19	Project S	Project S Description	2024-09-01	2024-11-30	On Hold	12	90000	100000	10000
20	Project T	Project T Description	2024-10-01	2024-12-31	Not Started	0	70000	0	-70000



Kubelíkova 1224/42
130 00 Praha 3 - Žižkov

„BENEŠOV – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ“

TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 113 – Chodníky a vjezdy

Dokumentace pro provedení stavby

Praha, 11/2019

Zpracoval : Ing. V. Černý
Kontroloval : Ing. V. Minařík

Obsah technické zprávy:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:	3
B)	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:.....	3
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.):	5
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:.....	5
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:	9
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:	9
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:..	9
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ:	11
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ:	12
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:.....	13
L)	SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:	13

Použité podklady:

- Zadání objednatele
- prohlídka staveniště
- fotodokumentace staveniště
- vyjádření správců inženýrských sítí
- konzultace s objednatelem, zástupci dotčených orgánů státní správy a některými správci sítí
- mapové podklady
- výpis z katastru nemovitostí
- aktuální snímek katastrální mapy a informace z katastru nemovitostí
- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), včetně prováděcích vyhl. (č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb., č. 499/06 Sb.) v platném znění,
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- - DOS T soubor 5: č.11/2002 Navrhování staveb pro samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých osob
- - ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, vč. změny Z1
- příslušné další zákony, předpisy a normy
- zaměření stávajícího stavu zpracované firmami ALFA GEODETA s.r.o., Prokopa Velkého 899, 250 82 Úvaly a ForTel s.r.o, Nušlova 2286/37, 158 00 Praha – Stodůlky v 09/2017
- Podrobný inženýrskogeologický průzkum zpracovaný firmo Geotechnik.cz Mgr. Jeroným Lešner, Sakurová 196, 250 68 Husinec – Řež v 07/2017
- Závěry z diagnostiky vozovky zpracované společností RODOS, ROZVOJ DOPRAVNÍCH STAVEB, Kralupská 2/47, 161 00 Praha 6
- Dokumentace pro územní řízení zpracovaná firmou Pontex s.r.o., 11/2013
- Územní rozhodnutí č.j. MUBN/61561//2017/VÝST ze dne 8.9.2014.
- Dokumentace pro stavební povolení zpracovaná firmou Dopas s.r.o., 12/2017 – 02/2019
- Stavební povolení č.j. MUBN/94654/2019/VÝST ze dne 31.7.2019
- Požadavky SFDI vzniklé při projednání dokumentace pro SP

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU:

Název objektu: 100.00 – Objekty pozemních komunikací
SO 113 – Chodníky a vjezdy

Stupeň projektové dokumentace: DPS - Dokumentace pro provedení stavby

Místo stavby: Obec Benešov [529303], k.ú. Benešov u Prahy [602191]

Investor a objednatel: - Město Benešov, Masarykovo náměstí 100, 256 01 Benešov,
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská
11, 150 21 Praha 5

Zpracovatel: - DOPAS s.r.o., Kubelíkova 1224/42, 130 00 Praha 3
Ing. Vladimír Černý, tel.:
Ing. Václav Juppa, tel.:
Ing. Vilém Minařík, tel.:

**B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM
NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ:**

Řešené území se nachází ve městě Benešov. Dotčenou komunikací je silnice II/110 – Nádražní ulice, a místní komunikace Tyršova ulice, které mají charakter místní obslužné komunikace. Objekt chodníků a vjezdů doprovází po obou stranách průběh SO 111 a SO 112.

Začátek trasy je situován cca u vchodu do nádražní budovy ČD v km cca 0,096 18. Posun začátku úprav je sousední akcí Autobusového terminálu, který řeší i úpravu Nádražní ulice včetně křižovatky s Jiráskovou ulicí.

U vstupu do objektu drážní budovy, kde dnes není bezbariérový vstup (schodiště), byly doplněny rampy z boku schodiště.

Trojúhelníkový prostor severně od nádražní budovy bude nově předlážděn, dlažba bude provedena z kamenných dlažebních kostek.

Namísto tří stávajících vzrostlých stromů, které budou přesazeny na jiné vhodné místo dle určení objednatele, budou zde umístěny tři nové podzemní kontejnery na stromy opatřené mříží kolem stromů. Podzemní kontejnery a mříže budou shodné s kontejnery a mřížemi osazenými v Tyršově ulici směrem do centra. Do každého z kontejnerů bude do zeminy vysazen strom – Lípa srdčitá – *Tilia cordata*.

Dále zde budou umístěny tři nové lavičky a dva odpadkové koše. Lavičky a odpadkové koše budou dle schváleného typu uvedeného v manuálu městského mobiliáře města Benešov, odpadkové koše budou bez textů Vladislava Vančury.

Podrobnější popis k mobiliáři je uveden v části **SO 113 – Chodníky a vjezdy (mobiliář)**

Níže jsou uvedeny pro názornost základní prvky.



Obr. 1 – Mříž ke stromům – tento, anebo rovnocenný typ



Obr. 3 – Odpadkový koš – tento, anebo rovnocenný typ



Obr. 2 – Lavička s opěradlem – tento, anebo rovnocenný typ

Úprava zahrnuje i část Tyršovy ulice až k ulici Dukelské a navazuje tak na úpravu Tyršovy ulice směrem do centra, která byla realizovaná v roce 2018.

Investice bude rozdělena mezi dva objednatele. Komunikace budou z větší části zainvestovány od KSUS, chodníky a další objekty městem Benešov.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z přiloženého výkresu v části C 113 – č. 2 – Situace

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, ATD.):

Z důvodu charakteru stavby nebyl proveden radonový průzkum.

Dendrologický průzkum zpracováván nebyl, neboť nedochází ke kácení vzrostlé zeleně, pouze k jejímu přemístění.

Návrh zpracovatele PD na provedení IGP byl objednatelem akceptován a IGP je podkladem k této PD.

Diagnostika vozovek byla provedena. Předpokládá se výměna kompletní konstrukce vozovek a chodníků.

Žádné jiné průzkumy nebyly objednány ani poskytnuty. Je nutné požádat správce o vytýčení všech sítí (směrově i výškově) před vlastním zahájením stavby a provést zápis o jejich existenci či neexistenci do stavebního deníku.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

V rámci tohoto objektu budou upraveny chodník a vjezdy v Nádražní ulici (silnice II/110) v úseku od hlavního vchodu do nádražní budovy po konec SO 112 a v Tyršově ulici po křižovatku s ulicí Dukelskou. Součástí objektu je i úprava výjezdu směrem od Katastrálního úřadu do Nádražní ulice.

Odvodnění chodníků a vjezdů bude řešeno příčným a podélným spádem a následně odvedením do uličních vpustí.

V projektu se kromě výše uvedených inženýrských objektů neuvažuje s přeložkami ani s ochraněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato síť ochráněna, případně přeložena.

V rámci opravy chodníků a vjezdů dojde ke směrové či výškové úpravě vodovodních šoupat a k úpravám poklopů kanalizačních šachet.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ:

Zásady technického řešení jsou dány dodržováním příslušných státních technických norem, technických podmínek a také požadavky objednatele. Dispoziční řešení je dáno snahou funkčního přerozdělení využívání stávajících zpevněných ploch a snahou vytvořit tak ucelený úsek bezpečný pro všechny účastníky provozu. Z pohledu stavebního stavu je řešení výstavby omezeno stávající konfigurací terénu, přilehlými objekty a napojeními na ně.

V návrhu je také kladen důraz na bezpečnost chodců, a to hlavně v místech křížení s vozovkou komunikace, anebo právě v doplnění chybějícího výškového nebo prostorového oddělení pěšího provozu od vozovky.

Vlastní návrh řeší přerozdělení šířkového uspořádání zejména v prostoru úprav Nádražní ulice, Tyršovy ulice po křižovatku s ulicí Dukelskou a nové okružní křižovatky s Tyršovou ulicí.

Samotná rekonstrukce bude spočívat zejména v odstranění stávající konstrukce vozovky chodníků a vjezdů a vybudování kompletní konstrukce nové.

Situačně jsou jednotlivé prvky zřejmé např. z příložených výkresů v části C 113 – č. 2 – Situace.

Výškové řešení

Jelikož se jedná o rekonstrukci a úpravu stávajících chodníků a vjezdů, je výškové řešení dáno stávajícím napojením na budovy, na komunikaci, dále pak okolními pozemky a oplocením a jejich napojením. Příčné i podélné sklony respektují konfiguraci terénu a jsou navrženy tak, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Niveleta komunikace je stanovena ze stávajících sklonových poměrů komunikace. Zároveň jsou respektovány a navrženy úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Základní výška nášlapu na kamenné silniční obrubě se pohybuje od +10 cm do +15 cm. V místě ukončení chodníkové plochy je upravena výška nášlapu na +2 cm. Oddělení chodníkové plochy a zeleně je řešeno kamenným krajníkem, který bude také plnit funkci vodící linie, a proto výška nášlapu je navržena min. na +6 cm.

Příčné uspořádání a sklonové poměry

Jednotlivé spády jsou navrženy tak, aby bylo vytvořeno plynulé napojení na ostatní komunikace i objekty, dále aby bylo zajištěno odvedení srážkových vod přerodem do povrchového odvodnění či do zeleně a v neposlední řadě, aby nevznikala neodvodnitelná místa. Jelikož se jedná o rekonstrukci ve stávajícím uličním prostoru, jsou podélné sklony přizpůsobeny stávajícímu výškovému řešení.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,5%. V místech snížení obrubníku u přechodů pro chodce mohou být sklonové poměry až 12,5% (dle vyhl. č. 398/2009 Sb., příloha č. 1). Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu.

Podélné sklony jsou dány konfigurací stávajícího terénu a napojením na okolní objekty. Výškové řešení bylo navrženo tak, aby v maximální míře dodržovalo požadavky pro technické řešení a napojení na okolní terén. Na chodníkové ploše je šířka navržena tak, aby nebyla menší než min. průchozí prostor, který je 1,5 m. V nejužším místě pak šířka neklesne pod 0,9 m.

Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce vozovky výjezdu od Katastrálního úřadu a komunikace za katastrální úřad má asfaltový kryt. Jedná se o konstrukci navrženou dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací – D0-N-4-II-PIII tzn. zpevněnou, netuhou, se a stmelenou podkladní vrstvou, mírně upravenou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 1**

Asfaltový beton velmi tenký	BBTM 11	30 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS,EKM 0,3 kg/m²		ČSN 736129
Asfaltový beton hrubozrnný	ACL 16S	80 mm	ČSN EN 13108-1
Spojovací postřík	PS,EKM 0,3 kg/m²		ČSN 736129
Obalované kamenivo	ACP 22S	60 mm	ČSN EN 13108-1
Infiltrační postřík	PS,EKM 1,0 kg/m²		ČSN 736129
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	170 mm	ČSN EN 14227-1-5
Štěrkodrt' (Geotextilie)	ŠD A (0-63) min	250 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Celkem		min 590 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž, jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. Vrstva ŠD může být nahrazena jinou frakcí, avšak je nutné to projednat na KD.

Napojení nové asfaltové plochy na stávající asfaltové plochy bude provedeno přes přiznanou spáru s pružnou zálivkou a přes odskoky spodních vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. odvodnění, obruby, apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku. Napojení na stávající plochy bude provedeno plynule v posledním 0,5 – 1,0 m širokém pásu upravované komunikace. Obrusná vrstva je přetažena ještě min. 0,2 m do stávající komunikace. Hrana stávající obrusné vrstvy se nařízne a zalije asfaltovou modifikovanou zálivkou za tepla (např. typu ROADSaver SEALANT 34515 od firmy REKMA při teplotě 193-200 °C, anebo rovnocennou).

Před pokládkou živých vrstev se provede nalití hrany obrubníků včetně jejich obetonované části asfaltovou zálivkou za tepla (např. typu ROADSaver SEALANT 34515 od firmy REKMA při teplotě 193-200 °C, anebo rovnocennou) na tloušťku pokládaných asfaltových vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. odvodnění, obruby apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku.

V místech průběhů inženýrských sítí bude v případě potřeby provedeno vyztužení pomocí geomříže a výztužné mřížoviny.

Konstrukce vozovky chodníkůvých přejezdů má dlážděný kryt. Jedná se o konstrukci navrženou dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací – D1-D-1-IV-PIII tzv. zpevněnou, netuhou se stmelanou podkladní vrstvou, mírně upravenou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 3**

Dlažba žulová	DL	100 mm	ČSN 73 61 31
Štěrkodrt' ložná	L 0-63	40 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Kamenivo zpevněné cementem	SC C8/10	160 mm	ČSN EN 14227-1-5
Štěrkodrt'	ŠD A 0-63 (0-45)	200 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Geomříž			
Celkem		500 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž, jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. V úžlabích bude vždy provedena úprava pro odvodnění vody z konstrukce dle TP 170. V místech průběhů inženýrských sítí bude v případě potřeby provedeno vyztužení pomocí geomříže a výztužné mřížoviny. Vrstva ŠD může být nahrazena jinou frakcí, avšak je nutné to projednat na KD.

Konstrukce vozovky chodníků má dlážděný kryt. Jedná se o konstrukci navrženou dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací – D2-D-1-CH-PIII tzv. zpevněnou, netuhou s nestmelanou podkladní vrstvou. Tato konstrukce může být v rámci stavby pozměněna nebo upravena na základě nových skutečností.

Konstrukce má tuto skladbu: **SKLADBA 5**

Dlažba žulová	DL	60 mm	ČSN 73 61 31
Štěrkodrt' ložná	L 0-32	30 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Štěrkodrt'	ŠD A 0-32	150 mm	ČSN 73 61 26-1,2
Geomříž			
Celkem		240 mm	

V případě málo únosného podloží (dlouhodobé sedání) či při prolínání zeminy s konstrukcí je nutno pod vlastní konstrukci vložit geotextilii např. gramáž 400 g/m² či geomříž,

jejich specifikace bude stanovena v rámci KD a AD projektantem za účasti TDI a geologa stavby. Napojení nové asfaltové plochy na stávající asfaltové plochy bude provedeno přes příznanou spáru s pružnou zálivkou a přes odskoky spodních vrstev. Napojení na jednotlivé prvky např. obruby, apod. bude provedeno rovněž přes upravené říznutí a pružnou zálivku.

Pro vytvoření pláně s hodnotou $E_{def2} \geq 45$ MPa je nutno v pláni navážek GT1 nahradit 0,50 m zemin za kvalitně hutněný štěrkový násyp. Před zahájením sypání vrstev je nutné parapláň nejprve vyspádovat ve sklonu 3° vně komunikace a chodníků, co nejvíce zhutnit a překrýt separační geotextilií. Na takto upravený podklad teprve doporučujeme provádět násyp z dovezených nesoudržných zemin, hutněných ve 2 vrstvách o mocnosti á 25 cm.

V souladu s ČSN 73 6133 lze pro pláně vozovek a autobusových zastávek doporučit spíše vyšší hodnoty CBR a E_{def2} , jakými může být např. $CBR \geq 13\%$ a $E_{def2} \geq 60$ MPa, při vhodném dodržení poměru modulů E_{def2}/E_{def1} . Dosažení uvedených hodnot je možné po náhradě zemin v pláni na hloubku 65 cm, tj. realizace 3 hutněných vrstev.

Chodníky i vjezdy obsahují prvky pro nevidomé a slabozraké osoby, které napomáhají pohybu osobám s omezenou schopností orientace a pohybu. Naváděcí prvky jsou provedeny dlažbou z umělého kamene s výraznými hmatovými prvky, tloušťka dlažby je 6 cm v místech vyloučené automobilové dopravy. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.- 06.

Řešení chodníkových ploch je navrženo dle „Zásad řešení bezbariérově přístupných a užitelných chodníků, parkovišť, nástupních ostrůvků MHD a přechodů na ní“ podle vyhlášky č.398/2009 Sb. a příslušných technologických norem a doporučení odborných publikací organizací zdravotně postižených (ZP). Na chodnících jsou zajištěny vodící linie především zvýšenými obrubníky. Výška nášlapu bude min. 6 cm.

V místě nástupu bude obrubník zapuštěn na výškový rozdíl + 2 cm. Ve většině případů je potom nášlapná výška mezi +10 až +15 cm. V místě BUS zastávky pak + 20 cm.

Zpevněné plochy jsou ukončeny hlavně silničními parkovým kamenným obrubníkem šířky 130 mm.

Obrubníky budou se zkosenou či zaoblenou hranou a budou opatřeny štokováním (protismykovou úpravou).

Všechny typy obrub budou uloženy do betonového lože s opěrou (-ami) ČSN 73 61 31 - „Dlažby a dílce“ třídy betonu C25/30-XF2.

Obruby v obloucích nebudou provedeny z přímých kusů, ale z obloukových, aby byl zajištěn plynulý přechod. Napojení obrubníků v kolmých rozích bude provedeno rovněž přes tvarovky. U typů, které nejsou k dispozici, se provede napojení s proběhnutím zadní strany. Obruby budou osazovány na sraz bez výplní mezer. Šíře mezer se předpokládá max. 3 mm. Rovněž v místech výškových změn budou použity tvarovky (přechodové obruby).

Před vlastním zabudováním do díla budou veškeré materiály v dostatečném předstihu, min. však 4 týdny předem, předloženy k odsouhlasení objednateli a generálnímu projektantovi. Jedná se zejména o prvky a materiály, které budou viditelné, jako jsou dlažby, obruby, záchytné prvky atd. Prostorové prvky jako dlažby budou za účelem vzorkování vyskládány v ploše cca. 1x2 m nebo bude proveden jeden ucelený úsek – nikoliv pouze jeden prvek.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE:

Odtokové poměry se nemění. Povrchová voda ze zpevněných ploch je odvedena pomocí příčných a podélných spádů k obrubám a následně do uličních vpustí. Přerozdělení zpevněných ploch nemá zásadní vliv na odtokové poměry v území. Eventuelní nové požadavky objednatelů na zabudovaný materiál budou řešeny formou změn během výstavby.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU:

V objektu nejsou navrženy dopravní značky ani dopravní zařízení. Dopravní značení na výjezdu od Katastrálního úřadu je zahrnuto v SO 111 či SO 112.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU:

Zemní práce spočívají v odstranění konstrukcí veškerých zpevněných či nezpevněných ploch, kterých se stavba dotýká. Jedná se zejména o odstranění celých konstrukcí asfaltových ploch komunikace a částečné odstranění asfaltového krytu, kde bude docházet k úpravě a vyrovnání asfaltových vrstev. Při jeho využití je třeba postupovat v souladu s vyhláškou č. 130/2019 o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem.

Veškeré odstraňované materiály budou tříděny, pokud je to možné. V případě možnosti dalšího použití budou uschovány, např. kamenné obrubníky, v opačném případě budou odvezeny na skládku.

U všech zpevněných zatížených ploch (vozovka) se předpokládá únosnost na pláni min. $E_{def,2} = 60$ MPa, u méně zatížených ploch - nepojížděných chodníků $E_{def,2} = 30$ MPa.

Plán komunikací musí být v aktivní zóně dostatečně zhutněna a upravena. Proces a zejména kvalita prací musí být průběžně kontrolovány akreditovanou laboratoří. Tyto vzorky se musí operativně posuzovat, zda splnily požadovaná kritéria. Materiál (výkopek) pro zpětné použití je nutno skladovat tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení.

Při provádění je nutno přihlédnout ke skutečnému stavu zeminy dalšími odběry a zkouškami a upřesnit parametry jejího zhutnění i úprav tak, aby nejmenší hodnota koeficientu zhutnění D činila 102 % a požadovaný koeficient zhutňovacího stroje C činil rovněž 100 %.

Postupy provádění a zhutnění jsou předepsány zejména v TKP 4 - Zemní práce MD ČR, v ČSN 73 61 33 - „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a v ČSN 72 10 06 - „Kontrola zhutnění zemin“.

Před vlastním započítáním prací na konstrukčních vrstvách je nutno změřit a vyhodnotit všechny důležité veličiny, např. únosnost. Pokud budou vyhovovat, pak se může pokračovat v dalších pracích, jinak je nutno provést příslušná opatření, např. dodatečné dohutnění, zlepšení aktivní zóny (mechanicky, či chemicky) apod. Přesný postup bude definován na základě skutečnosti a výsledků provedených zkoušek během realizace.

Tyto postupy jsou platné pouze v případě, že příslušný orgán státní správy nerozhodne jinak, ovšem za dodržení veškerých příslušných předpisů a norem.

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásnu podzemního vedení, v pásnu dálkových kabelů a v pásnu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení Zákona o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb., zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým postupům. Jeho zabudování musí být předem schváleno objednatelem či jeho technickým dozorem.

Plochy budoucí zeleně budou ohumusovány vrstvou ornice v tl. 20 cm. Na těchto plochách budou provedeny sadové úpravy, odpovídající založení trávníku.

Trávníkový substrát nesmí obsahovat žádné složky, které by poškozovaly rostliny. Základní materiály tvořící kostru vegetační vrstvy půdy musí být, s výjimkou povrchové vrstvy, odolné proti mrazu a opotřebování. S ohledem na možnost prořezu a schopnost zadržovat vodu je u vegetační vrstvy půdy nutno dbát na dostatečné odstupňování zrnitosti.

Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci

Upozorňujeme, že při případném překládání řadů, přípojek a vedení je třeba dodržet ČSN 73 60 05 – „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“.

Při pracích je nutno dodržovat platné předpisy o bezpečnosti práce a všechny předpisy s tím související, zejména zákon č. 309/2006 Sb., NV č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Pracovníci na stavbě budou poučeni o BOZP, zahraniční pracovníci budou mít platné pracovní povolení.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele předem prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce nad 3,0 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musejí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím. Dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné písemné dohody o bezpečnosti práce na pracovišti.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy je nutné chránit zábradlím a v noci označit výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat zákon č. 361/2000 Sb.

Kvalifikované práce budou provádět pracovníci s patřičnou atestací nebo proškolením. Na stavbě budou dodržovány všechny NV, vyhlášky, zákony a platné ČSN. Všichni pracovníci na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce. Během výstavby je nutno respektovat ochranná pásma inženýrských sítí. Po dobu prováděných prací se ve vymezeném prostoru smí zdržovat pouze pracovníci firmy provádějící stavební práce a další proškolení pracovníci, např. TDI, apod. Hranice staveniště budou označeny tabulkami vymezujícími prostor staveniště.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady Evropy č. 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice č. 89/391/EHS)

Zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování

služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005.

Projektant upozorňuje na nezbytnost dodržení veškerých platných předpisů a norem při provádění stavby.

Zvláště je třeba dodržovat předpisy BOZ ve stavebnictví, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, zákon č. 30/2006 Sb.

Požární ochrana

Vzhledem k charakteru objektu nevzniká požární riziko a není třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Jelikož se při realizaci neuvažuje s jakýmkoli zásahem do vodovodní sítě, budou stávající požární hydranty funkční i po dobu výstavby.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÁ TECHNOLOGICKÁ VYBAVENÍ:

Objekt nevyžaduje žádná technologická vybavení.

Inženýrské sítě

Průběh inženýrských sítí byl poskytnut jednotlivými správci a investorem. Stávající zařízení správců inženýrských sítí, která budou zachována, musejí být během provádění stavební činnosti chráněna před poškozením. V případě poškození stavbou musejí být za účasti správce opravena.

V této části projektu se neuvažuje s přeložkami ani ochráněním inženýrských sítí. Pouze v případě, kdy v rámci úpravy konstrukčních vrstev či sanace aktivní zóny dojde ke styku s inženýrskou sítí, pak bude tato ochráněna případně přeložena.

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací v souladu s platnou legislativou bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci (se zakreslením do PD), popř. aby byl předán písemný doklad o neexistenci vedení. Je třeba o tom učinit zápis do stavebního deníku.

V dotčeném území se nachází i kabely ve správě SŽDC (ČD – Telematika). Tyto kabely budou rovněž před zahájením stavby vytyčeny a to pracovníkem ČD Telematika a.s. Rovněž na nich bude provedeno měření před zahájením zemních prací a po jejich skončení.

Všechny odkryté kabely budou zaměřeny a doklad o jejich poloze bude předán jednotlivým správům.

Vytyčení inženýrských sítí nesmí být během stavby porušeno. Pracovníci dodavatele musejí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizmy. Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni o zahájení stavby nejméně 15 dnů před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení, o jaké kabely se jedná. Veškeré zaměřené a známé inženýrské sítě, které byly projektantovi předány, jsou uvedeny v celkové (koordinační) situaci. Celková (koordinační) situace je přiložena v projektu.

Předpokládá se na pláni zpevněných ploch shodná $E_{\text{def},2} = 60 \text{ MPa}$, a to jak v místech výkopů inženýrských sítí, tak i v ostatních místech. Zásypy budou prováděny po vrstvách 20 - 30 cm mocných a hutněných deskou.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ:

Jelikož se jedná o drobné standardní a již použité prvky i materiály, nebyly výpočty provedeny.

Specifika Rizik a možných příčin pro navýšení nákladů stavby

Po odtěžení materiálů (odstranění zpevněných ploch a ploch zeleně) mohou vzniknout požadavky na další práce:

- 1) Na sanační práce (jedná se zejména o případné zásypy starých sklepů, studní, vymleté podzemí, neúnosné či nesourodé podloží pod stávajícím mostem a v jeho okolí, apod.). Postupy sanací budou určeny přímo na stavbě za účasti TDI, geologa (geomechanika) stavby a projektanta objektu.
- 2) Případné přeložky či ochrana inženýrských sítí. V rámci podkladů byly doloženy jednotlivými správci průběhy sítí a nebyly předány originální podklady od správců ve formátu *.dwg či *.dgn, tudíž jejich zakreslení do podkladů nemusí přesně odpovídat skutečnosti. Z tohoto důvodu může vzniknout požadavek na nutnost ochrany či přeložení inženýrské sítě.
- 3) Jelikož od ukončení projektu do zahájení stavby může dojít ke změnám, je nutné zkontrolovat, zda navržený výkaz a postupy provádění jsou v souladu se skutečností.

Požadavky na provádění stavby:

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné mimo jiné respektovat ustanovení Zákona o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb., zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz použití mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Stávající vzrostlou zeleň, která bude zachována, je třeba chránit po celou dobu výstavby. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým postupům. Povolení k zabudování dává zhotoviteli na základě předložených podkladů TDI.

Při návrhu stavebního objektu bylo použito především následujících technických norem a předpisů v platném znění:

ČSN 72 10 06 -	„Kontrola zhutnění zemin“
ČSN 73 30 50 -	„Zemní práce“
ČSN 73 60 05 -	„Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“
ČSN 83 906 –	„Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech“
TP -	Technické podmínky schválené Ministerstvem dopravy ČR
TKP SPK -	Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací NAVRHOVÁNÍ A STAVBA VOZOVEK
ČSN 73 61 01 -	„Projektování silnic a dálnic“
ČSN 73 61 02 -	„Projektování křižovatek na pozemních komunikacích“
ČSN 73 61 10 -	„Projektování místních komunikací“
ČSN EN 13108-1	Asfaltový beton
ČSN EN 13108-8	R-materiál
ČSN EN 13108-20	Zkoušky typu
ČSN EN 13108-21	Řízení výroby u výrobce
ČSN EN 13285*	Nestmelené směsi - Specifikace

ČSN 73 6121 -	Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
ČSN 73 61 26-1,2 -	„Nestmelené vrstvy“ (Provádění a kontrola shody; Vrstva z vibrovaného šterku)
ČSN 73 61 29 -	„Postřiky a nátěry“
ČSN 73 61 31 -	„Dlažby a dílce – část 1 : Kryty z dlažeb“
ČSN 73 61 33 -	„Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“
TP 109 -	Asfaltové hutněné vrstvy se zvýšenou odolností proti tvorbě trvalých deformací

Zákon o elektronických komunikacích č. 252/2017 Sb.

Vyhl. č. 30/2001 Sb. - kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.

Při provádění musí být brán zřetel také na další související normy a předpisy v platném znění.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE:

Projekt řeší rekonstrukci chodníků a vjezdů podél SO 111 a SO 112. Na navržených chodníkových plochách jsou řešeny i prvky pro bezbariérové užívání tak, aby při výstavbě chodníkových ploch sousedních akcí (Terminál, Dopravní opatření u nádraží – prodloužení) byl celý úsek řešen pro bezbariérové užívání. Proto na celém území, které je projektem zasaženo, jsou navrženy prvky pro bezbariérové užívání tak, aby plně vyhovovaly dopravnímu charakteru pro stávající rekonstrukci a bylo možné na ně plynule navázat. Veškerá výšková napojení (chodníková plocha) jsou navržena tak, aby byl umožněn pohyb i osobám se sníženou schopností pohybu (pohyb osob na invalidním vozíku bez pomoci ostatních osob) a byl usnadněn i pohyb osobám s dětským kočárkem nebo občanům pokročilého věku.

Hrana obrubníku v místě napojení chodníku je snížena z původní výšky, která je navržena s nášlapem + 10 až + 15, na nášlap + 2 cm.

Jelikož se jedná o rekonstrukci, tak je snahou, aby příčné sklony na chodnících nepřevyšovaly hodnotu 2,0%. Sklony jsou dány dnešní konfigurací terénu a jejich hodnoty se částečně promítají do nového projektu. Podélný profil chodníkové plochy kopíruje stávající sklon komunikace.

Vedení zrakově postižených podél komunikací je zajištěno přirozenou vodící linií, kterou tvoří nová parková kamenná obruba. V tomto místě rozhraní zeleň – chodník je vodící linie vytvořena zvýšeným obrubníkem s nášlapem + 6 cm.

L) SEZNAM SOUVISEJÍCÍCH OBJEKTŮ:

SO 111 - Rekonstrukce ulice Nádražní

SO 112 – Okružní křižovatka Nádražní – Tyršova

SO 401 – Přeložka kabelového vedení nn ČEZ Distribuce a.s. – Řeší samostatně ČEZ Distribuce a.s.

SO 431 – Úprava a doplnění veřejného osvětlení

SO 451 – Úprava optické a metalické sítě Telefonica – Řeší samostatně CETIN

SO 901 - Dopravně inženýrská opatření

Zápis z kontrolního dne stavby

U/10 Benešov, dopravní opatření u nádraží

U/10 Benešov, dopravní opatření u nádraží - prodloužení

Kontrolní den

Číslo 00 kontrolní den 24.8.2020

Učastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Přehlední listina z KÚ z č.

Program kontrolního dne / seznam témat

1. Předání stavby
2. Zpráva zhotovitele a průběh výstavby
 - a) Pokrytí provozního pásu
 - b) Průběh výstavby nádraží
 - c) Finanční plnění
3. Kontrola úkolů z minulého KÚ
4. Kontrola kvality - zpráva o technické kvalitě za uplynulý období
5. Stav BOOP a PO
6. Nové úkoly
7. Různé
8. Závěr

1. Předání stavby

Dne 18.7.2020 proběhlo předání stavby. Inspektor přišel s delegací zhotovitele a ten ji převzal. O předání stavby je vyhotoven šestičlenný protokol.

2. Zpráva zhotovitele a průběh výstavby

a) Pokrytí provozního pásu

Odsoparty byly vozovky a chodníky, dle název stabilizace zemní pláně a její ochranný pásník a šl. 0-03, poskládá se z kamenec a uličních vozů, poskládá se z kamenec a uličních vozů. Zpr. o stavu výstavby, ceně a plnění pro VO.

b) Průběh výstavby nádraží

Chodníky – dle název do šl. 0-03

Zahájení a průběh výstavby

Plnění úkolů z minulého KÚ

Upravení pláně, ochranný pásník, šl. 0-03 pod vlivem 50

Průběh výstavby a plnění úkolů

c) Finanční plnění

Byl předán návrh kalkulace za 07/2020 v celkové výši 1 141 147 Kč bez DPH

3. Kontrola úkolů z minulých KÚ

Úkol	Stav	Stavba / stav stavby	Stavba / stav stavby	Stav stavby
08. Stavby před nádražím	Zpr. o stavu výstavby a plnění úkolů z minulých KÚ	Stavba / stav stavby	Stavba / stav stavby	Stav stavby
Zpráva zhotovitele a průběh výstavby		Stavba / stav stavby		Stav stavby
Průběh výstavby nádraží		Stavba / stav stavby		Stav stavby
Finanční plnění		Stavba / stav stavby		Stav stavby

R 01 W pfpapad sapfppapad TDa ing Jandara Pwppapadno (tel 604 330 703) pwpapd sapap ing Dno
Knapd (tel 730 957 780) napa ing Pwppapad KNOBOLZP (tel 730 598 000)

3.1. Enkelhet i intervjuet. En personlig samtalssituation i syfte att undersöka ett fall.

11

Clasum lachan: phas ha KQ / QP Hb-E 7 — gonggim 21 @ 3030 wa 12,80 hap ma phasib p'ed lachonwa 2nd
Phachon

2000: 1000

With Junction Provided by

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

100

1. **Environmental Impact**

Upravitelstvo a jediný účastník, který bude dán do soulu s výstavou, která bude dána za je rozvíjením
oblastí, kde je dána podpora výstavby, která bude dána za je rozvíjením

© 2005 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from Pearson Education, Inc.

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112



- [illegible]

- ©2004 United States Patent and Trademark Office. All rights reserved. This document is the property of the United States Patent and Trademark Office. It is to be used for informational purposes only and is not to be distributed outside the United States Patent and Trademark Office. It is to be used for informational purposes only and is not to be distributed outside the United States Patent and Trademark Office.

- © 2004 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is protected by copyright. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without prior written permission from The McGraw-Hill Companies, Inc. For more information, contact The McGraw-Hill Companies, Inc., 1221 Avenue of the Americas, New York, NY 10020-1095.

- [illegible]

Prezentní listina

Muzeum i Liceo. Barnetów – Dobrejni ogrodniki u młodości

Online from May 2020 to May 2021

Ime, priimek	Organizacija, krajina	Tip dela	Priloge
Andrej Marušič			
JUD. Jurij Šturm			
Miroslav Poljanec			
Pravil Šturm			
Ing. Andrej Piharevič			
Ing. Poljanec			
Ing. Vladimir Klinec			
Jožef Vondra			
JR Pavačič			
Poljanec Albin			
Jakob Ryžgajec			
Štefan Vrh			
Tomaz Nagy			

Datum: 11. 12. 2020
 Uradno mesto: 1000 Ljubljana
 Uradno ura: 10:00 - 12:00

Stenočev – Izpiznanje opuščenih in zadržanih

11. 12. 2020 - 11. 12. 2020

Datum: 11. 12. 2020
 Uradno mesto: 1000 Ljubljana
 Uradno ura: 10:00 - 12:00

Stenočev – Izpiznanje opuščenih in zadržanih

11. 12. 2020 - 11. 12. 2020



References

Document Number: 24-01-2020

1	2
---	---

100

Karel Miličević

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

Key Takeaways

Proprietary

Wissenschaftlicher Beirat

In the above paper

January 1992

Prüfung

© 2000 Blackwell Science Ltd, *Journal of Internal Medicine* 247: 395–402

Od: milichovsky.karel@besbn.cz<milichovsky.karel@besbn.cz>
Komu: Nagy Tomáš<nagy.tomas@besbn.cz>; Milichovský Karel Ing. MBA<Karel.Milichovsky@metrostav.cz>
Datum: 14.8.2020 6:57
Věc: FW: Palisady pred nadrazim - varianta obrubník
Přílohy: B.2_koordinacni_situace_MS.pdf

From: Michal Schwarz <Schwarz@benesov-city.cz>;

Sent: Thursday, August 13, 2020 10:32 PM

To: Milichovský Karel <milichovsky.karel@besbn.cz>; Jiří Písačka <pisacka@benesov-city.cz>;

Cc: Vlk Miroslav <vlk.miroslav@besbn.cz>; Roman Tichovský <tichovsky@benesov-city.cz>;

Subject: RE: Palisady pred nadrazim - varianta obrubník

Dobrý den všem,

na dnešním jednání vedení města rozhodlo, že půdorysný tvar palisád okolo stromových záhonů bude pozměněn.

V současnosti mají oba záhony tvar oválu, což vyžaduje atypické seříznutí jednotlivých prvků palisády, aby se v oblouku spáry nerozevíraly.

Nově budou mít oba záhony tvar obdélníku- všechny prvky palisády pak mohou být pravoúhlé. Šířka záhonů zůstane stávající, délka bude odpovídat současné délce měřené k vrcholům oblouků- celková plocha záhonů se tedy mírně zvětší.

Rohové prvky (sloupky) budou mít z důvodu bezpečnosti vnější svislý roh seříznutý v rozměru 5cm x 45°

V příloze posílám výřez výkresu situace s hrubým náčrtem navrženého tvaru záhonů.

Děkuji,

Michal Schwarz

Od: Michal Schwarz
Odesláno: 13. srpna 2020 7:15
Komu: Milichovský Karel
Kopie: Jiří Písačka; Vlk Miroslav
Předmět: RE: Palisady pred nadrazim - varianta obrubniky na stojato fotografie 4

Od: Milichovský Karel <milichovsky.karel@besbn.cz<mailto:milichovsky.karel@besbn.cz>>

Odesláno: 11. srpna 2020 8:37

Komu: Michal Schwarz

Kopie: Jiří Písačka; Vlk Miroslav; Milichovský Karel

Předmět: Palisady pred nadrazim - varianta obrubniky na stojato fotografie 4

Dobrý den všem,

souhlasím s použitím řezaných obrubníků. V oblouku budou jednotlivé kusy seříznuty tak, aby se svislé spáry na vnější straně nerozevíraly.

Nový materiál nahradí původní betonovou palisádu, do vnitřního prostoru záhonů (tedy do kořenového balu stromů) se však nesmí za žádných okolností více zasahovat (!).

Městská zeleň a dohled nad řádnou péčí je v kompetenci městského zahradníka - p. Ondřej Jančárek 606 602 656.

S pozdravem,

Michal Schwarz



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

IP: 147.20.2.100, 147.20.2.101

OK: 10000000
OK: 10000000
OK: 10000000
OK: 10000000
OK: 10000000
OK: 10000000

MĚSTSKÝ ARCHITEKT - VYJÁDŘENÍ K PALISÁDÁM

Rozšíření maladej kamenných palisád soubor radecenních světlinařů musí vypracovat shodnou povrchovou
střední, a barevnost jako dosud instalované kamenné výrobky a prvky. Z důvodu zachování trva je barev
nosný barevnost povrchů kamenných výrobků a prvků napříč celou stavbou, požadují vyjádřit dodavatelé ka
menných výrobků ze svého oboru jako v případě již dodaných kamenných výrobků.

Ing. arch. Michal Schwarz
městský architekt

10000000



TEL: 318 621 111

WWW.BENESOV.CZ

FAK: 318 621 111

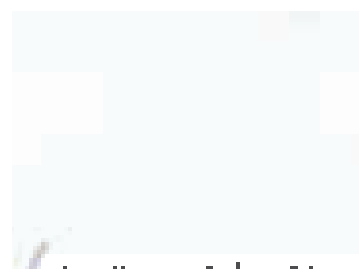
TELEFAX: 318 621 111

E-MAIL: 318 621 111

318 621 111

MĚSTO BENEŠOV - VYJÁDRĚNÍ K PALISÁDÁM

Vzhledem k požadavku zachování jednotnosti povrchů kamenných výrobků v celém úseku stěny požadujeme respektování požadavků městského architekta kladoucích na možnosti dodávky kamenných výrobků ze stěhu č. 10 Benešov, doplnění novými výměry + provedení.



Ing. Roman L. Čechovský
místostarosta

Benešov, dopravní opatření u nádraží – ZBV 2 Fotodokumentace



Stav před zahájením stavby 23.6.2020



Instalace kamenných palisád 15.9.2020

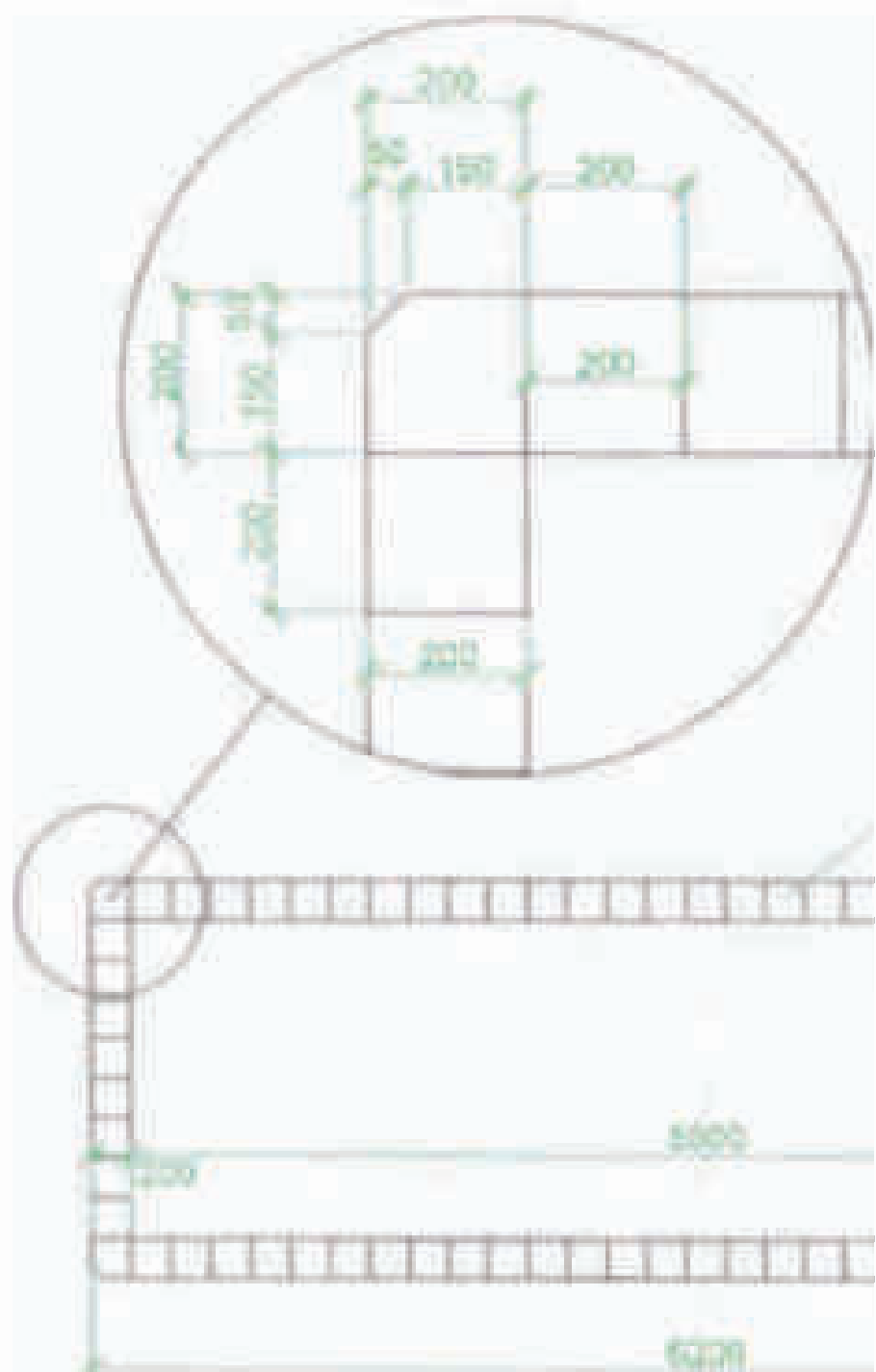


Hotové kamenné palisády 18.9.2020

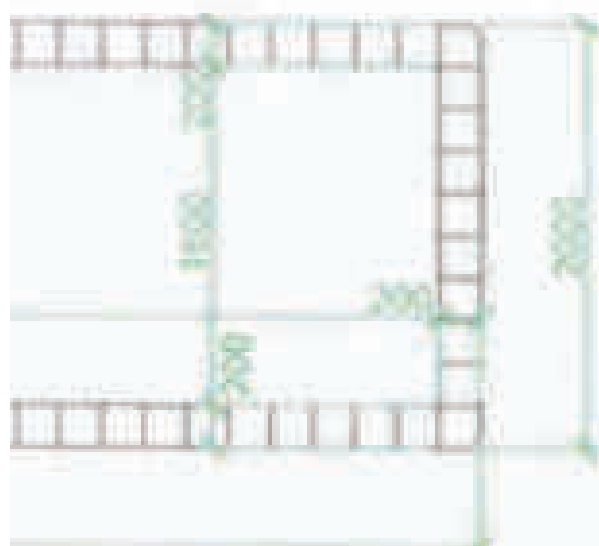
Wskaznik cen i kosztów ogólnych ogólnych i ogólnych	Wskaznik cen i kosztów ogólnych ogólnych i ogólnych	Cena
Wskaznik cen i kosztów ogólnych ogólnych i ogólnych	Wskaznik cen i kosztów ogólnych ogólnych i ogólnych	3 335,50
Wskaznik cen i kosztów ogólnych ogólnych i ogólnych	Wskaznik cen i kosztów ogólnych ogólnych i ogólnych	1 310,00

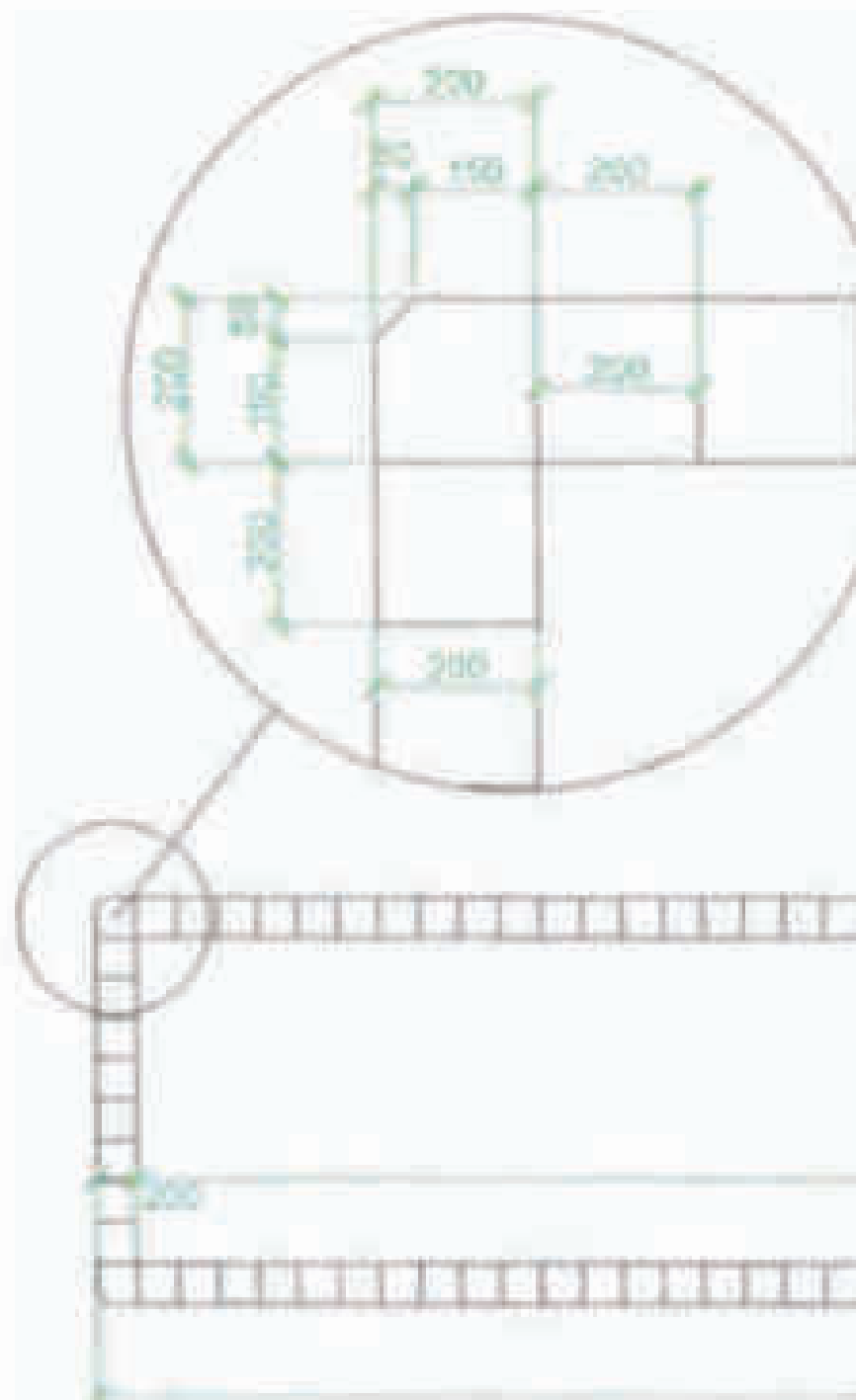
Uwaga: ceny w tabeli podane na stronie 144 DPH, cena w tabeli na stronie 144 DPH
24000

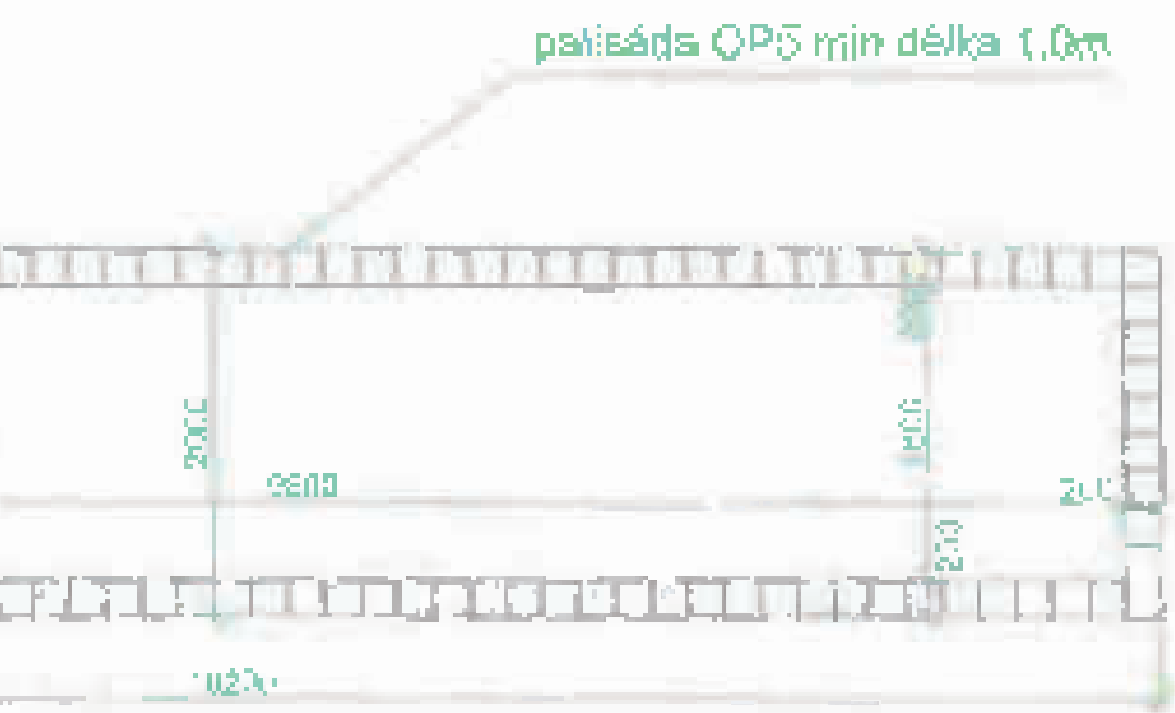
W Warszawie dnia 20.05.2013



palisāda OP5 min dēlka 1,0m







Kryci list ZPV

Miesto a adresa človeka: BRATISLAVA - ĽUPČOVÁ (okraj) a ĽADICA Miesto zastavenia: BRATISLAVA - ĽUPČOVÁ (okraj) 113 Chodník a výhled (mimo bez dĺžky)		Číslo ZPV / Číslo Pojazdu: 1130	Číslo ZPV: 3
Oblasť: Krajina sprava a vľavo a na 3 smeroch a na 4 smeroch organizácia Zároveň 01/1, 100 DC Pojazd 4, 2m dĺžky IC: 00000001	Oblasť: 44444 Bratislava Mestský časť - čísel 100 IC: 00001001		
Značka: BRATISLAVA Číslo 000 000 000			

Rekapitulácia ZPV 4. 3. dia Region 1, 2, 3, 4, 5

Číslo ZPV 4	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj) a číslo zastavenia celku
2.1	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV 1	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj) a číslo zastavenia celku
3.2	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV 2	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj) a číslo zastavenia celku
3.3	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV 3	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj) a číslo zastavenia celku
3.4	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV 4	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj) a číslo zastavenia celku
3.5	0.00	00 203.00	00 203.00
Číslo ZPV 5	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj)	Číslo zastavenia ZPV (okraj) a číslo zastavenia celku
3	0.00	00 203.00	00 203.00

Číslo ZPV na číslu Region ZPV, na ktorom je číslo a číslo zastavenia celku (okraj)
 číslo zastavenia celku na číslu a číslo zastavenia celku (okraj) a číslo zastavenia celku
 a číslo zastavenia celku (okraj) a číslo zastavenia celku

Table 1.1: Summary of the results of the analysis

Summary of the results of the analysis			
Parameter	Value	Unit	Comment
Mean	1.2	mm	
Standard deviation	0.5	mm	
Minimum	0.5	mm	
Maximum	2.0	mm	
Mode	1.0	mm	
Median	1.1	mm	
Range	1.5	mm	
Skewness	0.2		
Kurtosis	0.1		
Correlation coefficient	0.8		
Regression equation	$y = 0.8x + 0.2$		
Regression coefficient	0.8		
Intercept	0.2		
Adjusted R-squared	0.7		
F-statistic	16.0		
p-value	0.001		
Confidence interval	1.0 - 1.4		
95% confidence interval	0.9 - 1.5		
90% confidence interval	0.8 - 1.6		
80% confidence interval	0.7 - 1.7		
70% confidence interval	0.6 - 1.8		
60% confidence interval	0.5 - 1.9		
50% confidence interval	0.4 - 2.0		
40% confidence interval	0.3 - 2.1		
30% confidence interval	0.2 - 2.2		
20% confidence interval	0.1 - 2.3		
10% confidence interval	0.0 - 2.4		
5% confidence interval	-0.1 - 2.5		
1% confidence interval	-0.2 - 2.6		
0.5% confidence interval	-0.3 - 2.7		
0.1% confidence interval	-0.4 - 2.8		

Summary of the results of the analysis			
Parameter	Value	Unit	Comment
Mean	1.2	mm	
Standard deviation	0.5	mm	
Minimum	0.5	mm	
Maximum	2.0	mm	
Mode	1.0	mm	
Median	1.1	mm	
Range	1.5	mm	
Skewness	0.2		
Kurtosis	0.1		
Correlation coefficient	0.8		
Regression equation	$y = 0.8x + 0.2$		
Regression coefficient	0.8		
Intercept	0.2		
Adjusted R-squared	0.7		
F-statistic	16.0		
p-value	0.001		
Confidence interval	1.0 - 1.4		
95% confidence interval	0.9 - 1.5		
90% confidence interval	0.8 - 1.6		
80% confidence interval	0.7 - 1.7		
70% confidence interval	0.6 - 1.8		
60% confidence interval	0.5 - 1.9		
50% confidence interval	0.4 - 2.0		
40% confidence interval	0.3 - 2.1		
30% confidence interval	0.2 - 2.2		
20% confidence interval	0.1 - 2.3		
10% confidence interval	0.0 - 2.4		
5% confidence interval	-0.1 - 2.5		
1% confidence interval	-0.2 - 2.6		
0.5% confidence interval	-0.3 - 2.7		
0.1% confidence interval	-0.4 - 2.8		

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	1
Název a evidenční číslo stavby:	00/10 Běžecký - doprava v prostoru u nádraží
Název souvisejícího objektu / provozního zařízení (SC/PS):	Chodníky a vjezdy (nabítočka odpadů)
Číslo SC/PS / číslo zóny SC/PS:	113/3

Doklad	Součástí dokumentace ZBV	
	A762 (počet listů)	NE - číslo
07 Závazný návrh prací ZBV 113 ps změně 3	4	
08 Zápis z kontrolního dne stavby č. 03 z 1.8.2020, bod 2.2	6	
09 Zápis z kontrolního dne stavby č. 14 z 10.8.2020, bod 2.2	5	
10 Foto-dokumentace	4	
Poslední řada celkem	19	

[illegible]

[illegible]

Zápis z kontrolního dne stavby

W110 Benzolov, dopravní opatření u nádrží

10/110 Banašov, dopravné spojenie u nádradi - predĺženie

How much to use

© 1999 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is printed on acid-free paper.

100

Števanom določeni/44 je uročen z državo št. 1. Poročilo števila z 130 št. 2.

Abstract

1. Ofegom dluhovník
2. Zdravě a hodnotově a měřítku výstavby
 - a) Počet provedených prací
 - b) počet vlastních lidí
 - c) Finanční plnění
3. Kontrola účtu z manuálně MZ
4. Kontrola investice – zdravě a hodnotově kvality za uplynul období
5. Stav RZP a PQ
6. Nové služby
7. Různé
8. Závěr

† *See* [Table 1](#) for details.

Číslo 15 z 2020 probíháto předání odpovědí. Invenční přehled stavu v MZ
a hospitalizací a tam je přehled. ☐ Přehled stavu v MZ je vypracován dle požadavků

1. *Journal of Management Education* 20(1): 10-11

4) podľa potrebných zmien

Jednotlivé a dočasným orgánym pripisujú ROZ
 I nariadení vo vzťahu k porušeniu ochranných práv duševných, súvisiacim s dočasných
 zariadením (kontrola na úrovni SCS a súkromí)
 Problém súvisí s kultúrnou voľnosťou a chránením, na ktorom od nej, integrovaná súvisí
 s kultúrou

© 1998 by John Wiley & Sons, Inc.

Zarejestrowany na H&M2
#Pozostajacy gracy!
Tętno królu kontynentów i chwały, nie-za-plechowy kontynentów
Płótno, karku aż do 2. etapu

5) **Unordered p-nodes**

Book published with the book on 07/23/2017

3. Kapselung und Lagerung des Produkts

THE

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Conclusion**
 6. **References**
 7. **Appendix**
 8. **Index**
 9. **Glossary**
 10. **Notes**
 11. **Footnotes**
 12. **Endnotes**
 13. **Supplementary Material**
 14. **Tables**
 15. **Figures**
 16. **Equations**
 17. **Formulas**
 18. **Diagrams**
 19. **Charts**
 20. **Tables**
 21. **Figures**
 22. **Equations**
 23. **Formulas**
 24. **Diagrams**
 25. **Charts**
 26. **Tables**
 27. **Figures**
 28. **Equations**
 29. **Formulas**
 30. **Diagrams**
 31. **Charts**
 32. **Tables**
 33. **Figures**
 34. **Equations**
 35. **Formulas**
 36. **Diagrams**
 37. **Charts**
 38. **Tables**
 39. **Figures**
 40. **Equations**
 41. **Formulas**
 42. **Diagrams**
 43. **Charts**
 44. **Tables**
 45. **Figures**
 46. **Equations**
 47. **Formulas**
 48. **Diagrams**
 49. **Charts**
 50. **Tables**
 51. **Figures**
 52. **Equations**
 53. **Formulas**
 54. **Diagrams**
 55. **Charts**
 56. **Tables**
 57. **Figures**
 58. **Equations**
 59. **Formulas**
 60. **Diagrams**
 61. **Charts**
 62. **Tables**
 63. **Figures**
 64. **Equations**
 65. **Formulas**
 66. **Diagrams**
 67. **Charts**
 68. **Tables**
 69. **Figures**
 70. **Equations**
 71. **Formulas**
 72. **Diagrams**
 73. **Charts**
 74. **Tables**
 75. **Figures**
 76. **Equations**
 77. **Formulas**
 78. **Diagrams**
 79. **Charts**
 80. **Tables**
 81. **Figures**
 82. **Equations**
 83. **Formulas**
 84. **Diagrams**
 85. **Charts**
 86. **Tables**
 87. **Figures**
 88. **Equations**
 89. **Formulas**
 90. **Diagrams**
 91. **Charts**
 92. **Tables**
 93. **Figures**
 94. **Equations**
 95. **Formulas**
 96. **Diagrams**
 97. **Charts**
 98. **Tables**
 99. **Figures**
 100. **Equations**
 101. **Formulas**
 102. **Diagrams**
 103. **Charts**
 104. **Tables**
 105. **Figures**
 106. **Equations**
 107. **Formulas**
 108. **Diagrams**
 109. **Charts**
 110. **Tables**
 111. **Figures**
 112. **Equations**
 113. **Formulas**
 114. **Diagrams**
 115. **Charts**
 116. **Tables**
 117. **Figures**
 118. **Equations**
 119. **Formulas**
 120. **Diagrams**
 121. **Charts**
 122. **Tables**
 123. **Figures**
 124. **Equations**
 125. **Formulas**
 126. **Diagrams**
 127. **Charts**
 128. **Tables**
 129. **Figures**
 130. **Equations**
 131. **Formulas**
 132. **Diagrams**
 133. **Charts**
 134. **Tables**
 135. **Figures**
 136. **Equations**
 137. **Formulas**
 138. **Diagrams**
 139. **Charts**
 140. **Tables**
 141. **Figures**
 142. **Equations**
 143. **Formulas**
 144. **Diagrams**
 145. **Charts**
 146. **Tables**
 147. **Figures**
 148. **Equations**
 149. **Formulas**
 150. **Diagrams**
 151. **Charts**
 152. **Tables**
 153. **Figures**
 154. **Equations**
 155. **Formulas**
 156. **Diagrams**
 157. **Charts**
 158. **Tables**
 159. **Figures**
 160. **Equations**
 161. **Formulas**
 162. **Diagrams**
 163. **Charts**
 164. **Tables**
 165. **Figures**
 166. **Equations**
 167. **Formulas**
 168. **Diagrams**
 169. **Charts**
 170. **Tables**
 171. **Figures**
 172. **Equations**
 173. **Formulas**
 174. **Diagrams**
 175. **Charts**
 176. **Tables**
 177. **Figures**
 178. **Equations**
 179. **Formulas**
 180. **Diagrams**
 181. **Charts**
 182. **Tables**
 183. **Figures**
 184. **Equations**
 185. **Formulas**
 186. **Diagrams**
 187. **Charts**
 188. **Tables**
 189. **Figures**
 190. **Equations**
 191. **Formulas**
 192. **Diagrams**
 193. **Charts**
 194. **Tables**
 195. **Figures**
 196. **Equations**
 197. **Formulas**
 198. **Diagrams**
 199. **Charts**
 200. **Tables**
 201. **Figures**
 202. **Equations**
 203. **Formulas**
 204. **Diagrams**
 205. **Charts**
 206. **Tables**
 207. **Figures**
 208. **Equations**
 209. **Formulas**
 210. **Diagrams**
 211. **Charts**
 212. **Tables**
 213. **Figures**
 214. **Equations**
 215. **Formulas**
 216. **Diagrams**
 217. **Charts**
 218. **Tables**
 219. **Figures**
 220. **Equations**
 221. **Formulas**
 222. **Diagrams**
 223. **Charts**
 224. **Tables**
 225. **Figures**
 226. **Equations**
 227. **Formulas**
 228. **Diagrams**
 229. **Charts**
 230. **Tables**
 231. **Figures**
 232. **Equations**
 233. **Formulas**
 234. **Diagrams**
 235. **Charts**
 236. **Tables**
 237. **Figures**
 238. **Equations**
 239. **Formulas**
 240. **Diagrams**
 241. **Charts**
 242. **Tables**
 243. **Figures**
 244. **Equations**
 245. **Formulas**
 246. **Diagrams**
 247. **Charts**
 248. **Tables**
 249. **Figures**
 250. **Equations**
 251. **Formulas**
 252. **Diagrams**

1. **Introduction**
 2. **Background**
 3. **Methodology**
 4. **Results**
 5. **Conclusion**
 6. **References**
 7. **Appendix**
 8. **Index**
 9. **Table of Contents**
 10. **Figure 1**
 11. **Figure 2**
 12. **Figure 3**
 13. **Figure 4**
 14. **Figure 5**
 15. **Figure 6**
 16. **Figure 7**
 17. **Figure 8**
 18. **Figure 9**
 19. **Figure 10**
 20. **Figure 11**
 21. **Figure 12**
 22. **Figure 13**
 23. **Figure 14**
 24. **Figure 15**
 25. **Figure 16**
 26. **Figure 17**
 27. **Figure 18**
 28. **Figure 19**
 29. **Figure 20**
 30. **Figure 21**
 31. **Figure 22**
 32. **Figure 23**
 33. **Figure 24**
 34. **Figure 25**
 35. **Figure 26**
 36. **Figure 27**
 37. **Figure 28**
 38. **Figure 29**
 39. **Figure 30**
 40. **Figure 31**
 41. **Figure 32**
 42. **Figure 33**
 43. **Figure 34**
 44. **Figure 35**
 45. **Figure 36**
 46. **Figure 37**
 47. **Figure 38**
 48. **Figure 39**
 49. **Figure 40**
 50. **Figure 41**
 51. **Figure 42**
 52. **Figure 43**
 53. **Figure 44**
 54. **Figure 45**
 55. **Figure 46**
 56. **Figure 47**
 57. **Figure 48**
 58. **Figure 49**
 59. **Figure 50**
 60. **Figure 51**
 61. **Figure 52**
 62. **Figure 53**
 63. **Figure 54**
 64. **Figure 55**
 65. **Figure 56**
 66. **Figure 57**
 67. **Figure 58**
 68. **Figure 59**
 69. **Figure 60**
 70. **Figure 61**
 71. **Figure 62**
 72. **Figure 63**
 73. **Figure 64**
 74. **Figure 65**
 75. **Figure 66**
 76. **Figure 67**
 77. **Figure 68**
 78. **Figure 69**
 79. **Figure 70**
 80. **Figure 71**
 81. **Figure 72**
 82. **Figure 73**
 83. **Figure 74**
 84. **Figure 75**
 85. **Figure 76**
 86. **Figure 77**
 87. **Figure 78**
 88. **Figure 79**
 89. **Figure 80**
 90. **Figure 81**
 91. **Figure 82**
 92. **Figure 83**
 93. **Figure 84**
 94. **Figure 85**
 95. **Figure 86**
 96. **Figure 87**
 97. **Figure 88**
 98. **Figure 89**
 99. **Figure 90**
 100. **Figure 91**
 101. **Figure 92**
 102. **Figure 93**
 103. **Figure 94**
 104. **Figure 95**
 105. **Figure 96**
 106. **Figure 97**
 107. **Figure 98**
 108. **Figure 99**
 109. **Figure 100**
 110. **Figure 101**
 111. **Figure 102**
 112. **Figure 103**
 113. **Figure 104**
 114. **Figure 105**
 115. **Figure 106**
 116. **Figure 107**
 117. **Figure 108**
 118. **Figure 109**
 119. **Figure 110**
 120. **Figure 111**
 121. **Figure 112**
 122. **Figure 113**
 123. **Figure 114**
 124. **Figure 115**
 125. **Figure 116**
 126. **Figure 117**
 127. **Figure 118**
 128. **Figure 119**
 129. **Figure 120**
 130. **Figure 121**
 131. **Figure 122**
 132. **Figure 123**
 133. **Figure 124**
 134. **Figure 125**
 135. **Figure 126**
 136. **Figure 127**
 137. **Figure 128**
 138. **Figure 129**
 139. **Figure 130**
 140. **Figure 131**
 141. **Figure 132**
 142. **Figure 133**
 143. **Figure 134**
 144. **Figure 135**
 145. **Figure 136**
 146. **Figure 137**
 147. **Figure 138**
 148. **Figure 139**
 149. **Figure 140**
 150. **Figure 141**
 151. **Figure 142**
 152. **Figure 143**
 153. **Figure 144**
 154. **Figure 145**
 155. **Figure 146**
 156. **Figure 147**
 157. **Figure 148**
 158. **Figure 149**
 159. **Figure 150**
 160. **Figure 151**
 161. **Figure 152**
 162. **Figure 153**
 163. **Figure 154**
 164. **Figure 155**
 165. **Figure 156**
 166. **Figure 157**
 167. **Figure 158**
 168. **Figure 159**
 169. **Figure 160**
 170. **Figure 161**
 171. **Figure 162**
 172. **Figure 163**
 173. **Figure 164**
 174. **Figure 165**
 175. **Figure 166**
 176. **Figure 167**
 177. **Figure 168**
 178. **Figure 169**
 179. **Figure 170**
 180. **Figure 171**
 181. **Figure 172**
 182. **Figure 173**
 183. **Figure 174**
 184. **Figure 175**
 185. **Figure 176**
 186. **Figure 177**
 187. **Figure 178**
 188. **Figure 179**
 189. **Figure 180**
 190. **Figure 181**
 191. **Figure 182**
 192. **Figure 183**
 193. **Figure 184**
 194. **Figure 185**
 195. **Figure 186**
 196. **Figure 187**
 197. **Figure 188**
 198. **Figure 189**
 199. **Figure 190**
 200. **Figure 191**
 201. **Figure 192**
 202. **Figure 193**
 203. **Figure 194**
 204. **Figure 195**
 205. **Figure 196**
 206. **Figure 197**
 207. **Figure 198**
 208. **Figure 199**
 209. **Figure 200**
 210. **Figure 201**
 211. **Figure 202**
 212. **Figure 203**
 213. **Figure 204**
 214. **Figure 205**
 215. **Figure 206**
 216. **Figure 207**
 217. **Figure 208**

2000 年 12 月 1 日
 2000 年 12 月 1 日

On September 19, 2007, the

Zhodi upozornjuje na naslednje stvari, ki jih mora vedeti vsak, ki se odloči za pridobitev državljanstva Republike Slovenije:

1999

Two

Massimo Mucchetti, *Università del Piemonte Orientale*
 Dipartimento di Fisica
 viale dell'Università 10125

1. **Form 1041** (Schedule E) **Form 1041** (Schedule E)
 2. **Form 1041** (Schedule E) **Form 1041** (Schedule E)
 3. **Form 1041** (Schedule E) **Form 1041** (Schedule E)

P. 100
 P. 101
 P. 102

Podrobné podmínky účasti ve volbě

Účastníci volby mohou být:

- a) občany ČR, kteří mají trvalé bydliště v obci, která bude zvolena zastupitelstvem obce, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba;
- b) občany ČR, kteří se nacházejí v zahraničí, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba;
- c) občany ČR, kteří se nacházejí v zahraničí, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba;
- d) občany ČR, kteří se nacházejí v zahraničí, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba, a to zejména v případě, kdy občan nemá trvalé bydliště v občanském území, kde se koná volba;

Prezenčná listina

Názov akcie: Baník - Dopravné spojenie nádrží

Miesto konaní: Baník

Datum konaní: 3.8.2020

Príloha č. 1	Výkaz č. 1	Výkaz č. 1	Výkaz č. 1	Výkaz č. 1
Miroslav Hájek				
JUDr. Luboš Banaš				
Miroslav Polišenský				
Pavel Sedláček				
Ing. Jindřich Přerábek				
Ing. Podělský				
Ing. Vladimír Křiváček				
Ing. Jindřich Přerábek				
Ing. Přerábek				
Podobný Akce				
Jiří Ryšavý				
Miroslav Vláček				
Tomáš Konečný				
Karel Štěpánek				
Vladimír Křiváček				
Vladimír Křiváček				



July 6, 1999

Don Meyer

Figure 1

2000-2001

1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 26

[illegible][illegible]

Formulár KOCP

Zápis z kontrolného dňa stavby M/10 Benšov, dopravné opatrenia v nádrži M/10 Benšov, dopravné opatrenia v nádrži - predĺženie

Kontrolný dň
Číslo 04 dňa 10.04.2020

Účastníci

Seznam účastníkov je uvedený v prílohe č. 1 Príloha č. 1 k KO č. 4

Program kontrolného dňa a agendový poriadok

1. Predmet kontrolného dňa
2. Zpráva z kontrolného dňa a prílohy výstavby
a) Popis projektových prác
b) Plán výstavby M/10
c) Finančná príloha
3. Kontrola stavu z minulého KO
4. Kontrola stavu - zpráva o hodnotení stavu, je vplyv na stav
5. Stav KOCP a PO
6. Nové práce
7. Záver

1. Predmet kontrolného dňa

Dňa 10.04.2020 prebehla kontrola stavu stavby. Kontrola bola vykonaná v súlade s plánom. O výsledku kontrolného dňa je v prílohe č. 1 k KO č. 4.

2. Zpráva z kontrolného dňa a prílohy výstavby

- a) popis projektových prác: Ustanovenie projektových prác, ktoré sú v súlade s plánom. Príloha č. 1 k KO č. 4. Príloha č. 2 k KO č. 4. Príloha č. 3 k KO č. 4. Príloha č. 4 k KO č. 4.
- b) plán výstavby M/10: Zpráva o stavu výstavby. Príloha č. 1 k KO č. 4. Príloha č. 2 k KO č. 4. Príloha č. 3 k KO č. 4. Príloha č. 4 k KO č. 4.
- c) finančná príloha: Príloha č. 1 k KO č. 4. Príloha č. 2 k KO č. 4. Príloha č. 3 k KO č. 4. Príloha č. 4 k KO č. 4.

3. Kontrola stavu z minulého KO

Číslo KO	Názov KO	Stav stavby podľa plánu	Stav stavby podľa plánu	Stav stavby podľa plánu
04	Stav stavby podľa plánu	Stav stavby podľa plánu	Stav stavby podľa plánu	Stav stavby podľa plánu

Príloha č. 1 k KO č. 4	Príloha č. 2 k KO č. 4	Príloha č. 3 k KO č. 4	Príloha č. 4 k KO č. 4
Príloha č. 1 k KO č. 4	Príloha č. 2 k KO č. 4	Príloha č. 3 k KO č. 4	Príloha č. 4 k KO č. 4
Príloha č. 1 k KO č. 4	Príloha č. 2 k KO č. 4	Príloha č. 3 k KO č. 4	Príloha č. 4 k KO č. 4

Zapad TDI

Ing. Jindřich Převostný

PLK/RS, p. 2

Průběh

Číslo

Název

1

Průběh práce KČ 1.4

Průběh práce

Výtisk práce z podání zaměstnavatele, který bude sloužit jako základní dokument pro práci na elektronické (po dodání podkladů zhotovitel).

Průběh práce elektronicky dne 12. 8. 2024 na adrese: prace@prace.cz a prace@prace.cz.

Průběh práce (KČ 1.4) práce

Průběh práce (KČ 1.4) práce, to:

- Průběh práce je elektronicky předložen zaměstnavateli, který bude sloužit jako základní dokument pro práci na elektronické (po dodání podkladů zhotovitel).
- Průběh práce je elektronicky předložen zaměstnavateli, který bude sloužit jako základní dokument pro práci na elektronické (po dodání podkladů zhotovitel).
- Průběh práce je elektronicky předložen zaměstnavateli, který bude sloužit jako základní dokument pro práci na elektronické (po dodání podkladů zhotovitel).
- Průběh práce je elektronicky předložen zaměstnavateli, který bude sloužit jako základní dokument pro práci na elektronické (po dodání podkladů zhotovitel).

Prezenční listina

Mesto obec: Banská - Dopravná spoločnosť a nádrží

Mesto občan: Banská

Datum konania: 10. 11. 2020

Príloha číslo	Organizačná štruktúra	Titul	Podpis
Marek Hruška			
JUDr. Ľubek Banská			
Miroslav Pichanek			
Pavel Sedla			
Ing. Jozefína Pichanek			
Ing. Pichanek			
Ing. Vladimír Klinec			
Ján Pichanek			
Pracovník Banská			
Ján Rylský			
Miroslav Vlk			
Tomáš Nagy			
Karel Mlýnský			
Príloha číslo: 1			
Banská - Dopravná spoločnosť a nádrží		Príloha	
Banská - Dopravná spoločnosť a nádrží		Príloha	

Benešov, dopravní opatření u nádraží – ZBV 3 Fotodokumentace



Stav před zahájením stavby 17.7.2020



Instalace kamenných palisád 9.9.2020



Instalace kamenných palisád 9.9.2020



Montáž dlažeb na rampě pro handicapované na pozemku SŽ 8.10.2020



Hotový prostor na pozemku SŽ 20.10.2020

Kryel 161 2AV

HLAVNÍ A VEDLEŠNÍ DÍLEH STAVBY: 11110 Běrnákov – dopravní a sportovní a rekreační HLAVNÍ VEDLEŠNÍ STAVBY/PRŮMYŠLENÉ STAVBY (RZP)P 11303 Chodníky a vjezdy (místní dráha) – úprava kraj. vzhledu	Číslo ROPK/ Číslo zakaz. ROPK 11303	Číslo poz. 4
Objednatel: Kraj Vysočina a územní úřad Říšské správy hl. příslušnosti organizace Záměstí 81/11, 130 00 Písek 3, Smíchov IČ: 00000001 Objednatel: Město Běrnákov Městořádky náměstí 100 IČ: 00011401		
Zhotovitel: RPS s.r.o. Jilovská 103, 548 01 Běrnákov IČ: 43162563		

Participating in 1994: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 10

Item type	Time taken to complete (hours)	Cost taken to complete (£)	Time taken to complete (hours)
41	0.00	0.00	0.00

Am 1.3.2012	Conto economico (contabile)	Conto economico (fisc.)	Conto economico (fisc.) - Imposta sul reddito delle persone fisiche
47	0,00	0,00	0,00

[illegible]

4.4	0.00	21 343.94	21 343.94
-----	------	-----------	-----------

4.8	0,00	0,00	0,00
-----	------	------	------

Rate 2.0%	Cost of Financial Reporting	Cost of Financial Reporting	Cost of Financial Reporting
4	0.00	21,343.94	21,343.94

[illegible][illegible]

Zmäňový list

Názov a sídlo/základná úloha školy: Škola: Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie Názov: Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie 118 Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie	Číslo: 118/2017 118/2017	Číslo: 118/2017 4.4
---	--	-----------------------------------

Škola: Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

118 Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

118 Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

118 Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

Príloha Základnej školy			Príloha 1	Príloha 2
1. Príloha 1	1	Príloha 1	1	Príloha 1
2. Príloha 2	2	Príloha 2	2	Príloha 2
3. Príloha 3	3	Príloha 3	3	Príloha 3
4. Príloha 4	4	Príloha 4	4	Príloha 4
5. Príloha 5	5	Príloha 5	5	Príloha 5
6. Príloha 6	6	Príloha 6	6	Príloha 6
7. Príloha 7	7	Príloha 7	7	Príloha 7
8. Príloha 8	8	Príloha 8	8	Príloha 8
9. Príloha 9	9	Príloha 9	9	Príloha 9
10. Príloha 10	10	Príloha 10	10	Príloha 10

Príloha 1: Príloha 1

Príloha 2: Príloha 2

Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

Základná škola, nariadenie, nariadenie a nariadenie

ZÁPIS

o projednaní účtovní součtu medzi s činy sledovního občanského sdružení souboru (SOUP) pro všechny skupiny - pro ZVV článek: 4

Místní úřad: 111 Město - správní úřad v rámci	
Číslo SOUP / číslo Závazný SOUP: 111	
Název sledovního občanského sdružení (SOUP): Číslo a název rozpočtu: 111 Chodský a spolek (příloha SOUP včetně nákladů)	

Číslo v Kč bez DPH

Cena SOUP dle Smlouvy
1.000
3 301 628 Kč

Uvědomění: Cena všech změn skupiny a plánovaná skupina na SOUP a cena konceptuální skupiny na SOUP je nákladů ze sledovního čláku (1).

Cena SOUP s plánovanými ZVV:

Číslo v Kč bez DPH

	Cena všech změn skupiny v plánovaných změnách na SOUP	Cena všech změn skupiny v plánovaných změnách na SOUP	Cena SOUP po všech plánovaných změnách	Pozadí ceny SOUP po všech plánovaných změnách a ve Závazném
1	2.000	3.000	4.000	5.000
Nákladů / nákladů / nákladů	1 141 658,00	483 658,23	3 343 673,73	3 343 673,73

Cena SOUP s náklady ZVV a po náklady ZVV:

Číslo v Kč bez DPH

	Cena konceptuální skupiny skupiny na SOUP	Cena konceptuální skupiny skupiny na SOUP	Cena všech změn skupiny na SOUP (plánovaných a plánovaných)	Cena všech změn skupiny skupiny na SOUP a cena SOUP dle Smlouvy + %
1	2.000	3.000	4.000	5.000
Nákladů / nákladů / nákladů	0,00	21 343,64	515 282,18	5 378

Cena SOUP po náklady ZVV:

Číslo v Kč bez DPH

	Cena všech změn skupiny na SOUP (plánovaných a plánovaných)	Cena SOUP po náklady ZVV	Pozadí ceny SOUP po náklady ZVV a náklady SOUP dle Smlouvy	Pozadí ceny SOUP po náklady ZVV a náklady SOUP dle Smlouvy + %
1	2.000	3.000	4.000	5.000
Nákladů / nákladů / nákladů	1 141 658,00	3 343 673,73	3 343 673,73	3 343 673,73

Výsledky (součet) a poznámky: (1) Nákladů / nákladů / nákladů

Závazný / nákladů / nákladů:

Ing. Miroslav Václavík

Provedení / nákladů / nákladů:

Ing. Miroslav Václavík

Skupina / skupina:

Ing. Jindřich Přibyl

Základní / nákladů / nákladů:

Ing. Miroslav Václavík

Závazný / nákladů / nákladů:

Ing. Miroslav Václavík

Ing. Miroslav Václavík

Ing. Miroslav Václavík

Project Summary (Continued) - 2024 Data								Financial Summary (USD Millions)				
Project Name: [Project Name]								2024				
Project Manager: [Project Manager]								Summary Table 1				
ID	Category	Description	Unit	Planned	Actual	Variance	Notes	Planned	Actual	Variance	Planned	Actual
Total								1,234,567	1,234,567	0	1,234,567	1,234,567
01	Construction	Foundation work	m³	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
02	Construction	Structural steel	kg	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
03	Construction	Roofing materials	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
04	Construction	Interior finishing	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
05	Construction	Landscaping	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
06	Construction	Site preparation	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
07	Construction	Foundation work	m³	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
08	Construction	Structural steel	kg	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
09	Construction	Roofing materials	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
10	Construction	Interior finishing	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
11	Construction	Landscaping	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
12	Construction	Site preparation	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
13	Construction	Foundation work	m³	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
14	Construction	Structural steel	kg	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
15	Construction	Roofing materials	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
16	Construction	Interior finishing	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
17	Construction	Landscaping	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
18	Construction	Site preparation	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
19	Construction	Foundation work	m³	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
20	Construction	Structural steel	kg	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
21	Construction	Roofing materials	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
22	Construction	Interior finishing	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
23	Construction	Landscaping	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
24	Construction	Site preparation	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
25	Construction	Foundation work	m³	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
26	Construction	Structural steel	kg	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
27	Construction	Roofing materials	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
28	Construction	Interior finishing	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
29	Construction	Landscaping	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000
30	Construction	Site preparation	m²	1,000,000	1,000,000	0	Completed	1,000,000	1,000,000	0	1,000,000	1,000,000

Figure 1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

[illegible]

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	4
Název a označení části stavby:	II/III Kotelna - doprava spalin a odvětrání
Název souvisejícího objektu / provozního zařízení / SO/PS k	Chladicí a výjady systém s F101-uzavírací nádrží
Číslo SO/PS / číslo zobrazení SO/PS:	113/24

Dokument	Složení dokumentace ZBV	
	ANU (počet listů)	NE - Účinnost
07 Zmluvný soupis prací SO III po změně 4	1	
08 Zápis z RD č. 36 dne 14.4.2020	6	
09 Vyjádření IDI	1	
10 Fondokursování	2	
Počet listů celkem	10	

Zápis z kontrolního dne stavby

Dr.10 Benedeky, doopravni nastaveni u odstavci

12/10 Benášová, dopravní prostředky v nádrži - pokračování

[illegible]

4 | **zgodnie z wytycznymi i kwalifikacjami**

Author's address: Department of Psychology, University of Illinois at Chicago, 4400 S. Maryland Ave., Chicago, IL 60607, USA.

Remember, the more you know about the company, the more likely you are to be successful in your sales efforts.

[illegible]

100

■ 01 1/2 pfdacs nigromonticola TDI ing Jindara Effluentation pit 604 220 703g provided setup o Pg-1
bids 1st 730 887 887; naps ing Dar Kops 1st 730 853 718

31. *Divisorial intervalos*, in: *papers published in 1983*, see *revisions* *abstracts*

Downloaded from <http://ajphaphysiol.physiology.org/> by guest on September 11, 2012

MSJ 2 de - pondida 31 de 2008 en 12.05 hora en el hotel, para la reunión de 2da. Reunión.

100 Joseph P. Kamp

Figure 1

1. **Procedimento de trabalho** MOD e P

Uzavretímno s jaderným vzorčím, který bude zavřen do nové, starší, nebo dokonce, je rozšířen elektronický časování podstatu, protože:

February 11, 1994 Wednesday, March 15, 1994 and Saturday, November 2, 1994

© 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

1. *Identifying important scientific topics* of your research could also include a list of papers or studies that are relevant to your topic.
2. *Identifying relevant journals* is a key step in the process of identifying relevant literature. You should identify a range of journals that are relevant to your topic.
3. *Identifying relevant journals* is a key step in the process of identifying relevant literature. You should identify a range of journals that are relevant to your topic.
4. *Identifying relevant journals* is a key step in the process of identifying relevant literature. You should identify a range of journals that are relevant to your topic.
5. *Identifying relevant journals* is a key step in the process of identifying relevant literature. You should identify a range of journals that are relevant to your topic.

Prezenční listina

Místy sídla: Banská – Dopravní opatření u sídla

Město konání: Banská

Datum konání: 14. 8. 2020

Jméno příjmení		Podpis		Přímka	
Marek Havel					
JUDr. Ladislav Banský					
Miroslav Poláček					
Pavel Štěrba					
Ing. Jiří Štěrba					
Ing. Petr Štěrba					
Ing. Vladimír Štěrba					
Jiří Vondra					
Jiří Pávek					
Petr Štěrba					
Jiří Štěrba					
Miroslav Vít					
Tomáš Nagy					
Jméno příjmení		Podpis		Přímka	
Marek Havel					
JUDr. Ladislav Banský					
Miroslav Poláček					
Pavel Štěrba					
Ing. Jiří Štěrba					
Ing. Petr Štěrba					
Ing. Vladimír Štěrba					
Jiří Vondra					
Jiří Pávek					
Petr Štěrba					
Jiří Štěrba					
Miroslav Vít					
Tomáš Nagy					

.	
Vaše č.j.	
Naše spis. zn.	Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.	
Vyřizuje:	Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:	
E-mail:	
Datum:	23.11.2020
BES s.r.o.	
Sukova 625	
256 01 Benešov	

Věc :**Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV.**

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

1) ZBV 4**SO 113.4 Zachování historických schodů před vstupem do nádraží**

Na dodatečnou žádost Národního památkového ústavu byla v průběhu stavby provedena změna stavby – odstranění již dle PD provedené boční rampy do vchodu budovy nádraží a odkrytí a obnovení původních historických schodů včetně doplnění odvodňovacím žlabem. V rámci přípravy projektu nebylo stanovisko NPÚ známo, ten požádal o změnu až při dozoru provádění stavby v jejím průběhu v rámci KD.

Změna byla nepředvídatelná. Rozsah úprav byl se zástupci NPÚ, objednatele a zhotovitele projednán a odsouhlasen na místě, zaměřen dle skutečnosti.

S výše uvedeným návrhem ZBV4 za TDI souhlasím.

S pozdravem

Ing. Jindřich Přívratský, TDI
PUDIS a.s.

Benešov, dopravní opatření u nádraží – ZBV 4 Fotodokumentace



Hotová rampa podle zadávací projektové dokumentace při kontrolním dnu 14.9.2020



Sonda při kontrolním dnu 14.9.2020, prokazující zachování původních schodů



Figure 1. Street construction site.

Kryci list 2014

Human Development: 1990-2000

© 1998 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved.

Full text of this document is available at <http://www.elsevier.com/locate/bsc>

101 Kilmun Road, a spacious glachy chalet by a lovely inland loch

[illegible]

1. **Introduction**

10411

Figure 1



Figure 1

Magnum Systems - 10000 Ave. St. Laurent, Suite 100, St. Laurent, QC H4T 1M1
 514-733-1500 Fax: 514-733-1501
 E: info@magnum-systems.com



444-444-4444
 12345678901234567890
 12345678901234567890

Abstract

BE9-170
Gukova 515, 750 01 Brestov
tel. 47397543

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с
5.1	0.00	0.00	0.00
См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с
5.2	0.00	0.00	0.00
См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с
5.3	0.00	77 878.10	77 878.10
См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с
5.4	0.00	0.00	0.00
См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с
5.5	0.00	0.00	0.00
См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с	См. 301/с
5.6	0.00	77 878.10	77 878.10

[illegible][illegible][illegible]

ZÁPIS

o projednaní zmenení systému praci a ceny stavbytového objektu (prerobeného systému (SOPB))
pre vlnkový skupiny - pre ZBV číslo:

Názov stavby: 10110 Barabara - dopravné spojenie a náklad	
Číslo SOPB / číslo Zmeny SOPB: 101	
Názov stavbytového objektu (prerobeného systému (SOPB)): Číslo a názov rozpisu: 101 Komunikácia a spojenie prístroj - skupiny a ceny (náklady SOPB)	

Strana 1 z 10 listov SOPB

Číslo SOPB do Smlouvy
1 - 1000
10110101.13

PRÍLOHA Číslo a názov Zmeny stavbytového objektu (prerobeného systému (SOPB)) a ceny stavbytového
objektu (prerobeného systému (SOPB)) a číslo a názov do Smlouvy (1)

Číslo SOPB a prístrojov SOPB

Strana 1 z 10 listov SOPB

	Číslo Zmeny Prístroj stavbytového objektu na SOPB	Číslo zmeny Zmeny stavbytového objektu na SOPB	Číslo SOPB do vlnkových skupín ZBV čísel	Náklady ceny SOPB do vlnkových skupín ZBV čísel a na Smlouvu
1	2 - 1000	3 - 1000	4 - 1000	5 - 1000
stavba novostavby prístroja	0,00	0,00	10110101.13	0,00

Číslo SOPB a číslo ZBV a pre číslo ZBV

Strana 1 z 10 listov SOPB

	Číslo stavbytového objektu prístrojov na SOPB	Číslo stavbytového objektu prístrojov na SOPB	Číslo zmeny Prístroj stavbytového objektu na SOPB (stavbytového a stavbytového)	Číslo zmeny ZBV stavbytového na SOPB a číslo SOPB do Smlouvy a %
1	2 - 1000	3 - 1000	4 - 1000	5 - 1000
stavba novostavby prístroja	0,00	77 672,11	77 672,13	10,41%

Číslo SOPB a číslo ZBV

Strana 1 z 10 listov SOPB

	Číslo zmeny Zmeny stavbytového na SOPB stavbytového a stavbytového	Číslo SOPB do vlnkových skupín	Náklady ceny SOPB do vlnkových skupín stavbytového a stavbytového	Náklady ceny SOPB do vlnkových skupín stavbytového a na Smlouvu a %
1	2 - 1000	3 - 1000	4 - 1000	5 - 1000
stavba novostavby prístroja	0,00	10110101.13	77 672,13	10,41%

Výsledok projednania a zmeny stavbytového objektu (prerobeného systému (SOPB))

Začiatok (stavbytového)
Ing. Milan Jager

súhlasím

Projektant (stavbytového)
Ing. Milan Jager

súhlasím

Staviteľ (stavbytového)
Ing. Ján Peter Pivný

súhlasím

Zaškrtnite (stavbytového)
Ing. Milan Jager

súhlasím

Staviteľ (stavbytového)
Ing. Milan Jager

súhlasím

Zaškrtnite (stavbytového)
Ing. Milan Jager
Ing. Milan Jager

súhlasím

Table 1: Summary of the results of the analysis

Table 1: Summary of the results of the analysis		Table 2: Summary of the results of the analysis		Table 3: Summary of the results of the analysis		Table 4: Summary of the results of the analysis	
Variable	Value	Variable	Value	Variable	Value	Variable	Value
Variable 1	1.234	Variable 1	1.234	Variable 1	1.234	Variable 1	1.234
Variable 2	5.678	Variable 2	5.678	Variable 2	5.678	Variable 2	5.678
Variable 3	9.012	Variable 3	9.012	Variable 3	9.012	Variable 3	9.012
Variable 4	3.456	Variable 4	3.456	Variable 4	3.456	Variable 4	3.456
Variable 5	7.890	Variable 5	7.890	Variable 5	7.890	Variable 5	7.890
Variable 6	2.345	Variable 6	2.345	Variable 6	2.345	Variable 6	2.345
Variable 7	6.789	Variable 7	6.789	Variable 7	6.789	Variable 7	6.789
Variable 8	4.567	Variable 8	4.567	Variable 8	4.567	Variable 8	4.567
Variable 9	8.901	Variable 9	8.901	Variable 9	8.901	Variable 9	8.901
Variable 10	1.234	Variable 10	1.234	Variable 10	1.234	Variable 10	1.234

Table 5: Summary of the results of the analysis		Table 6: Summary of the results of the analysis		Table 7: Summary of the results of the analysis		Table 8: Summary of the results of the analysis	
Variable	Value	Variable	Value	Variable	Value	Variable	Value
Variable 1	1.234	Variable 1	1.234	Variable 1	1.234	Variable 1	1.234
Variable 2	5.678	Variable 2	5.678	Variable 2	5.678	Variable 2	5.678
Variable 3	9.012	Variable 3	9.012	Variable 3	9.012	Variable 3	9.012
Variable 4	3.456	Variable 4	3.456	Variable 4	3.456	Variable 4	3.456
Variable 5	7.890	Variable 5	7.890	Variable 5	7.890	Variable 5	7.890
Variable 6	2.345	Variable 6	2.345	Variable 6	2.345	Variable 6	2.345
Variable 7	6.789	Variable 7	6.789	Variable 7	6.789	Variable 7	6.789
Variable 8	4.567	Variable 8	4.567	Variable 8	4.567	Variable 8	4.567
Variable 9	8.901	Variable 9	8.901	Variable 9	8.901	Variable 9	8.901
Variable 10	1.234	Variable 10	1.234	Variable 10	1.234	Variable 10	1.234

Přehled datších dokladů

Číslo ZDV:	5
Název a evidenční číslo stavby:	161: * Bouda - dopravní opatření u nádraží
Název stavebního objektu / geometrický tvar stavby (SOUPS):	Komunikace a přepravní plochy - chodáky a vjezdy (mimo-ZDOP)
Číslo SOUPS / číslo zástav SOUPS:	101/1

Datum	Kontrolní údaje související ZDV	
	ANO (počet listů)	NE - 1 listem
01 Změnový soupis prací SK 101 po změně	1	
06 Zápis z kontrolního dne stavby č. 06 z 14 z 2020, list 0.7	0	
09 Zápis z kontrolního dne stavby č. 09 z 11 z 2020, list 0.7	0	
10 E-mail stavebníka stavebnímu dozoru z 23.8.2020 11:07, obsahující obsah technického listu	2	
11 E-mail stavebníka stavebnímu dozoru z 23.8.2020 8:15, s přílohou technického listu	1	
12 Fotodokumentace	3	
Počet listů celkem	23	

ЗАДАЧА РЕШЕНИЯ ЗАДАЧ по теме 1 (188)

Имя: _____
Фамилия: _____
Год: _____
Курс: _____
Семестр: _____

№	Вопрос	Ответ	Оценки	Дата	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись	Подпись
1	Вопрос 1	Ответ 1	Оценки 1	Дата 1	Подпись 1	Подпись 1	Подпись 1	Подпись 1	Подпись 1	Подпись 1
2	Вопрос 2	Ответ 2	Оценки 2	Дата 2	Подпись 2	Подпись 2	Подпись 2	Подпись 2	Подпись 2	Подпись 2
3	Вопрос 3	Ответ 3	Оценки 3	Дата 3	Подпись 3	Подпись 3	Подпись 3	Подпись 3	Подпись 3	Подпись 3
4	Вопрос 4	Ответ 4	Оценки 4	Дата 4	Подпись 4	Подпись 4	Подпись 4	Подпись 4	Подпись 4	Подпись 4
5	Вопрос 5	Ответ 5	Оценки 5	Дата 5	Подпись 5	Подпись 5	Подпись 5	Подпись 5	Подпись 5	Подпись 5
6	Вопрос 6	Ответ 6	Оценки 6	Дата 6	Подпись 6	Подпись 6	Подпись 6	Подпись 6	Подпись 6	Подпись 6
7	Вопрос 7	Ответ 7	Оценки 7	Дата 7	Подпись 7	Подпись 7	Подпись 7	Подпись 7	Подпись 7	Подпись 7
8	Вопрос 8	Ответ 8	Оценки 8	Дата 8	Подпись 8	Подпись 8	Подпись 8	Подпись 8	Подпись 8	Подпись 8
9	Вопрос 9	Ответ 9	Оценки 9	Дата 9	Подпись 9	Подпись 9	Подпись 9	Подпись 9	Подпись 9	Подпись 9
10	Вопрос 10	Ответ 10	Оценки 10	Дата 10	Подпись 10	Подпись 10	Подпись 10	Подпись 10	Подпись 10	Подпись 10
11	Вопрос 11	Ответ 11	Оценки 11	Дата 11	Подпись 11	Подпись 11	Подпись 11	Подпись 11	Подпись 11	Подпись 11
12	Вопрос 12	Ответ 12	Оценки 12	Дата 12	Подпись 12	Подпись 12	Подпись 12	Подпись 12	Подпись 12	Подпись 12
13	Вопрос 13	Ответ 13	Оценки 13	Дата 13	Подпись 13	Подпись 13	Подпись 13	Подпись 13	Подпись 13	Подпись 13
14	Вопрос 14	Ответ 14	Оценки 14	Дата 14	Подпись 14	Подпись 14	Подпись 14	Подпись 14	Подпись 14	Подпись 14
15	Вопрос 15	Ответ 15	Оценки 15	Дата 15	Подпись 15	Подпись 15	Подпись 15	Подпись 15	Подпись 15	Подпись 15
16	Вопрос 16	Ответ 16	Оценки 16	Дата 16	Подпись 16	Подпись 16	Подпись 16	Подпись 16	Подпись 16	Подпись 16
17	Вопрос 17	Ответ 17	Оценки 17	Дата 17	Подпись 17	Подпись 17	Подпись 17	Подпись 17	Подпись 17	Подпись 17
18	Вопрос 18	Ответ 18	Оценки 18	Дата 18	Подпись 18	Подпись 18	Подпись 18	Подпись 18	Подпись 18	Подпись 18
19	Вопрос 19	Ответ 19	Оценки 19	Дата 19	Подпись 19	Подпись 19	Подпись 19	Подпись 19	Подпись 19	Подпись 19
20	Вопрос 20	Ответ 20	Оценки 20	Дата 20	Подпись 20	Подпись 20	Подпись 20	Подпись 20	Подпись 20	Подпись 20

Zápis z kontrolního dne stavby

U/110 Benešov, dopravní opatření u nádraží

U/110 Benešov, dopravní opatření u nádraží - prodloužení

Kontrolní den

Číslo 00 kontrolní den 24.8.2020

Učastníci

Seznam účastníků je uveden v příloze č. 1 Průběžní zpráva z KÚ z č.

Program kontrolního dne / seznam témat

1. Předání zprávy
2. Zpráva zhotovitele a průběh výstavby
 - a) Pokrytí přepravního pásu
 - b) Průběh výstavby nádraží
 - c) Finanční plán
3. Kontrola úkolů z minulého KÚ
4. Kontrola kvality - zpráva o technické kvalitě za uplynulý období
5. Stav BOOP a PO
6. Nové úkoly
7. Různé
8. Závěr

1. Předání zprávy

Dne 18.7.2020 proběhlo předání zprávy. Inspektor předal zprávu zhotoviteli a ten jí převzal. O předání zprávy je vyhodnocen kontrolní protokol.

2. Zpráva zhotovitele a průběh výstavby

a) Pokrytí přepravního pásu

Odkopány byly vozovky a chodníky, dálež stabilizace zemní plochy a její překrytí geotextil a šíd 0-63, poskládání asfaltu kamenné a ušlechtilé vlny, poskládání štěrku ve vrstvě pod vozovky železnými sítivem, chodníky a povrchu pro VO.

b) Průběh výstavby nádraží

Chodníky – dálež rovno do šestičky kol

Zahřívání a prokřídlení nádraží

Průběh výstavby

Ukázka plánu, zpráva o stavu šíd 0-63 pod vrstvou 50

Průběh výstavby a šíd 0-63

c) Finanční plán

Byl předán plán výstavby za 077000 v celkové výši 1 141 141 Kč bez DPH

3. Kontrola úkolů z minulého KÚ

Úkol	Stav	Stavbařská verze kontrolního	Zpráva	Stav úkolů
08	Zpráva před nádražím	Zpráva upravená na technickou zprávu o stavu nádraží, zpráva o stavu nádraží, zpráva o stavu nádraží, zpráva o stavu nádraží	08	08
Zpráva zpráva - zpráva zpráva		Zpráva zpráva, zpráva zpráva		Zpráva zpráva
Zpráva zpráva - zpráva zpráva		Zpráva zpráva, zpráva zpráva		

8. Písemná

8.01 V případě nepřítomnosti Těšíng Jindřicha Přivrátilského (tel. 604 220 703) provádí úkol Ing. Petr Krýtl (tel. 730 882 740) nebo Ing. Petr Poláček KOCBOLP (tel. 730 568 003).

3.1. Zpracování informací ze provedení činnosti 1. etapy na vyžádání předání

7. Závěr

Územní konání příslušná KČ / ČP KČ 2.7 – pomocí 11 a 2020 ve 13,80 hod na místě před budovou 302 Bělohov

Zpracil Těš
Přivrátil, a.s.

Ing. Jindřich Přivrátil

Přílohy

Číslo Název

1 Průběh konání KČ c.1

Podpisová

Vykonáno v jednom exempláři, který bude předán do kopie řádky, která obsahuje je rovněž
obdobně aby bylo dodáno podání předání.

Podpisová byla sepsána dne 22.6. 2020 ve 13,80 hod na místě, vyznačené v průběhu 1. etapy

Podpisová byla sepsána vČasovém úseku

Územní konání konání konání, že

- Zpracil Těš Jindřich Přivrátilského (tel. 604 220 703) provádí úkol Ing. Petr Krýtl (tel. 730 882 740) nebo Ing. Petr Poláček KOCBOLP (tel. 730 568 003).
- Zpracil Těš Jindřich Přivrátilského (tel. 604 220 703) provádí úkol Ing. Petr Krýtl (tel. 730 882 740) nebo Ing. Petr Poláček KOCBOLP (tel. 730 568 003).
- Zpracil Těš Jindřich Přivrátilského (tel. 604 220 703) provádí úkol Ing. Petr Krýtl (tel. 730 882 740) nebo Ing. Petr Poláček KOCBOLP (tel. 730 568 003).
- Zpracil Těš Jindřich Přivrátilského (tel. 604 220 703) provádí úkol Ing. Petr Krýtl (tel. 730 882 740) nebo Ing. Petr Poláček KOCBOLP (tel. 730 568 003).

Ime, priimek	Organizacija, funkcija	Telefon	Prejeto
Andrej Marušič			
JUD. Jurij Štepec			
Miroslav Poljanec			
Pavel Šturm			
Ing. Jozef Plavčič			
Ing. Poljanec			
Ing. Vladimir Klinec			
Jozef Vondra			
JR Pavačič			
Poljanec Alenka			
Jana H. Ryljany			
Štepec Vili			
Tomáš Nagy			
Hemškov – Dopravní opatření a náklady			
Pravenice			

Formulář KÚOP

Zápis z kontrolního dne stavby

U110 Benešov, dopravní opatření u nádraží

U110 Benešov, dopravní opatření u nádraží - prodloužení

Kontrolní den

Číslo 07 kontrolní den 31.8.2020

Učastníci

Kontrolní úřadník je uveden v příloze č. 1 Průběžná zpráva a KÚOP č. 6

Program kontrolního dne / dopravní opatření

1. Přehled stavby
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby
 - a) popis provedených prací
 - b) plnění věcného HMM
 - c) finanční plnění
3. Kontrola účtů a výuklů HMM
4. Kvalitní indikátory - vyřízení a hodnocení kvality ze vstupních materiálů
5. Stav KÚOP a KÚOP
6. Nové údaje
7. Přílohy
8. Závěr

1. Přehled stavby

Dne 13.7.2020 proběhlo předání stavby HMM. Investor předal zhotoviteli zprávu o tom, že předal HMM zhotoviteli. Zpráva o předání stavby je vyhodnocena v příloze KÚOP.

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) popis provedených prací

Období výstavby bylo v období 13.7.2020 - 31.8.2020. Zhotovitel předal investorovi zprávu o tom, že předal HMM zhotoviteli. Zpráva o předání stavby je vyhodnocena v příloze KÚOP.

b) plnění věcného HMM

Období výstavby bylo v období 13.7.2020 - 31.8.2020. Zhotovitel předal investorovi zprávu o tom, že předal HMM zhotoviteli. Zpráva o předání stavby je vyhodnocena v příloze KÚOP.

c) finanční plnění

Byl předán investorovi faktura za 07.2020 v celkové výši 886 787,53 Kč bez DPH.

3. Kontrola účtů a výuklů HMM

Číslo účtu	Období výstavby	Období výstavby	Období výstavby	Období výstavby
------------	-----------------	-----------------	-----------------	-----------------

[illegible]

6. Právní úkoly

Číslo úkolu	Název	Shrnutí úkolu (podle zadání)	Zdroj práva	Právní norma
6.1	Stranová úprava DZ	Obdržel předtím alibitní snímek DZ na MLJ Barmaru. Snímek má být zhotoven, aby měl v ROK nabitou duhu kontroly. O PCR pro svůj účel zhotoví na základě.		
6.2	Koncept ROK	Předtím obdržel, aby předtím AD MLJ Barmaru a výtisk.		

7. Řešení

6.1 V případě naplnění úkolu 1) je Ing. Jaroslav Převržený (na 604 330 333) přímým a jedním z Pavel Karel (na 730 337 337) nadto Ing. Jan Karel (na 730 337 337).

6.2 Zhotovím alibitní snímek na provedení naplnění 1 úkolu na výše uvedeném předtím.

7. Koment

Číslo úkolu: 6.1 a 6.2 KD: 1.00 KD: 2.00 - poznámka: 14.9. 2020 na 1.00 hod na ústředí předtím. Ing. Jaroslav Převržený.

Zapsal TDI
Příloha: 1.1

Ing. Jaroslav Převržený

8. Úkoly

Číslo úkolu: 1
Název: #regenerční úkoly +1 a 7

Podrobnosti

V případě úkolu 1) je Ing. Jaroslav Převržený (na 604 330 333) přímým a jedním z Pavel Karel (na 730 337 337) nadto Ing. Jan Karel (na 730 337 337).

Číslo úkolu: 1.1 a 1.2 KD: 1.00 KD: 2.00 - poznámka: 14.9. 2020 na 1.00 hod na ústředí předtím. Ing. Jaroslav Převržený.

Podrobnosti podrobnosti úkolu 1.1 a 1.2

Číslo úkolu: 1.1 a 1.2 KD: 1.00 KD: 2.00 - poznámka: 14.9. 2020 na 1.00 hod na ústředí předtím. Ing. Jaroslav Převržený.

- V případě úkolu 1.1 je Ing. Jaroslav Převržený (na 604 330 333) přímým a jedním z Pavel Karel (na 730 337 337) nadto Ing. Jan Karel (na 730 337 337).
- V případě úkolu 1.2 je Ing. Jaroslav Převržený (na 604 330 333) přímým a jedním z Pavel Karel (na 730 337 337) nadto Ing. Jan Karel (na 730 337 337).
- V případě úkolu 1.1 a 1.2 je Ing. Jaroslav Převržený (na 604 330 333) přímým a jedním z Pavel Karel (na 730 337 337) nadto Ing. Jan Karel (na 730 337 337).
- V případě úkolu 1.1 a 1.2 je Ing. Jaroslav Převržený (na 604 330 333) přímým a jedním z Pavel Karel (na 730 337 337) nadto Ing. Jan Karel (na 730 337 337).

Prezenční listina

Název akce: Benešov – Dopravní opatření u nádraží

Miesto konání: Benešov

Datum komání: 31.8.2020

Jméno	Příjmení	Organizační číslo	Titul	Podpis
Marek Hanuš				
JUDr. Lubek Šerák				
Miroslav Polunov				
Pavel Sedo				
Ing. Jiří Picháček				
Ing. Vladimír Křiva				
Josef Vondra				
Jiří Plachý				
Petr Hájek				
Jaroslav Ryšavý				
Miroslav Vlk				
Tomáš Nagy				
Heslové - Dopravní opatření u nákladů				Pravené
Heslové - Dopravní opatření u nákladů				Pravené

Prázennční listina

Názov skla: Benškov - Dopravný opatření u nedrozi

Místo konání: Benškov

Datum konání: 31. 8. 2020

Jméno, příjmení

Organizační číslo

Podpis

Práze

Karel Věchovský

Jaroslav I. Jan

Ing. Dan Krátek

Pavel Bach

Vladimír Černý

Ing. Václav Jopek

Organizační číslo a číslo skla

Kontrola

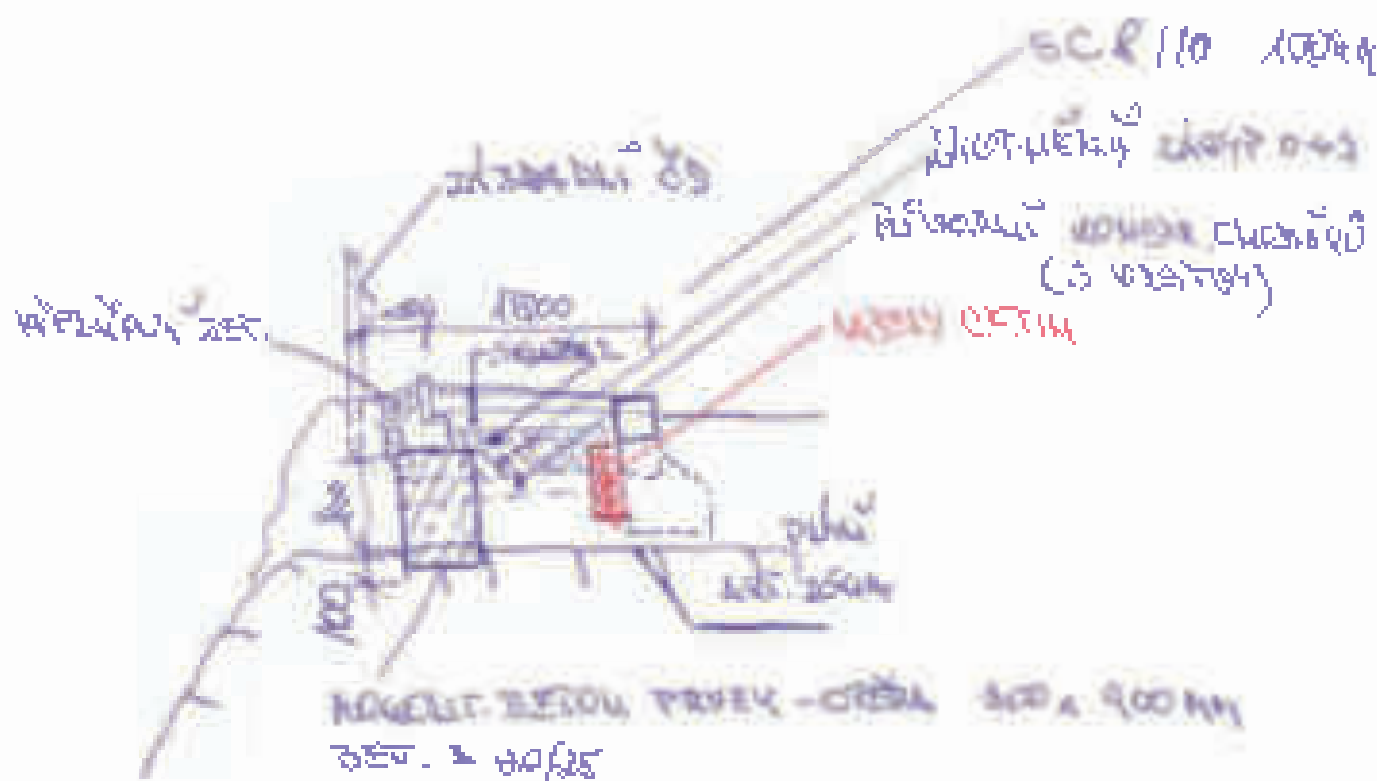
Práze

Kontrola Práze

Práze

E / NO DO U NAZARU

So C) - Natural Sample

[illegible]

pozn.: žádná stěna ve střešní části pohybového
konstrukce, včetně v rovině pláči, nosit
plocha tvoří základ pro ořezávací
okružky

45 x 10

SALES

čt 27.8.2020 8:15

Vlk Miroslav

RE: návrh sanace chodníku SO 101

Dobrý den pane inženýre,

návrh spočívá ve vytvoření stabilní podpory pro novou vnější obrubu, která je v jiné poloze, než stávající. Z důvodu narušení podkladu pod stávající konstrukcí jsme volili založení nového prvku v nové (projektované) poloze a hloubce s garancí nenarušení, tj. s hloubkou na původní pláň. Konstrukčně se jedná o zvýšený základ pod obrubu, proto se jedná o prostý beton. Navržený prvek nemá funkci opěrné konstrukce pro část se zábradlím ČD. Bezprostředně po výkopu rýhy plánujeme její zabetonování a zhotovení „uzavírací“ vrstvy SC 8/10 , tím bychom eliminovali možné zhoršení stávajícího stavu. Konstrukce zábradlí ČD bude napojena na vnější zvýšenou opěru obruby, aby nedocházelo k zatékání srážkové vody.

Cíleně jsme volili jednoduché a rychle realizovatelné řešení s cílem eliminovat možná rizika. Pokud existují nezohledněné požadavky, prosím o jejich stanovení.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Miroslav Vlk
stavbyvedoucí

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 25.2.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 5.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 5 - SO 101.1 Sanace násypového tělesa chodníku

Z důvodu zachycení lokální poruchy násypového tělesa chodníku v průběhu stavby bylo odsouhlaseno provedení sanace podkladních vrstev a zpevnění tělesa chodníku provedením betonového podkladního prahu délky 20 m pod vnější obrubu.

Do ZBV byly doplněny nové položky pro demolice stávajících konstrukcí, výkop a zhotovení podkladního prahu a úpravy podkladních vrstev.

Provedení a rozsah prací bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci KD stavby objednatelem a zhotovitelem a zaměřeno dle skutečnosti na místě.

Změna byla nepředvídaná a nepodstatná. S výše uvedeným návrhem ZBV 5 za TDI souhlasím.

S pozdra



Krycí list ZBV

Mesto a organizačná zložka SK 10 Bratislava 400 1461 Dodávateľ a zákazník Mesto a organizačná zložka poskytovateľa (ZBP) 102 Obchodní a servisný úsek Múzea Mladosti v Bratislave (oddelenie ľudského zdroja)	Číslo ZBP / Číslo listu ZBP 7127	Číslo listu 8
--	---	-----------------------------

Objednávka: Kúpou sa zúčastní na výkone práce, ktorá spočíva v úprave a oprave
 Zariadenia 01711, 100 00 Bratislava B Bratislava
 IČ: 00000001

Objedávateľ: Múzeum Bratislava
 Múzejníctvo v Bratislave 7102
 IČ: 000711001

Zhotoviteľ: BES s.r.o.
 Súkova 628, 790 01 Brno
 IČ: 43792833

Prílohy k listu ZBV č. 8 - alla Skupiny 1, 2, 3, 4, 5

Príloha č.	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV
6.1	0.00	0.00	0.00

Príloha č.	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV
6.2	0.00	0.00	0.00

Príloha č.	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV
6.3	0.00	0.00	0.00

Príloha č.	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV
6.4	0.00	1 185 314,00	1 185 314,00

Príloha č.	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV
6.5	0.00	0.00	0.00

Príloha č.	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV	Číslo poskytnutých ZBV
6	0,00	1 185 314,00	1 185 314,00

Číslo ZBV sa skladá zo skupiny ZBV, za ktorú je osoba a ktorá uskutočňuje danú skupinu
 Skupiny sa môžu skladovať, sa používajú dva jednotlivé Evansonovi alebo Zmarovi a sú
 a pre skupinu osobitný zväzok jednotlivých

Zápisník

Zápisník

1100-1101

Costo administrativo Zonas deportivas	Costo administrativo Zonas deportivas	Costo administrativo Zonas deportivas y Zonas deportivas admixtas	Costo administrativo Zonas deportivas y Zonas deportivas admixtas
0,00	1 185 314,00	1 185 314,00	1 185 314,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou

Donatella (patronella)	gioco	ing. Miroslav Vrb	data	24. 06. 2021	gioco
Fragilant (patronella)	gioco	ing. Viktor Jozsa	data	24. 06. 2021	gioco
Donatella Jozsa	gioco	ing. Jozsa Miklos	data	24. 06. 2021	gioco
Donatella Jozsa (patronella)	gioco	ing. Jozsa Miklos	data	24. 06. 2021	gioco
Donatella Jozsa (patronella)	gioco	ing. Jozsa Miklos	data	24. 06. 2021	gioco

[illegible]

Signature 1 (Signature page) Signature: [illegible]	Date	24.06.2021	Page	1
Signature 2 (Signature page) Signature: [illegible]	Date	24.06.2021	Page	2
Printed	Date	24.06.2021	Page	3

ZÁPIS

o prijatí návrhu osobitní skupiny praci a ceny stavebného objektu územného zoskupenia (SCUP) po vlačných skupinách - po PRY čísla: 4

Mesto Rimavýc B1110 Rastislava a Kráľovnici spadolých v náležiach	
Cena SCUP / Cena Zmlúv SCUP: 112	
Název stavebného objektu územného zoskupenia (SCUP): Číslo a názov výstavby: 112 Číslo: Múzeum Múzeí - Týždenný (práca bez dotácie)	

Návrh 11.1.11

Cena SCUP do Bratislavy 1.000
1 400 448,13

Príloha: (Cena, ktorá bude vyplácaná a vyplácaná Zmlúva na SCUP a tým - rovnomenne Zmlúva vyplácaná na SCUP v rámci celku na stavebný objekt.)

Cena SCUP v priložených PRY

Návrh 11.1.11 PRY

	Cena vlačných Zmlúv odpracovaných a prirátaných Zmlúv na SCUP	Cena vlačných Zmlúv kladných a prirátaných Zmlúv na SCUP	Cena SCUP po vlačných prirátaniach Zmlúv	Rozdiel ceny SCUP po vlačných prirátaniach Zmlúv a na Bratislavu
PRY	1. prirát	2. prirát	3-1+2-4	3-4-1
stavebný objekt územného zoskupenia	0,00	0,00	3 400 448,13	0,00

Cena SCUP v Múzei PRY a po Múzei PRY

Návrh 11.1.11 PRY

	Cena navrhovaných Zmlúv odpracovaných na SCUP	Cena navrhovaných Zmlúv kladných na SCUP	Cena vlačných Zmlúv kladných na SCUP (prirátaných a prirátaných)	Cena vlačných Zmlúv kladných na SCUP + cena SCUP do Bratislavy v %
PRY	1. prirát	2. prirát	3-4-5	6-1+2+3
stavebný objekt územného zoskupenia	0,00	1 195 314,00	1 195 314,00	32,84%

Cena SCUP po 1.1.11 PRY

Návrh 11.1.11 PRY

	Cena vlačných Zmlúv odpracovaných na SCUP (prirátaných a prirátaných)	Cena SCUP po 1.1.11 PRY	Rozdiel ceny SCUP po 1.1.11 PRY a cena SCUP do Bratislavy	Rozdiel ceny SCUP po 1.1.11 PRY a cena SCUP do Bratislavy v %
PRY	13-1+2	14-1+2+3	15-1+2	16-1+2
stavebný objekt územného zoskupenia	0,00	4 795 762,13	1 195 314,00	32,84%

Výsledky prirátaní z prirátaných, prirát, prirát, prirát

Zhotoviteľ (stavebný objekt)
Ing. Miroslav Váň

Projektant (autor výstavby)
Ing. Václav Jurek

Stavebný objekt
Ing. Jindřich Přemyslov

Zástupca Obce
Miroslav Beneš
Ing. Roman Tichovský

Za mäsťarac Múzea
Benešov zodpovedný za
cenu prirátaných Zmlúv
Ing. Ivan Zemanov

[illegible]

姓名	王德林
性别	男
出生年月	1960年1月
籍贯	山东烟台
民族	汉族
文化程度	大学
专业技术职务	高级工程师
现任职务	烟台市副市长
主要工作经历	1978年毕业于烟台师范学院，分配到烟台市政府办公室工作。历任市政府办公室主任、市长助理、副市长等职。
主要业绩	在担任副市长期间，分管工业、科技、教育等工作。主持起草了《烟台市工业发展总体规划》，推动了全市工业结构的调整和优化。在教育方面，提出了“科教兴烟”战略，促进了教育事业的发展。

一	二
三	四
五	六
七	八
九	十
十一	十二
十三	十四
十五	十六
十七	十八
十九	二十
二十一	二十二
二十三	二十四
二十五	二十六
二十七	二十八
二十九	三十
三十一	三十二
三十三	三十四
三十五	三十六
三十七	三十八
三十九	四十
四十一	四十二
四十三	四十四
四十五	四十六
四十七	四十八
四十九	五十
五十一	五十二
五十三	五十四
五十五	五十六
五十七	五十八
五十九	六十
六十一	六十二
六十三	六十四
六十五	六十六
六十七	六十八
六十九	七十
七十一	七十二
七十三	七十四
七十五	七十六
七十七	七十八
七十九	八十
八十一	八十二
八十三	八十四
八十五	八十六
八十七	八十八
八十九	九十
九十一	九十二
九十三	九十四
九十五	九十六
九十七	九十八
九十九	一百

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12
13	14	15
16	17	18
19	20	21
22	23	24
25	26	27
28	29	30
31	32	33
34	35	36
37	38	39
40	41	42
43	44	45
46	47	48
49	50	51
52	53	54
55	56	57
58	59	60
61	62	63
64	65	66
67	68	69
70	71	72
73	74	75
76	77	78
79	80	81
82	83	84
85	86	87
88	89	90
91	92	93
94	95	96
97	98	99
100	101	102
103	104	105
106	107	108
109	110	111
112	113	114
115	116	117
118	119	120
121	122	123
124	125	126
127	128	129
130	131	132
133	134	135
136	137	138
139	140	141
142	143	144
145	146	147
148	149	150
151	152	153
154	155	156
157	158	159
160	161	162
163	164	165
166	167	168
169	170	171
172	173	174
175	176	177
178	179	180
181	182	183
184	185	186
187	188	189
190	191	192
193	194	195
196	197	198
199	200	201
202	203	204
205	206	207
208	209	210
211	212	213
214	215	216
217	218	219
220	221	222
223	224	225
226	227	228
229	230	231
232	233	234
235	236	237
238	239	240
241	242	243
244	245	246
247	248	249
250	251	252
253	254	255
256	257	258
259	260	261
262	263	264
265	266	267
268	269	270
271	272	273
274	275	276
277	278	279
280	281	282
283	284	285
286	287	288
289	290	291
292	293	294
295	296	297
298	299	300
301	302	303
304	305	306
307	308	309
310	311	312
313	314	315
316	317	318
319	320	321
322	323	324
325	326	327
328	329	330
331	332	333
334	335	336
337	338	339
340	341	342
343	344	345
346	347	348
349	350	351
352	353	354
355	356	357
358	359	360
361	362	363
364	365	366
367	368	369
370	37	

[illegible]

Přehled dalších dokladů

Číslo ZPRV	4
Název a zkrácený obsah úlohy	11/110 Rozšíření - dopravní opatření u uličních
Název stavebního objektu / provozního zařízení (SO/PS)	Plánovní křižovatka Nákladový - Trilava (místní část dotace)
Číslo SO/PS / číslo úlohy SO/PS	112/1

Doklad	Souhrtná dokumentace ZPRV	
	AHÚ (počet listů)	NE - 1 listem
07 Zmluvný vzorec pro SO 112 po změnách	4	
08 Zápis z komisionního dne úlohy č. 08 z 14.9.2020, bod 3.3 a bod 2.b "Plánová změna IIMM"	7	
09 Nabídka PE Čimice z 28.8.2020 na dodávku žulových obrubníků CP3 23x20x100 cm	1	
10 E-mail Zhotovitele z 15.9.2020 7:39 - přehled výrobce na exportní výrobu dodatečných 500 m obrubníků	1	
11 E-mail AHÚ z 16.9.2020 9:28 - ve výkazu výměr chvilky z 500 m obrubníků	1	
12 Výpočet betonového laže pod obrubky - principální návrh	1	
13 E-mail projektanta RÚS z 23.9.2020 11:58 - přehled rozdílu ve výměrách obrub	1	
být ze stejného typu jako ostatní kamenné prvky ve stavbě	1	
15 Vyjádření města Benešov - obrubky musí být ze stejného typu jako ostatní kamenné prvky ve stavbě	1	
16 Vyjádření města Benešov - souhlas MÚ Benešov s zvýšením jednotkové ceny dodatečně objednaných obrubníků	1	
17 Zápis z komisionního dne úlohy č. 14 z 30.11.2020, bod 15.1 vyřazení 5t - seřazení horní obrubníku	1	
18 Výkaz ÚSTP 901 111 "Stavba obrubníku" z 12/2020 s výkazem a výkazem detailů horní obrubníku	1	

14. Výhledy na rok 2010 – "Návrhce obráběcí" z 12.2000 a vypracování a výkonnost hodiny pro obráběcí	1	
Počet 2000 nákladů	2	

Zápis z kontrolního dne stavby

Dr.10 Benedeky, doopravni nastaveni u odstavci

12/10 Benátek, dopravní postavení v nádraží - prodloužení

[illegible]

1. *Monoclonale ultoku a maly high MO*

[illegible]

[illegible]

NAME AND ADDRESS OF THE PARTY	DATE OF THE PARTY	NAME OF THE PARTY
1000 10th St. N.W.	10/10/10	1000 10th St. N.W.
WASHINGTON, D.C.		WASHINGTON, D.C.
2000 10th St. N.W.	10/10/10	2000 10th St. N.W.
WASHINGTON, D.C.		WASHINGTON, D.C.

4 | Zgodność z wytycznymi i kwalifikacją

Author's address: Department of Psychology, University of Illinois at Chicago, Chicago, IL 60607, USA.

Remember, the more you know about the company, the more likely you are to be successful in your sales efforts.

Účel díla	Název	Skupiny slevy přibliž. výše	Zpracoval	Stav díla
0.1	Odstěpování špičky	Repr. odstranění přebytečné části odštěpení barátního ostrohu pod obrubou – s ohledem na technické podmínky je nutné odstranit část zdiva, která byla nad hrubou	Zhotovitel	Ukonč.
0.2	Montáž kotelů VO	Provozní upravení na rozpor měřicího kotelu pro VO – návrh dle POPS a měř. dle měřičů potrubí Když Odběratel požádá o provedení měř. v rámci Zpracování návrhu díla	Zhotovitel	21.9
0.3	Obruby - výměry	Zhotovitel upravení na rozpor výměry technických obrub dle POPS a skutečného stavu dle výměr výměr POPS	AD	21.9
0.4	Expozice zrušení – SO2 techn.	Návrh zrušení – ve směru výměry do částečně POPS zrušení techn. zrušení Když Odběratel požádá o provedení měř. v rámci Zpracování návrhu díla	IC	15.9
0.5	Rampa a půdní vstupy do budovy 101	Rampa je provedena dle POPS NPU a POPS požádá o provedení půdního vstupu do budovy 101 Beránek dle POPS Rampa je směrem k vstupu (Tělo) provedena dle POPS Schody rampy vstupu do budovy 101 jsou provedeny zdivem a příslušné podlahy zdivem dle POPS Odběratel NPU požádá o provedení půdního vstupu do budovy 101 Beránek dle POPS	NPU a POPS NPU Beránek	21.9
0.6	SO2 - měř.	Provozní SO2 bude měř. hmotností měř. součástí zdiva dle POPS a POPS		Výpust
0.7	Možná - vstupy kotel	Odběratel požádá o provedení vstupu kotelu dle POPS a POPS	NPU Beránek	21.9
0.8	Možná - měř.	Odběratel požádá o provedení měř. součástí dle POPS a POPS	NPU Beránek	21.9
0.9	Přehled - provedení	Odběratel požádá o provedení techn. provedení dle POPS a POPS		Výpust
0.10	Přehled díla	Zpracování návrhu díla je provedeno s TD - rozpor	Zhotovitel	21.9
0.11	Závěr poměru LA a AGO	Zpracování návrhu díla je provedeno s TD - rozpor	Zhotovitel	21.9

100

■ 01 1/2" offset nonmetallic TDI ing Jindora Effluentline for 404 220 TDIg provided setting o Pg-2
bids 1st 730 887 887; napp ing. Day 1000 1st 730 853 718

31. Interval intervals, in proper positions 1 day, as selected subject

Downloaded from <http://ajphaphysocpharm.sagepub.com/> at 102.54.154.107 on 05/10/2014

MSJ 2 de - pondida 31 de 2008 en 12.05 hora en el hotel, para la noche del 2 de
Buenos Aires

100 Joseph P. Kamp

1999

1. **Programme de l'heure** : 1000 h et 1000 h

Učastníkovi je přidělen účastnický účet, který bude zveřejněn na webu. Všechny akce účastníka je možné sledovat online (viz podrobnosti pod odkazem).

© 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 105–112

- **Questioning information sources:** Why? *James Avery* has made some interesting studies of 10-14 year olds and their use of various information sources.
- **Children's access to the web:** In 1999, 60% of 10-12 year olds used the internet and nearly a third a personal computer. 10-12 year olds are reported to spend 10-15 minutes each day surfing the net, using almost entirely systems designed when it was a much faster technology (a slower, primitive, graphical interface).
- **Increased direct access:** will reduce barriers to information and thereby a perceived risk associated with particular sites and particular information needs. It will be important to not mislead children otherwise.
- **Children's access patterns:** It is possible to measure a child's access to the net, but this is only a crude indicator of what they do. Several measures of individual factors predict, strongly, namely a computer prior to 1995, a school's access and use of computers.

Prezenční listina

Místo akce: Banský – Dopravní opatření u nádraží

Místo konání: Banský

Datum konání: 14. 8. 2020

Jméno příjmení		Podpis		Přímka	
Marek Havel					
JUDr. Ladislav Banský					
Miroslav Poláček					
Pavel Štěrba					
Ing. Jiří Štěrba					
Ing. Petr Štěrba					
Ing. Vladimír Štěrba					
Jiří Vondra					
Jiří Pávek					
Petr Štěrba					
Jiří Štěrba					
Miroslav Vlk					
Tomáš Nagy					
Jméno příjmení		Podpis		Přímka	
Banský – Dopravní opatření u nádraží					
Banský – Dopravní opatření u nádraží					
Banský – Dopravní opatření u nádraží					

Prázdná listina

Název školy: Banálov – Dopravní opeření a nádraží

Město konání: Banálov

Datum konání: 14.9.2020

Karel Měchovský

Jakub Líba

Ing. Dan Květl

Pavel Šach

Vladimír Černý

Ing. Vladimír Jopek

Ing. Vladimír Jopek

KRAJSKÝ ÚSTŘEDNÍ ÚŘAD

Stránka 1 z 1

KRAJSKÝ ÚSTŘEDNÍ ÚŘAD

Prázdná

Stránka 1 z 1

Wzrost i waga dziecka (wzrost w cm, waga w kg)	Wiek dziecka	Cena
Wzrost: 100-110 cm, waga: 10-12 kg	1-2 lata	3 335,50
Wzrost: 110-120 cm, waga: 12-14 kg	2-3 lata	3 335,50

Uwaga: ceny powyższe nie zawierają kosztów dostawy i instalacji, cena jest płatna na bankowe konto firmy 24h.

W Warszawie dnia 20.05.2020

Od: V
Komu: Ji
Kopie: Ji

Datum: 15.09.2020 7:39
Věc: změna VV - obruba kamenná 200x250

Dobrý den,
na základě včerejšího projednání na KD jsme ověřovali dostupnost kamenných obrub. Ve standardních dodacích podmínkách je nutné uzavřít obchodní vztah 2 měsíce před zahájením výroby. Pokud přistoupíme na obchodní přírážku výrobce, je schopen vykrýt náš dodatečný požadavek cca do měsíce v postupných dodávkách. Tento termín by výrazně neovlivnil další postup výstavby. Navýšená cena činí 1294,-Kč/m bez DPH. Tímto žádám o rozhodnutí do zítřka, zda obruby objednat za nové ceny.

Děkuji.

S pozdravem

Ing. Miroslav Vlk
stavbyvedoucí

BES s.r.o.
Sukova 625, 256 01 Benešov



10. **သက်တမ်း** ငါးနှစ်အတွင်း ဖြစ်ပေါ်လာသော အခက်အခဲများကို ဖြေရှင်းပေးရန် အသုံးပြုရန် ဖြစ်သည်။

[illegible]

MĚSTSKÝ ARCHITEKT - VYJÁDŘENÍ K PALISÁDÁM

Rozdílné maláky karmenných páinů k sobě nadvicemní svčtinařu mne vysazovat shodnou povrchovou strukturu a barevnost jako jsou instalované karmenné výrobky a prvky. Z důvodu zachování této jednoty nastříbarevnosti povrchů karmenných výrobků a prvků napříč celou stavbou, používají se všude shodný ka menných výrobků a je včetně zřetelné jako v celkové předložené barevné lišty.

17. מלחמה



1.1.6. *How to use the book*



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

TEL: 318 621 111 FAX: 318 621 112

TELEFAX: 318 621 113

WWW.BENESOV.CZ

SKUPINA

OBČANŮ

OVČANŮ

OVČANŮ

MĚSTO BENEŠOV-VYJÁDRĚNÍ K OBROUBÁM

Vzhledem k požadavku zachování jednotnosti povrchů kamenných výrobků v celém úseku stavby požadujeme respektování počáteční městské architektury slazených na rozšířenou dodávku kamenných výrobků na stavení 1113 Benešov, napravení rozdílu u nádraží i prodloužení.



Ing. Roman Tichonovský
místostarosta

Štátní úřad



Státní úřad pro zastupování státu ve věcech
oblasti právní ochrany duševního vlastnictví



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

U doručení sáhnutí: obdrženo

PSANÝM:

ZE: OBČAN:

WÍZU:

TELEFON:

E-MAIL:

TELEFAX:

MĚSTO BENEŠOV - VYJÁDRĚNÍ K OBRUBÁM

Zhotovitel na KD č. 8 ze dne 14.9. 2020 upozornil na to, že v PD zadání stavby je ve výkresech navíc obsaženo 527,06 m² šikové okružní obrubky 20x25 cm a tato množství byla ve vyhodnocení cenové práce podle měřičů stanoveny a dle č. 1. J. pak se došlo k rozdílu mezi projekovou dokumentací a soupisem prací, platí soupis prací. Zhotovitel ve smyslu zadání souhlasí namáháním ve své nabídce tyto výměry obrubky kumulovat. Dle 15.9. Autorský listinný materiál dle měřičů i množství 1201 m² šikové okružní obrubky – výkazový list. Zhotovitel následně informoval objednatel o dostatečné slepující ceně nových obrub a o obchodních podmínkách – výš cenové přírůstek výroby spojené s dodáním ve zkráceném termínu.

Z důvodu dodržení FMG stavby Objednatel souhlasí s výškou jednotkové ceny dle individuální kalkulace firmy P+Gmax s. r. o., kde je jednotková cena v Kč 115 (Město Benešov s-04-uznatelné položky).


Ing. Bohumír Ticháček
místostarosta





$$0.6 \times 0.2 = 0.12$$

$$0.15 \times 0.2 = 0.03$$

Ans:



Zápis z kontrolního dne stavby

IV110 Benešov, dopravní opatření u nádraží

IV110 Benešov, dopravní opatření u nádraží - prodloužení

Kontrolní den:

Číslo: 14 kontrolní den: 30.11.2020

Účastníci:

Sazurní účastníci jsou uvedeni v příloze č. 1 Přehlední listina z ÚO

Program kontrolního dne / operativní kontroly

1. Předání stavby
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby
 - a) Práce v uzavřených projech
 - b) plnění úkolů HÚO
 - c) Práce na plnění
3. Kontrola úkolů z měsíčního ÚO
4. Kontrola kvality - kontrola a hodnocení kvality za uplynulou dobu
5. Stav BOZP a PO
6. Nové úkony
7. Různé
8. Závěr

1. Předání stavby

Dne 18.7.2020 předal/a speciální zástupce investora práce související zhotovením a jeho je převzat. O předání stavby je vyhotoven souhlasný protokol.

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) popis pokračujících prací

Pokládá práce ÚO na komunikaci 2. etapy
Kontrola výstavby č. 8 stávk. pokrač. ÚO = kontrola Terénu a Dopravní
Práce zhotovitel, pokrač. práce M.P. pokrač. práce, pokrač. M.P.
na komunikaci 2. etapy
Práce, práce a ÚOZ na komunikaci 1. etapy
ÚO - pokračování pro měsíční ÚO
Práce = 1 stávk. oba hodiny, pokrač. práce výstavby u pokračujících prací
2 etapy po 1 hodinu a přeměny
Výstavby = na výstavbě - pokrač. ÚOZ, pokrač. ÚOZ
Úkony od. ÚO v pokrač. ÚOZ a ÚOZ

b) plnění úkolů HÚO

Zahájeno a pokrač. dle aktuálního HÚO
Z důvodu práce Čeravé vedoucí a HÚO a ÚOZ = 2 etapou práce
„Dopravní opatření u nádraží“ předání zhotovitel HÚO aktualizovaný HÚO
a prodloužení prací o 1 týden do 22.12.2020
Objednatel MÚ Ben. navrhuje předání účelů práce 1. a 2. etapou od
13.12.2020.
Zhotovitel v reakci na žádost MÚ navrhuje předání účelů od 13.12.2020
a předáním kompletního dokončení. Dle ÚO do 22.12.2020

Podpis zhotovitele stavby	Podpis zástupce investora	Podpis zástupce stávk. ÚO
Podpis zhotovitele stavby	Podpis zástupce investora	Podpis zástupce stávk. ÚO
Podpis zhotovitele stavby	Podpis zástupce investora	Podpis zástupce stávk. ÚO
Podpis zhotovitele stavby	Podpis zástupce investora	Podpis zástupce stávk. ÚO

Průběžná práce

Komunikace 2. etapy - politická strany ADO 1.12.2020 dle požad.
VD - dokončení na projektu 1. etapy celá do 3.12.2020

děkanova přání

Byl předložěn návrh fakturace za 100000 - ke schválení TČM
Dovod odůvodňování za 100000 - odměna výjezdu 7 200 000,00 Kč (bez DPH)
nájem od zastávky stavby ZD 318 000 24 Kč (bez DPH)
Fakturační na 120000 klesající na konci měsíce

2. Kontrola úkolů a realizace MÚ

MM	MM	Stručný popis práce	Zodpovědnost	Stav úlohy
5.4	OK - zajištění pro přání	Zpracován byl přechod rozsvícení výhledu jehlanu kdeby měl být umístěn v OK. Objednání želez zhotovitelů a vypracování záměru zajištění a odvození do projektu v rámci MÚS a předložení ke schválení ADO KO10: Projekt přípravy, doplnění dopravní KO11: záměr MÚS pro přechod zajištění MÚS	Zpracováno	Stav úlohy přání Společná výhled
7.4	Stavování výhledu MÚS	Objednání práce stěhování výhledu MÚS na stávající stavbu zhotovitelů, ke kterým je MÚS nastaven bude komunistický MÚS (přechod) zajištění na místě KO10: Úprava zajištění výhledu MÚS a předložení MÚS a požadování náležitosti TČM přechod a zajištění výhledu MÚS na MÚS Stavování - doprava KO10: Stavování a zajištění výhledu MÚS a MÚS přechod zajištění ke kterému (Stavování přechodu) - tento výhled výhledu, dle výhledu MÚS ke kterému komunistický, proveden bude jako, doprava, přechod výhledu MÚS (na výhledu) zajištění MÚS KO11: Po doplnění výhledu MÚS předložení do Stavování MÚS KO12: MÚS odůvodňování na 1. etape přechodu provedeno	Zpracováno MÚS Stavování MÚS	Společná výhled
8.4	Stavování ZEV	Zpracován přechod ZEV ke spolupráci s TČM - náležitosti KO11: ZEV 1-8 a přechod ZEV na MÚS KO12: ZEV 1 zajištění MÚS - předložení ZEV 1 - uvození komunistického Stavování výhledu MÚS (na výhledu) - ZD 112 113 a zajištění výhledu - ADO provedl výhled KO11: Přechod výhledu MÚS ke 1. etape výhledu 2. etape 3. etape 4. etape - výhledu do výhledu 5. etape - výhledu do výhledu 6. etape - výhledu do výhledu - zajištění výhledu 7. etape - výhledu - výhledu ADO 8. etape - výhledu - výhledu MÚS Výhled 9. etape 10. etape - výhledu - výhledu - komunistický výhled MÚS KO12: Předložení výhledu MÚS ke komunistickému ADO provedl výhled MÚS	Zpracováno	Trval

Průběžná práce 1. etapy

Zajištění výhledu MÚS

Průběžná práce

Zajištění výhledu MÚS

Průběžná práce

7. Závěr

Datum tvorby přílohy KO / Číslo

KO č. 15 – zveřejněn 14. 12. 2022 na
Benešcech

13.00 hod na stavbě, před budovou zast.

Zapsal : ČP
PLJDB : a a

Ing. Jan Pich Pihradský

Přílohy

Číslo strana

1 Prozatímní listina KO č. 14

Podpisová listina

Výše uvedeno v jednom z příloh, který bude přiložen k této příloze, není dokumentu je rozložení
doplňkové (po dodání podkladů zhotoveno)

Číslo přílohy, která byla zveřejněna dne 2.12. 2022 na stavbě, uvedeno v příloze (příloha)

Podpisová listina (podpisová listina)

Podpisová listina (podpisová listina)

- V příloze je uvedeno, že podpisová listina (podpisová listina) je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha).
- Podpisová listina je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha).
- Podpisová listina je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha).
- Podpisová listina je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha) a je zveřejněna v příloze (příloha).

Prázenční listina

Název školy: Benešov – Dopravní opatření u nádraží

Místo konání: Benešov

Datum konání: 30.11.2020

Jméno příjmení	Organizace, klub	Věk	Přípis
----------------	------------------	-----	--------

Karel Štěpáněk

Jakub Lhot

Ing. Jan Kopecký

Pavel Šach

Ing. Vladimír Černý

Ing. Viktor Janda

Členové KSÚS

Kolektivní ústřední škola

KSÚS

Prázenční

Kolektivní ústřední škola

Prázenční

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 25.2.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 6.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 6 - SO 112.1 Upřesnění množství dodávky a realizace – obrub OP3

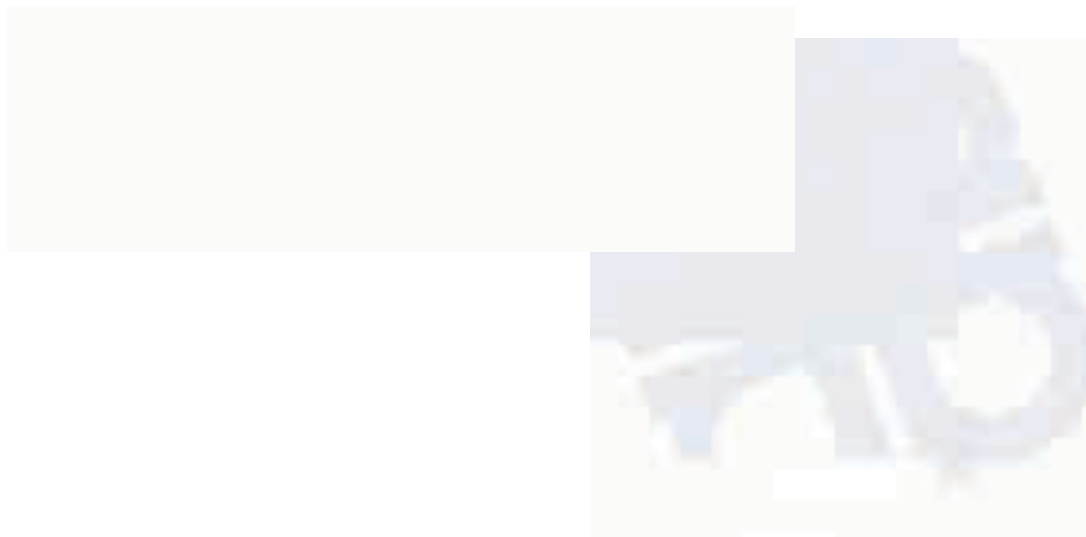
Při provádění stavby, porovnání zadávací dokumentace (výkresové části) a odsouhlaseného výkazu výměr byl zjištěn rozdíl v množství realizovaných obrub OP3. K úplnému dokončení stavby dle PDPS bylo nutno realizovat zvýšené množství obrub včetně nové dodávky chybějícího materiálu. Z důvodu náročnosti dodávky materiálu bylo objednatelem odsouhlaseno navýšení jednotkové ceny dodávky a prodloužení termínu dokončení díla.

Na žádost objednatele byla také provedena technická úprava – ořezání hran štípaných obrub v prostoru nájezdu do parkovacích stání.

V ZBV byly upraveny výměry stávajících položek dle skutečnosti a doplněny nové položky pro dodávku materiálu a ořez hran obrub.

Provedení a rozsah prací bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci KD stavby objednatelem a zhotovitelem a zaměřeno dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla. S výše uvedeným návrhem ZBV 6 za TDI souhlasím.

S pozdravem



March 11th 1894

Model a collector's Data Card 01310 - <i>Staphylinidae - Leptostomatini</i> <i>Staphylinidae</i> Model a collector's Data Card 101 Komenského a správně dle jeho jména a jména druhu.	101/2	7
01310 - <i>Staphylinidae - Leptostomatini</i> <i>Staphylinidae</i> Model a collector's Data Card 101 Komenského a správně dle jeho jména a jména druhu.	101/2	7
01310 - <i>Staphylinidae - Leptostomatini</i> <i>Staphylinidae</i> Model a collector's Data Card 101 Komenského a správně dle jeho jména a jména druhu.	101/2	7

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 105–112

Don 200 1	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni a Zaidi Murni Murni
7 1	0 00	0 00	0 00
Don 200 2	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni a Zaidi Murni Murni
7 2	0 00	0 00	0 00
Don 200 3	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni a Zaidi Murni Murni
7 3	0 00	0 00	0 00
Don 200 4	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni a Zaidi Murni Murni
7 4	-602 707,17	-658 828 00	58 223,43
Don 200 5	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni a Zaidi Murni Murni
7 5	0 00	0 00	0 00
Don 200 6	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni	Cara pembayaran Zaidi Murni a Zaidi Murni Murni
7 6	-602 707,17	-658 828 00	58 223,43

Číslo ZBV na Ústřední tabuli ZBV se mění – přičemž padesát letopočtu tvoří část skupiny. Skupiny systémů číslování se používá pro administrativní rozdělení – např. Jevickýnský újezd a pro různé územní prvky polepisu.

Договор № _____ от «___» _____ 20__ г. Лист № 1 из 1

Zindagyi Inc

1. **Identify the main idea or thesis statement.** This is the central point the author is trying to make.

W110 (continued) — see previous page

Address a minimum of 100 words to each question. Please do not use the same address for each question.

† χ^2 Map score is on a reversed scale (0 = best, 100 = worst).

1. **Introduction**

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

1012

T

Reprints and permission: <http://www.sagepub.com/journalsPermissions.nav>

[illegible]

Downloaded At: 11:53 11 September 2009

Order	Order Description	Order Date	Order Status	Order Type	Order Category
1	Order 1	1/1/2020	Open	Standard	Standard
2	Order 2	2/1/2020	Open	Standard	Standard
3	Order 3	3/1/2020	Open	Standard	Standard
4	Order 4	4/1/2020	Open	Standard	Standard
5	Order 5	5/1/2020	Open	Standard	Standard
6	Order 6	6/1/2020	Open	Standard	Standard
7	Order 7	7/1/2020	Open	Standard	Standard
8	Order 8	8/1/2020	Open	Standard	Standard
9	Order 9	9/1/2020	Open	Standard	Standard
10	Order 10	10/1/2020	Open	Standard	Standard

Country	Year	Population (millions)	Urban population (millions)	Urban population (%)
Algeria	1990	10.5	4.5	42.9
Algeria	2000	12.5	6.5	52.0
Algeria	2010	14.5	8.5	58.6
Algeria	2020	16.5	10.5	63.6
Algeria	2030	18.5	12.5	67.6
Algeria	2040	20.5	14.5	70.7
Algeria	2050	22.5	16.5	73.3
Algeria	2060	24.5	18.5	75.5
Algeria	2070	26.5	20.5	77.4
Algeria	2080	28.5	22.5	78.9
Algeria	2090	30.5	24.5	80.3
Algeria	2100	32.5	26.5	81.6
Algeria	2110	34.5	28.5	82.6
Algeria	2120	36.5	30.5	83.6
Algeria	2130	38.5	32.5	84.4
Algeria	2140	40.5	34.5	85.2
Algeria	2150	42.5	36.5	85.9
Algeria	2160	44.5	38.5	86.5
Algeria	2170	46.5	40.5	87.1
Algeria	2180	48.5	42.5	87.6
Algeria	2190	50.5	44.5	88.1
Algeria	2200	52.5	46.5	88.6
Algeria	2210	54.5	48.5	89.0
Algeria	2220	56.5	50.5	89.4
Algeria	2230	58.5	52.5	89.8
Algeria	2240	60.5	54.5	90.1
Algeria	2250	62.5	56.5	90.4
Algeria	2260	64.5	58.5	90.7
Algeria	2270	66.5	60.5	91.0
Algeria	2280	68.5	62.5	91.3
Algeria	2290	70.5	64.5	91.6
Algeria	2300	72.5	66.5	91.9
Algeria	2310	74.5	68.5	92.2
Algeria	2320	76.5	70.5	92.3
Algeria	2330	78.5	72.5	92.4
Algeria	2340	80.5	74.5	92.5
Algeria	2350	82.5	76.5	92.6
Algeria	2360	84.5	78.5	92.7
Algeria	2370	86.5	80.5	92.8
Algeria	2380	88.5	82.5	92.9
Algeria	2390	90.5	84.5	93.0
Algeria	2400	92.5	86.5	93.1
Algeria	2410	94.5	88.5	93.2
Algeria	2420	96.5	90.5	93.3
Algeria	2430	98.5	92.5	93.4
Algeria	2440	100.5	94.5	93.5
Algeria	2450	102.5	96.5	93.6
Algeria	2460	104.5	98.5	93.7
Algeria	2470	106.5	100.5	93.8
Algeria	2480	108.5	102.5	93.9
Algeria	2490	110.5	104.5	93.9
Algeria	2500	112.5	106.5	94.0
Algeria	2510	114.5	108.5	94.0
Algeria	2520	116.5	110.5	94.1
Algeria	2530	118.5	112.5	94.2
Algeria	2540	120.5	114.5	94.3
Algeria	2550	122.5	116.5	94.4
Algeria	2560	124.5	118.5	94.5
Algeria	2570	126.5	120.5	94.6
Algeria	2580	128.5	122.5	94.7
Algeria	2590	130.5	124.5	94.8
Algeria	2600	132.5	126.5	94.9
Algeria	2610	134.5	128.5	94.9
Algeria	2620	136.5	130.5	94.9
Algeria	2630	138.5	132.5	94.9
Algeria	2640	140.5	134.5	94.9
Algeria	2650	142.5	136.5	94.9
Algeria	2660	144.5	138.5	94.9
Algeria	2670	146.5	140.5	94.9
Algeria	2680	148.5	142.5	94.9
Algeria	2690	150.5	144.5	94.9
Alger				

Source: <http://www.fishbase.org>. Species names changed reflect consensus "checklist update" as of 2003.

Twitter, POPS, and other social media sites are not subject to the same privacy laws as traditional media. Twitter, POPS, and other social media sites are not subject to the same privacy laws as traditional media.

© 2005 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 258: 103–110

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

- gđ predstavnikovi državnog ustava su odgovorni i za svoje postupanje, a takle sudovi gđđi sudu 2004 su presudili.
 - sudu je traženo da ustavi i primeni ustavne zakone i sudu, gđ sudu predstavnik, gđđi sudu 2004 su presudili komunisti
 - sudu je traženo da ustavi i primeni ustavne zakone i sudu, gđ sudu predstavnik, gđđi sudu 2004 su presudili komunisti
 - sudu je traženo da ustavi i primeni ustavne zakone i sudu, gđ sudu predstavnik, gđđi sudu 2004 su presudili komunisti
 - sudu je traženo da ustavi i primeni ustavne zakone i sudu, gđ sudu predstavnik, gđđi sudu 2004 su presudili komunisti

Figure presented in this paper is hereby acknowledged. 4077

Studiul este în conformanță cu planul **Human Research** dintr-o declarație de etică din data 10.10.2009
 aprobată de Consiliul etic al Universității de Medicină și Farmacie „I. I. Moșanu” Iași.

Journal of the International Association of Agricultural Economists, Volume 1, Number 1, 1979, pp. 1-11. Copyright 1979 by Blackwell Publishing Ltd. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage or retrieval system, without permission in writing from the publisher.

© 2008 Pearson Education, Inc. All rights reserved. This publication is protected by copyright. Any unauthorized distribution or reproduction of this work is illegal. All other rights reserved. Printed in the United States of America. 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

402 707,11	658 929,80	30 223,43	1 261 036,17
Costo de adquisición de bienes	Costo de adquisición de bienes	Costo de adquisición de bienes	Costo de adquisición de bienes

[illegible]

76919

o) **pojednotní osobní skupina prací a ceny stavebního objektu provozování soukromí (GDPK)**
pro všechny skupiny - pro ZPRV číslo: 3

[illegible]

© 2000 Blackwell Science Ltd

Case F-2023-00000
F-2023-00000
2023-11-23

Priloge 1: Često se kaže kako je povećanje plaćanja poreza na dodanu vrijednost (PDV) i povećanje plaćanja poreza na dohodak (PD) u skladu s ciljevima iz Strategije 2014.

© 2005 SCPS v. American Health ZNY

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

	Costs about 7 inch staple and padding	Costs about 7 inch staple and padding	Costs about 7 inch staple and padding	Costs about 7 inch staple and padding
	Costs about 7 inch staple and padding	Costs about 7 inch staple and padding	Costs about 7 inch staple and padding	Costs about 7 inch staple and padding
Costs about 7 inch staple and padding	0.00	0.00	0.00	0.00

Endre Boros, PhD, is an associate professor of mathematics at the University of Illinois at Chicago. He is also a senior research advisor at the Center for Communications Programs at the same university. He has been a member of the editorial board of *Journal of Management Education* since 1999.

www.elsevier.com/locate/jmb

	Ćwierć nie ukończona Lata n nieukończonych na SOPB	Ćwierć ukończona Lata ukończonych na SOPB	Ćwierć ukończona Lata ukończonych na SOPB (zakończonych i nieukończonych)	Ćwierć ukończona Lata ukończonych na SOPB i na SOPB z przed SOPB dot. Sprawy z %
	0 - 31.03	01 - 31.03	01.04	01.04
W tym: 01.04 - 31.03	-803 707,17	-548 829,50	844 929,88	17,37%

From 1990 to 2000

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

	Care efective Zilei Măgureșului pe SCOPPS unificat până la 2007/2008	Carele SCOPPS pe Măgureș Zilei	Procent care SCOPPS pe Măgureș Zilei este carele SCOPPS din Simbory	Procent care SCOPPS pe Măgureș Zilei este carele SCOPPS din Simbory %
	15-24	15-24	15-24	15-24
La care se înregistrează în anul 2007	-401 707,17	2 871 346,89	58 232,43	1,47%

Webb, J. & J. Webb, 1995. *Journal of the American Water Resources Association*, 31(1): 1-14.

Thompson | www.thompson.com

1994 *Wingardner* 1994

www.bentley.com

Phosphorus | Nitrogen | Carbon

by Virginia J. Leary

doi:10.1186/1745-6215-14-102

Abstract

Intellectual Property

100

Statistical Analysis

Abstract

Wang, Rongwen T. *Editorial*

1000

Received 2001

Low Velocity Cases

Keywords: *Self-esteem, self-esteem threat, self-esteem threat sensitivity, self-esteem threat sensitivity scale, self-esteem threat sensitivity scale-2*

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBY:	7
Název z evidovaného žánru stavby:	11/1110 Rozhledy - dopravní a optické a měřicí
Název uvažovaného objektu / pokračování souhrnu (SKOPS):	Komunikace a zpevněné plochy (KSI) (BRDP)
Číslo SKOPS / Datum udělení SKOPS:	101/2

Doklad	Součástí dokumentace ZBY	
	ANO (počet listů)	NE - 1 listem
07 Změnový soupis před MÚ 101 pro stavbu I	4	
08 Zápis z KD-č. 10 z 1.10.2020	7	
09 Zápis v SK z 13.10.2020 - rozhodl KHS a KSI/S	1	
10 Výsledky AD z 9.9.2020	2	
12 Změna stavby před dokumentačním vydáním dne 13.10.2020	2	
Počet listů celkem	16	

Year	Month	Day	Time	Location	Event	Notes
2010	1	1	10:00	1000	1000	1000
2010	1	2	10:00	1000	1000	1000
2010	1	3	10:00	1000	1000	1000
2010	1	4	10:00	1000	1000	1000
2010	1	5	10:00	1000	1000	1000
2010	1	6	10:00	1000	1000	1000
2010	1	7	10:00	1000	1000	1000
2010	1	8	10:00	1000	1000	1000
2010	1	9	10:00	1000	1000	1000
2010	1	10	10:00	1000	1000	1000
2010	1	11	10:00	1000	1000	1000
2010	1	12	10:00	1000	1000	1000
2010	1	13	10:00	1000	1000	1000
2010	1	14	10:00	1000	1000	1000
2010	1	15	10:00	1000	1000	1000
2010	1	16	10:00	1000	1000	1000
2010	1	17	10:00	1000	1000	1000
2010	1	18	10:00	1000	1000	1000
2010	1	19	10:00	1000	1000	1000
2010	1	20	10:00	1000	1000	1000
2010	1	21	10:00	1000	1000	1000
2010	1	22	10:00	1000	1000	1000
2010	1	23	10:00	1000	1000	1000
2010	1	24	10:00	1000	1000	1000
2010	1	25	10:00	1000	1000	1000
2010	1	26	10:00	1000	1000	1000
2010	1	27	10:00	1000	1000	1000
2010	1	28	10:00	1000	1000	1000
2010	1	29	10:00	1000	1000	1000
2010	1	30	10:00	1000	1000	1000
2010	1	31	10:00	1000	1000	1000
2010	2	1	10:00	1000	1000	1000
2010	2	2	10:00	1000	1000	1000
2010	2	3	10:00	1000	1000	1000
2010	2	4	10:00	1000	1000	1000
2010	2	5	10:00	1000	1000	1000
2010	2	6	10:00	1000	1000	1000
2010	2	7	10:00	1000	1000	1000
2010	2	8	10:00	1000	1000	1000
2010	2	9	10:00	1000	1000	1000
2010	2	10	10:00	1000	1000	1000
2010	2	11	10:00	1000	1000	1000
2010	2	12	10:00	1000	1000	1000
2010	2	13	10:00	1000	1000	1000
2010	2	14	10:00	1000	1000	1000
2010	2	15	10:00	1000	1000	1000
2010	2	16	10:00	1000	1000	1000
2010	2	17	10:00	1000	1000	1000
2010	2	18	10:00	1000	1000	1000
2010	2	19	10:00	1000	1000	1000
2010	2	20	10:00	1000	1000	1000
2010	2	21	10:00	1000	1000	1000
2010	2	22	10:00	1000	1000	1000
2010	2	23	10:00	1000	1000	1000
2010	2	24	10:00	1000	1000	1000
2010	2	25				

Zápis z kontrolního dne slavnosti
 0710 Benešov, dopravní opatření u nádraží
 0710 Benešov, dopravní opatření u nádraží - prodloužení

Age Group	Number of People
18-24	10
25-34	20
35-44	30
45-54	40
55-64	50
65-74	60
75+	70

© 2020 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

100

Experiments conducted here are consistent with previous work (1) that suggested that the

Programa de desenvolvimento de um aplicativo para gerenciamento de projetos

1. Znajmi odpowiedź
2. Zapisz i określ, co oznacza:
 - a) Pojęcie prowadzonych gosp.
 - b) planu własnego H&G
 - c) Finansów planu
3. Kształtowa tabela z treścią wst.
4. Kształtowa tabela z zapisem o hodowaniu zwierząt za użytk. gosp.
5. Staw. BQZP = PQ
6. Nowe stawy
7. Różnica
8. Zys

1. *Phylogenetic relationships*

Dom 19 T 2000: opublikowano pierwszy numer czasopiśa. W numerze znalazł się opis projektu i lista jego autorów. O publikacji numeru nie było ogłoszenia w prasie.

2. Zuerst in 3 Dimensionen & 6 Dimensionen

the photo is better understood now

Komunikacja : Należy do I grupy pływackiej i posiadającej założeń w zakresie

Prilimfobné spracovanie uskutočňujú Macrolite – spracovateľský, v čase 2. etapy
systému dodávajúci VM® spracuje na spracovateľskom stroji M10. Dodávajú z ú.
Mikroalim: Trnava.

[illegible]

Continuare il servizio pubblico

Z důvodu silné číselné volby a kapacitní zátěží jednotlivých linek do 30.9.2018 a do KČD10 a kolem a z časové strany. Číslo veškerých a nepřetržitě přechází z číselníku 111 z číselníkového KČD a poskytl se před z 1. října do 22.12.

Published time

El Salvador, 1991

On 4 10 de 10 JCB comuna Arica (población: 200.000).

Myš připojíte k síti pomocí konektoru RJ-45 v zadní části a k USB 2.0 portu 402 nebo k síti pomocí kabelu Ethernet. Více informací najdete na stránce 402.

Príloha

Číslo

Název

1

Pracovná listina KZ a IC

Podmienky

Výhodou je podávanie aspoň jedného kódu, ktorý bude zobrazený do spravy choroby. Ak sa účinnosť lieku nepotvrdí, je potrebné sledovať ho (po dodaní podmienky zhotoviteľa).

Elektronický kódovaný kód je 12. 10. 2020 na adrese: v rámci v pracovnej listine.

Pracovná listina (KZ a IC) a pracovná

Pracovná listina musí byť v súlade so:

- v prípade, ak pracovníkovi je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby, a to najmä v prípade, ak je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby.
- v prípade, ak pracovníkovi je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby, a to najmä v prípade, ak je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby.
- v prípade, ak pracovníkovi je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby, a to najmä v prípade, ak je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby.
- v prípade, ak pracovníkovi je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby, a to najmä v prípade, ak je potrebné podať kód, ktorý bude zobrazený v sprave choroby.

Prezentačná listina

Názov akcie: Banská – Dopravné opatrenia u nádrží

Miesto konaní: Banská

Datum konaní: 8.10. 2020

Príloha číslo 1		Výhodová		Výsledková	
Miroslav Hruška					
JUDr. Lucia Benčík					
Miroslav Polovinský					
Pavol Šeda					
Ing. Jozef Pflugschlag					
Ing. Peter Hruška					
Ing. Vladimír Kóna					
Jozef Vondra					
Ján Ploščica					
Pavol Hruška					
Jozef Hruška					
Miroslav Vlk					
Tomáš Hruška					
Kancelária štátu 103 12/2020		Banská – Dopravné opatrenia u nádrží		Príloha číslo 1	

Prezenční listina

Název sboru: Benáček – Dopravní opatření a ročníků

Místo konání: Benáček

Datum konání: 5.10. 2020

Jméno příjmení	Příjmení, jméno	Titul	Přítomnost
----------------	-----------------	-------	------------

Karel Mikšovský

Jaroslav Lita

Ing. Dan Kužel

Pavel Rych

Ing. Vladimír Černý

Ing. Václav Janda

Přítomnost a nepřítomnost a uvolnění do sboru

Evangelina Lita

Kancelář správy a údržby st. dr.

Přítomnost

Stránka 2 z 1

Denní zápisník stavby

1. 10. 2023 úterý
Práce na stavbě pokračují. V ranních hodinách proběhla kontrola stavu základů a stěn. Zjistili jsme, že všechny prvky jsou v pořádku a splňují požadavky. V dopoledních hodinách jsme provedli vyčištění stěn a odstranění přebytečného cementu. Večer jsme se sešli na krátké jednání a dohodli jsme si plán práce na další dny.

2. 10. 2023 středa
Dnes jsme se věnovali pokládce dlažby v kuchyni. Práce probíhala v plném tempu. V dopoledních hodinách jsme pokládali dlažbu v jedné části, ve druhé části jsme provedli vyčištění a přípravu podkladu. Večer jsme se opět sešli a dohodli jsme si, že v úterý dokončíme pokládku v celé kuchyni.

3. 10. 2023 čtvrtek
Dnes jsme se věnovali pokládce dlažby v obývacím pokoji. Práce probíhala v plném tempu. V dopoledních hodinách jsme pokládali dlažbu v jedné části, ve druhé části jsme provedli vyčištění a přípravu podkladu. Večer jsme se opět sešli a dohodli jsme si, že v úterý dokončíme pokládku v celé obývací místnosti.

4. 10. 2023 pátek
Dnes jsme se věnovali pokládce dlažby v ložnici. Práce probíhala v plném tempu. V dopoledních hodinách jsme pokládali dlažbu v jedné části, ve druhé části jsme provedli vyčištění a přípravu podkladu. Večer jsme se opět sešli a dohodli jsme si, že v úterý dokončíme pokládku v celé ložnici.

5. 10. 2023 sobota
Dnes jsme se věnovali pokládce dlažby v koupelně. Práce probíhala v plném tempu. V dopoledních hodinách jsme pokládali dlažbu v jedné části, ve druhé části jsme provedli vyčištění a přípravu podkladu. Večer jsme se opět sešli a dohodli jsme si, že v úterý dokončíme pokládku v celé koupelně.

6. 10. 2023 neděle
Dnes jsme se věnovali pokládce dlažby v chodbě. Práce probíhala v plném tempu. V dopoledních hodinách jsme pokládali dlažbu v jedné části, ve druhé části jsme provedli vyčištění a přípravu podkladu. Večer jsme se opět sešli a dohodli jsme si, že v úterý dokončíme pokládku v celé chodbě.

Město Benešov

Odbor rozvoje města a správy majetku

Mazarykova náměstí 100

256 01 Benešov

Praha, 08. 08. 2020

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11

160 21 Praha 8

Akce: „Benešov, dopravní řádění u nádrží“

Váš: Vyjádření AO ke změně konstrukčních vrstev

Vážení obchodní přátelé,

V návaznosti na požadavek objednatelé vztahující se k DO a naší dohodě Vám nímž uvádíme vyjádření AO ke změně konstrukce asfaltové vrstvy hlavně v oblasti obrusné vrstvy.

V rámci zpracování PÚ byla na základě vzniklých požadavků z projednání s invest. úpravná konstrukce s obrusnou vrstvou z tzv. Tichého asfaltu z výroby *dygibný asfalt velmi tvrdý BDTM 11* s tl. 10 mm.

V průběhu stavby však vznikl požadavek na změnu této obrusné vrstvy. Požadavek je vznesen hlavně z následujících důvodů:

- Posun termínu provádění stavby – čímž se posouvá obrusné vrstvy posouvá do méně vhodných až nevhodných klimatických podmínek. Nemá tak zaručena kvalita doklázky a tím i parametrů uvrstvené vrstvy.

Změna obrusné vrstvy tj náhrada BDTM 11 za jinou obrusnou vrstvu např. ACZO 11 – S ACZO 11S je omezená i z pohledu dalších parametrů, jako je zejména:

- Rychlost vozidel – vozidla se svou rychlostí cca 20 – 40 km/h, zastavování a rozjíždění
 - o Rychlost vozidel není v daném úseku určena zejména díky rychlé jízdě, kdy při větších rychlostech dochází k následnému „přemohnutí“ (takže není nutné provádět jízdu v tak časových mezích, aby se zajistila tuhá, tvrdá vrstva. V tomto případě by se musela změnit rychlost jízdy, aby nedocházelo k zastavení a tím ztráty parametrů).
 - o Při takto nízké rychlosti je zastavování a rozjezdový úsek vlivem „tichého“ asfaltu své opodstatnění, jelikož huk (akustický tlak) vyvolaný pohonem jednoválcového (motoru) je větší než tluk vyvolaný 600 otáčkami.
 - o Vrstvy z „tichého“ asfaltu lze nejspíše považovat jako zatížen od pomalé či zastavujícího se vrstvy (např. zastavování před křižovatkami či u PS) jako vrstvy upravené pro lokální druh dopravy (posouzení dle TP 170). Pokud jde o změnu stavové soustavy (navigační) soustavy (vývolané brzdění na vozidlo a jejich rozjíždění). Tváří se tím porušením (třlín, výtluk apod.) a směřová se tak směrem „tichého“ asfaltu. Doprava se tak by se tak měla provádět kontinuálně (celoplošně) a ne jen lokálně, výprávkami, aby byl zajištěn efekt „tichého“ asfaltu, což je ekonomicky nevhodné.

• **Hluková prozati**

- V daném úseku je také hluková prozati vznikající od provozu vlastního trakového nádraží (např. hlášení rozkazu č. pro řidiče, zastavující a rozjíždějí se vlaky), které je vyšší než hluk vydávaný projíždějícími vozidly resp. hluk od jejich přechodu.
- Na začátku úseku u nádraží je rovněž a trakový terminál, který odpovídá jako trakový nádraží vyvolává vyšší hlukové prozati vznikající z jeho provozu (např. od startu jich autobusů apod.).

• **Navazující akce**

- V současné době analýza stavu nového autobusového terminálu, který navazuje na hradec. V rámci terminálu je navazující komunikace prováděna s ústřednou vlakovou a ACO P.S.

S pozdravem

Ing. V. Juppel

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 30.4.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 7,8,9,11.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 7 - SO 101 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 8 - SO 111 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 9 - SO 112 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 11 - SO 113 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO

Na žádost objednatele z provozních a technických důvodů (náročnější a nákladnější údržba AKT s rizikem nevhodného zatížení a poškození městským provozem, diskutabilní přínos úspory hluku s ohledem na okolní vysoce hlučný provoz železničního a autobusového nádraží; zvýšené technologické nároky na pokládku AKT v kolizi s plánovaným termínem dokončování díla ve zhoršených klimatických podmínkách) došlo ke změně materiálu obrusné vrstvy z tichého asfaltu AKT na standardní vrstvu ACO včetně vyvolané úpravy ložné vrstvy ACL.

Změna stavby před dokončením byla projednána v rámci KD stavby a odsouhlasena Krajskou hygienickou stanicí a stavební úřadem MÚ Benešov. S navrženým technickým provedením souhlasím, rozsah byl zaměřen dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedenými návrhy ZBV za TDI souhlasím.

S pozdravem



Ing. Jindřich Přívratský, TDI, PUDIS a.s.



Odůvodnění

Stavebník dle BK.102000 a žádal a zveřejnil stavbu přes jejím dokončení. Stavební povolení na stavbu vydal specialní stavební úřad dne 31.03.2019 pod č. j. M00049/2019/554/2019/př/19.

Důvody požadované změny:

- křemenná vlna RKTm 11 má z hlediska hlukosti sčítací stejné parametry jako směs AGD 11 dle TP 258 AKUSTICKÝ SMĚS 280 ODOLNÝ VOŠ VYŠÍ SMÍŠNOSTI AKUSTICKÉ směsi vymezené v těchto TP nejsou vhodné pro obrusné vrstvy v místech se zvýšenými tangenciálními zlami (např. úseky pozemních komunikací a trati při směrových obloucích, křižovatkové oblouky – zejména okružní křižovatky)
- zetaosa při pokladce dle TP 258 v §54.73.6174 vyžaduje sestředění vrstvy tl. 30 mm a větší tl. by prováděly pouze za určitých okolnostech a podmínek a při teplotě vzduchu nad 10°C, průměrná teplota vzduchu z posledních 24 hod. nesmí poklesnout pod 5°C
- jedni rychlost – normová (50 km/hod) a hlavně aktuálně dochovaná rychlost v Nádraží ul. pro křižovatkové okružní křižovatky má být na 30-40 km/hod
- hluk od pneumatik při rychlosti 30-40 km/hod je větší než hluk agregátů (motorů)
- trvanlivší rovinnost a vyšší odolnost proti vytlakům a povrchu AGD oproti velmi ramáčkovému akumuloji tím povrchu z RKTm 11 (a tím i nižší odrazu hluku)
- z výše uvedeného lze předpokládat, že v Nádraží ul. bude vyšší hluk od povrchu (3-4. dílky, 80 km/h) než od samotného provozu na komunikaci – při stavbě křižovatky byly proti hluku provedeny na bytových domech v Nádraží ul. akustické práce.

Speciální stavební úřad zjistil, že v souladu s § 110 odst. 6 stavebního zákona změna směřuje:

- nedotýká se práv zastavatelů územní a katastrálního úřadu stavebního úřadu
- nedotýká se podmínek územního rozhodnutí
- dotýká se veřejných zájmů chráněných zákonem a právními předpisy a příslušný dotčený orgán (Krajské hygienické stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště Benešov) se změnou souhlasí.

Speciální stavební úřad proto schválil změnu stavby rozhodnutím vydaným na místě při kontrole prohlášení stavby. Rozhodnutí bylo stavebníkovy zaznamenáno zápisem do stavebního deníku. Speciální stavební úřad rozhodnutí následně bez duplicitního odůvodnění zveřejnil do spisu.

Dodržel

Podle ustanovení § 118 odst. 6 stavebního zákona se rozhodnutí pouze zaznamenává do spisu.

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení silniční správní úřad

OBJEDNATEL: MÚSTAVPROJEKTOVÝ
SPRÁVCE: MÚSTAVPROJEKTOVÝ
VÝKON: Ing. Petr Hájek, projektová kancelář
- KČM
PRŮJEM: MÚSTAVPROJEKTOVÝ
OBJEDNATEL: MÚSTAVPROJEKTOVÝ
VÝKON: MÚSTAVPROJEKTOVÝ

Město Benešov, Odbor investic, ČO ÚZ 31401, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

ZÁZNAM DO SPISU

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „speciální stavba úřad“), jako speciální správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 171/1997 Sb. o správním řízení, v kašce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správním řízení“) a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přičemž měl možnost změny stavby před jejím dokončením, kterou při kontrolní prohlídce stavby podala

Město Benešov, Odbor investic, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

(dále jen „stavebník“) a ve základě toho přestourně podle § 118 odst. 5 stavby na základě

rozhodnutím vydaným na místě při kontrolní prohlídce ve 1110.212 změny stavby

Benešov, dopravní opatření u Nádraží – prodloužení

(dále jen „stavba“) na pozemcích č.p. č. 2908, 3451/45 v katastrálním území Benešov u Prahy, v rámci rozsahu:

Jedná se o dopravu změnu stavby silnice II/110 v ul. Nádraží, kde bude namisto projektované jednokolejové vozovny asfaltové vrstvy B3+M 11 tl. 20 mm pouzta vrstva ACC 115 tl. 50 mm, v návaznosti na dodržení odkové tloušťky asfaltové vrstvy B3+M 11 tl. 20 mm bude projektovaná jedná jedná asfaltová vrstva ACC 165 tl. 80 mm zesílena o 20 mm na tl. 100 mm

Odůvodnění

Stavebník dne 08.10.2020 požádal o změnu stavby před jejím začleněním. Stavební povolení na stavbu vydal speciální stavební úřad dne 30.07.2019 pod č. j. MHLRN706702/2019/ST.

Důvody požadavku změny:

- vyhledaná vrstva BBTM 11 má v hmotnosti hmotnosti přibližně stejné parametry jako směs ACO 11 dle TP 259 ASFALTOVÝ SMĚS PRO OBRUSNÉ VRTAVY SÍ SMÍŽENOU HLÍČKOSTI, avšak směs vymezovaná touto TP nejsou vhodné pro obrusné vrtavy v místech se zvýšenými tangenciálními silami (např. úseky okenních komínů a s malými smířnými oblouky, křivčatkové osovky – zejména okružní křivčatky)

Teplota při pokládce dle TP 259 a ČSN 73 6121: výrobu s pokládku snižší o 30 mm a slabšího les povrchu povrchu a delšího používání podmiňují a při teplotě ověřuji nad 10°C, průměrná teplota vzduchu a povrchu 24 hod. nesmí poklesnout o: 5°C

- nižší rychlost rázová (30 km/hod) a hmotně ekválně doporučená rychlost v měřiču ul. po dostatečné očištění střeškové bude asi 30-40 km/hod. Vzhledem k pneumatickému při rychlosti 30-40 km/hod je nižší než hluk agregátů (motorů)

tvrdější rovinnost a vyšší odolnost proti výtokům v souvislosti s výstupem velmi namáhavého a stonujícího povrchu z BBTM 11 na 8m následnému hluku

- z výše uvedeného lze předpokládat, že vzhledem k ul. není výšší o ukod pozadí (del. dráha, Budy...) než od samotného provozu na komunikaci

- vzhledem k přední části stavby se nacházejí také objekty, vyžadující ochranu proti hluku

Speciální stavební úřad dle j. 5118 odst. 6 stavebního zákona změnu stavby,

- nepožádá se práv osobních účastníků stavebního řízení,
- nepožádá se podnikatelův územní rozhodnutí,
- dotýká se veřejných zájmů chráněných zájstními právními předpisy a příslušný daný orgán (krajská hygienická stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště) se změnami souhlasí.

Speciální stavební úřad proto schválil změnu stavby rozhodnutím vydaným na místě při kontrolní prohlídce stavby. Rozhodnutí bylo stavebníkovi oznámeno výpisem do stavebního deníku. Speciální stavební úřad rozhodl o ul. vzhledem k bez zbytečného odkladu oznámením ve spisě

1
:

Dodržet

Kvůli ustanovení č. 118 odst. 6 stavebního zákona se rozhodnutí pouze zaznamenává do spisu.



Stav k 31.12.2021

Číslo účtu Číslo účtu Číslo účtu	Číslo účtu Číslo účtu Číslo účtu	Číslo účtu Číslo účtu Číslo účtu	Číslo účtu Číslo účtu Číslo účtu
440 377,88	836 438,22	46 051,63	1 826 816,31

Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021

Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021	priloha
Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021	priloha
Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021	priloha
Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021	priloha
Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021	priloha
Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021	priloha

Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021

Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021
Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021
Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021

Priloha E. 2.1 Stav k 31.12.2021	priloha	Ing. Miroslav Vrt	stav	24.06.2021
----------------------------------	---------	-------------------	------	------------

ZÁPIS

o przedmiot oceny: coupling prac i ceny słabejnego obiektu/prowadzenia scoulu (50/2%)
 dla słabego skupiny - pro ZBV Lito: 8

[illegible]© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

Come OFF to the Show

[illegible]

Received 2007/07/08, published online 2007/07/24

1000

	Cena všech Zrůn získaných v přech. letech Zrůnůch na SOAPS	Cena všech Zrůn kvalitních a plachetových Zrůnůch na SOAPS	Cena SOAPS po všech plachetových Zrůnůch	Cena 1 kg SOAPS po všech plachetových Zrůnůch a na 1000000
1	2	3	4 = 3 x 2	5 = 4
skladová cena bílého prádla	0,00	0,00	0,00 1.00 22	0,00

© 1994 McGraw-Hill, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America.

www.elsevier.com/locate/jmb

	Cena niefinansowych Zobowiązań na 30.09.08	Cena niefinansowych Zobowiązań na 30.09.06	Cena wózek Żelazny kolejowy na 30.09.08 przeznaczony do wycofania	Cena wózek Żelazny kolejowy na 30.09.08 na 30.09.08 - według do 30.09.08
	zł	zł	zł	zł
Wózek Żelazny kolejowy	400 000,00	400 000,00	400 000,00	400 000,00

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818

January 1, 1992

	Cena všech Erden skladových na BOPB (slovesně zapsaná a numericky vyjádřena)	Cena BOPB po 1. a 2. Zvláště	Pozadí ceny BOPB po 1. a 2. Zvláště slovesně zapsaná a numericky vyjádřena	Pozadí ceny BOPB po 1. a 2. Zvláště (cena zapsaná slovesně a numericky)
18	12,5	12,5	12,5	12,5
položka/množství (přibližně)	-400 000,00	1 000 000,00	-40 000,00	0,33%

Abstract: The purpose of this study was to determine the effect of a 12-week training program on the physical fitness and health of middle-aged men. The study was conducted in a community-based setting. The participants were 40 middle-aged men (mean age 45.5 years) who were divided into two groups: a control group (n=20) and an intervention group (n=20). The intervention group participated in a 12-week training program consisting of aerobic and resistance exercises. The control group did not participate in any training program. The physical fitness and health of the participants were assessed at baseline and at the end of the 12-week training program. The results showed that the intervention group had significantly higher levels of physical fitness and health compared to the control group at the end of the 12-week training program. The findings suggest that a 12-week training program can improve the physical fitness and health of middle-aged men.

2Thompson (1994) says:

1988 November 15

with 100% accuracy.

Received 1 January 2004; accepted 15 February 2004

1990

www.biol.org.uk

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

100 Jackson Avenue

www.elsevier.com/locate/jmb

2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024 2025 2026 2027 2028 2029 2030 2031 2032 2033 2034 2035 2036 2037 2038 2039 2040 2041 2042 2043 2044 2045 2046 2047 2048 2049 2050 2051 2052 2053 2054 2055 2056 2057 2058 2059 2060 2061 2062 2063 2064 2065 2066 2067 2068 2069 2070 2071 2072 2073 2074 2075 2076 2077 2078 2079 2080 2081 2082 2083 2084 2085 2086 2087 2088 2089 2090 2091 2092 2093 2094 2095 2096 2097 2098 2099 2100 2101 2102 2103 2104 2105 2106 2107 2108 2109 2110 2111 2112 2113 2114 2115 2116 2117 2118 2119 2120 2121 2122 2123 2124 2125 2126 2127 2128 2129 2130 2131 2132 2133 2134 2135 2136 2137 2138 2139 2140 2141 2142 2143 2144 2145 2146 2147 2148 2149 2150 2151 2152 2153 2154 2155 2156 2157 2158 2159 2160 2161 2162 2163 2164 2165 2166 2167 2168 2169 2170 2171 2172 2173 2174 2175 2176 2177 2178 2179 2180 2181 2182 2183 2184 2185 2186 2187 2188 2189 2190 2191 2192 2193 2194 2195 2196 2197 2198 2199 2200 2201 2202 2203 2204 2205 2206 2207 2208 2209 2210 2211 2212 2213 2214 2215 2216 2217 2218 2219 2220 2221 2222 2223 2224 2225 2226 2227 2228 2229 2230 2231 2232 2233 2234 2235 2236 2237 2238 2239 2240 2241 2242 2243 2244 2245 2246 2247 2248 2249 2250 2251 2252 2253 2254 2255 2256 2257 2258 2259 2260 2261 2262 2263 2264 2265 2266 2267 2268 2269 2270 2271 2272 2273 2274 2275 2276 2277 2278 2279 2280 2281 2282 2283 2284 2285 2286 2287 2288 2289 2290 2291 2292 2293 2294 2295 2296 2297 2298 2299 2300 2301 2302 2303 2304 2305 2306 2307 2308 2309 2310 2311 2312 2313 2314 2315 2316 2317 2318 2319 2320 2321 2322 2323 2324 2325 2326 2327 2328 2329 2330 2331 2332 2333 2334 2335 2336 2337 2338 2339 2340 2341 2342 2343 2344 2345 2346 2347 2348 2349 2350 2351 2352 2353 2354 2355 2356 2357 2358 2359 2360 2361 2362 2363 2364 2365 2366 2367 2368 2369 2370 2371 2372 2373 2374 2375 2376 2377 2378 2379 2380 2381 2382 2383 2384 2385 2386 2387 2388 2389 2390 2391 2392 2393 2394 2395 2396 2397 2398 2399 2400 2401 2402 2403 2404 2405 2406 2407 2408 2409 2410 2411 2412 2413 2414 2415 2416 2417 2418 2419 2420 2421 2422 2423 2424 2425 2426 2427 2428 2429 2430 2431 2432 2433 2434 2435 2436 2437 2438 2439 2440 2441 2442 2443 2444 2445 2446 2447 2448 2449 2450 2451 2452 2453 2454 2455 2456 2457 2458 2459 2460 2461 2462 2463 2464 2465 2466 2467 2468 2469 2470 2471 2472 2473 2474 2475 2476 2477 2478 2479 2480 2481 2482 2483 2484 2485 2486 2487 2488 2489 2490 2491 2492 2493 2494 2495 2496 2497 2498 2499 2500 2501 2502 2503 2504 2505 2506 2507 2508 2509 2510 2511 2512 2513 2514 2515 2516 2517 2518 2519 2520 2521 2522 2523 2524 2525 2526 2527 2528 2529 2530 2531 2532 2533 2534 2535 2536 2537 2538 2539 2540 2541 2542 2543 2544 2545 2546 2547 2548 2549 2550 2551 2552 2553 2554 2555 2556 2557 2558 2559 2560 2561 2562 2563 2564 2565 2566 2567 2568 2569 2570 2571 2572 2573 2574 2575 2576 2577 2578 2579 2580 2581 2582 2583 2584 2585 2586 2587 2588 2589 2590 2591 2592 2593 2594 2595 2596 2597 2598 2599 2600 2601 2602 2603 2604 2605 2606 2607 2608 2609 2610 2611 2612 2613 2614 2615 2616 2617 2618 2619 2620 2621 2622 2623 2624 2625 2626 2627 2628 2629 2630 2631 2632 2633 2634 2635 2636 2637 2638 2639 2640 2641 2642 2643 2644 2645 2646 2647 2648 2649 2650 2651 2652 2653 2654 2655 2656 2657 2658 2659 2660 2661 2662 2663 2664 2665 2666 2667 2668 2669 2670 2671 2672 2673 2674 2675 2676 2677 2678 2679 2680 2681 2682 2683 2684 2685 2686 2687 2688 2689 2690 2691 2692 2693 2694 2695 2696 2697 2698 2699 2700 2701 2702 2703 2704 2705 2706 2707 2708 2709 2710 2711 2712 2713 2714 2715 2716 2717 2718 2719 2720 2721 2722 2723 2724 2725 2726 2727 2728 2729 2730 2731 2732 2733 2734 2735 2736 2737 2738 2739 2740 2741 2742 2743 2744 2745 2746 2747 2748 2749 2750 2751 2752 2753 2754 2755 2756 2757 2758 2759 2760 2761 2762 2763 2764 2765 2766 2767 2768 2769 2770 2771 2772 2773 2774 2775 2776 2777 2778 2779 2780 2781 2782 2783 2784 2785 2786 2787 2788 2789 2790 2791 2792 2793 2794 2795 2796 2797 2798 2799 2800 2801 2802 2803 2804 2805 2806 2807 2808 2809 2810 2811 2812 2813 2814 2815 2816 2817 2818 2

Abstract

1993 *Blowing in the Wind* 11

www.elsevier.com/locate/jmb

300 1000

1994, Vol. 1, No. 1

Abstract

Table 10: Summary of the results of the regression analysis

Variable	Model 1		Model 2		Model 3		Model 4		Model 5	
	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.
Constant	1.234	0.123	1.234	0.123	1.234	0.123	1.234	0.123	1.234	0.123
Age	0.056	0.012	0.056	0.012	0.056	0.012	0.056	0.012	0.056	0.012
Gender	0.123	0.045	0.123	0.045	0.123	0.045	0.123	0.045	0.123	0.045
Education	0.089	0.023	0.089	0.023	0.089	0.023	0.089	0.023	0.089	0.023
Income	0.034	0.008	0.034	0.008	0.034	0.008	0.034	0.008	0.034	0.008
Health	0.067	0.015	0.067	0.015	0.067	0.015	0.067	0.015	0.067	0.015
Marital Status	0.045	0.010	0.045	0.010	0.045	0.010	0.045	0.010	0.045	0.010
Occupation	0.078	0.018	0.078	0.018	0.078	0.018	0.078	0.018	0.078	0.018
Religion	0.012	0.005	0.012	0.005	0.012	0.005	0.012	0.005	0.012	0.005
Region	0.023	0.007	0.023	0.007	0.023	0.007	0.023	0.007	0.023	0.007
Year	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000
Adjusted R-squared	0.123		0.123		0.123		0.123		0.123	

Variable	Model 6		Model 7		Model 8		Model 9		Model 10	
	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.	Coef.	Std. Err.
Constant	1.234	0.123	1.234	0.123	1.234	0.123	1.234	0.123	1.234	0.123
Age	0.056	0.012	0.056	0.012	0.056	0.012	0.056	0.012	0.056	0.012
Gender	0.123	0.045	0.123	0.045	0.123	0.045	0.123	0.045	0.123	0.045
Education	0.089	0.023	0.089	0.023	0.089	0.023	0.089	0.023	0.089	0.023
Income	0.034	0.008	0.034	0.008	0.034	0.008	0.034	0.008	0.034	0.008
Health	0.067	0.015	0.067	0.015	0.067	0.015	0.067	0.015	0.067	0.015
Marital Status	0.045	0.010	0.045	0.010	0.045	0.010	0.045	0.010	0.045	0.010
Occupation	0.078	0.018	0.078	0.018	0.078	0.018	0.078	0.018	0.078	0.018
Religion	0.012	0.005	0.012	0.005	0.012	0.005	0.012	0.005	0.012	0.005
Region	0.023	0.007	0.023	0.007	0.023	0.007	0.023	0.007	0.023	0.007
Year	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000	0.001	0.000
Adjusted R-squared	0.123		0.123		0.123		0.123		0.123	

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV	1
Číslo a evidenční číslo stavby	II/119 Hemešov - dopravní opatření a úpravy
Titulek stavby nebo objektu / provozního zařízení (SOUP):	Rekonstrukce ulice Náměstí (KSLŽS-BROPF)
Číslo SOUP / číslo roční SOUP	111/1

Doklad	Součet dokumentace ZBV	
	ANÚ (počet listů)	NE - Hledáno
07 Kancelář skupin prací ŠÚ 101 pro zasedání I	4	
08 Zápis a kontrolní listy dle stavby č. 10 z 5.10.2020, bod 5.3.	7	
09 Zápis z bláznivého zasedání dne 13.10.2020 - souhlas s realizací stavby ohrožené vstupy na AGO od KHS a KSLŽS	1	
10 Vyjádření AÚ	2	
	2	
11 Závěrečná zpráva před dokončením výstavby dle 13.10.2020	1	
Počet listů celkem	17	

Item	Location	Description	Quantity	Unit	Price	Total	Remarks
1	Item 1	Item 1 Description	1	Unit	100.00	100.00	
2	Item 2	Item 2 Description	2	Unit	50.00	100.00	
3	Item 3	Item 3 Description	3	Unit	33.33	100.00	
4	Item 4	Item 4 Description	4	Unit	25.00	100.00	
5	Item 5	Item 5 Description	5	Unit	20.00	100.00	
6	Item 6	Item 6 Description	6	Unit	16.67	100.00	
7	Item 7	Item 7 Description	7	Unit	14.29	100.00	
8	Item 8	Item 8 Description	8	Unit	12.50	100.00	
9	Item 9	Item 9 Description	9	Unit	11.11	100.00	
10	Item 10	Item 10 Description	10	Unit	10.00	100.00	
11	Item 11	Item 11 Description	11	Unit	9.09	100.00	
12	Item 12	Item 12 Description	12	Unit	8.33	100.00	
13	Item 13	Item 13 Description	13	Unit	7.69	100.00	
14	Item 14	Item 14 Description	14	Unit	7.14	100.00	
15	Item 15	Item 15 Description	15	Unit	6.67	100.00	
16	Item 16	Item 16 Description	16	Unit	6.25	100.00	
17	Item 17	Item 17 Description	17	Unit	5.88	100.00	
18	Item 18	Item 18 Description	18	Unit	5.56	100.00	
19	Item 19	Item 19 Description	19	Unit	5.26	100.00	
20	Item 20	Item 20 Description	20	Unit	5.00	100.00	
21	Item 21	Item 21 Description	21	Unit	4.76	100.00	
22	Item 22	Item 22 Description	22	Unit	4.55	100.00	
23	Item 23	Item 23 Description	23	Unit	4.35	100.00	
24	Item 24	Item 24 Description	24	Unit	4.17	100.00	
25	Item 25	Item 25 Description	25	Unit	4.00	100.00	
26	Item 26	Item 26 Description	26	Unit	3.85	100.00	
27	Item 27	Item 27 Description	27	Unit	3.70	100.00	
28	Item 28	Item 28 Description	28	Unit	3.57	100.00	
29	Item 29	Item 29 Description	29	Unit	3.45	100.00	
30	Item 30	Item 30 Description	30	Unit	3.33	100.00	
31	Item 31	Item 31 Description	31	Unit	3.23	100.00	
32	Item 32	Item 32 Description	32	Unit	3.13	100.00	
33	Item 33	Item 33 Description	33	Unit	3.03	100.00	
34	Item 34	Item 34 Description	34	Unit	2.94	100.00	
35	Item 35	Item 35 Description	35	Unit	2.86	100.00	
36	Item 36	Item 36 Description	36	Unit	2.78	100.00	
37	Item 37	Item 37 Description	37	Unit	2.70	100.00	
38	Item 38	Item 38 Description	38	Unit	2.63	100.00	
39	Item 39	Item 39 Description	39	Unit	2.56	100.00	
40	Item 40	Item 40 Description	40	Unit	2.50	100.00	
41	Item 41	Item 41 Description	41	Unit	2.44	100.00	
42	Item 42	Item 42 Description	42	Unit	2.38	100.00	
43	Item 43	Item 43 Description	43	Unit	2.33	100.00	
44	Item 44	Item 44 Description	44	Unit	2.27	100.00	
45	Item 45	Item 45 Description	45	Unit	2.22	100.00	
46	Item 46	Item 46 Description	46	Unit	2.17	100.00	
47	Item 47	Item 47 Description	47	Unit	2.13	100.00	
48	Item 48	Item 48 Description	48	Unit	2.08	100.00	
49	Item 49	Item 49 Description	49	Unit	2.04	100.00	
50	Item 50	Item 50 Description	50	Unit	2.00	100.00	

POWER RANKING

Zápis z kontrolního dne plavby

Dr. J. B. Bateson, Department of Chemistry, University of Cambridge

0710 Barakov, dopravní spojení u nádrží - vyprázdnění

© 2020 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

100

Excerpt on abstract: you do understand a reference to a free-standing sentence, a sentence

Find them in [this directory](#) and [log in](#) to see your way.

1. Znajmi odpowiedź
2. Zapisz i określ, o jakich sprawach
a) Powszechnych
b) Własnych
c) Finansowych
3. Kształtować i wyrażać
4. Kształtować i wyrażać - zapisz i określ, o jakich sprawach
5. Słowa i wyrażenia
6. Słowa i wyrażenia
7. Słowa i wyrażenia
8. Słowa i wyrażenia

1. **Background**

Dom 19.7.2000: opšteitná pľachťná morská. Práve pľachťná morská opšteitná a dom 19.7.2000: opšteitná morská. Opšteitná morská je vyhlásená za dom 19.7.2000: opšteitná morská.

2. **Identify the independent and dependent variables.**

- [illegible]

© 2004 Blackwell Publishing Ltd *Journal of Internal Medicine* 255: 101–107

[illegible]

[illegible]

Príloha

Číslo

Název

1

Pracovná listina KZ a IC

Podmienky

Výhodou je podanie svojich údajov, ktoré budú zobrazené do verejného zoznamu účtovníkov, ktorí účtujú za spoločnosť (ak nie, budú zobrazené iba podľa dodanej podrobnosti zúčtovateľa).

Elektronický zoznam účtovníkov je k 12. 10. 2023 na adrese: [www.zoznam-ucovnikov.sk](#)

Pracovná listina účtovníka (KZ a IC) vyplní

Účtovník vyplní svoju časť zoznamu, čo:

- v prípade, ak účtovník nemá žiadne údaje, ktoré by mal zobraziť zverejneným, vyplní zoznam prázdny.
- Účtovník vyplní, ak účtovník je zamestnancom spoločnosti, ktorá má účtovníka zverejneného v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník je zamestnancom spoločnosti, ktorá má účtovníka zverejneného v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník je zamestnancom spoločnosti, ktorá má účtovníka zverejneného v zozname účtovníkov.
- Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré má zverejnené v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré má zverejnené v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré má zverejnené v zozname účtovníkov.
- Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré má zverejnené v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré má zverejnené v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré má zverejnené v zozname účtovníkov.

Presented Nation

Načelní oddělení: Banská – Dobruška op. Město u ní drží

doi:10.1371/journal.pone.0149644.g004

Due Date: 01/01/2020

[illegible]

Prezenční listina

Název sboru: Benátkov – Dopravní opatření a rodnost

Místo konání: Benátkov

Datum konání: 5.10. 2020

Jméno příjmení		Příjmení, jméno		Podeps	Podpis
----------------	--	-----------------	--	--------	--------

Karel Mikšovský

Jaroslav Lita

Ing. Dan Klapal

Pavel Šach

Ing. Vladimír Černý

Ing. Václav Janda

Přítomní a omluvené a uvolněné členy

Evangelina Šachová

Prezence

Kancelář prokurátora a státního zástupce

Stránka 2 z 1

Don't know why

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by James Buchanan, the President of the United States at the time.

2. The second part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

3. The third part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

4. The fourth part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

5. The fifth part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

Město Benešov

Odbor rozvoje města a správy majetku

Mazarykova náměstí 100

256 01 Benešov

Praha, 08. 08. 2020

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11

160 21 Praha 8

Akce: „Benešov, dopravní řádění u nádrží“

Vác: Vyjádření AD ke změně konstrukčních vrstev

Výzvatel odchodní příkrov,

V návaznosti na požadavek objednatelů vztahujícího se kD) s naší dohodou Vám nřím
uvádíme vyjádření AD ke změně konstrukce odšedkové vrstvy hlavně v oblasti obrusné vrstvy

V rámci zpracování P1 byla na základě vzniklých požadavků z projednání s investořem
upravená konstrukce s obrusnou vrstvou z tzv. Tichého asfaltu z větší *dyřidlový šelva velmi
malý BDTM 11* na 17 mm

V průběhu stavby však vznikl požadavek na změnu této obrusné vrstvy. Požadavek je
vznášen hlavně z následujících důvodů:

- Posun termínu provádění stavby žim se posádka obrusné vrstvy posouvá do méně
vhodných až nevhodných klimatických podmínek. Nemůžeme zaručit kvalitu dokládky a
tím i parametrů ušedané vrstvy

Změna obrusné vrstvy tj náhrada BDTM 11 za jinou obrusnou vrstvu např. ACX 11 – 5 AC10
+ 1S je omezená i z pohledu dalších parametrů, jako je zejména:

- Rychlost vozidel – vozidla se svou rychlostí cca 20 – 40 km/h, zastavování a rozjíždění
o Rychlost vozidel není v daném úseku určena rychlostí rychlý objezd, kdy při
větších rychlostech dochází k následnému „přeměšlení“ (akce není nutné
provádět jízdu v tak časově méně vhod. aby se zajistila tužba „tiché“ vrstvy.
V tomto případě by se musel přeměšlení provádět časově, aby nedocházelo k
zastavení a tím ztráty parametrů).
- Při takto nízké rychlosti je zastavování a rozjíždění dušci visiva „tiché“
asfaltu své opodstatnění, jelikož hru (akustický tlak) vyvolaný pohybu
jednotkou (motoru) je větší než tlak vyvolaný od šnečnatky.
- Vrstvy z „tichého“ asfaltu lze nejspíše dokonale tak zatížen od pomalé či
zastavujícího vrstvy (např. zastavování před křižovatkami či u PS) jako vrstvy
upravené pro takový druh dopravy (posouzení dle TP 170). Pokud jde o změnu
stavové soustavy (targenciální (účelné) síly vyvolané brzděním vozidel a „tiché“
rozjížděním. Tvůrce tím poruší (třlín, výtluk apod.) a směřuje se tak k „tiché“
účelné“ asfaltu. Doprava poruší by se tak měla provádět kontinuálně
(celoplošně) a ne jen lokálně, výprávkami, aby byl zajištěn efekt „tiché“
asfaltu, což je ekonomicky nevhodné.

• **Hluková prozati**

- V daném úseku je také hluková prozati vznikající od provozu vlastního trakového nádraží (např. hlášení rozhodnutí o projížďání, zastavování a rozjíždění se vlaků), které je vyšší než hluk vydávaný projížďajícími vozidly resp. hlukové jelekty přetrvávající.
- Na začátku úseku u nádraží je rovněž a trakový terminál, který nabeobně jako trakový nádraží vyvolává vyšší hlukové prozati vznikající z jeho provozu (např. od startování vlaků autobusů apod.).

• **Navazující akce**

- V současné době analýza stavu nového autobusového terminálu, který navazuje na hradsko. V rámci terminálu je navazující komunikace prováděna s ústřednou vlakovou a ACD I + S.

S pozdravem

Ing. V. Juppel

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 30.4.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 7,8,9,11.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 7 - SO 101 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 8 - SO 111 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 9 - SO 112 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 11 - SO 113 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO

Na žádost objednatele z provozních a technických důvodů (náročnější a nákladnější údržba AKT s rizikem nevhodného zatížení a poškození městským provozem, diskutabilní přínos úspory hluku s ohledem na okolní vysoce hlučný provoz železničního a autobusového nádraží; zvýšené technologické nároky na pokládku AKT v kolizi s plánovaným termínem dokončování díla ve zhoršených klimatických podmínkách) došlo ke změně materiálu obrusné vrstvy z tichého asfaltu AKT na standardní vrstvu ACO včetně vyvolané úpravy ložné vrstvy ACL.

Změna stavby před dokončením byla projednána v rámci KD stavby a odsouhlasena Krajskou hygienickou stanicí a stavební úřadem MÚ Benešov. S navrženým technickým provedením souhlasím, rozsah byl zaměřen dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedenými návrhy ZBV za TDI souhlasím.

S pozdravem



Ing. Jindřich Přívratský, TDI, PUDIS a.s.



ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení stavební správy úřad

Číslo úřadu: M.Ú. 002/31-001, Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov
Město: Benešov
Výkres: 001/001
Výkres: 001/001
Telefon: 12 321 321
E-mail: info@benešov.cz
Datum: 12.12.2020
Číslo: 001/2020

Město Benešov, Odbor investic, ÚO 002/31-001, Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

ZÁZNAM DO ŠPISU

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, příslušný oddělení stavební správy úřad, je "speciální stavební úřad", jako speciální stavební úřad působící podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 183/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), prozkoumat žádost o změnu stavby před její dokončením, stanou při kontrole svých údajů stavby zcela

Město Benešov, Odbor investic, Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

(dále jen "stavební") a na základě tohoto prozkoumání podle § 15 odst. 6 stavebního zákona

schvaluje

zahrnutím veškerým na místě při kontrole mel. lik. v. 13.10.2020 změny stavby

BENEŠOV, dopravní opatření u nádraží

(dále jen "stavba"), na pozemcích parc. č. 239/3, 240/6, 241/7, 350/1, 361/1, 361/3, 3608, 3608, 3609, 3610/1, 3611 v katastrálním území Benešov u Prahy, v jehož rámci

Jedná se o změnu stavby silnice II. třídy v ul. Nádražní, kde bude namontováno ocelové tankové obrusné zařízení značky BRTM 11 s 30 mm pružnou vrstvou AČI 15 S tl. 50 mm a výškovou výškovou dodržení celkové tloušťky asfaltového souvrství 170 mm bude projektováno lužní asfaltová vrstva AČI 15 S tl. 30 mm, poskladu s tl. 30 mm a tl. 30 mm

Odůvodnění

Stavebník dle BR.10.2020 a žádal a zveřejnil stavbu přes jejím dokončení. Stavební povolení na stavbu vydal specialní stavební úřad dne 31.03.2019 pod č. j. M00049/2019/554/2019/př/19.

Důvody požadované změny:

- klenbová vlna RRTM 11 má z hlediska hlukosti sčítací stejné parametry jako sčítací ACO 11 dle TP 258 AKUSTICKÝ SMĚSI 280 ODOLNOST VOZ VYŠÍ SMÍŠENOSTI AKUSTICKÉ SMĚSI VYMEZUJÍ VŠECHY TP napov. vhodné pro obrubné vlny v místech se zvýšenými tangenciálními silami (např. úseky pozemních komunikací a ulic při směrových obloucích, křižovatkové oblouky, zejména okružní křižovatky)
- zpráva při pokladce dle TP 258 v § 54.73 6174 vyžaduje sestavení směsi tl. 30 mm a větší h. by provádět pouze za norm. okolnostech podmínek a při teplotě vzduchu nad 10°C, průměrná teplota vzduchu z posledních 24 hod. nesmí poklesnout pod 5°C
- jedni rychlost = normová [50 km/hod] a hlavně aktuálně dochovaná rychlost v Nádraží ul. pro křižovatku okružní křižovatky byla na 30-40 km/hod
- hluk od pneumatik při rychlosti 30-40 km/hod je větší než hluk agregátů (motorů)
- trvanlivší rovinnost a vyšší odolnost proti vykláskům a povrchu ACO oproti velmi ramáčovému akumuloji tím povrchu z RRTM 11 (a tím i nižší odrazu hluku)
- z výše uvedeného lze předpokládat, že v křižovatce ul. bude vyšší hluk od povrchu (3-4. dílka, RRTM) i než od samotného provozu na komunikaci – při stavbě křižovatky byly proti hluku provedeny na bytových domech v Nádraží ul. akustické úpravy.

Speciální stavební úřad zjistil, že v souladu s § 110 odst. 6 stavebního zákona změna směřuje:

- nedotýká se práv zastavatelů území stavebního území
- nedotýká se podmínek územního rozhodnutí
- dotýká se veřejných zájmů chráněných zákonem a právními předpisy a příslušný dotčený orgán (Krajské hygienické stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště Benešov) se změnou souhlasí.

Speciální stavební úřad proto schválil změnu stavby rozhodnutím vydaným na místě při kontrole prohlášení stavby. Rozhodnutí bylo stavebníkově zapsáno do stavebního deníku. Speciální stavební úřad rozhodl o následně bez doplňování údajů zapsáním do spisu.

Dodrž

Podle ustanovení § 118 odst. 6 stavebního zákona se rozhodnutí pouze zaznamenává do spisu.

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACI	K003/147/2023/SPRÁVNÍ ÚŘAD
SPISOVNÉ ČÍSLO	VYST/147/2023/0000010
STAVBA	14. Průlomový most přes potok Mlýnský náhon
– KLASIFIKACE	
PRŮBĚH	
ROZSAH	14.10.2023
ČÍSLO	14.10.2023

Město Benešov, Odbor investic, ČO ČJZ 31481, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

ZÁZNAM DO SPISU

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2003 Sb. o stavebním řízení, v kacech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o stavebním řízení“), a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2003 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přičemž měl možnost změny stavby před jejím dokončením, kterou při kontrolní prohlídce stavby podala

Město Benešov, Odbor investic, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

(dále jen „stavebník“) a ve základě tohoto přezkoumání podle § 118 odst. 5 stavby na základě

rozhodnutím vydaným na místě při kontrolní prohlídce ve 14.10.2023 změnu stavby

Benešov, dopravní opatření u Nádraží – prodloužení

(dále jen „stavba“) na pozemcích č.p.č. 2908, 3451/45 v katastrálním území Benešov u Prahy, v rámci rozsahu:

Jedná se o dopravní změnu stavby silnice II/110 v ul. Nádraží, kde bude namisto projektované jednokolejové vozovny asfaltové vrstvy B3+M 11 tl. 20 mm pouzta vrstva ACC 115 tl. 50 mm, v návaznosti na dodržení odzkoušené tloušťky asfaltové vrstvy 170 mm bude projektovaná ložna asfaltová vrstva ACC 165 tl. 80 mm zesílena o 20 mm na tl. 100 mm

Stránka 1 z 2



Odůvodnění

Stavebník dne 08.10.2020 požádal o změnu stavby před jejím začleněním. Stavební povolení na stavbu vydal speciální stavební úřad dne 30.07.2019 pod č. j. MHLRN706702/2019/ST.

Důvody požadavku změny:

- vyhledaná vrstva BBTM 11 má v hmotnosti hmotnosti přibližně stejné parametry jako směs ACO 11 dle TP 259 ASFALTOVÝ SMĚS PRO OBRUSNÉ VRTAVY SÍ SMÍŽENOU HLÍČKOSTI, avšak směs vymezovaná touto TP nejsou vhodné pro obrusné vrtavy v místech se zvýšenými tangenciálními silami (např. úseky okenních komínů a s malými smířnými oblouky, křivčatkové osovky – zejména okružní křivčatky)

Teplota při pokládce dle TP 259 a ČSN 73 6121: výrobu a pokládku směsí tl. 30 mm a silnější lze provádět pouze za dobrých povětrnostních podmínek a při teplotě ovzduší nad 10°C, průměrná teplota vzduchu za posledních 24 hod. nesmí poklesnout o více než 5°C.

- Jízdní rychlost návrhová (30 km/hod) a hlavně skutečně dosažená rychlost v běžném ul. podstatně nižší a jízdní rychlost bude asi 30-40 km/hod. Útok od pneumatik při rychlosti 30-40 km/hod je nižší než útok agregátů (mrtvých)

tvrdější rovinnost a vyšší odolnost proti výtokům v souvislosti s výstupem velmi namáhavého a stondujícího povrchu z BBTM 11 na 8m následnému hluku

- z výše uvedeného lze předpokládat, že v běžném ul. bude vyšší útok od vozů (del. dráha, Busy...) než od samostatného provozu na komunikaci

- vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu se nenachází žádné objekty, vyžadující ochranu proti hluku

Speciální stavební úřad zjistil, že v souladu s § 118 odst. 5 stavebního zákona změna stavby,

- nepoškodí se práv osobních účastníků stavebního řízení,
- nepoškodí se podstatně závažnějším způsobem,
- dotýká se veřejných zájmů chráněných záložními právními předpisy a příslušný daný orgán (krajská hygienická stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště) se změnami souhlasí.

Speciální stavební úřad proto vzhledem k změně stavby rozhodnutím vydaným na místě při kontrolní prohlídce stavby. Rozhodnutím bylo stavebníkovi oznámeno říjenem do stavebního deníku. Speciální stavební úřad rozhodl o ul. vzhledem k bez zbytečného odkladu oznámením ve spisu.

Dodržet

Kvůli ustanovení § 118 odst. 6 stavebního zákona se rozhodnutí pouze zaznamenává do spisu.



Krycí list ŽBV

Stavba a umístění díla (stavby):

1.110 Stavění a obnova opášení a ohradní
(Stavba obvodního obložkového zábradlí (SOZ))

Číslo ŽBV (1):

1.110 Stavění a obnova opášení a ohradní

Číslo řádku

9

1.12 OCHRANA VĚTRNÉHO MĚŘIDLOU - Typový (SOZ) (SOZ)

1.122

Dokladatel:

Krajní správa a správa silnic Středočeského území, p. o. územní organizace
Zbořová 81/81, 130 00 Praha 1 - Smíchov
IČ: 00066301

Objektová:

Město Banská
Městský úřad náměstí 100
IČ: 00331401

Zhotovitel:

BEK s r o
Bukova 626 258 01 Banská
IČ: 43765463

Shrnutí žebříčku ŽBV č. 1 a skupin 1, 2, 3, a 4

Skupina 1	Cena namáhacího žebříku (bez DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH včetně nákladů)
1.1	0,00	0,00	0,00

Skupina 2	Cena namáhacího žebříku (bez DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH včetně nákladů)
1.2	0,00	0,00	0,00

Skupina 3	Cena namáhacího žebříku (bez DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH včetně nákladů)
1.3	0,00	0,00	0,00

Skupina 4	Cena namáhacího žebříku (bez DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH včetně nákladů)
1.4	771 444,88	787 821,42	83 476,64

Skupina 5	Cena namáhacího žebříku (bez DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH včetně nákladů)
1.5	0,00	0,00	0,00

Skupina 6	Cena namáhacího žebříku (bez DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH)	Cena namáhacího žebříku (s DPH včetně nákladů)
1.6	771 444,88	787 821,42	83 476,64

Číslo ŽBV ve výše uvedeném žebříku, na kterém je měřeno a měřeno udávající číslo žebříku.
Stavby vyžadují celkový náklad ve výši 83 476,64 Kč včetně nákladů žebříků a nákladů žebříků.
a pro výstavbu opášení žebříků.

1.110 Stavění a obnova opášení a ohradní

1.110 Stavění a obnova opášení a ohradní

Submitted: 10 May 2007; Accepted: 10 July 2007

Cara konvensional Zinda akumulatif	Cara konvensional Zinda Murni	Cara konvensional Zinda akumulatif & Zinda Murni akumulatif	Saldo awal tahun buku Zinda akumulatif & Zinda Murni akumulatif
721.444,88	787.921,42	66.476,54	1.508.368,30

Fudges v. Jett 1991 WL 10111 (S.D. Cal. 1991).

[illegible][illegible]

Chapitre 1 (Chapitre 1) cours (Chapitre 1) - 40%	jeudi	14.06.2021	24.06.2021
Chapitre 2 (Chapitre 2) cours (Chapitre 2) - 40%	jeudi	14.06.2021	24.06.2021
Chapitre 3 (Chapitre 3) cours (Chapitre 3) - 40%	jeudi	14.06.2021	24.06.2021

ZÁPIS

o preverení ocenení súpisu prác a ceny stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)
pre viacerých účastníkov - pre ZBV číslo: 3

Príloha - Zápis: 10110 Banská - dopravné spojenie u nálezob	
Cena SÚPŠ a číslo Zmlúv SÚPŠ: 1123	
Názov stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ): Číslo a názov rozpočtu: 112 Okružný okružný kábelový - Týňová (KCMU SÚPŠ)	

Zápis z KT č. 10110

Cena SÚPŠ a SÚPŠ:
1123
1123 10110

Príloha - Zápis: Cena stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ) a cena stavebného
objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ) je v súlade s cenou stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)

Cena SÚPŠ a prevádzneho zariadenia:

Príloha - Zápis č. 10110

	Cena stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)	Cena stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)	Cena SÚPŠ a prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)	Príloha - Zápis č. 10110
I	1. cena	2. cena	3. cena	4. cena
stavebný objekt/prevádzne zariadenie	0,00	0,00	0 101 000,00	0,00

Cena SÚPŠ a číslo Zmlúv a pre SÚPŠ:

Príloha - Zápis č. 10110

	Číslo stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)	Číslo stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)	Cena stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)	Cena stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)
I	1. cena	2. cena	3. cena	4. cena
stavebný objekt/prevádzne zariadenie	721 444,00	787 821,42	787 821,42	82,79%

Cena SÚPŠ a číslo Zmlúv:

Príloha - Zápis č. 10110

	Cena stavebného objektu/prevádzneho zariadenia (SÚPŠ)	Cena SÚPŠ a číslo Zmlúv	Príloha - Zápis č. 10110	Príloha - Zápis č. 10110
I	1. cena	2. cena	3. cena	4. cena
stavebný objekt/prevádzne zariadenie	721 444,00	0 228 472,33	0 476,34	1,08%

Výsledok (s oučítaním 9 444 000,00), podpis, dátum, podpis

Zhotoviteľ (stavebný podnik)
Ing. Mikuláš Vili

podpis

Projektant (stavebný podnik)
Ing. Viliam Jozsa

podpis

Stavebný podnik
Ing. Jozef P. Jozsa

podpis

Zmluvný podnik
Miroslav Banská
Ing. Radoslav Tibor

podpis

Stavebný podnik
Ing. Viliam Jozsa

podpis

Annual Report 2023

Item	Value	Unit
Revenue	1000	USD
Expenses	500	USD
Profit	500	USD

Category	Value	Unit
Revenue	1000	USD
Expenses	500	USD
Profit	500	USD

Item	Value	Unit
Revenue	1000	USD
Expenses	500	USD
Profit	500	USD

Item	Value	Unit
Revenue	1000	USD
Expenses	500	USD
Profit	500	USD

Item	Value	Unit
Revenue	1000	USD
Expenses	500	USD
Profit	500	USD

Item	Value	Unit
Revenue	1000	USD
Expenses	500	USD
Profit	500	USD

Přehled dalších dokladů

Číslo ZAV	9
Název a evidenční číslo stavby	011110 Bratřův - dopravní opatření u nádraží
Název stavebního objektu / provozního zařízení (SOPPS)	Okružní okružní křižovatka - 1. úroveň (KSH/SKOP)
Číslo SOPPS / číslo změny SOPPS	1/2/2

Doklad	Specifická dokumentace IŽV	
	ANČ (pouze typy)	NE - klasika
07 Změny stavby podle MŠ 101 po kódu 1	4	
08 Zápis z KD č. 10 z 1.10.2020	7	
09 Zápis z SJ z 13.10.2020 - změna KHS z KSHS	1	
10 Vyjádření AJD z 9.9.2020	2	
12 Změna stavby před dokončením vydání dne 13.10.2020	2	
Počet listů celkem	16	

EMERGENCY SERVICES: 911, 112, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

11. 1. 2011 - 20. 1. 2011

100

Author	Year	Sample Size	Effect Size	Significance Level
...	...	...	...	...

Nº	Nome	Sexo	Idade	Altura (cm)	Peso (kg)	Força (kg)	Velocidade (km/h)	Tempo (s)	Tempo (min)	Tempo (h)
1	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
2	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
3	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
4	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
5	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
6	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
7	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
8	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
9	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
10	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
11	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
12	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
13	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
14	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
15	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
16	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
17	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
18	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
19	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10
20	ALBERTO	M	25	1,75	75	100	10	10	10	10

Zápis z kontrolního dne plavby

Dr. J. B. Bateson, Department of Chemistry, University of Cambridge

0710 Barakov, dopravní spojení u nádrží - vyprázdnění

© 2020 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

100

Exposure to asbestos may be associated with a 10% increased incidence of lung cancer.

Prigodno je dodatno dnu i opremiti posudom

1. Znajmi odpowiedź
2. Zapisz i określ, o jakichu wyjątku
a) Powszechnych zasad
b) prawa własności państwa
c) Finansów państwa
3. Kancelaria państwa jest niezależna od
4. Kancelaria państwa - zapisuje o hodowaniu krajów za udzielenie obywateli
5. Stan państwa = państwo
6. Nowe państwo
7. Państwo
8. Związek

1. **Background**

Dom 19.7.2000: opšteitná pľachťná morská. Práve pľachťná morská opšteitná a dom jej pľachťná. O opšteitná morská je vyhodnotená domovská opšteitná.

2. **Identify the independent and dependent variables.**

doi:10.1002/for

Príloha 1: Zoznam použitých látok

[illegible][illegible]

Contributors: All provided full name initials

[illegible]

Published time

El Salvador, 1991

Do 4 10 do 10 JCRB committee meeting postponed 1. 2020

Myš připojená k síti v režimu 20/200 v konfiguraci B OBS 200-44 K2
kód 0274, obsahuje dva samostatné servery 10 Gb/s 024 07 s kódem 0274

		Reprezentatívny štandard komunikácie DI PČR pri servise priamo na stanici KČB: Množstvo štandardov v DI PČR – cca 16 B = 1,30 m pred zariadenou čísl KČB: Štandard prebiehajúci v DI Miestnej služby Upozornenie typu stĺpu = zariadenie DI PČB (C) na a doplnkovou službou a doba stĺpu - s/le odkazom ML ML prevádzka správy v bránke (pm) náhle, zrušení štandardu štandardu; a pokročilým štandardu KČB: Doplnkové aktualizované štandardu QZ a štandardu DI PČR a pokročilým štandardu TDI podľa štandardu štandardu štandardu DI na ML štandardu - štandardu		
7.2	Koncept štandardu	Štandard štandardu, štandard štandardu a štandardu KČB: Štandardu štandardu štandardu štandardu PČB a štandardu KČB. Štandardu štandardu štandardu v štandardu štandardu, štandardu štandardu a štandardu štandardu TDI a AD štandardu štandardu KČB: štandard štandardu štandardu štandardu		Výstup
8.1	Štandard štandardu	KČB: Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu	Výstup
8.5	Štandard štandardu	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	AD	Štandard štandardu
8.6	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	NPJ štandardu, štandardu štandardu	Štandard štandardu
8.7	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	NPJ štandardu	Výstup
8.8	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	ML štandardu	Štandard štandardu
8.10	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu	Štandard štandardu
8.11	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu	Štandard štandardu
8.1	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu	Štandard štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu štandardu	ML štandardu	Štandard štandardu

Príloha

Číslo

Název

1

Pracovná listina KZ a IC

Podmienky

Výhodou je podanie svojich údajov, ktoré budú zobrazené do verejného zoznamu účtovníkov, ktorí účtujú za spoločnosť (ak nie, budú zobrazené iba podľa dodanej podrobnosti zúčtovateľa).

Elektronický zoznam účtovníkov je k 12. 10. 2023 na adrese: [www.zoznam-ucovnikov.sk](#)

Pracovná listina účtovníka (KZ a IC) vyplní

Účtovník vyplní svoju časť zoznamu, čo:

- v prípade, ak účtovník nemá žiadne údaje, ktoré by bolo potrebné zobraziť, vyplní svoju časť zoznamu a potvrdí to.
- Účtovník vyplní, ak účtovník je zamestnancom spoločnosti, ktorá má účtovníka zobraziť v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník je zamestnancom spoločnosti, ktorá má účtovníka zobraziť v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník je zamestnancom spoločnosti, ktorá má účtovníka zobraziť v zozname účtovníkov.
- Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré by bolo potrebné zobraziť v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré by bolo potrebné zobraziť v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré by bolo potrebné zobraziť v zozname účtovníkov.
- Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré by bolo potrebné zobraziť v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré by bolo potrebné zobraziť v zozname účtovníkov. Účtovník vyplní, ak účtovník má údaje, ktoré by bolo potrebné zobraziť v zozname účtovníkov.

Prezentačná listina

Miesto konania: Banská Bystrica – Dopravné opatrenia u nádrží

Miesto konania: Banská Bystrica

Datum konania: 8.10. 2020

Meno a priezvisko		Podpis	Podpis
Miroslav Hruška			
JUDr. Lucia Benčíková			
Miroslav Polovinský			
Pavol Šeda			
Ing. Jozef Píšťanský			
Ing. Peter Píšťanský			
Ing. Vladimír Kóňa			
Jozef Vondruš			
Ján Píšťanský			
Pavol Píšťanský			
Jozef Píšťanský			
Miroslav Vlk			
Tomáš Nagy			
Kancelária štátu 103 12/2020			
Kancelária štátu 103 12/2020			

Prezenční listina

Název sídla: Benátek – Dopravní opatření a rodnost

Místo konání: Benátek

Datum konání: 5.10. 2020

Jméno, příjmení	Podpis, razítko, funkce	Titul	Přítomnost
-----------------	-------------------------	-------	------------

Ing. M. Křivánek

Ing. L. L. L.

Ing. D. K. K.

Ing. J. J.

Ing. V. Černý

Ing. V. J. J.

Podpis a razítko a ověřovací dotaz

Podpis a razítko

Přítomnost

Denní zápisník stavby

1. 10. 2023 úterý
Práce na stavbě pokračují. V ranních hodinách proběhla kontrola stavu základů a stěn. Zjistili jsme, že všechny prvky jsou v pořádku a splňují požadavky. V dopoledních hodinách jsme provedli vyčištění stěn a odstranění přebytečného cementu. V odpoledních hodinách jsme provedli kontrolu výšky stěn a jejich rovnosti. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem. Večer jsme se sešli na krátké jednání a dohodli jsme si na další kroky. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem.

2. 10. 2023 středa
V ranních hodinách proběhla kontrola stavu základů a stěn. Zjistili jsme, že všechny prvky jsou v pořádku a splňují požadavky. V dopoledních hodinách jsme provedli vyčištění stěn a odstranění přebytečného cementu. V odpoledních hodinách jsme provedli kontrolu výšky stěn a jejich rovnosti. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem. Večer jsme se sešli na krátké jednání a dohodli jsme si na další kroky. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem.

3. 10. 2023 čtvrtek
V ranních hodinách proběhla kontrola stavu základů a stěn. Zjistili jsme, že všechny prvky jsou v pořádku a splňují požadavky. V dopoledních hodinách jsme provedli vyčištění stěn a odstranění přebytečného cementu. V odpoledních hodinách jsme provedli kontrolu výšky stěn a jejich rovnosti. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem. Večer jsme se sešli na krátké jednání a dohodli jsme si na další kroky. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem.

4. 10. 2023 pátek
V ranních hodinách proběhla kontrola stavu základů a stěn. Zjistili jsme, že všechny prvky jsou v pořádku a splňují požadavky. V dopoledních hodinách jsme provedli vyčištění stěn a odstranění přebytečného cementu. V odpoledních hodinách jsme provedli kontrolu výšky stěn a jejich rovnosti. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem. Večer jsme se sešli na krátké jednání a dohodli jsme si na další kroky. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem.

5. 10. 2023 sobota
V ranních hodinách proběhla kontrola stavu základů a stěn. Zjistili jsme, že všechny prvky jsou v pořádku a splňují požadavky. V dopoledních hodinách jsme provedli vyčištění stěn a odstranění přebytečného cementu. V odpoledních hodinách jsme provedli kontrolu výšky stěn a jejich rovnosti. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem. Večer jsme se sešli na krátké jednání a dohodli jsme si na další kroky. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem.

6. 10. 2023 neděle
V ranních hodinách proběhla kontrola stavu základů a stěn. Zjistili jsme, že všechny prvky jsou v pořádku a splňují požadavky. V dopoledních hodinách jsme provedli vyčištění stěn a odstranění přebytečného cementu. V odpoledních hodinách jsme provedli kontrolu výšky stěn a jejich rovnosti. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem. Večer jsme se sešli na krátké jednání a dohodli jsme si na další kroky. Všechny práce byly provedeny v souladu s plánem.

Město Benešov

Odbor rozvoje města a správy majetku

Mazarykova náměstí 100

256 01 Benešov

Praha, 08. 08. 2020

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11

160 21 Praha 8

Akce: „Benešov, dopravní řazení u nádrží“

Váš: Vyjádření AO ke změně konstrukčních vrstev

Vážení obchodní přátelé,

V návaznosti na požadavek objednatelů vztahující se k AO a naší dohodě Vám tímto uvádíme vyjádření AO ke změně konstrukce asfaltové vrstvy hlavně v oblasti obrusné vrstvy.

V rámci zpracování PÚ byla na základě vzniklých požadavků z projektování i na základě upravené konstrukce s obrusnou vrstvou z tzv. Tichého asfaltu z výroby *dyfúzního betonu velmi tvrdý BDTM 11* o tl. 10 mm.

V průběhu stavby však vznikl požadavek na změnu této obrusné vrstvy. Požadavek je vznesen hlavně z následujících důvodů:

- Posun termínu provádění stavby – čímž se poruška obrusné vrstvy posouvá co méně vhodných až nevhodných klimatických podmínek. Nemá tak zaručena kvalita doklázky a tím i parametrů uvořené vrstvy.

Změna obrusné vrstvy tj. náhrada BDTM 11 za jinou obrusnou vrstvu např. ACX 11 – S AC10 + 1S je omezená i z pohledu dalších parametrů, jako je zejména:

- Rychlost vozidel – vozidla se svou rychlostí cca 20 – 40 km/h, zastavování a rozjíždění
 - o Rychlost vozidel není v daném úseku určena zejména díky rychlému objezdu, kdy při větších rychlostech dochází k následnému „přemohnutí“ (takže není nutné provádět jízdu v tak časově náročném, aby se zajistila tuzev. hmot. vrstvy. V tomto případě by se muselo přestat a čekat, aby se vozidlo zastavilo, aby nedocházelo k rozjetí a tím ztráty parametrů).
 - o Při takto nízké rychlosti je zastavování a rozjezdový úsek vlivem „tichého“ asfaltu své opodstatnění, jelikož huk (akustický tlak) vyvolaný pohonem jednoválcového (motoru) je větší než tluk vyvolaný 600 otáčkami.
 - o Vrstvy z „tichého“ asfaltu lze nejspíše považovat jako zatížen od pomalé či zastavujícího se vrstvy (např. zastavování před křižovatkami či u PS) jako vrstvy upravené pro lokální druh dopravy (posouzení dle TP 170). Pokudby zde vznikla statická síla (tj. tangenciální (úhelní) síla vyvolaná brzděním vozidla a „jetím“ rozjížděním. Tvoří se tím poruchy (trhliny, výtluky apod.) a směřuje se tak směrem „tichého“ asfaltu. Opravy poruch by se tak měly provádět kontinuálně (celoplošně) a ne jen lokálně, výpravkami, aby byl zajištěn efekt „tichého“ asfaltu, což je ekonomicky nevhodné.

- **Hluková prozra**
 - V daném úseku je také sluková prozra vztahující od provozu vlastního trakového nádraží (např. hlášení rozkazu k projíždění, zastavující a rozjíždění se sluky), které je vyšší než huk vydávaný projíždějícími vozidly resp. hlukové jelekty přetrvávající.
 - Na zastávkách sluky u nádraží je rovněž a trakový rozkaz, který odpovídá jako trakový nádraží vyvolává vyšší hukové prozra vznikající z jeho provozu (např. od startujících autobusů apod.).
- **Navazující akce**
 - V současné době analýza stavu nového autobusového terminálu, který navazuje na hradbu. V rámci terminálu je navazující komunikace prováděna s ústřednou vlakovou a ACD P+S.

S pozdravem

Ing. V. Jupp

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 30.4.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 7,8,9,11.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 7 - SO 101 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 8 - SO 111 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 9 - SO 112 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 11 - SO 113 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO

Na žádost objednatele z provozních a technických důvodů (náročnější a nákladnější údržba AKT s rizikem nevhodného zatížení a poškození městským provozem, diskutabilní přínos úspory hluku s ohledem na okolní vysoce hlučný provoz železničního a autobusového nádraží; zvýšené technologické nároky na pokládku AKT v kolizi s plánovaným termínem dokončování díla ve zhoršených klimatických podmínkách) došlo ke změně materiálu obrusné vrstvy z tichého asfaltu AKT na standardní vrstvu ACO včetně vyvolané úpravy ložné vrstvy ACL.

Změna stavby před dokončením byla projednána v rámci KD stavby a odsouhlasena Krajskou hygienickou stanicí a stavební úřadem MÚ Benešov. S navrženým technickým provedením souhlasím, rozsah byl zaměřen dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedenými návrhy ZBV za TDI souhlasím.

S pozdravem



Ing. Jindřich Přívratský, TDI, PUDIS a.s.



ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení stavební správy úřad

Číslo úřadu: M.Ú.Ú.002/31.400.00-Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov
Všechny: M.Ú.Ú.002/31.400.00
Všechny: M.Ú.Ú.002/31.400.00-Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov
Telefon:
Fax:
E-mail:
Datum: 21.12.2020
Číslo listu: 001/2000

Město Benešov, Odbor investic, ÚO 002/31.400.00-Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

ZÁZNAM DO ŠPISU**ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM****Výroková část**

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, příslušný oddělení stavební správy úřad (dále jen "speciální stavební úřad"), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 183/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal žádost o změnu stavby před její dokončením, kterou při kontrolní prohlídce stavby zaslal

Město Benešov, Odbor investic, Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

(dále jen "stavební") a na základě tohoto přezkoumání podle § 15 odst. 6 stavebního zákona

schvaluje

zahradní uličným ozdobným příkazem při kontrolní prohlídce ze 13.10.2020 změny stavby

BENEŠOV, dopravní opatření u nádraží

(dále jen "stavba"), na pozemcích parc. č. 239/3, 240/6, 241/7, 350/1, 361/1, 361/3, 3608, 3608, 3609, 3610/1, 3611 v katastrálním území Benešov u Prahy, v jehož rámci

Jedná se o změnu stavby silnice II. třídy v ul. Nádražní, kde bude namontováno ocelové tankové obrusné zařízení značky BRTM 11 s 20 mm pružnou vrstvou AČI 15 S tl. 50 mm a výškovou výškou dodržení celkové tloušťky asfaltového souvrství 170 mm dle projektované hrubé asfaltové vrstvy AČI 15 S tl. 30 mm, zesílená s 30 mm s tl. 30 mm

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACI	KU03/147/2023/SPRÁVNÍ ÚŘAD
SPISOVNÉ ČÍSLO	VYST/147/2023/0000010
STAVBA	14. Průlomový most přes potok Mlýnský náhon
– KLASA	– KLASA
PRŮBĚH	PRŮBĚH
ROZŠŘENÍ	ROZŠŘENÍ
PROJEKT	PROJEKT
PROJEKTANT	PROJEKTANT

Město Benešov, Odbor investic, ČO ČJZ 31481, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

ZÁZNAM DO SPISU

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „speciální správní úřad“), jako speciální správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 písm. a) zákona č. 171/1997 Sb., o správním řízení, v kašce, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o správním řízení“) a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), přičemž měl možnost změny stavby před jejím dokončením, kterou při kontrolní prohlídce stavby podala

Město Benešov, Odbor investic, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

(dále jen „stavebník“) a ve základě toho přestourně podle § 118 odst. 5 stavby na základě

rozhodnutím vydaným na místě při kontrolní prohlídce ve 14.10.2023 změnu stavby

Benešov, dopravní opatření u Nádraží – prodloužení

(dále jen „stavba“) na pozemcích č.p.č. 2908, 3451/45 v katastrálním území Benešov u Prahy, v rámci rozsahu:

Jedná se o dopravní změnu stavby silnice II/110 v ul. Nádraží, kde bude namisto projektované jednokolejové vozovny asfaltové vrstvy B3+M 11 tl. 20 mm pouzta vrstva ACC 115 tl. 50 mm, v návaznosti na dodržení odkové tloušťky asfaltové vrstvy B3+M 170 mm bude projektována nová ložna asfaltová vrstva ACC 165 tl. 80 mm zesílená o 20 mm na 100 mm

Stránka 1 z 2



Krycí list ZBV

Národná spoločnosť železných dráh M. 10 Banská Bystrica - spoločnosť oprávňaná na výkon na základe licencie na výkon činnosti oprávňanej osobou (SOP)	Číslo ZBV 1 1. Hlavná Trieda ZBV	Číslo MMS 10
119 (Banská Bystrica - Hradná) - Železnica (všetky železničné trate)	1124	

Ospravedlnenie: Kráľovská opravná a údržbová spoločnosť železničnej siete, ktorá poskytuje opravársku činnosť na základe SOP, 100 00 Prahy 5, Pankrácov
IČ: 00000001

Oprávny subjekt: Mesto Banská Bystrica
Mestský úrad námestia 10C
IČ: 00231401

Prílohy súčasti: PR K a m
Príloha RČ 3, 365 D1 Banská Bystrica
IČ: 43702753

Rozpisovanie ZBV č. 10 - 4ta skupina 1, 2, 3, 4, 5

M - ZBV 1	Číslo licencie oprávňanej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby oprávňanej osoby (SOP)
10.1	0.00	0.00	0.00
5ta ZBV 2	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby oprávňanej osoby (SOP)
10.2	0.00	0.00	0.00
6ta ZBV 3	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby oprávňanej osoby (SOP)
10.3	0.00	72 185.12	72 185.12
7ta ZBV 4	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby oprávňanej osoby (SOP)
10.4	331 171.84	421 893.40	80 621.40
8ta ZBV 5	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby oprávňanej osoby (SOP)
10.5	0.00	0.00	0.00
9ta ZBV 6	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby (SOP)	Číslo oprávňajúcej osoby oprávňanej osoby (SOP)
10	331 171.84	421 893.40	183 410.80

Číslo ZBV sa skladá z čísla ZBV, za ktorým je tečka a index udávajúci číslo Skupiny. Skupiny sú určené číselne na poz. 01 pre jednotlivé evidencie alebo Zmluvných kôp a poz. 02 až 05 pre ďalšie zmeny podkladu.

ZBV - Príloha

Číslo pr. 1

Zmánnový list

1. *Journal of Management Studies*, 1995, 32, 1, 1-14.

Fig. 11. Monoclonal antibody-mediated inhibition of

Country	Year	Population (millions)	Urban population (millions)	Urban population (%)
Algeria	1990	10.5	5.5	52.4
Algeria	2000	12.5	7.5	60.0
Algeria	2010	14.5	9.5	65.5
Algeria	2020	16.5	11.5	69.7
Algeria	2030	18.5	13.5	72.7
Algeria	2040	20.5	15.5	75.6
Algeria	2050	22.5	17.5	77.8
Algeria	2060	24.5	19.5	79.6
Algeria	2070	26.5	21.5	81.1
Algeria	2080	28.5	23.5	82.5
Algeria	2090	30.5	25.5	83.6
Algeria	2100	32.5	27.5	84.6
Algeria	2110	34.5	29.5	85.5
Algeria	2120	36.5	31.5	86.3
Algeria	2130	38.5	33.5	87.0
Algeria	2140	40.5	35.5	87.7
Algeria	2150	42.5	37.5	88.2
Algeria	2160	44.5	39.5	88.8
Algeria	2170	46.5	41.5	89.3
Algeria	2180	48.5	43.5	89.7
Algeria	2190	50.5	45.5	90.1
Algeria	2200	52.5	47.5	90.5
Algeria	2210	54.5	49.5	90.8
Algeria	2220	56.5	51.5	91.2
Algeria	2230	58.5	53.5	91.5
Algeria	2240	60.5	55.5	91.8
Algeria	2250	62.5	57.5	92.2
Algeria	2260	64.5	59.5	92.4
Algeria	2270	66.5	61.5	92.6
Algeria	2280	68.5	63.5	92.8
Algeria	2290	70.5	65.5	93.0
Algeria	2300	72.5	67.5	93.2
Algeria	2310	74.5	69.5	93.4
Algeria	2320	76.5	71.5	93.5
Algeria	2330	78.5	73.5	93.6
Algeria	2340	80.5	75.5	93.8
Algeria	2350	82.5	77.5	93.9
Algeria	2360	84.5	79.5	94.0
Algeria	2370	86.5	81.5	94.1
Algeria	2380	88.5	83.5	94.2
Algeria	2390	90.5	85.5	94.3
Algeria	2400	92.5	87.5	94.4
Algeria	2410	94.5	89.5	94.5
Algeria	2420	96.5	91.5	94.6
Algeria	2430	98.5	93.5	94.7
Algeria	2440	100.5	95.5	94.8
Algeria	2450	102.5	97.5	94.9
Algeria	2460	104.5	99.5	95.0
Algeria	2470	106.5	101.5	95.1
Algeria	2480	108.5	103.5	95.2
Algeria	2490	110.5	105.5	95.3
Algeria	2500	112.5	107.5	95.4
Algeria	2510	114.5	109.5	95.5
Algeria	2520	116.5	111.5	95.6
Algeria	2530	118.5	113.5	95.7
Algeria	2540	120.5	115.5	95.8
Algeria	2550	122.5	117.5	95.9
Algeria	2560	124.5	119.5	96.0
Algeria	2570	126.5	121.5	96.1
Algeria	2580	128.5	123.5	96.2
Algeria	2590	130.5	125.5	96.3
Algeria	2600	132.5	127.5	96.4
Algeria	2610	134.5	129.5	96.5
Algeria	2620	136.5	131.5	96.6
Algeria	2630	138.5	133.5	96.7
Algeria	2640	140.5	135.5	96.8
Algeria	2650	142.5	137.5	96.9
Algeria	2660	144.5	139.5	97.0
Algeria	2670	146.5	141.5	97.1
Algeria	2680	148.5	143.5	97.2
Algeria	2690	150.5	145.5	97.3
Alger				

148 *Phy. rev. and statistics and how statistics affect* — 78 *Abstracts, statistics, theory, statistics*

100

1. **Understanding the Problem**

1130

100

10.3

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 105–112

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. Reproduction or translation of this work by any means without written permission from John Wiley & Sons, Inc. is prohibited.

© 2000 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. This publication is a U.S. Government work and, as such, is in the public domain in the United States of America.

1000

Plant's Investment Info			Plant 2		Other Info	
1. Key to bus	1	market bid	1		Plant 1	
2. Fueling bus	2	market bid	1, 2		Plant 2	
3. Paper & equipment needed to start work	1	market bid	3		Plant 3	
4. Bus for travel to site	1	market bid	1		Costs and notes	
5. Material (fuel, tools, etc.)	1	market bid	5		Supplies	
6. Projected fuel cost	1	market bid				
7. Total cost	13	market bid				

Source: *U.S. Census Bureau, 1997*

Page 6 of 20
Page 6 of 20

Source: <http://www.fishbase.org>

Željko Jelenović (1972) diplomirani je inženjer **Elektrotehnika**. Nalazi se: Tuzla i radi u javnoj administraciji.

Never melt one bag (or equal weight) of material directly in a microwave. To melt, place bag in microwave and heat for 10-15 minutes. A small amount of material may melt in microwave.

[illegible]

Article fully accessible on www.sagepub.com until 14 June 2010. For further information on this article please go to the journal web site at www.sagepub.com.

Received 10 May 2006; accepted 10 May 2006; first published online 10 May 2006

Business: 770-440-1100 • www.1100.com

© 2006 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. This publication is intended to provide accurate and authoritative information in regard to the subject matter covered. It is sold with the understanding that the publisher is not engaged in rendering legal, accounting, or other professional service. If legal advice or other expert assistance is required, the services of a competent professional person should be sought.

© Helmut Zingales. All rights reserved. Published by John Wiley & Sons, Inc., 111 River Street, Hoboken, NJ 07030. For more information, contact the publisher's Permissions Department, (201) 748-6000, ext. 222, or permissions@wiley.com.

Patient Information		
First Name	Last Name	DOB
John	Doe	12/15/1980
Address: 123 Main St, Anytown, CA 90210 Phone: (555) 123-4567 Insurance: ABC Insurance Co., Policy # 123456789		
Physician: Dr. Jane Smith, MD Referral: Orthopedic		
History of Present Illness: Patient reports a 6-month history of right knee pain, which is worse with activity and at rest. The pain is described as a dull ache that has progressively worsened over time. There is no history of trauma or injury to the knee. The patient has tried over-the-counter pain relievers with limited success.		
Physical Examination: The patient is a 40-year-old male with no significant medical history. The physical examination is significant for a right knee with mild swelling, tenderness to palpation, and a range of motion of 0 to 120 degrees. There is no redness, warmth, or deformity. The rest of the physical examination is within normal limits.		
Imaging: Anteroposterior (AP) view of the right knee shows mild joint space narrowing and a small osteophyte at the anterior aspect of the femur. No acute fractures or dislocations are seen.		
Diagnosis: Osteoarthritis of the right knee.		
Plan: Physical therapy, NSAIDs, and weight management. Follow-up in 6 weeks.		

ZÁPIS

o projednaní osobitní kauce na zálohovaní objektu/prevádzneho kaulu (BOPB)
 pro výstavbu železnice - pro ŽSTV č. 10 10

Miesto (mesto): 1111 Bratislava - dopravná spoločnosť a.s. Bratislava	
Číslo BOPB / číslo železnice BOPB: 1111	
Názov staviteľského subjektu/staviteľského subjektu (BOPB): Číslo a názov staviteľského subjektu: 112 Číslo staviteľského subjektu: Bratislava - Trnava (staviteľský subjekt)	

Tabuľka č. 1: BOPB

Cena BOPB do Bratislavy
1.000
1 000 000,00

Príloha: Cena dohodnutá na základe výpočtu a výpočtu (výpočet na BOPB a cena kauce na základe výpočtu)
 Cena kauce na BOPB je cena kauce na základe výpočtu (10)

Cena BOPB v Bratislave (BOPB)

Tabuľka č. 2: BOPB

	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena BOPB po staviteľského subjektu BOPB	Príloha č. 1: BOPB po staviteľského subjektu BOPB
1	1.000	1.000	1.000	1.000
1111 Bratislava - Trnava	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00

Cena BOPB v Bratislave (BOPB) a po staviteľského subjektu

Tabuľka č. 3: BOPB

	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB
1	1.000	1.000	1.000	1.000
1111 Bratislava - Trnava	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00

Cena BOPB po staviteľského subjektu

Tabuľka č. 4: BOPB

	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB	Cena vlastnej železnice staviteľského subjektu BOPB
1	1.000	1.000	1.000	1.000
1111 Bratislava - Trnava	0,00	1 000 000,00	1 000 000,00	1 000 000,00

Výsledky (výsledky a výsledky) (výsledky, výpočet, výpočet)

Zúčtovateľ (staviteľský subjekt)
 Ing. Milan Váň

staviteľský

Projektant (staviteľský subjekt)
 Ing. Váň Váň

staviteľský

Staviteľský subjekt
 Ing. Ján Píšťal

staviteľský

Staviteľský subjekt
 Ing. Roman Ticháček

staviteľský

Staviteľský subjekt
 Ing. Váň Váň

staviteľský

Staviteľský subjekt
 Staviteľský subjekt (staviteľský subjekt)
 Ing. Ján Píšťal

staviteľský

1. **Pravila uporabe:** Prebrskajte vse strani in preverite vse informacije. Če imate kakršne koli vprašanja ali komentarje, se obrnite na našo službo za klijente. Vse informacije so objavljene brez odgovornosti. Čeprav vse informacije temeljijo na najbolj zanesljivih virih, ne zagotavljamo, da so popolnoma točne, celovite ali brez napak. Uporabniki so odgovorni za preverjanje vsebin.

© 1997 by The McGraw-Hill Companies, Inc. All rights reserved. Printed in the United States of America. This book is printed on acid-free paper.

Figure 1. The model of the proposed research.

Abstract

3

Figure 1

1

1

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	14
Název a evidovanou číslo stavby:	III/110 Přeměna - dopravní opatření u uliční
Název zpracovatele objektu / provozního souboru (SOAPS):	Účetní knihovna Nádraží - I. výkres (místní bez dotaz)
Číslo SOAPS / číslo změny SOAPS:	112/3

Doklad	Souhrnná dokumentace ZBV	
	AND (počet listů)	NE - 1 listů
07 Změny soupisu pro SOAPS po změně	7	
08 Zápis z KVS 10.7.5.10.2020	7	
09 Zápis z KVS 14.7.5.10.2020	1	
10 Zápis ze SO - soupisu vel. KVS a KSO	1	
11 Vyjádření AEL z 9.9.2020	2	
12 Zpráva stavby před dokončením	2	
13 DSPS - Situace zrušen obrázů	1	
14 DSPS - Detail situace (1)	1	
15 Vyjádření TÚ:	1	
Počet listů celkem:	23	

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ 5: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ 5: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ 5: ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΣΥΣΤΗΜΑ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΑΓΓΛΙΚΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΑΓΓΛΙΚΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΑΓΓΛΙΚΗ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ	ΑΓΓΛΙΚΗ
1	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
2	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
3	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
4	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
5	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
6	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
7	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
8	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
9	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
10	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
11	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
12	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
13	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10
14	ΠΡΟΒΛΕΨΗ	ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ	10	10	10	10	10	10	10	10

Item	Description	Unit	Quantity	Unit Price	Total Price	Remarks
1	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000	1.000000
2	2.000000	2.000000	2.000000	2.000000	2.000000	2.000000
3	3.000000	3.000000	3.000000	3.000000	3.000000	3.000000
4	4.000000	4.000000	4.000000	4.000000	4.000000	4.000000
5	5.000000	5.000000	5.000000	5.000000	5.000000	5.000000
6	6.000000	6.000000	6.000000	6.000000	6.000000	6.000000
7	7.000000	7.000000	7.000000	7.000000	7.000000	7.000000
8	8.000000	8.000000	8.000000	8.000000	8.000000	8.000000
9	9.000000	9.000000	9.000000	9.000000	9.000000	9.000000
10	10.000000	10.000000	10.000000	10.000000	10.000000	10.000000
11	11.000000	11.000000	11.000000	11.000000	11.000000	11.000000
12	12.000000	12.000000	12.000000	12.000000	12.000000	12.000000
13	13.000000	13.000000	13.000000	13.000000	13.000000	13.000000
14	14.000000	14.000000	14.000000	14.000000	14.000000	14.000000
15	15.000000	15.000000	15.000000	15.000000	15.000000	15.000000
16	16.000000	16.000000	16.000000	16.000000	16.000000	16.000000
17	17.000000	17.000000	17.000000	17.000000	17.000000	17.000000
18	18.000000	18.000000	18.000000	18.000000	18.000000	18.000000
19	19.000000	19.000000	19.000000	19.000000	19.000000	19.000000
20	20.000000	20.000000	20.000000	20.000000	20.000000	20.000000
21	21.000000	21.000000	21.000000	21.000000	21.000000	21.000000
22	22.000000	22.000000	22.000000	22.000000	22.000000	22.000000
23	23.000000	23.000000	23.000000	23.000000	23.000000	23.000000
24	24.000000	24.000000	24.000000	24.000000	24.000000	24.000000
25	25.000000	25.000000	25.000000	25.000000	25.000000	25.000000
26	26.000000	26.000000	26.000000	26.000000	26.000000	26.000000
27	27.000000	27.000000	27.000000	27.000000	27.000000	27.000000
28	28.000000	28.000000	28.000000	28.000000	28.000000	28.000000
29	29.000000	29.000000	29.000000	29.000000	29.000000	29.000000
30	30.000000	30.000000	30.000000	30.000000	30.000000	30.000000
31	31.000000	31.000000	31.000000	31.000000	31.000000	31.000000
32	32.000000	32.000000	32.000000	32.000000	32.000000	32.000000
33	33.000000	33.000000	33.000000	33.000000	33.000000	33.000000
34	34.000000	34.000000	34.000000	34.000000	34.000000	34.000000
35	35.000000	35.000000	35.000000	35.000000	35.000000	35.000000
36	36.000000	36.000000	36.000000	36.000000	36.000000	36.000000
37	37.000000	37.000000	37.000000	37.000000	37.000000	37.000000
38	38.000000	38.000000	38.000000	38.000000	38.000000	38.000000
39	39.000000	39.000000	39.000000	39.000000	39.000000	39.000000
40	40.000000	40.000000	40.000000	40.000000	40.000000	40.000000
41	41.000000	41.000000	41.000000	41.000000	41.000000	41.000000
42	42.000000	42.000000	42.000000	42.000000	42.000000	42.000000
43	43.000000	43.000000	43.000000	43.000000	43.000000	43.000000
44	44.000000	44.000000	44.000000	44.000000	44.000000	44.000000
45	45.000000	45.000000	45.000000	45.000000	45.000000	45.000000
46	46.000000	46.000000	46.000000	46.000000	46.000000	46.000000
47	47.000000	47.000000	47.000000	47.000000	47.000000	47.000000
48	48.000000	48.000000	48.000000	48.000000	48.000000	48.000000
49	49.000000	49.000000	49.000000	49.000000	49.000000	49.000000
50	50.000000	50.000000	50.000000	50.000000	50.000000	50.000000

[illegible]

Zápis z kontrolního dne slavnosti

Dr. J. B. Bates, Jr., Chairman, Committee on Education

0710 Barakov, dopravní spojení u nádrží - vyprázdnění

© 2020 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

100

Excerpt in italics may be understood as follows: 1. Environmental Justice is not

Find them in [this](#) and [this](#) papers

1. Znajmi odpowiedź
2. Zapisz i określ, o jakichu wyjątku
 - a) Poważnych zmian
 - b) zmian w stosunku
 - c) Finansów
3. Kształtowa (zobacz z materiału)
4. Kształtowa (zobacz z materiału)
5. Staw BQZP = PQ
6. Nowe szkoły
7. Różnica
8. Zmiana

1. *Phylogenetic relationships*

Dom 19.7.2000: opšteitná pľachťná morská. Práve pľachťná morská opšteitná a dom jej pľachťná. O opšteitná morská je vyhodnotená domovská opšteitná.

2. **Identify the independent and dependent variables.**

doi:10.1002/for

Príloha 1: Zoznam použitých látok

[illegible][illegible]

Contributors: All articles had three authors.

Z důvodu silné úpravy vozového a osobního i přepravního látkového do 30.9.2018 - do KČD18 a také a 3 stupňů slavnosti. Úprava a oprava: u některých představitelů zúčastnění KČD a představitelů prací z 1. října do 22.12.

Published time

Do 4 10 do 10 JCB comanda.ro/telefon 021 500 00 00

6 | **Erweiterte Suche**

[illegible]

[illegible]

Príloha

Číslo

Názov

1

Pracovná listina KZ a IC

Podmienky

Výhodou je podarť sa o prácu, ktorá bude záležať do toho, či sa bude dať dosiahnuť, je potrebné
sa starať (zo dodanej podstaty zohľadniť).

Pracovná listina obsahuje dňa 12. 12. 2023 na adrese, v rámci v pracovnej listine.

Pracovná listina (KZ a IC) pracovná

Pracovná listina je v rámci, že

- v práci je potrebné, aby pracovník, ktorý bude pracovať, dostal prácu, a to najmä v rámci, aby
pracovník v práci, aby
- Pracovná listina je potrebná, aby pracovník, ktorý je v práci, aby sa mohol dostať do práce, aby
pracovník, ktorý je v práci, aby sa mohol dostať do práce, aby pracovník, ktorý je v práci, aby
pracovník, ktorý je v práci, aby sa mohol dostať do práce, aby pracovník, ktorý je v práci, aby
- Pracovná listina je potrebná, aby pracovník, ktorý je v práci, aby sa mohol dostať do práce, aby
pracovník, ktorý je v práci, aby sa mohol dostať do práce, aby pracovník, ktorý je v práci, aby
- Pracovná listina je potrebná, aby pracovník, ktorý je v práci, aby sa mohol dostať do práce, aby
pracovník, ktorý je v práci, aby sa mohol dostať do práce, aby pracovník, ktorý je v práci, aby

Prezentačná listina

Názov akcie: Banská – Dopravné opatrenia u nádrží

Miesto konaní: Banská

Datum konaní: 8.12. 2020

Príloha číslo 1		Príloha číslo 1	
Mária Hrušková			
JUDr. Lucia Benčík			
Miroslav Polovinský			
Pravý Štefan			
Ing. Jozef Píšťanský			
Ing. Peter Hruška			
Ing. Vladimír Kóňa			
Jozef Vondra			
Ján Píšťanský			
Pavol Hruška			
Jozef Hruška			
Miroslav Vlk			
Tomáš Hruška			

Kancelária štátu 10.12.2020

10.12.2020 10.12.2020

Banská – Dopravné opatrenia u nádrží

Príloha

Príloha číslo 1

Príloha číslo 1

Prezenční listina

Název sboru: Benáček – Dopravní opatření a rodnost

Místo konání: Benáček

Datum konání: 5.10. 2020

Jméno, příjmení		Přijetí, odeslání	Podpis
-----------------	--	-------------------	--------

Karel Mikšovský

Jaroslav Lita

Ing. Dan Šupl

Pavel Šach

Ing. Vladimír Černý

Ing. Vladimír Janda

Podpis a razítko a ověřovací dotaz

Evangelina Šachová

Prezence

Podpis a razítko a ověřovací dotaz

Stránka 2 z 1

Zápis z kontrolního dne stavby

IV110 Benešov, dopravní opatření u nádraží

IV110 Benešov, dopravní opatření u nádraží - prodloužení

Kontrolní den:

Číslo: 14 kontrolní den: 30.11.2020

Účastníci:

Sazurním účastníkem je uveden v příloze č. 1 Přehlední listina z MÚ

Program kontrolního dne / operativní kontroly

1. Předání stavby
2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby
 - a) Místní vyznačení prací
 - b) plnění výkonnosti HMM
 - c) Průběh práce
3. Kontrola úchvu z materiálu HMM
4. Kontrola kvality - kontrola a hodnocení kvality za uplynulou dobu
5. Stav BOZP a PO
6. Nové úkony
7. Různé
8. Závěr

1. Předání stavby

Dne 18.7.2020 předána stavba zhotoviteli. Investor předal související dokumentaci a byl mu předán. O předání stavby je vyhotoven souhlasný protokol.

2. Zpráva zhotovitele o průběhu výstavby

a) popis prováděných prací

Pokládka vrstvy BC na komunikaci 2. etapy
Kládka vrstvy B a střed. pokládka BC v křižovatce Terčova a Dvorská
Poslední uliční osvětlení, poslední vrstva M.P. povrchová povrchy, pokládka MCL na komunikacích 2. etapy
Práce, základy a VOD na komunikaci 1. etapy
VOD - přemostění pro městské lampy
Dálky - 1. etapy dle návrhu, protihřívání opravy odpadů u podlahových zácl.
2. etapy po 1. etapy a přemostění
Výhledy - na výhledy - křižovatky, uliční, křižovatky
Úkony od. MÚ v křižovatce Terčova a Dvorská

b) plnění výkonnosti HMM

Zahájení a průběh dle aktuálního HMM
Z důvodu práce. Časová vedování a. Náklady a. kladu a 2. etapy stavby
„Dopravní opatření u nádraží“ předání zhotoviteli BEEB aktuálního HMM a prodloužení prací o 1 týden do 22.12.2020
Objednatel MÚ Ben. navrhuje předání účinnosti stavby 1. a 2. etapy od 13.12.2020.
Zhotovitel v reakci na žádost MÚ navrhuje předání účinnosti od 13.12.2020 a předpokládá kompletní dokončení. Dle od. do 22.12.2020

Podpis zhotovitele: _____ Podpis investora: _____ Podpis MÚ: _____	Podpis zhotovitele: _____ Podpis investora: _____ Podpis MÚ: _____
--	--

Průběžná práce

Komunikace 2. etapy – politická strany ADO 1.12.2020 dle požad.
VD - dokončení na projektu 1. etapy celá do 3.12.2020

děkanova přání

Byl předložěn návrh fakturace za 100000 - ke schválení TD
Dovod odůvodňování za 100000 - souhrnný výčet 7 300 000,00 Kč bez DPH
nájem od zástupce etapy ZŠ 318 000,24 Kč bez DPH
Fakturační na 120000 klesající na konci měsíce

2. Kontrola úkolů a realizace MÚ

MÚ	Úkol	Stručný popis úkolu	Zodpovědnost	Stav úkolu (stavby)
5.4	OK - základy pro přístav	Zpracován byl pracovní rozpisový výkaz jednotek kdeby měl být umístěn v OK. Objednatel žádá zhotovitele o vypracování základu založení a stavebního do projektu v rámci MÚ a předložení ke schválení ADO KO10: Projekt přípravy, doplnění dopravní KO11: záměr MÚ proterin objednatel MÚ	Zhotovitel	Společně vypsan
7.1	Stavování úpravy MÚ	Objednatel předá stávající stav: DZ na stávající stavěti zhotovitel, lze využít z MÚ nastaví bude koordinován s PČR při stavění stávající na místě KO10: Doplnění stávajícího stavu DZ a předložení DPH a požadování náležitostí TD předání o stavování místní úpravy DZ na MÚ Stavění - doprava KO12: stavění a stávajícího projektování KČR a DPH stávající zhotovitel ke koordinaci ,Ověření předání - místo stavění stavby, dle kterého bude na stavěti koordinaci, provedení bude jako, dopravní pom. VOZ na stav (na stavěti, stávajícího s PČR KO13: Po doplnění stavěti bude předloženo do stavěti DZ KO14: TD koordinováno na 1 stavěti provedeno	Zhotovitel, MÚ Stavění, TD	Společně vyplně
8.10	Průběh ZEV	Zpracoval přehled ZEV ve spolupráci s TD návrh KO11: ZEV 1-8 a 9 na ZEV na PČP KO12: ZEV1 stavění na PČP -předložení ZEV1 - uveřejnění koordinací Jedná úkoly chybí postupy stavění v SO 112 113 a zhotovitel v rámci - ADO provedl rozpočet KO13: Průběh napájecího ZEV oce 1. přehledový úkol 2. přehledový 3. obrázek schéma u vstupu do žby 4. chodník, rampa do budovního vstupu žby 5. chodník obrátka 6. stavění v provedení - zhotovitel přehled 7. stavění - nahrazení ADO 8. stavění VO - stavění stavění Výhled 9. DZ 10. stavění v 1. stavění v D. stavění - koordinace stavění v stavění KO14: předání stavění, stavění na koordinaci ADO provedení TD	Zhotovitel	Trval

Průběh práce a stavění v rámci

Závěr

Průběh práce

Průběh práce

Průběh práce

[illegible]

11.00 Each has a double, open, cylindrical top

David J. Duff, PhD, is an associate professor of psychology at the University of North Carolina at Charlotte.

1. **Prüfungsausschuss** (Prüfungsausschuss) ist die

© Springer Science+Business Media B.V. 2013

[illegible]

Prezenční listina

Název akce: Benešov - Doprovod opatření u nádrží

Místo konání: Benešov

Datum konání: 30.11.2020

Marek Havel

JUDr. Lucie Běrátková

Miroslav Pospíšek

Pavel Šedý

Ing. Jiří Píř

Ing. Petr Píř

Ing. Vladimír Káňa

Jana Vondráková

Jiří Píř

Petr Píř

Jana Vondráková

Miroslav Pospíšek

Petr Píř

Vyhodnocení akce: 30.11.2020

Vyhodnocení akce: 30.11.2020

Benešov - Doprovod opatření u nádrží

Vyhodnocení akce: 30.11.2020

Vyhodnocení

Vyhodnocení

Prázenční listina

Název akce: Běhání – Doprovodí opatření u nádraží

Místo konání: Běhání

Datum konání: 30.11.2023

Jméno příjmení	Organizace, klub	Věk	Přípis
----------------	------------------	-----	--------

Karel Štěpáněk

Jakub Lhot

Ing. Jan Kopecký

Pavel Šach

Ing. Vladimír Černý

Ing. Václav Janda

Členové KSÚS

Klub sportovních úvah

KSÚS

Prázenční

Klub sportovních úvah

Prázenční

Město Benešov

Odbor rozvoje města a správy majetku

Mazarykova náměstí 100

256 01 Benešov

Praha, 08. 08. 2020

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11

160 21 Praha 8

Akce: „Benešov, dopravní řazení u nádrží“

Vác: Vyjádření AD ke změně konstrukčních vrstev

Výzvatel odchodní příkrov,

V návaznosti na požadavek objednatelů vztahující se k AD a naší dohodu Vám nímž uvádíme vyjádření AD ke změně konstrukce odšedlové vrstvy hlavně v oblasti obrusné vrstvy.

V rámci zpracování P1 byla na základě vzniklých požadavků z projednávání s az 2018 upravená konstrukce s obrusnou vrstvou z tzv. Tichého asfaltu z výroby *dygibitný beton vlnitý* značky BDTM 11 s tl. 10 mm.

V průběhu stavby však vznikl požadavek na změnu této obrusné vrstvy. Požadavek je vznesen hlavně z následujících důvodů:

- Posun termínu provádění stavby žimz se posádka obrusné vrstvy posouvá co méně vhodných až nevhodných klimatických podmínek. Nemůžeme ověřit doklady a tím i parametrů uvažované vrstvy.

Změna obrusné vrstvy tj náhrada BDTM 11 za jinou obrusnou vrstvu např. ACX 11 – 3 AC10 + 1S je omezená i z pohledu dalších parametrů, jako je zejména:

- Rychlost vozidel – vozidla se svou rychlostí cca 20 – 40 km/h, zastavování a rozjíždění
 - o Rychlost vozidel není v daném úseku určena rychlostí rychlý objezd, kdy při větších rychlostech dochází k následnému „přeměšlení“ (takže není nutné provádět jízdu v tak časově méně vhod. aby se zajistila tužba „tiché“ vrstvy. V tomto případě by se musel přeměšlet i provozní čas, aby nedocházelo k zastavení a tím ztráty parametrů).
 - o Při takto nízké rychlosti je zastavování a rozjezdový úsek vlivem „tichého“ asfaltu své opodstatnění, jelikož hluk (akustický tlak) vyvolaný pohybovou jednotkou (motorem) je větší než hluk vyvolaný od šnečnatky.
 - o Vrstvy z „tichého“ asfaltu lze nejspíše považovat jako zatížen od pomalé či zastavujícího provozu (např. zastavování před křižovatkami či u PS) jako vrstvy upravené pro lokální druh dopravy (posouzení dle TP 170). Pokud zde vzniká statická síla (tj. tangenciální (úhelní) síly vyvolané brzděním vozidel a „tichý“ rozjíždění). Tváří se tím porušený (třlín, výtluky apod.) a směřová se tak směrem „tichého“ asfaltu. Opravy poruch by se tak měly provádět kontinuálně (celoplošně) a ne jen lokálně, výprávkami, aby byl zajištěn efekt „tichého“ asfaltu, což je ekonomicky nevhodné.

• **Hluková pozice**

- V daném úseku je také siluková pozice vnitřní od provozu vlastního trakového nádraží (např. hlášení rozkazu k projíždění, zastavující a rozjíždění se slaky), které je vyšší než huk vydávaný projíždějícími vozidly resp. hluk z jejich přetmelení.
- Na zastávce slaky u nádraží je rovněž a trakový terminál, který odpovídá jako trakový nádraží vyvolává vyšší hukové pozice vznikající z jeho provozu (např. od startujících autobusů apod.).

• **Navazující akce**

- V současné době analýza stavu nového autobusového terminálu, který navazuje na huk akce. V rámci terminálu je navazující komunikace prováděna s ústřednou vlakovou a ACD P S.

S pozdravem

Ing. V. Jupp

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení stavební správy úřad

Číslo úřadu: M.Ú.00733174001, 00733174002
Město: Benešov
Výsledek: <http://www.benešov.cz/uzemni-planovani>
Telefon:
Faxe:
Datum: 21.12.2020
Číslo: 00733174001

Město Benešov, Odbor investic, Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

ZÁZNAM DO ŠPISU

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování (dále jen "úřad") vydává tento zápis (dále jen "zápis") jako speciální stavební úřad přisouzený podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 183/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon") a pozemní územní kartografii a podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumat žádost o změnu stavby před její dokončením. Úřad při kontrole svých údajů stavby zkontroluje

Město Benešov, Odbor investic, Masarykova náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

(dále jen "stavební") a na základě tohoto přezkoumání podle § 15 odst. 6 stavebního zákona

schvaluje

zpracování výkresů na místě při kontrole měřičem v 13.10.2020 změny stavby

BENEŠOV, dopravní opatření u nádraží

(dále jen "stavba"), na pozemcích parc. č. 239/3, 240/6, 241/7, 350/1, 361/1, 361/3, 3608, 3608, 3609, 3610/1, 3611 v katastrálním území Benešov u Prahy, v jehož rámci

Jedná se o změnu stavby silnice II. třídy v ul. Nádražní, kde bude namontováno ocelové tankové obrusné zařízení značky BRTM 11 s tl. 30 mm použitá vstava AČD 113 H 50 mm v šířce 1100 mm dodržení celkové tloušťky asfaltového souvrství 170 mm dle projektované hrubé asfaltové vrstvy AČD 15 S s tl. 30 mm, zesílení a tl. 30 mm a tl. 30 mm

Odůvodnění

Stavebník dle BR.10.2020 a žádal a zveřejnil stavbu přes jejím dokončení. Stavební povolení na stavbu vydal specialní stavební úřad dne 31.03.2019 pod č. j. M00049/2019/554/2019/př/19.

Důvody požadované změny:

- klenutá vlna RRTM 11 má z hlediska hlukosti sčítací stejné parametry jako sčítací ACO 11 dle TP 258 AKUSTICKÝ SMĚSI 280 ODOLNOST VOZ VYŠÍ SMÍŠENOSTI AKUSTICKÉ SMĚSI VYMEZUJE VŠECHY TP napov. vhodné pro obrubné vrstvy v místech se zvýšenými tangenciálními silami (např. úseky pozemních komunikací a trati při směrových obloucích, křižovatkových obloucích zejména okružní křižovatky)
- zpráva při pokladce dle TP 258 v § 54.73 6174 vyžaduje osazení vrstvy tl. 30 mm a větší hmoty provádět pouze za určitých okolnostech a podmínek a při teplotě vzduchu nad 10°C, průměrná teplota vzduchu z posledních 24 hod. nesmí poklesnout pod 5°C
- jedni rychlost = normová [50 km/hod] a hlavně aktuálně dochovaná rychlost v Nádraží ul. pro křižovatku okružní křižovatky byla na 30-40 km/hod
- hluk od pneumatik při rychlosti 30-40 km/hod je větší než hluk agregátů (motorů)
- trvanlivší rovinnost a vyšší odolnost proti vytlakům a povrchu ACO oproti velmi ramáčovému akumulačnímu povrchu z RRTM 11 (a tím i z odřemlu hluku)
- z výše uvedeného lze předpokládat, že v Nádraží ul. bude vyšší hluk od povrchu (3-4. dílky, 80.8y.) než od samotného provozu na komunikaci – při stavbě křižovatky byly proti hluku provedeny na bytových domech v Nádraží ul. akustické úpravy.

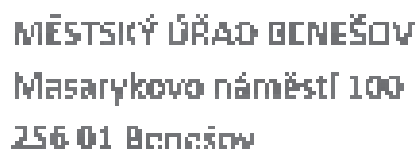
Speciální stavební úřad zjistil, že v souladu s § 110 odst. 6 stavebního zákona změna směřuje:

- nedotýká se práv zastavatelů územní a katastrálního úřadu stavebního úřadu
- nedotýká se podmínek územního rozhodnutí
- dotýká se veřejných zájmů chráněných zákonem a právními předpisy a příslušný dotčený orgán (Krajské hygienické stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště Benešov) se změnou souhlasí.

Speciální stavební úřad proto schválil změnu stavby rozhodnutím vydaným na místě při kontrole prohlášení stavby. Rozhodnutí bylo stavebníkově zveřejněno zápisem do stavebního deníku. Speciální stavební úřad rozhodl o následně bez duplicitního odůvodnění zveřejnění do spisu.

Dodrž

Podle ustanovení § 118 odst. 6 stavebního zákona se rozhodnutí pouze zaznamenává do spisu.

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení silničního správní úřad[illegible]

76746M 00 SPISU

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM POKLONĚNÍM

Wyrobowa 136b

Městský úřad Benešov, odbor výstavby a územního plánování, oznámil smlouvu uzavřenou mezi jím a společností STAVEBNÍ ÚŘAD^{*)}, jako speciální stavební úřad přikládá podle § 101 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o územním plánování a stavebním řádu" nebo "zákon č. 183/2006 Sb.") a územního plánování a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přikládá malý výtisk a změnu stavby úřad jept. dle § 101 odst. 1 písm. a) zákona o územním plánování a stavebním řádu.

Městský Benešov, Odbor investic, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

hlav jen "smeklik" a by sákladě tohoto předkourní podk 4 118 odn. 5 stavu a by sáka a
schvaluje

© 2005 John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. Reproduction or translation of this work without written permission of John Wiley & Sons, Inc. is prohibited.

Benčšov, dopravní opatření v Nádraží - prodloužení

plámen "4000") se používali v letech 1968, 1969/70 v zastřešeném území Zatočkov u Prahy, v rámci
výzkumu:

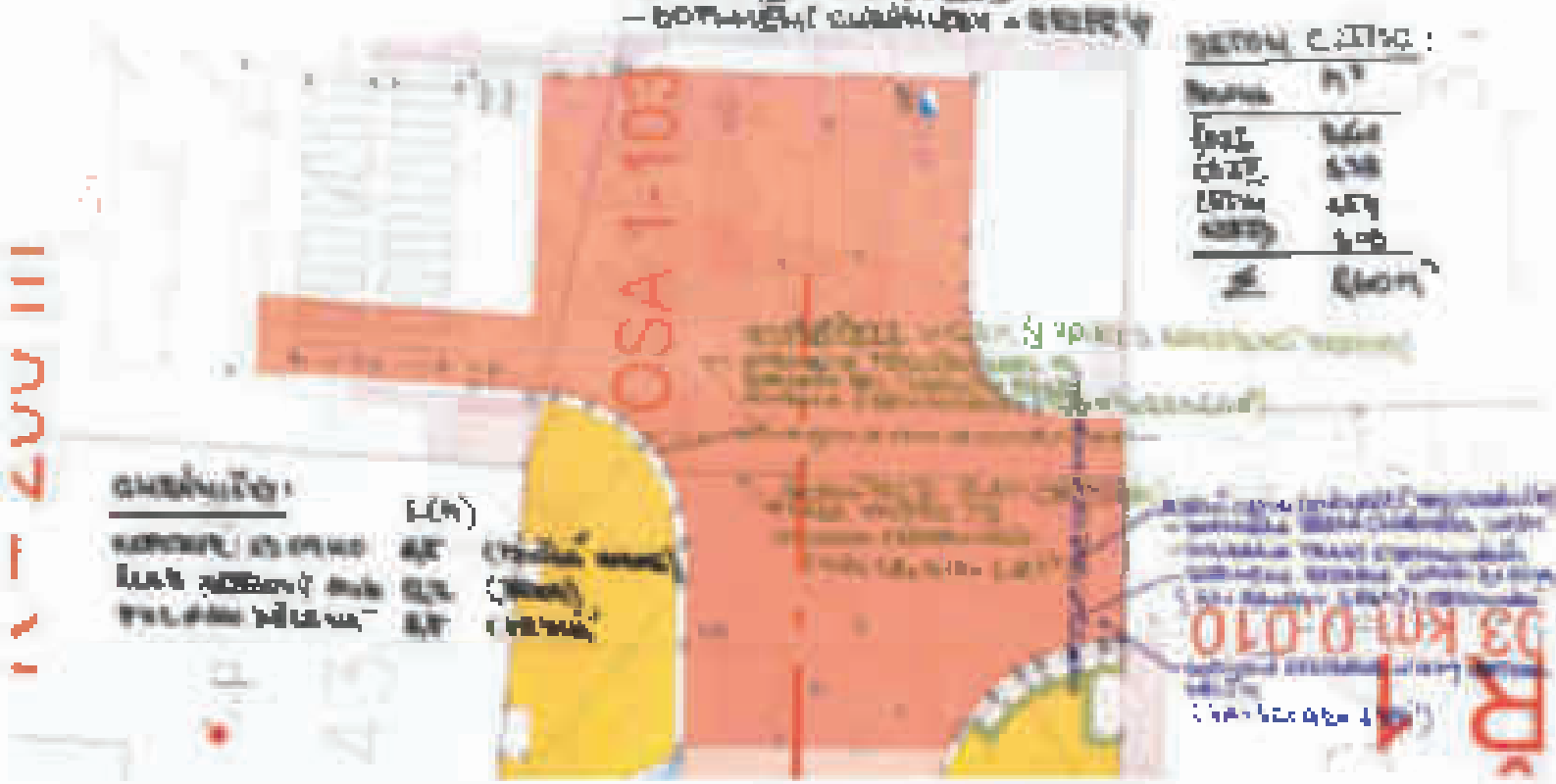
Jednot. se d. tloušťky změna stěhy sílné 7 02110 v ul. Láderská, kde bude ramísto prockbované
reinkovnět částečně asfaltové vrstvy B5 14 11 cl. 20 mm pouta vrstev ACC 115 cl. 50 mm, v návaznosti
na dodržení celkové tloušťky asfaltového souvrství 170 mm bude projektovaná vrstva asfaltová vrstva
AC 16S 0,83 m, zesílená 20 mm na 1,03 mm

DET. SITUACE C3 (DUMISNAK - TYRŠOMA)

- PRŮŘEZ A STŘEŠNÍ KONTAKTY
- OCHRANA KABELŮ, TRÁSY
- BOJNÍKOVÉ KABELOVÉ A KABELY

DETAL C.1110 :

Typ	h ¹
100	100
100	100
100	100
100	100
100	100



STŘEŠNÍ KONTAKT (K34)
 100 x 100 x 100
 100 x 100 x 100

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 30.4.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 10.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 10 - SO 112 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO a úpravy konstrukce vozovky v ul. Tyršova.

Na žádost objednatele z provozních a technických důvodů (náročnější a nákladnější údržba AKT s rizikem nevhodného zatížení a poškození městským provozem, diskutabilní přínos úspory hluku s ohledem na okolní vysoce hlučný provoz železničního a autobusového nádraží; zvýšené technologické nároky na pokládku AKT v kolizi s plánovaným termínem dokončování díla ve zhoršených klimatických podmínkách) došlo ke změně materiálu obrusné vrstvy z tichého asfaltu AKT na standardní vrstvu ACO včetně vyvolané úpravy ložné vrstvy ACL.

Zároveň v prostoru křižovatky ul. Tyršova a Dukelská došlo k úpravě navržené konstrukce vozovky z důvodu zachycení stávajících inženýrských sítí a jejich nutné ochrany.

Změna stavby před dokončením byla projednána v rámci KD stavby a odsouhlasena Krajskou hygienickou stanicí a stavební úřadem MÚ Benešov. S navrženým technickým provedením souhlasím, rozsah byl zaměřen dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedenými návrhy ZBV za TDI souhlasím.

S pozdravem

Kryci list ZBV

Mesto a oddelenie / mesto pôsobenia 1.110 Bratislava - doprava odpadov u nás <i>(Mesto Bratislava riadi oddelenie bez samostatného úradu)</i>		Cena ZBV <i>(Cena ZBV je 0,00)</i>	Príloha č. 1
1.13 Čistotníky a zber (mesto-KP) (mesto Bratislava)		112,4	11
Objednatel Výrobná spoločnosť a oblasť mesta Bratislava, oblasť Bratislava Zbierovňa 1/11, 150 DC Prievisť, Bratislava IČ: 00000001			
Objednaný Mesto Bratislava Mestský úrad Bratislava 100 IČ: 00000001			
Príloha č. 1 Príloha č. 1 Príloha č. 1			

Rekapitulácia ZBV č. 11 dle Skupín 1, 2, 3, 4, 5

Skupina ZBV	Cena rekapitulácie ZBV (Cena ZBV je 0,00)	Cena rekapitulácie ZBV (Cena ZBV je 0,00)	Cena rekapitulácie ZBV (Cena ZBV je 0,00)
1.1.1	0,00	0,00	0,00
1.1.2	0,00	0,00	0,00
1.1.3	0,00	0,00	0,00
1.1.4	42 118,68	48 544,32	4 426,63
1.1.5	0,00	0,00	0,00
1.1.6	42 118,68	48 544,32	4 426,63

Cena ZBV sa skladá z ceny ZBV, za ktorú sa platí a z ceny za služby, ktoré sú poskytované. Cena ZBV je 0,00. Cena za služby sa platí podľa jednotky. Cena ZBV je 0,00. Cena za služby sa platí podľa jednotky. Cena ZBV je 0,00. Cena za služby sa platí podľa jednotky.

ZÁPIS

o posudzovaní ocenení súpisu prác a ceny stavebného objektu/provozného zmluvu (SOZP)S
pre všetky skupiny - pre ZBV číslo: 11

Název stavby: ST 18 Banská - doprava odpadov a odpadov	
Dátum SOZP / Dátum Zmeny SOZP: 11.08	
Název stavebného objektu/provozného zmluvu (SOZP): Dátum a názov nariadenia: 113 Chodský a opatrenia SOZP (stavba odpadov)	

Dátum a číslo SOZP

Dátum SOZP pre Stavbu
11.08.2018
8.001.010.47

Podpis: _____
Dátum a číslo SOZP: 11.08.2018
Dátum a číslo SOZP: 11.08.2018
Dátum a číslo SOZP: 11.08.2018

Cena SOZP v súhrnných ZBV

Dátum a číslo SOZP

	Cena všetkých Prác a súpisu prác v písmenových Zmenách na SOZP	Cena všetkých Prác kódovaných v písmenových Zmenách na SOZP	Cena SOZP za všetchné Práce na Zmluve	Práce - ceny SOZP za všetchné Práce na Zmluve a na SOZP
1	2 - cena	3 - cena	4 - cena	5 - cena
odhadovaná množstva práce	-342 000,00	0 10 300,10	8 207 100,57	-331 699,90

Cena SOZP v 1118 ZBV a po 1118 ZBV

Dátum a číslo SOZP

	Cena navrhovaných Zmen súpisu na SOZP	Cena navrhovaných Zmen kódovaných na SOZP	Cena všetkých Prác kódovaných na SOZP (písmenových a kódovaných)	Cena všetkých Prác kódovaných na SOZP a cena SOZP pre Stavbu v %
1	2 - cena	3 - cena	4 - cena	5 - cena
odhadovaná množstva práce	-42 110,00	40 340,30	301 340,40	10,71%

Cena SOZP po 1118 ZBV

Dátum a číslo SOZP

	Cena všetkých Zmen súpisu na SOZP (písmenových a kódovaných)	Cena SOZP po 1118 Zmenách	Práce - ceny SOZP za navrhované Práce cena SOZP pre Stavbu	Práce - ceny SOZP po 1118 Zmenách súpisu na SOZP pre Stavbu v %
1	2 - cena	3 - cena	4 - cena	5 - cena
odhadovaná množstva práce	-761 070,00	8 271 400,50	230 130,10	-4,10%

Výsledok súpisu a cena súpisu a cena súpisu a cena súpisu a cena súpisu

Pracovník: _____
Dátum: _____

Pracovník: _____
Dátum: _____

Pracovník: _____
Dátum: _____

Pracovník: _____
Dátum: _____

Pracovník: _____
Dátum: _____

Pracovník: _____

Pracovník: _____

Pracovník: _____

Pracovník: _____

Pracovník: _____

Table 1: Summary of Data Collection

Year	Month	Day	Time	Location	Activity
2023	Jan	15	10:00	Field Station A	Sample Collection
2023	Jan	16	11:00	Field Station B	Sample Collection
2023	Jan	17	12:00	Field Station C	Sample Collection
2023	Jan	18	13:00	Field Station D	Sample Collection
2023	Jan	19	14:00	Field Station E	Sample Collection

Year	Month	Day	Time	Location	Activity
2023	Jan	20	15:00	Field Station F	Sample Collection
2023	Jan	21	16:00	Field Station G	Sample Collection
2023	Jan	22	17:00	Field Station H	Sample Collection
2023	Jan	23	18:00	Field Station I	Sample Collection
2023	Jan	24	19:00	Field Station J	Sample Collection

Year	Month	Day	Time	Location	Activity
2023	Jan	25	20:00	Field Station K	Sample Collection
2023	Jan	26	21:00	Field Station L	Sample Collection
2023	Jan	27	22:00	Field Station M	Sample Collection
2023	Jan	28	23:00	Field Station N	Sample Collection
2023	Jan	29	24:00	Field Station O	Sample Collection

Year	Month	Day	Time	Location	Activity
2023	Jan	30	25:00	Field Station P	Sample Collection
2023	Jan	31	26:00	Field Station Q	Sample Collection
2023	Jan	32	27:00	Field Station R	Sample Collection
2023	Jan	33	28:00	Field Station S	Sample Collection
2023	Jan	34	29:00	Field Station T	Sample Collection

Year	Month	Day	Time	Location	Activity
2023	Jan	15	10:00	Field Station A	Sample Collection
2023	Jan	16	11:00	Field Station B	Sample Collection
2023	Jan	17	12:00	Field Station C	Sample Collection
2023	Jan	18	13:00	Field Station D	Sample Collection
2023	Jan	19	14:00	Field Station E	Sample Collection
2023	Jan	20	15:00	Field Station F	Sample Collection
2023	Jan	21	16:00	Field Station G	Sample Collection
2023	Jan	22	17:00	Field Station H	Sample Collection
2023	Jan	23	18:00	Field Station I	Sample Collection
2023	Jan	24	19:00	Field Station J	Sample Collection
2023	Jan	25	20:00	Field Station K	Sample Collection
2023	Jan	26	21:00	Field Station L	Sample Collection
2023	Jan	27	22:00	Field Station M	Sample Collection
2023	Jan	28	23:00	Field Station N	Sample Collection
2023	Jan	29	24:00	Field Station O	Sample Collection
2023	Jan	30	25:00	Field Station P	Sample Collection
2023	Jan	31	26:00	Field Station Q	Sample Collection
2023	Jan	32	27:00	Field Station R	Sample Collection
2023	Jan	33	28:00	Field Station S	Sample Collection
2023	Jan	34	29:00	Field Station T	Sample Collection
2023	Jan	35	30:00	Field Station U	Sample Collection
2023	Jan	36	31:00	Field Station V	Sample Collection
2023	Jan	37	32:00	Field Station W	Sample Collection
2023	Jan	38	33:00	Field Station X	Sample Collection
2023	Jan	39	34:00	Field Station Y	Sample Collection
2023	Jan	40	35:00	Field Station Z	Sample Collection

Přehled dalších dokladů

Číslo ZEVV:	II
Název = evidenční číslo stavby:	II/110 Rozhledy - doprava: spádová a okružní
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	4. budovy a vjezdy (záhon KHM umístění okružní)
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	11/3

Doklad	Seznam dokumentace ZEVV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Zaměření výhledu podle SO 111 po zprovoznění	0	
08 Zápis z KtI stavby z. 30 z 5.10.2020	7	
09 Zápis z SO z 13.10.2020 - souhlas od KHM a KSHPS	1	
10 Vyjádření AD z 9.9.2020	2	
11 Závěrečná stavba před dokončením vydání dle 13.10.2020	2	
Počet listů celkem	16	

POWER RANKING

Zápis z kontrolního dne plavby

Dr. J. B. Bateson, Department of Chemistry, University of Cambridge

0710 Barakov, dopravní spojení u nádrží - vyprázdnění

© 2020 Pearson Education, Inc. or its affiliate(s). All rights reserved.

100

Exposure to asbestos may be associated with a 10% increased risk of lung cancer.

Prigodno je dodatno dnu i opremiti posudom

1. Znajmi odpowiedź
2. Zapisz i określ, o jakichu wyrażeniu
 - a) Pojęcie prowadzących gosp.
 - b) pojęcie własnego mają.
 - c) Finansów państwa
3. Kształtowa (zobacz z materiału)
 - a) Kształtowa kwalifik. - zapisuje o hodnoceni kwoty za udzielenie pożyczki
 - b) Staw BOGP = PO
 - c) Nowe pociąg
 - d) Różnica
 - e) Zys

1. *Phylogenetic relationships*

Dom 19.7.2000: opšteitná pľachťná morská. Práve pľachťná morská opšteitná a dom jej pľachťná. O opšteitná morská je vyhodnotená domovská opšteitná.

2. **Identify the independent and dependent variables.**

- [illegible]

Prezentačná listina

Miesto konania: Banská Bystrica – Dopravné opatrenia u nádrží

Miesto konania: Banská Bystrica

Datum konania: 8.10. 2020

Číslo	Príloha štátu	Príloha štátu	Príloha štátu
-------	---------------	---------------	---------------

Mesto Banská Bystrica

JUDr. Ľuboslav Banský

Mesto Banská Bystrica

Príloha štátu

Ing. Jozef Píšťanský

Ing. Píšťanský

Ing. Vladimír Kóňa

Jozef Vondra

Ján Píšťanský

Pavol Píšťanský

Jozef Píšťanský

Mesto Banská Bystrica

Tomáš Nagy

Kancelária štátu 103 12/2020

Kancelária štátu 103 12/2020

Prezenční listina

Název sboru: Benáček – Dopravní opatření a ročníků

Místo konání: Benáček

Datum konání: 5.10. 2020

Jméno příjmení		Podpis		Přítomnost	
----------------	--	--------	--	------------	--

Ing. M. M. M. M. M.

Ing. L. L. L. L. L.

Ing. D. D. D. D. D.

Ing. P. P. P. P. P.

Ing. V. V. V. V. V.

Ing. V. V. V. V. V.

Podpis a razítko a ověřování dokladů

Podpis a razítko

Prezence

Don't know why

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by James Buchanan, the President of the United States at the time.

2. The second part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

3. The third part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

4. The fourth part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

5. The fifth part of the document is a copy of a letter from the Secretary of the United States to the Congress, dated January 1, 1861. It is a copy of the original letter, which is now in the possession of the Library of Congress. The letter is signed by William B. Ewell, the Secretary of the United States at the time.

Město Benešov

Odbor rozvoje města a správy majetku

Mazarykova náměstí 100

256 01 Benešov

Praha, 08. 08. 2020

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11

160 21 Praha 8

Akce: „Benešov, dopravní řazení u nádrží“

Váš: Vyjádření AD ke změně konstrukčních vrstev

Vážení obchodní přátelé,

V návaznosti na požadavek objednatelé vztahující se k DOK s náší dohodou Vám nímž uvádíme vyjádření AD ke změně konstrukce asfaltové vrstvy hlavně v oblasti obrusné vrstvy.

V rámci zpracování PÚ byla na základě vzniklých požadavků z projednání s invest. úpravná konstrukce s obrusnou vrstvou z tzv. Tichého asfaltu z vrstvy *dygřipný bitum. vrstvi* značky BDTM 11 s tl. 10 mm.

V průběhu stavby však vznikl požadavek na změnu této obrusné vrstvy. Požadavek je vznesen hlavně z následujících důvodů:

- Posun termínu provádění stavby – čímž se posouvá obrusné vrstvy posouvá do méně vhodných až nevhodných klimatických podmínek. Nemá tak zaručena kvalita doklázky a tím i parametrů uvrstvené vrstvy.

Změna obrusné vrstvy tj náhrada BDTM 11 za jinou obrusnou vrstvu např. ACX 11 – S ACX 11 + 1S je omezená i z pohledu dalších parametrů, jako je zejména:

- Rychlost vozidel – vozidla se svou rychlostí cca 20 – 40 km/h, zastavování a rozjíždění
 - o Rychlost vozidel není v daném úseku určena rychlostí rychlý objezd, kdy při větších rychlostech dochází k následnému „přeměšlení“ (takže není nutné provádět jízdu v tak časově méně vhod. aby se zajistila tužba „tiché“ vrstvy. V tomto případě by se musel přeměšlení provádět časově, aby nedocházelo k zastavení a tím ztráty parametrů).
 - o Při takto nízké rychlosti je zastavování a rozjezdový úsek vlivem „tichého“ asfaltu své opodstatnění, jelikož huk (akustický tlak) vyvolaný pohonem jednoválc. (motorem) je větší než tluk vyvolaný 600 000 otáčkami.
 - o Vrstvy z „tichého“ asfaltu lze nejspíše považovat jako zatížen od pomalé či zastavujícího provozu (např. zastavování před křižovatkami či u PS) jako vrstvy upravené pro lokový druh dopravy (posouzení dle TP 170). Působí zde rovněž statové syst. síly (tangentiální (úhelné) síly vyvolané brzděním vozidel a „jetem“ rozjížděním. Tváří se tím poruchy (trhliny, výtluky apod.) a směřuje se tak k „tichému“ asfaltu. Opravy poruch by se tak měly provádět kontinuálně (celoplošně) a ne jen lokálně, výprávkami, aby byl zajištěn efekt „tichého“ asfaltu, což je ekonomicky nevyhnutelné.

- **Hluková pozadí**
 - V daném úseku je také hluková pozadí vzniká cí od provozu vlastního trakového nádraží (např. hlášení rozhodnutí pro řidiče, zastavující a rozjížděcí se vlaky), které je vyšší než hluk vydávaný projíždějícími vozidly resp. hlukové jelekty přetrvávají.
 - Na zastávce vlakové nádraží je rovněž a trakový terminál, který odpovídá jako vlakové nádraží vyvolává vyšší hlukové pozadí vznikající z jeho provozu (např. od startujících autobusů apod.).
- **Navazující akce**
 - V současné době analýza stavu nového autobusového terminálu, který navazuje na hradisko. V rámci terminálu je navazující komunikace prováděna s ústřednou vlakovou a ACD P+S.

S pozdravem

Ing. V. Juppé

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 30.4.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 7,8,9,11.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

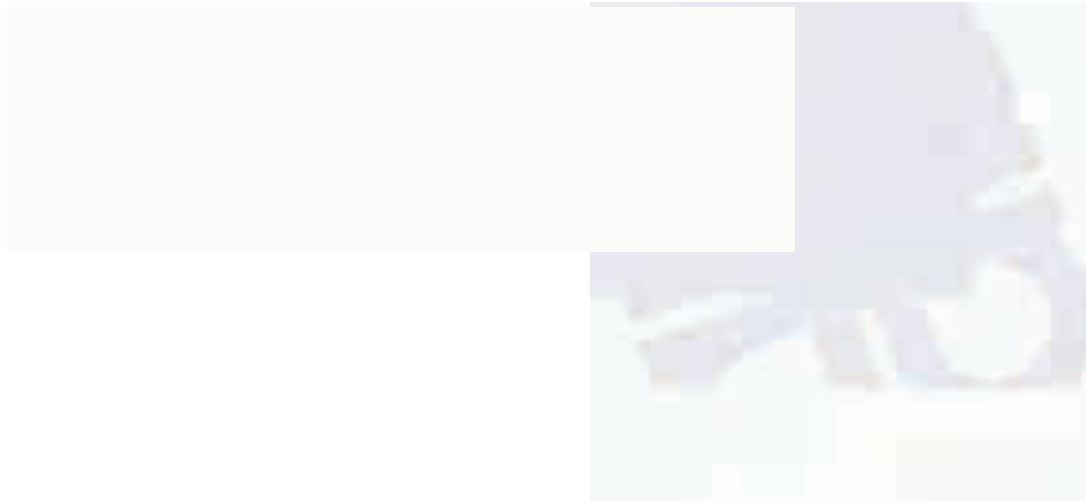
ZBV 7 - SO 101 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 8 - SO 111 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 9 - SO 112 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO
ZBV 11 - SO 113 Změna obrusné vrstvy – náhrada „tichého“ asfaltu AKT za ACO

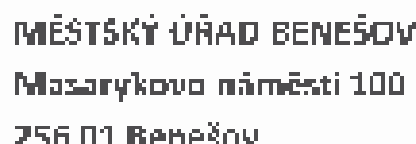
Na žádost objednatele z provozních a technických důvodů (náročnější a nákladnější údržba AKT s rizikem nevhodného zatížení a poškození městským provozem, diskutabilní přínos úspory hluku s ohledem na okolní vysoce hlučný provoz železničního a autobusového nádraží; zvýšené technologické nároky na pokládku AKT v kolizi s plánovaným termínem dokončování díla ve zhoršených klimatických podmínkách) došlo ke změně materiálu obrusné vrstvy z tichého asfaltu AKT na standardní vrstvu ACO včetně vyvolané úpravy ložné vrstvy ACL.

Změna stavby před dokončením byla projednána v rámci KD stavby a odsouhlasena Krajskou hygienickou stanicí a stavební úřadem MÚ Benešov. S navrženým technickým provedením souhlasím, rozsah byl zaměřen dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedenými návrhy ZBV za TDI souhlasím.

S pozdravem





ODBOR VÝSTAVEY A ÚZEMNÉHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení státního sekretariátu

電話號碼: 415-338-9222 x257
 傳真號碼: 415-338-9221
 網址: <http://www.cisco.com/telecom/telecom/telecom>
 TELEPHON:
 FAX:
 E-MAIL:
 電話號碼: 415-338-9222

Művelődési Központ és Könyvtár, 1052 Budapest, Rákóczi út 101. Tel.: 06-1-461-1000, Fax: 06-1-461-1001, E-mail: info@kcsk.hu

ZÁZNAM DO SPISU
ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

výpočtová časť

účastník Milan Benešovi, Dobruška vyřazuje - neumožní plnění smlouvy s určitými soubory čes. lidové a „speciální stavební úřad“, jako speciální stavební úřad přezkouš podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 19/1967 Sb. a pozemních komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a podle § 15 odst. 1 zákona č. 83/2002 Sb. a činnosti plnění a stavebním úřad, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumat žádost a změnu stavby před její dokončením, stavbu při kontrole a při dále stavby, a jako

Місто Харків, Обласна інспекція, Майданкова гімназія, б.п. 100, 25601, Харків

[illegible]

Yatbaşda 19.09.2022-ci il tarixində keçirilən iclasda 15.10.2022-ci ilə bəlgə

BENEŠOV, dopravní opatření v nádraží

„Jás-e, en' 'xa-ba", na pozemcích parc. č. 239/3, 241/6, 241/7, 350/2, 361/1, 381/3, 3902, 3908, 3909, 3910/1, 3911 v katastrálním území Běrcelov u Přelouče, okres Písek.

Jedná se o otěrnou změnu stavby silnice č. 1/113 v ul. Nádražní, kde bude namontováno jednostranné tankovací obrusné zařízení značky BRTM 11 s 20 mm pracovní vrstvou ACl 15S II 30 mm, v závislosti na dodržení celkové tloušťky asfaltového povrchu 170 mm bude projektováno buďní asfaltová vrstva ACl 15S II 30 mm, zesílená o 20 mm, a tl. 30 mm.



Odůvodnění

Stavebník dle BK.102000 a žádal a zveřejnil stavbu přes jejím dokončení. Stavební povolení na stavbu vydal specialní stavební úřad dne 31.03.2019 pod č. j. M00049/2019/554/2019/př/197

Důvody požadované změny:

- klenbová vlna BRTM 11 má z hlediska hlukosti sčítací v stejné poloze jako sčítací ACO 11 dle TP 258 ACO 11 dle SMČS 280 UPOVŠNÍ VOŠ VY 51 SMČS 10001 HLUKOSTI asfaltové směsi vymezují v těchto TP nespočetné množství pro obrubné vlny v místech se zvýšenými tangenciálními silami (např. úseky pozemních komunikací a trati při směrových obloucích, křižovatkových obloucích zejména okružní křižovatky)
- zpráva při pokladce dle TP 258 v § 84 73 6174 vyžaduje v každém směru tl. 30 mm a větší h. by provádět provoz za různých povětrnostních podmínek a při teplotě vzduchu nad 10°C, průměrná teplota vzduchu z posledních 24 hod. nesmí poklesnout pod 0°C
- jedni rychlost = normová (50 km/hod) a hlavně aktuálně dochovaná rychlost v Nádraží ul. pro každou okružní křižovatku byla na 30-40 km/hod
- hluk od pneumatik při rychlosti 30-40 km/hod je větší než hluk agregátů (motorů)
- trvanlivší rovinnost a vyšší odolnost proti vytlakům a povrchu ACO oproti velmi ramáčkovému akumulačnímu povrchu z BRTM 11 (a tím i z odvozu hluku)
- z výše uvedeného lze předpokládat, že v každém směru bude vyšší hluk od povrchu (34. dubna, 8.8.9. 2019) než od samotného provozu na komunikaci – při stavbě křižovatky byly proti hluku provedeny na bytových domech v Nádraží ul. akustické úpravy.

Speciální stavební úřad zjistil, že v souladu s § 110 odst. 6 stavebního zákona změna směřuje:

- nedotýká se práv zastavatelů územní a katastrálního úřadu stavebního úřadu
- nedotýká se podmínek územního rozhodnutí
- dotýká se veřejných zájmů chráněných zákonem a právními předpisy a příslušný dotčený orgán (Krajské hygienické stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště Benešov) se změnou souhlasí.

Speciální stavební úřad proto schválil změnu stavby rozhodnutím vydaným na místě při kontrole prohlášení stavby. Rozhodnutí bylo stavebníkovy zaznamenáno zápisem do stavebního deníku. Speciální stavební úřad rozhodl o následně bez duplicitního vydání zastavovacího do splsu

Dodržel

Podle ustanovení § 118 odst. 6 stavebního zákona se rozhodnutí pouze zaznamenává do splsu.

ODBOR VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ
oddělení silniční správní úřad

ČÍSLO JEDNACI: K003/14/002/0000000000
SPISOVNÉ ČÍSLO: VYST/14/002/00000000
VYDÁNÍ: 14. 11. 2014 (19:00) - ZPRACOVÁNÍ
- K003
PŘÍLOHY:
1001 - M
1002 - M
1003 - M
1004 - M

Město Benešov, Odbor investic, ČO ČJZ 31481, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

ZÁZNAM DO SPISU

ZMĚNA STAVBY PŘED JEJÍM DOKONČENÍM

Výroková část

Městský úřad Benešov, Odbor výstavby a územního plánování, oddělení silniční správní úřad (dále jen „speciální stavební úřad“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 40 odst. 1 písm. a) zákona č. 183/2008 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „zákon o územním plánování a stavebním řádu“), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o územním plánování a stavebním řádu“), podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2008 Sb. o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o územním plánování a stavebním řádu“), přičemž měl možnost změny stavby před jejím dokončením, kterou při kontrolní prohlídce stavby podala

Město Benešov, Odbor investic, Masarykovo náměstí č.p. 100, 256 01 Benešov

(dále jen „stavebník“) a ve základě tohoto přezkoumání podle § 118 odst. 5 stavby na základě zákona rozhodl o tom, že

rozhodnutím vydaným na místě při kontrolní prohlídce ve 14.11.2014 změnu stavby

Benešov, dopravní opatření u Nádraží - prodloužení

(dále jen „stavba“) ve pozemcích katastr. č. 2508/0454 v katastrálním území Benešov u Prahy, v rámci rozsahu:

Jedná se o dopravu změnu stavby silnice II/110 v ul. Nádraží, kde bude namisto projektované jednokolejové vozovny asfaltové vrstvy B3+M 11 tl. 20 mm pouzta vrstva ACC 115 tl. 50 mm, v návaznosti na dodržení odzkoušené tloušťky asfaltové vrstvy B3+M 170 mm bude projektovaná ložna asfaltová vrstva ACC 165 tl. 80 mm zesílena o 20 mm na tl. 100 mm

Stránka 1 z 2



Odůvodnění

Stavebník dne 08.10.2020 požádal o změnu stavby před jejím začleněním. Stavební povolení na stavbu vydal speciální stavební úřad dne 30.07.2019 pod č. j. MHLRN706702/2019/ST.

Důvody požadavku změny:

- vlnitost vrstev BBTM 11 má v hřebísku hřebískostí přibližně stejné parametry jako směs ACO 11 dle TP 259 ASFAKTOVÝ SMÍŠV KOU OBROUSNÝ Vrstvy s? SMÍŠVNÍ HLÍČNOST? vzhledem smáší vymezené v těchto TP nejsou vhodné pro obrousné vrstvy v místech se zvýšenými tangenciálními silami (např. úseky okenních komínů nad s mřížmi smíšenými oblouky, křídlovatkové oblouky zejména okružní křídlovatky)

teplota při pokládce dle TP 259 a ČSN 73 6121: výrobu s pokládku snižší o 30 mm a slabšího les povrchu je povolen a dělá se v průběhu stavebních podmínek a při teplotě ovzduší nad 10°C, průměrní teplota vzduchu za posledních 24 hod nesmí poklesnout o: 5°C

- jízdní rychlost návrhová (30 km/hod) a hlavně skutečně dosažená rychlost v běžném ul. podstatně nižší a jízdní rychlost bude asi 30-40 km/hod. Vzhledem k pneumatickému při rychlosti 30-40 km/hod je nižší než hluk agregátů (motorů)

trvalejší rovinnost a vyšší odolnost proti výtokům v souvislosti s výstupem velmi namáhavého a stondujícího povrchu z BBTM 11 na 8m následnému hluku

- z výše uvedeného lze předpokládat, že v hlukové mřížce vyšší a ukod pozadí (del. dráha, Bzby...) než od samotného provozu na komunikaci

- vzhledem k tomu, že se nachází v blízkosti obyvatel, vyžadují ochranu proti hluku

Speciální stavební úřad dle § 118 odst. 6 stanovuje, že v souvislosti s výstavbou změny stavby,

- nepoškozuje se práv osobních účastníků stavebního řízení,
- nepoškozuje se podstatné zájmy veřejnosti,
- dotýká se veřejných zájmů chráněných zákonnými právními předpisy a příslušný daný orgán (krajská hygienická stanice se sídlem v Praze, územní pracoviště) se změnami souhlasí.

Speciální stavební úřad proto vzhledem k tomu, že v souvislosti s výstavbou změny stavby na místě při kontrolní prohlídce stavby. Rozhodnut bylo stavebníkovi oznámeno říjenem do stavebního denku. Speciální stavební úřad rozhodl, že vzhledem k tomu, že v souvislosti s výstavbou změny stavby,

Dodržení

Kvůli ustanovení § 118 odst. 6 stavebního zákona se rozhodnutí bude zaznamenávat do soupisu.



Krycí list ZPV

MAM - akciová spoločnosť IČO 10 84 14466 - dňa 10.12.2014 MAM - akciová spoločnosť JEDINÝ VLASTNÍK (množina)		Číslo ZPV: 1 Číslo ZPV: 1	Číslo ZPV: 12
OZ - spoločnosť Zjednotenie štátnych podnikov IČO 00000001		AM 11	
OZ - spoločnosť Mesto Bratislava Mestský úrad IČO 00231481			
JEDINÝ VLASTNÍK Slovenská republika IČO 00000001			

Přehled ZPV č. 12 dle článků 1, 2, 3, 4, 5

Číslo ZPV č.	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014
12.1	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV č.	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014
12.2	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV č.	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014
12.3	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV č.	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014
12.4	7 214,40	53 814,70	45 900,30
Číslo ZPV č.	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014
12.5	0.00	0.00	0.00
Číslo ZPV č.	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014	Číslo rozhodnutí ZPV dne 1.1.2014
12	7 214,40	53 814,70	45 900,30

Číslo ZPV je číslo ZPV, ze kterého je číslo a název udávající číslo ZPV
 Číslo ZPV je číslo ZPV, ze kterého je číslo a název udávající číslo ZPV
 a číslo ZPV je číslo ZPV, ze kterého je číslo a název udávající číslo ZPV

Zimbabwe Ltd		
Company Name: Zimbabwe Ltd	Company No: 123456789	Company No: 123456789
Company Address: 123 Main Street, Harare, Zimbabwe	Company Type: Private	Company Size: 10-49
Company Description: A private company engaged in the business of manufacturing and distributing various goods and services.	Company Status: Active	Company Industry: Manufacturing
Company Financials: The company has a turnover of \$1,234,567 and a profit of \$123,456 for the year ended 31 December 2023.	Company Assets: The company has assets of \$567,890 and liabilities of \$432,100.	Company Liabilities: The company has liabilities of \$432,100 and equity of \$1,234,567.
Company Directors: The company has three directors: Mr. John Smith, Mr. Jane Doe, and Mr. John Doe.	Company Officers: The company has two officers: Mr. John Smith and Mr. Jane Doe.	Company Shareholders: The company has two shareholders: Mr. John Smith and Mr. Jane Doe.
Company History: The company was founded in 2010 and has since grown to become a leading manufacturer and distributor of various goods and services.	Company Future: The company is planning to expand its operations into new markets and increase its production capacity.	Company Contact: The company can be contacted at 123 Main Street, Harare, Zimbabwe. Phone: +263 11 123 4567. Email: info@zimbabwe.co.zw

Význam výzkumu směřuje ke Zdraví:

[illegible]

Objektová 1 Objektová novela Objektová - KBCB	právo	Ing. Ján Lichner	stav	24. 06. 2021	právo
Objektová 2 Objektová novela Objektová - Miesti Kuchár	právo	Ing. Ján Lichner	stav	24. 06. 2021	právo
Právo	právo	Ing. Ján Lichner	stav	24. 06. 2021	právo

o provednání sporů dle souhlasu mezi a mezi stávajícího objektu provozního soustavy (střídač)
pro všechny případy - viz ZBY část 12

Name: _____	FL
NTIS Number - Digital object id: _____	
Date SCPS / Date Ending SCPS: _____	
Name: _____	
Date & name reported: _____	

[illegible]

Class RPTM of the Academy
1. 2008
2008-2009

Downloaded At: 11:53 11 September 2009

	Číslo složky Závazí zaúčtovaných u příslušných Závazků na ROZPOČ	Číslo složky Závazí zaúčtovaných u příslušných Závazků na ROZPOČ	Číslo ROZPOČ po složkách přechodných Závazků	Číslo řádky ROZPOČ po složkách přechodných Závazků a u Závazků
1. Investice - Materiální a příjmy	0.00	0.00	200 000 000	001

[illegible]

	Číslo nemovitosti Základní údaje o nemovitosti	Číslo nemovitosti Základní údaje o nemovitosti	Číslo nemovitosti Základní údaje o nemovitosti	Číslo nemovitosti Základní údaje o nemovitosti
číslo nemovitosti	11111111111111111111	11111111111111111111	11111111111111111111	11111111111111111111

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Ltd.

	Cost of the Zedex purchased in 2005 (\$100,000,000 ÷ 100,000,000 shares)	Cost BOP's to the Zedex	Report every BOP's on the Zedex report cost BOP's to BOP's	Report every BOP's on the Zedex report cost BOP's on the Zedex report
	100.00	100.00	100.00	100.00
2005-2006-2007-2008-2009-2010	2,214.00	374,001.00	40,000.00	11.00%

Wissenschaft und Zusammenarbeit der Arbeitswissenschaft mit den Ingenieurwissenschaften

Zastupitel (deputy) Ing. Miroslav Vá	multim
Prostředí (medium, space) Ing. Václav Janda	multim
Stavová skup Ing. Jiřík Přemysl	multim
Zastupitel (deputy) Miroslav Václav	multim
Supern (PRO) Ing. Václav Černý	multim
Zastupitel (deputy) Miroslav Václav	multim

Annual 2017-2018 (Year 10) Report									
Student Information		Student Details		Parent Details		Teacher Details		Subject Details	
Student Name	Student ID	First Name	Last Name	Parent Name	Parent Address	Teacher Name	Teacher ID	Subject Name	Subject ID
John Doe	123456789	John	Doe	Mr. Doe	123 Main St	Mr. Smith	987654321	Mathematics	101
Subject Details									
Subject Name	Subject ID	Teacher Name	Teacher ID	Parent Name	Parent Address	Student Name	Student ID	Subject Name	Subject ID
Mathematics	101	Mr. Smith	987654321	Mr. Doe	123 Main St	John Doe	123456789	Mathematics	101
Science	102	Ms. Jones	876543210	Ms. Jones	456 Elm St	John Doe	123456789	Science	102
History	103	Mr. Brown	765432109	Mr. Brown	789 Oak St	John Doe	123456789	History	103
English	104	Ms. Green	654321098	Ms. Green	101 Pine St	John Doe	123456789	English	104
Art	105	Mr. Black	543210987	Mr. Black	202 Cedar St	John Doe	123456789	Art	105
Music	106	Ms. White	432109876	Ms. White	303 Birch St	John Doe	123456789	Music	106
Physical Education	107	Mr. Grey	321098765	Mr. Grey	404 Spruce St	John Doe	123456789	Physical Education	107
Foreign Languages	108	Ms. Yellow	210987654	Ms. Yellow	505 Willow St	John Doe	123456789	Foreign Languages	108
Health & Safety	109	Mr. Purple	109876543	Mr. Purple	606 Ash St	John Doe	123456789	Health & Safety	109
Religion	110	Ms. Blue	098765432	Ms. Blue	707 Hickory St	John Doe	123456789	Religion	110
Personal Development	111	Mr. Orange	987654321	Mr. Orange	808 Maple St	John Doe	123456789	Personal Development	111
Information Technology	112	Ms. Red	876543210	Ms. Red	909 Poplar St	John Doe	123456789	Information Technology	112
Business Studies	113	Mr. Green	765432109	Mr. Green	1010 Sycamore St	John Doe	123456789	Business Studies	113
Law	114	Ms. Blue	654321098	Ms. Blue	1101 Chestnut St	John Doe	123456789	Law	114
Journalism	115	Mr. Yellow	543210987	Mr. Yellow	1202 Walnut St	John Doe	123456789	Journalism	115
Media Studies	116	Ms. Purple	432109876	Ms. Purple	1303 Elm St	John Doe	123456789	Media Studies	116
Design & Technology	117	Mr. Orange	321098765	Mr. Orange	1404 Oak St	John Doe	123456789	Design & Technology	117
Engineering	118	Ms. Red	210987654	Ms. Red	1505 Pine St	John Doe	123456789	Engineering	118
Computer Science	119	Mr. Green	109876543	Mr. Green	1606 Cedar St	John Doe	123456789	Computer Science	119
Mathematics	120	Ms. Blue	098765432	Ms. Blue	1707 Birch St	John Doe	123456789	Mathematics	120

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	12
Název a evidenční číslo stavby:	III/218 Benešov - dopravní spojení a okružní
Název stavebního objektu / provozníba stavby (SOPS):	Všechny stavělec (místní-EROP)
Číslo SOPS / číslo změny SOPS:	401/1

Doklad	Součástí dokumentace ZBV	
	ANOT (počet listů)	VE - Uloženo
01 Změnový nápis pro SOPS 401/1 po změně 1	4	
02 Zápis z KÚ stavby z. DN z 14.4.2020	7	
03 Všechny výměr SOPS 401/1 SOPS	4	
Počet listů celkem	15	

Zápis z kontrolního dne stavby

Dr.10 Benedeky, doopravni nastaveni u odstavci

12/10 Benášová, dopravní prostředky v nádrži - pokračování

[illegible]

[illegible]

NAME AND ADDRESS OF DONOR:	DATE OF CONTRIBUTION:	REMARKS DATE OF RECEIPT
AMOUNT PAID:	FOR WHAT PURPOSE?	
NAME OF DONOR:	FOR WHAT PURPOSE?	

KCCOOPZ upozoruje na právní požadavky OCA platějící zejména ve shodě s právními předpisy a zásadami ECA pro čl. 10. Všechny podmínky včetně KCCOOPZ

MONOPOLY

3. Závěra

Obsahem tohoto protokolu KID č. 02

KID č. 02 – pondělí 31. 8. 2020 ve 12.00 hod. na úřadě, před soudem na 2. Běhovi-

Zapsal TON
Příloha, a. s.

Ing. Josef P. P. v. v. v.

Protokol

Číslo: 000000

1. Provedení kladu KID č. 02

Obsah protokolu

Výsledkem je jednání s účastníky, který bude zapsán do této věci, není důvodem, je rozdělen elektronicky pro všechny účastníky.

Protokol byl vypracován dne 15. 8. 2020 na úřadě, v souladu s předpisem.

Podpisová část protokolů účastníků jednání

Účastníci jednání jsou uvedeni níže:

- 1. účastník jednání, kterému bylo předloženo, že je to jeho jednání, které bylo zapsáno do této věci, a to je jeho jednání, které je zapsáno do této věci.
- 2. účastník jednání, který je zapsán do této věci, a to je jeho jednání, které je zapsáno do této věci.
- 3. účastník jednání, který je zapsán do této věci, a to je jeho jednání, které je zapsáno do této věci.
- 4. účastník jednání, který je zapsán do této věci, a to je jeho jednání, které je zapsáno do této věci.

Prezenční listina

Místy sídla: Banálov – Dopravní společnost u sídla

Město konání: Banálov

Datum konání: 14. 8. 2020

Jméno příjmení		Podpis		Datum	
Mark Hamel					
JUDr. Ladislav Berek					
Miroslav Poláček					
Pavel Štěrba					
Ing. Josef Poláček					
Ing. Podělský					
Ing. Vladimír Kříž					
Josef Vondra					
Jiří Pávek					
Petr Poláček					
Josef Poláček					
Miroslav Vláček					
Tomáš Nagy					
Jméno příjmení		Podpis		Datum	
Banálov – Dopravní společnost u sídla				Praveno	
Banálov, číslo účtu 00-00000000000000000000		Banálov – Dopravní společnost u sídla		Praveno	
Banálov, číslo účtu 00-00000000000000000000		Banálov – Dopravní společnost u sídla		Praveno	

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

BENEŠOV - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ + PRODLOUŽENÍ (KSÚS-IROP)

Objekt:

SO401.VI - Veřejné osvětlení

KSO: 822 29 36

Místo: Benešov

CC-CZ:

Datum: 13.07.2020

Zadavatel:

Město Benešov

IČ:

00231401

DIČ:

CZ00231401

Uchazeč:

B E S s.r.o.

IČ:

43792553

DIČ:

CZ43792553

Projektant:

DOPAS s.r.o.

IČ:

01443780

DIČ:

CZ01443780

Zpracovatel:

STAPO UL s.r.o.

IČ:

28957954

DIČ:

CZ28957954

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

BENEŠOV - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ + PRODLOUŽENÍ (KSÚS-IROP)

Objekt:

SO401.VI - Veřejné osvětlení

Místo:	Benešov	Datum:	13.07.2020
Zadavatel:	Město Benešov	Projektant:	DOPAS s.r.o.
Uchazeč:	B E S s.r.o.	Zpracovatel:	STAPO UL s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem 0,00

D M Práce a dodávky M 0,00

D 21-M Elektromontáže 0,00

1	K	210202103	svítidlo výbojkové venkovní na výložník	ks	2,000		0,00
	PP		svítidlo výbojkové venkovní na výložník				
2	K	210202103	svítidlo výbojkové venkovní na výložník	ks	2,000		0,00
	PP		svítidlo výbojkové venkovní na výložník				
3	K	210204011	stožár osvětlovací ocelový do 12m	ks	2,000		0,00
	PP		stožár osvětlovací ocelový do 12m				
4	K	210204011	stožár osvětlovací ocelový do 12m	ks	2,000		0,00
	PP		stožár osvětlovací ocelový do 12m				
5	K	210204011.1	stožár osvětlovací ocelový do 12m /dmtž	ks	1,000		0,00
	PP		stožár osvětlovací ocelový do 12m /dmtž				
6	K	210204103	výložník na stožár 1-ramenný do 35kg	ks	2,000		0,00
	PP		výložník na stožár 1-ramenný do 35kg				
7	K	210204103	výložník na stožár 1-ramenný do 35kg	ks	2,000		0,00
	PP		výložník na stožár 1-ramenný do 35kg				
8	K	210204201	elektrovýzbroj stožárů pro 1 okruh	ks	4,000		0,00
	PP		elektrovýzbroj stožárů pro 1 okruh				
9	K	210220022	uzemňov.vedení v zemi úplná mtž FeZn pr.8-10mm	m	141,000		0,00
	PP		uzemňov.vedení v zemi úplná mtž FeZn pr.8-10mm				
			uzemňov. Vedení - původní	m	80,000		
			uzemňov. Vedení - rozšířené	m	61,000		
10	K	210220446	ochrana zemní svorky smršťovací trubcí 50/16mm	ks	8,000		0,00
	PP		ochrana zemní svorky smršťovací trubcí 50/16mm				
11	K	210901082	kabel Al(-1kV AYKY)pevně uložený do 3x35/4x25/5x16	m	141,000		0,00
	PP		kabel Al(-1kV AYKY)pevně uložený do 3x35/4x25/5x16				
			kabel CYKY - původní	m	80,000		
			kabel CYKY - rozšířené	m	61,000		
12	K	218009001	poplatek za recyklaci svítidla	ks	2,000		0,00
	PP		poplatek za recyklaci svítidla				
13	K	218009001	poplatek za recyklaci svítidla	ks	2,000		0,00
	PP		poplatek za recyklaci svítidla				
14	K	219000232	montážní plošina do 25m	hod	5,000		0,00
	PP		montážní plošina do 25m				
15	M	560221	stožár osvětlov bezpatic UZM9-159/108/89Z žárZn	ks	2,000		0,00
	PP		stožár osvětlov bezpatic UZM9-159/108/89Z žárZn				
16	M	565251	stožár osvětlov přechodový PA6-114/89/76Z žárZn	ks	2,000		0,00
	PP		stožár osvětlov přechodový PA6-114/89/76Z žárZn				
17	M	574482	výložník osvětlov přechodový PDA1-1500/76 žárZn	ks	2,000		0,00
	PP		výložník osvětlov přechodový PDA1-1500/76 žárZn				
18	M	574361	výložník osvětlov obloukový UZB1-1500Z žárZn	ks	2,000		0,00
	PP		výložník osvětlov obloukový UZB1-1500Z žárZn				
19	M	530201	svítidlo uliční LED 140W	ks	2,000		0,00
	PP		svítidlo uliční LED 140W				
20	M	530202	svítidlo přechodové asymetr 140W	ks	2,000		0,00
	PP		svítidlo přechodové asymetr 140W				
21	M	152211	kabel 1kV AYKY 4x25	m	141,000		0,00
	PP		kabel 1kV AYKY 4x25				
			kabel CYKY - původní	m	80,000		
			kabel CYKY - rozšířené	m	61,000		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
22	M	295011	vedení FeZn pr.10mm(0,63kg/m)	m	141,000		0,00
	PP		vedení FeZn pr.10mm(0,63kg/m)				
			kabel CYKY - původní	m	80,000		
			kabel CYKY - rozšířené	m	61,000		
23	M	127	smršťovací trubice RPK 50/16	m	1,600		0,00
	PP		smršťovací trubice RPK 50/16				
24	M	579208	stožárová výzbroj SV 9.35.4 odbočná/TNC 1xRSP4	ks	4,000		0,00
	PP		stožárová výzbroj SV 9.35.4 odbočná/TNC 1xRSP4				
25	M	432013	pojistková vložka T/4,0A keramická 5x20mm	ks	4,000		0,00
	PP		pojistková vložka T/4,0A keramická 5x20mm				
26	K	MD	Mimostaveništní doprava	%			0,00
	PP		Mimostaveništní doprava				
27	K	PD	Přesun dodávek	%			0,00
	PP		Přesun dodávek				
28	K	PPV	Podíl přidružených výkonů	%			0,00
	PP		Podíl přidružených výkonů				
29	K	ZV	Zednické výpomoci	%			0,00
	PP		Zednické výpomoci				
	D	46-M	Zemní práce při extr.mont.pracích				0,00
30	K	460030072	bourání živičných povrchů 6-10cm	m2	8,000		0,00
	PP		bourání živičných povrchů 6-10cm				
31	K	460030081	řezání spáry v asfaltu do 10cm	m	20,000		0,00
	PP		řezání spáry v asfaltu do 10cm				
32	K	460050703	výkop jámy do 2m3 pro stožár VO ruční tz.3/ko1.2	m3	6,000		0,00
	PP		výkop jámy do 2m3 pro stožár VO ruční tz.3/ko1.2				
33	K	460080102	bourání betonu tl.5cm	m2	8,000		0,00
	PP		bourání betonu tl.5cm				
34	K	460100003	pouzdrový základ VO mimo trasu kabelu pr.0,3/1,5m	ks	4,000		0,00
	PP		pouzdrový základ VO mimo trasu kabelu pr.0,3/1,5m				
35	K	460200133	výkop kabel.rýhy šířka 35/hloubka 50cm tz.3/ko1.2	m	131,000		0,00
	PP		výkop kabel.rýhy šířka 35/hloubka 50cm tz.3/ko1.2				
			výkop - chodník - původní	m	70,000		
			výkop - chodník - rozšířené	m	61,000		
36	K	460200883	výkop kabel.rýhy šířka 80/hloubka 120cm tz.3/ko1.2	m	10,000		0,00
	PP		výkop kabel.rýhy šířka 80/hloubka 120cm tz.3/ko1.2				
37	K	460230003	jáma pro spojku kabelu do 10kV tř.zeminy 3/ko1.2	ks	13,000		0,00
	PP		jáma pro spojku kabelu do 10kV tř.zeminy 3/ko1.2				
38	K	460420488	kabel.lože písek 2x10-15cm plastdesky50/30 na30cm	m	131,000		0,00
	PP		kabel.lože písek 2x10-15cm plastdesky50/30 na30cm				
			chodník - původní	m	70,000		
			chodník - rozšířené	m	61,000		
39	K	460490012	výstražná fólie šířka nad 30cm	m	131,000		0,00
	PP		výstražná fólie šířka nad 30cm				
			chodník - původní	m	70,000		
			chodník - rozšířené	m	61,000		
40	K	460490051	oddělení a krytí spojky do 6kV	ks	13,000		0,00
	PP		oddělení a krytí spojky do 6kV				
41	K	460510031	kabelový prostup z ohebné roury plast pr.110mm	m	10,000		0,00
	PP		kabelový prostup z ohebné roury plast pr.110mm				
42	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	35,300		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
43	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	9,600		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
44	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	6,000		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
45	K	460620013	provizorní úprava terénu třída zeminy 3	m2	52,300		0,00
	PP		provizorní úprava terénu třída zeminy 3				
46	K	460650015	podklad nebo zához štěrkopískem	m3	31,100		0,00
	PP		podklad nebo zához štěrkopískem				
47	K	460650015	podklad nebo zához štěrkopískem	m3	6,660		0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
		PP	podklad nebo zához šterkopískem				
48	K	460650017	podklad a obetonování chrániček	m3	1,640		0,00
		PP	podklad a obetonování chrániček				
49	K	460650021	betonová vozovka vrstva 5cm vč.materiálu	m2	8,000		0,00
		PP	betonová vozovka vrstva 5cm vč.materiálu				
50	M	46112	šterkopísek 0-16mm	m3	31,100		0,00
		PP	šterkopísek 0-16mm				
51	M	46114	písek kopaný 0-2mm	m3	4,200		0,00
		PP	písek kopaný 0-2mm				
52	M	46361	krycí deska plastová 50/15/1,2cm	ks	52,000		0,00
		PP	krycí deska plastová 50/15/1,2cm				
53	M	46363	krycí deska plastová 50/30/1,2cm	ks	146,000		0,00
		PP	krycí deska plastová 50/30/1,2cm				
54	M	46383	výstražná fólie šířka 0,34m	m	60,000		0,00
		PP	výstražná fólie šířka 0,34m				
55	M	46112	šterkopísek 0-16mm	m3	6,660		0,00
		PP	šterkopísek 0-16mm				
56	M	46133	beton B10	m3	1,640		0,00
		PP	beton B10				
57	M	46515	roura korugovaná KOPODUR KD09110 pr.110/94mm	m	10,000		0,00
		PP	roura korugovaná KOPODUR KD09110 pr.110/94mm				
58	M	46525	/roura korugovaná 09110/ spojka 02110	ks	2,000		0,00
		PP	/roura korugovaná 09110/ spojka 02110				
59	M	46134	beton B13,5	m3	5,640		0,00
		PP	beton B13,5				
60	M	46456	stožárové pouzdro plast SP315/1500	ks	4,000		0,00
		PP	stožárové pouzdro plast SP315/1500				
61	M	460650042	obalovaná dř' ABJII tl.10cm vč.materiálu	m2	8,000		0,00
		PP	obalovaná dř' ABJII tl.10cm vč.materiálu				
62	K	MD	Mimostaveništní doprava	%			0,00
		PP	Mimostaveništní doprava				
63	K	PD	Přesun dodávek	%			0,00
		PP	Přesun dodávek				
64	K	PPV	Podíl přidružených výkonů	%			0,00
		PP	Podíl přidružených výkonů				



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

ID datové schránky: cb4bwan

Číslo účtu:

Adresa:

Výčíslovčí kód:

Telefon:

E-mail:

Datum: 22.11.2020

MĚSTO BENEŠOV A TS BENEŠOV - VYJÁDRĚNÍ KE ZMĚNĚ KABELŮ AL-CU.

Vzhledem k požadavku na zachování standardu města Benešov a TS Benešov, dle normy kabelů / 15340-
AlCu, dlepráci úpravení a nádraží + prodloužení ke změně specifikace kabelů veřejného osvětlení z hliníku
na měď.



Ing. Bohumil Tělnovský
místostarosta města



Bohumil Ratoš
jeřmář TS Benešov

Stránka 1 z 1

www.mesto-benesov.cz

IKO: 002 231 491

Číslo: Benešov, A. 0



TS Benešov je veřejnou službou. TS Benešov, 256 01 Benešov.

Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 12.5.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 12,13,14.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 12 - SO 401 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

ZBV 13 - SO 431.1 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

ZBV 14 - SO 431.2 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

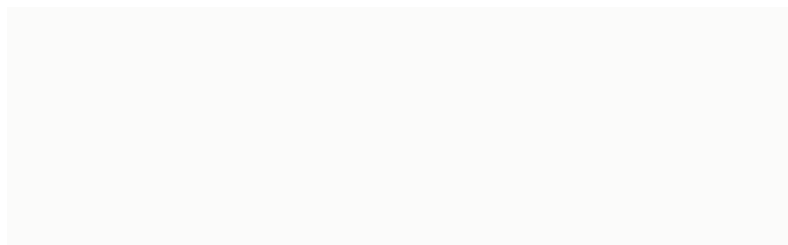
Na žádost objednatele města Benešov a správce sítí VO došlo ke změně použitého materiálu kabelů veřejného osvětlení (z hliník na měď) a k úpravě vedení a rozsahů tras VO dle aktualizovaných potřeb.

V ZBV byly upraveny výměry stávajících položek dle skutečnosti a doplněny nové položky pro dodávku materiálu.

Provedení a rozsah prací bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci KD stavby objednatelem a zhotovitelem a zaměřeno dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedeným návrhem ZBV 12,13,14 za TDI souhlasím.

S pozdravem



Krycí list ZBV

PRÍLOHA K ZÁKAZNÍCKEMU SMERU Príloha Barmakov - doprava, opatrenia a služby PRÍLOHA (Príloha č. 1) - Možnosť poskytnúť služby - ZBV	Značenie: Príloha ZBV č. 13	Číslo ZBV 13
---	--------------------------------	-----------------

431 Úprava vnútorného rozdelenia (podľa ZBV č. 13 - zmena rozmiestnenia)

431 / 1

Číslo dňa: Krycia správa a účtovná kniha (rozúčtovacia kniha) o vykonaní organizácie
Zapísaná v 51.1. 158 DC Príloha 5. Stránka
č. 000000

Číslo účtu: Mesto Barmakov
Mestský úrad č. 100
IC: 0003140

Značka: BEB 170
Súhlas č. 358 01 Barmakov
IC: 43762633

Rozpisovanie ZBV č. 13 - podľa skupín 1, 2, 3, 4, 5

Číslo ZBV č.	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)
13.1	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)
13.2	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)
13.3	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)
13.4	16 807,67	47 811,71	21 183,70

Číslo ZBV č.	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)
13.5	0,00	0,00	0,00

Číslo ZBV č.	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)	Číslo vnútorného rozdelenia (podľa ZBV)
13	16 807,67	47 811,71	21 183,70

Číslo ZBV sa číslom znova ZBV, sa zmení je číslo a číslo účtu. Číslo skupiny
Skupiny systému účtu sa číslom je číslo účtu a číslo účtu ZBV
a číslom účtu účtu účtu účtu.

Príloha č. 1

Číslo účtu

Strana 1 z 12 strán DPH

Cena namontovaných zŕch sklopných	Cena namontovaných zŕch skrúpcových	Cena namontovaných zŕch skrúpcových a zŕch sklopných skrúpcových	Cena namontovaných zŕch skrúpcových a zŕch skrúpcových
-26 887,82	47 841,71	21 103,78	74 718,63

Podpis vyjadruje súhlas so Zmlouvou:

Príjemca (podpisovaný)	podpis	Ing. Miroslav Vlk	datum	24. 06. 2023	podpis
Príjemca (podpisovaný)	podpis	Ing. Václav Janda	datum	24. 06. 2023	podpis
Príjemca (podpisovaný)	podpis	Ing. Jaroslav Hlavinka	datum	24. 06. 2023	podpis
Príjemca (Príjemca (podpisovaný))	podpis	Ing. Václav Čížek	datum	24. 06. 2023	podpis
Zmluvní Opatrovník KSCS	podpis	Miroslav Vlk	datum	24. 06. 2023	podpis
Zmluvní Opatrovník zmluvní Opatrovník	podpis	Ing. Miroslav Tichavský	datum	24. 06. 2023	podpis

Príjemca a Zmluvní Opatrovník sú svedkami, že v tomto DPH, ktorý je súčasťou zmluvy, sú uvedené všetky údaje, ktoré sú potrebné na vykonanie práce, a že všetky údaje sú v súlade s požiadavkami, ktoré sú uvedené v dokumentácii, ktorá je súčasťou zmluvy. Príjemca a Zmluvní Opatrovník sú svedkami, že všetky údaje sú v súlade s požiadavkami, ktoré sú uvedené v dokumentácii, ktorá je súčasťou zmluvy. Príjemca a Zmluvní Opatrovník sú svedkami, že všetky údaje sú v súlade s požiadavkami, ktoré sú uvedené v dokumentácii, ktorá je súčasťou zmluvy. Príjemca a Zmluvní Opatrovník sú svedkami, že všetky údaje sú v súlade s požiadavkami, ktoré sú uvedené v dokumentácii, ktorá je súčasťou zmluvy.

Opatrovník 1 (Príjemca (podpisovaný))	podpis	Ing. Jaroslav Hlavinka	datum	24. 06. 2023	podpis
Opatrovník 2 (Príjemca (podpisovaný))	podpis	Ing. Jaroslav Hlavinka	datum	24. 06. 2023	podpis
Zmluvní Opatrovník	podpis	Ing. Jaroslav Hlavinka	datum	24. 06. 2023	podpis

V

[illegible]

1. Name of the Project: _____

2. Date of Completion: _____

Sl. No.	Name of the Project	Date of Completion
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Sl. No.	Name of the Project	Date of Completion
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Sl. No.	Name of the Project	Date of Completion
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Sl. No.	Name of the Project	Date of Completion
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

Sl. No.	Name of the Project	Date of Completion	Remarks
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	13
Název a evidenční číslo stavby:	U 1118 Bratřiček - odpočinková zastávka u okružní
Název funkčního objektu / provozního zařízení (SCVP3):	Úprava veřejného osvětlení (osvět. SFD) armaturací nátlakem
Číslo SCVP3 / číslo změny SCVP3:	431/1

Doklad	Součet dokumentace ZHV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
01 Zadávací soupis prací SO 431/1 pro změnu 1	4	
02 Zápis z RHP stavby z ÚŘ z 14.9.2020	7	
03 Výkaz + návrh SO 431 = RDS	4	
Počet listů celkem	15	

Zápis z kontrolního dne stavby

Dr.10 Benedeky, doopravni nastaveni u odstavci

12/10 Benátek, dopravní spojení v nádraží - prodloužení

[illegible]

[illegible]

NAME AND ADDRESS OF DONOR:	DATE RECEIVED:	RECEIVED UNEP SA
ORGANIZATION:		
YOUR SIGNATURE:	FOR OFFICE USE ONLY:	

3. Závěra

Číslo m. k. na zveřejnění: KID 2 B

KID 2 B – pondělí 31. 8. 2020 ve 13.00 hod. na ústředí městského úřadu
Benešov

Zapsal: TON
Příloha: 2 k.

Ing. Josef Pich (Předseda)

Průběh

Číslo

Strana

1

Průběh jednání KID 2 B

Průběh jednání

Výsledkem je jednání s účastníky, které bude zapsáno do záznamu, který bude doručen, je rozveřejněn elektronicky pro veřejnost prostřednictvím úředního webu.

Průběh jednání proběhl dne 15.8. 2020 od 13.00 hod. do 14.00 hod. v zasedací místnosti.

Průběh jednání KID 2 B – úvodní slovo předsedy

Průběh jednání KID 2 B proběhl dne 15.8. 2020.

- 1. předseda předloží zprávu o průběhu jednání KID 2 B, která bude zapsána do záznamu jednání a bude rozveřejněna elektronicky pro veřejnost prostřednictvím úředního webu.
- 2. předseda předloží zprávu o průběhu jednání KID 2 B, která bude zapsána do záznamu jednání a bude rozveřejněna elektronicky pro veřejnost prostřednictvím úředního webu.
- 3. předseda předloží zprávu o průběhu jednání KID 2 B, která bude zapsána do záznamu jednání a bude rozveřejněna elektronicky pro veřejnost prostřednictvím úředního webu.
- 4. předseda předloží zprávu o průběhu jednání KID 2 B, která bude zapsána do záznamu jednání a bude rozveřejněna elektronicky pro veřejnost prostřednictvím úředního webu.

Název práce: Bonetov – Doprovodí opatření u osidlování

Millions Hounded From Jobs

Outdated: 14 9 2020

[illegible]

Prázdná listina

Název klubu: Banálov – Dopravní operativní středisko

Místo konání: Banálov

Datum konání: 14.9. 2020

Karel Mlýnský

Jakub Líba

Ing. Dan Květl

Pavel Šach

Vladimír Černý

Ing. Vladimír Jopek

Ing. J. Jopek
Ing. J. Jopek

Klub sportovních úseků

Číslo listiny

Klub sportovních úseků

Prázdná

Strana 1 z 1

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

BENEŠOV - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ + PRODLOUŽENÍ (KSÚS-IROP)

Objekt:

SO431.III - Úprava a doplnění veřejného osvětlení

KSO: 822 29 36

Místo: Benešov

CC-CZ:

Datum: 13.07.2020

Zadavatel:

Město Benešov

IČ:

00231401

DIČ:

CZ00231401

Uchazeč:

B E S s.r.o.

IČ:

43792553

DIČ:

CZ43792553

Projektant:

DOPAS s.r.o.

IČ:

01443780

DIČ:

CZ01443780

Zpracovatel:

STAPO UL s.r.o.

IČ:

28957954

DIČ:

CZ28957954

Poznámka:

Cena bez DPH

0,00

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
snížená	0,00	15,00%	0,00

Cena s DPH

v CZK

0,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

BENEŠOV - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ + PRODLOUŽENÍ (KSÚS-IROP)

Objekt:

SO431.III - Úprava a doplnění veřejného osvětlení

Místo: Benešov

Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Město Benešov

Projektant: DOPAS s.r.o.

Uchazeč: B E S s.r.o.

Zpracovatel: STAPO UL s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem 0,00

D M Práce a dodávky M 0,00

D 21-M Elektromontáže 0,00

1	M	574482	výložník osvětlov přechodový PDA1-1500/76 žárZn	ks	6,000		0,00
---	---	--------	---	----	-------	--	------

PP výložník osvětlov přechodový PDA1-1500/76 žárZn

2	M	565251	svítidlo přechodové asymetr 140W	ks	6,000		0,00
---	---	--------	----------------------------------	----	-------	--	------

PP svítidlo přechodové asymetr 140W

P Poznámka k položce:

P Poznámka k položce: součet

3	M	152211	kabel 1kV AYKY 4x25	m	147,500		0,00
---	---	--------	---------------------	---	---------	--	------

PP kabel 1kV AYKY 4x25

kabel CYKY - SO 111 - původní	m	124,000
kabel CYKY - SO 111 - rozšířené	m	23,500

4	M	295011	vedení FeZn pr.10mm(0,63kg/m)	m	147,500		0,00
---	---	--------	-------------------------------	---	---------	--	------

PP vedení FeZn pr.10mm(0,63kg/m)

kabel CYKY - SO 111 - původní	m	124,000
kabel CYKY - SO 111 - rozšířené	m	23,500

5	M	579208	stožárová výzbř SV 9.35.4 odbočná/TNC 1xRSP4	ks	6,000		0,00
---	---	--------	--	----	-------	--	------

PP stožárová výzbř SV 9.35.4 odbočná/TNC 1xRSP4

6	M	432013	pojistková vložka T/4,0A keramická 5x20mm	ks	6,000		0,00
---	---	--------	---	----	-------	--	------

PP pojistková vložka T/4,0A keramická 5x20mm

P Poznámka k položce:

P Poznámka k položce: součet

7	M	46456	stožárové pouzdro plast SP315/1500	ks	6,000		0,00
---	---	-------	------------------------------------	----	-------	--	------

PP stožárové pouzdro plast SP315/1500

P Poznámka k položce:

P Poznámka k položce: součet

8	K	210202103	svítidlo výbojkové venkovní na výložník	ks	6,000		0,00
---	---	-----------	---	----	-------	--	------

PP svítidlo výbojkové venkovní na výložník

9	K	210204011	stožár osvětlovací ocelový do 12m	ks	6,000		0,00
---	---	-----------	-----------------------------------	----	-------	--	------

PP stožár osvětlovací ocelový do 12m

10	K	210204103	výložník na stožár 1-ramenný do 35kg	ks	6,000		0,00
----	---	-----------	--------------------------------------	----	-------	--	------

PP výložník na stožár 1-ramenný do 35kg

11	K	210204201	elektrovýzbř stožárů pro 1 okruh	ks	6,000		0,00
----	---	-----------	----------------------------------	----	-------	--	------

PP elektrovýzbř stožárů pro 1 okruh

12	K	210220022	uzemňov.vedení v zemi úplná mtž FeZn pr.8-10mm	m	147,500		0,00
----	---	-----------	--	---	---------	--	------

PP uzemňov.vedení v zemi úplná mtž FeZn pr.8-10mm

kabel CYKY - SO 111 - původní	m	124,000
kabel CYKY - SO 111 - rozšířené	m	23,500

13	K	210901082	kabel Al(-1kV AYKY)pevně uložený do 3x35/4x25/5x16	m	147,500		0,00
----	---	-----------	--	---	---------	--	------

PP kabel Al(-1kV AYKY)pevně uložený do 3x35/4x25/5x16

kabel CYKY - SO 111 - původní	m	124,000
kabel CYKY - SO 111 - rozšířené	m	23,500

14	K	218009001	poplatek za recyklaci svítidla	ks	6,000		0,00
----	---	-----------	--------------------------------	----	-------	--	------

PP poplatek za recyklaci svítidla

15	K	219000232	montážní plošina do 25m	ks	6,000		0,00
----	---	-----------	-------------------------	----	-------	--	------

PP montážní plošina do 25m

P Poznámka k položce:

P Poznámka k položce: součet

16	K	MD	Mimostaveništní doprava	%			0,00
----	---	----	-------------------------	---	--	--	------

PP Mimostaveništní doprava

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
17	K	PD	Přesun dodávek	%			0,00
	PP		Přesun dodávek				
18	K	PPV	Podíl přidružených výkonů	%			0,00
	PP		Podíl přidružených výkonů				
19	K	ZV	Zednické výpomoci	%			0,00
	PP		Zednické výpomoci				
	D	46-M	Zemní práce při extr.mont.pracích				0,00
20	M	46112	štěrkopísek 0-16mm	m3	47,680		0,00
	PP		štěrkopísek 0-16mm				
21	M	46114	písek kopaný 0-2mm	m3	6,440		0,00
	PP		písek kopaný 0-2mm				
22	M	46361	krycí deska plastová 50/15/1,2cm	ks	80,000		0,00
	PP		krycí deska plastová 50/15/1,2cm				
23	M	46363	krycí deska plastová 50/30/1,2cm	ks	224,000		0,00
	PP		krycí deska plastová 50/30/1,2cm				
24	M	46383	výstražná fólie šířka 0,34m	m	69,000		0,00
	PP		výstražná fólie šířka 0,34m				
25	M	46112	štěrkopísek 0-16mm	m3	14,652		0,00
	PP		štěrkopísek 0-16mm				
26	M	46133	beton B10	m3	9,020		0,00
	PP		beton B10				
27	M	46515	roura korugovaná KOPODUR KD09110 pr.110/94mm	m	14,000		0,00
	PP		roura korugovaná KOPODUR KD09110 pr.110/94mm				
			CHRANIČKA - SO 111	m	14,000		
28	M	46134	beton B13,5	m3	21,150		0,00
	PP		beton B13,5				
29	K	460030072	bourání živичných povrchů 6-10cm	m2	44,000		0,00
	PP		bourání živичných povrchů 6-10cm				
30	K	460030081	řezání spáry v asfaltu do 10cm	m	110,000		0,00
	PP		řezání spáry v asfaltu do 10cm				
31	K	460050703	výkop jámy do 2m3 pro stožár VO ruční tz.3/ko1.2	m3	9,000		0,00
	PP		výkop jámy do 2m3 pro stožár VO ruční tz.3/ko1.2				
32	K	460080102	bourání betonu tl.5cm	m2	44,000		0,00
	PP		bourání betonu tl.5cm				
33	K	460100003	pouzdrový základ VO mimo trasu kabelu pr.0,3/1,5m	ks	6,000		0,00
	PP		pouzdrový základ VO mimo trasu kabelu pr.0,3/1,5m				
34	K	460200133	výkop kabel.rýhy šířka 35/hloubka 50cm tz.3/ko1.2	m	133,500		0,00
	PP		výkop kabel.rýhy šířka 35/hloubka 50cm tz.3/ko1.2				
			výkop - chodník - SO 111 - původní	m	110,000		
			výkop - chodník - SO 111 - rozšířené	m	23,500		
35	K	460200883	výkop kabel.rýhy šířka 80/hloubka 120cm tz.3/ko1.2	m	14,000		0,00
	PP		výkop kabel.rýhy šířka 80/hloubka 120cm tz.3/ko1.2				
			výkop - silnice - SO 111	m	14,000		
36	K	460230003	jáma pro spojku kabelu do 10kV tř.zeminy 3/ko1.2	ks	20,000		0,00
	PP		jáma pro spojku kabelu do 10kV tř.zeminy 3/ko1.2				
37	K	460420488	kabel.lože písek 2x10-15cm plastdesky50/30 na30cm	m	119,500		0,00
	PP		kabel.lože písek 2x10-15cm plastdesky50/30 na30cm				
			chodník - SO 111 - původní	m	96,000		
			chodník - SO 111 - rozšířené	m	23,500		
38	K	460490012	výstražná fólie šířka nad 30cm	m	119,500		0,00
	PP		výstražná fólie šířka nad 30cm				
			chodník - SO 111 - původní	m	96,000		
			chodník - SO 111 - rozšířené	m	23,500		
39	K	460490051	oddělení a krytí spojky do 6kV	ks	20,000		0,00
	PP		oddělení a krytí spojky do 6kV				
40	K	460510031	kabelový prostup z ohebné roury plast pr.110mm	m	14,000		0,00
	PP		kabelový prostup z ohebné roury plast pr.110mm				
			CHRANIČKA - SO 111	m	14,000		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
41	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	54,200		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
42	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	21,120		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
43	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	9,000		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
	P		<i>Poznámka k položce: Poznámka k položce: součet</i>				
44	K	460620013	provizorní úprava terénu třída zeminy 3	m2	80,200		0,00
	PP		provizorní úprava terénu třída zeminy 3				
45	K	460650015	podklad nebo zához štěrkopískem	m3	47,680		0,00
	PP		podklad nebo zához štěrkopískem				
46	K	460650015	podklad nebo zához štěrkopískem	m3	14,652		0,00
	PP		podklad nebo zához štěrkopískem				
47	K	460650017	podklad a obetonování chrániček	m3	9,020		0,00
	PP		podklad a obetonování chrániček				
48	K	460650021	betonová vozovka vrstva 5cm vč.materiálu	m2	44,000		0,00
	PP		betonová vozovka vrstva 5cm vč.materiálu				
49	K	460650042	obalovaná drť ABJII tl.10cm vč.materiálu	m2	44,000		0,00
	PP		obalovaná drť ABJII tl.10cm vč.materiálu				
50	K	MD	Mimostaveništní doprava	%			0,00
	PP		Mimostaveništní doprava				
51	K	PD	Přesun dodávek	%			0,00
	PP		Přesun dodávek				
52	K	PPV	Podíl přidružených výkonů	%			0,00
	PP		Podíl přidružených výkonů				



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

ID datové schránky: cb4bwan

Číslo účtu:

Adresa:

Výčíslování:

Telefon:

E-mail:

Datum: 22.11.2020

MĚSTO BENEŠOV A TS BENEŠOV - VYJÁDRĚNÍ KE ZMĚNĚ KABELŮ AL-CU.

Vzhledem k požadavku na zachování standardu města Benešov a TS Benešov, dle normy kabelů /¹/15344-
896, dlepráci úpatření u nádraží + prodloužení ke změně specifikace kabelů veřejného osvětlení z hliníku
na měď.



Ing. Bohumil Tělnovský
místostarosta města

Bohumil Ratoš
jeřábek TS Benešov



Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 12.5.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 12,13,14.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 12 - SO 401 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

ZBV 13 - SO 431.1 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

ZBV 14 - SO 431.2 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

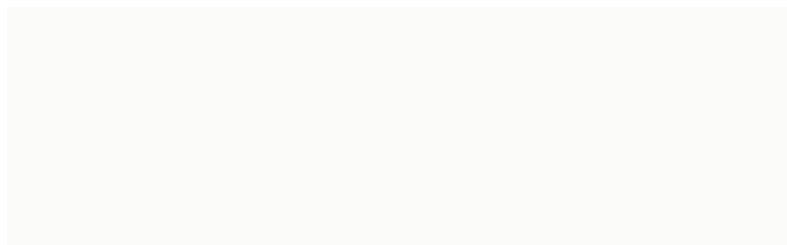
Na žádost objednatele města Benešov a správce sítí VO došlo ke změně použitého materiálu kabelů veřejného osvětlení (z hliník na měď) a k úpravě vedení a rozsahů tras VO dle aktualizovaných potřeb.

V ZBV byly upraveny výměry stávajících položek dle skutečnosti a doplněny nové položky pro dodávku materiálu.

Provedení a rozsah prací bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci KD stavby objednatelem a zhotovitelem a zaměřeno dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedeným návrhem ZBV 12,13,14 za TDI souhlasím.

S pozdravem



Krycí list ZBV

Miesto a prostredie vzniku ZBV 10116 Baranovo - dopravná nehoda v meste (typy poranení: poranenie hlavy (30%)	Číslo ZBV / Číslo ZBV ZBV 43173	Číslo ZBV 14
---	---------------------------------------	-----------------

Obyvateľ: Krištof Krištof a manželka s účelom štátnej bezpečnosti štátneho príslušníka organizácie
 Zborovská 11/1 150 00 Praha 6, Slovensko
 IČ: 600000001

Obyvateľka: Krištof Krištof
 10116 Baranovo mestečko
 10116 Baranovo mestečko 100
 IČ: 000000001

Zachránka: 10116 Baranovo
 10116 Baranovo 100
 IČ: 000000001

Rekapitulácia ZBV č. 14 s účelom štátnej bezpečnosti štátneho príslušníka

Číslo ZBV	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia a číslo štátnej bezpečnosti
14.1	0.00	0.00	0.00

Číslo ZBV	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia a číslo štátnej bezpečnosti
14.2	0.00	0.00	0.00

Číslo ZBV	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia a číslo štátnej bezpečnosti
14.3	0.00	0.00	0.00

Číslo ZBV	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia a číslo štátnej bezpečnosti
14.4	17 828,94	102 278,38	84 342,40

Číslo ZBV	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia a číslo štátnej bezpečnosti
14.5	0.00	0.00	0.00

Číslo ZBV	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia	Číslo rekapitulácie ZBV rekapitulácia a číslo štátnej bezpečnosti
14	17 828,94	102 278,38	84 342,40

Číslo ZBV sa číslom ZBV č. 14 s účelom štátnej bezpečnosti štátneho príslušníka
 10116 Baranovo - dopravná nehoda v meste štátneho príslušníka štátneho príslušníka
 a číslo štátnej bezpečnosti štátneho príslušníka štátneho príslušníka

ZÁPIS

o projednaní oznamení spoločnej práce a ceny stavebných objektov/provozovania skautery (BO/PB) pre vlastnú skupinu - pre ZbV číslor: 13

Prítomní: OTTO Benetka - dopravný asistent v nákladí	
Číslo BO/PB a / číslo ZbV BO/PB: 431	
Na základe ktorého súhlasu/rozhodnutia sa uskutočňuje (BO/PB): Číslo a dátum rozhodnutia: 431 Úpravy vnútorného zariadenia skautery (skautský klub)	

Legenda:

Cena BO/PB do Skautery
0,000
000 000,00

Príloha: Cena doba (čas) spojená s vykonaním prác na BO/PB a poskytnutím jej podľa odhadu na BO/PB a podľa odhadu na stavebné práce (s)

Cena BO/PB v príspevkoch ZbV:

Legenda:

	Cena vlast. ZbV skupiny v príspevkoch ZbV na BO/PB	Cena vlast. ZbV skupiny v príspevkoch ZbV na BO/PB	Cena BO/PB po vlast. príspevkoch ZbV na BO/PB	Podiel ceny BO/PB na vlast. príspevkoch ZbV na BO/PB
1	2 - cena	3 - cena	4 - cena	5 - %
skautery/skautský klub	0,00	0,00	000 000,00	0,00

Cena BO/PB v skúpe ZbV a po mlie ZbV:

Legenda:

	Cena finančných ZbV skupiny sk na BO/PB	Cena finančných ZbV skupiny sk na BO/PB	Cena vlast. ZbV skupiny sk na BO/PB (príspevky a príspevky)	Cena vlast. ZbV skupiny sk na BO/PB a cena BO/PB do Skautery v %
1	2 - cena	3 - cena	4 - cena	5 - %
skautery/skautský klub	17 000,00	100 000,00	000 000,00	15,00%

Cena BO/PB po mlie ZbV:

Legenda:

	Cena vlast. ZbV skupiny sk na BO/PB (príspevky a príspevky)	Cena BO/PB po mlie ZbV	Podiel ceny BO/PB na mlie ZbV na cenu BO/PB do Skautery	Podiel ceny BO/PB po mlie ZbV na cenu BO/PB do Skautery v %
1	2 - cena	3 - cena	4 - cena	5 - %
skautery/skautský klub	17 000,00	168 144,74	00 000,00	12,79%

Vypracoval (zastupujúci a nasledujúci), podpis, dátum, podpis

Zastupujúci (skautery/skautský klub):

Ing. Miroslav Váň

skautery

Projektoval (skautery/skautský klub):

Ing. Viktor Jozsa

skautery

Revizor (skautery/skautský klub):

Ing. Jozsef Pál

skautery

Zastupujúci (skautery/skautský klub):

Ing. Roman Tóth

skautery

Revizor (skautery/skautský klub):

Ing. Viktor Jozsa

skautery

Zastupujúci (skautery/skautský klub):

Ing. Jozsef Pál

skautery

Revizor (skautery/skautský klub):

Ing. Jozsef Pál

skautery

[illegible]

doi:10.1017/S0022292412001612
 Web: www.cambridge.org/9780521876223
 © 2012 Cambridge University Press

Copyright © 2006 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, scanning, or otherwise, except as may be permitted in writing by John Wiley & Sons, Inc. This publication is intended to provide accurate and authoritative information in regard to the subject matter covered. It is sold with the understanding that the publisher is not engaged in rendering legal, accounting, or other professional service. If legal advice or other expert assistance is required, the services of a competent professional person should be sought. This publication is printed on acid-free paper.

<http://www.elsevier.com/locate/jmb>

[illegible]

1

[illegible][illegible]

[illegible]

Zápis z kontrolního dne stavby

Uč10 Benedov, doopravni nastavení u odstavci

12/10 Benátek, dopravní spojení v nádraží - prodloužení

11/11/2019

Coverage ■ **Amount** **Tax @ 30%**

1111

Безопасность человека и общества в условиях д. и. Прогнозирования: методика + 100 з. е.

[illegible]

1. Določite molekularno težo
2. Zapišite strukturo in p-tilni ugotovitev:
 - a) vrsta glukozijskih priložnosti
 - b) primeri vključitve H₂O
 - c) funkcije glukoze
3. Konkretno izračunajte z uporabo H₂O
4. Konkretno izračunajte - izračunajte strukturo in vrsto ugotovitev
5. Vrsta H₂O in H₂O
6. Vrsta H₂O
7. Vrsta
8. Vrsta

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1039-1043.

Číslo 18-7-20206 obsahuje sepsání stávkovníků. Investor přidal stávkovníkům stávkovníkům a tam je přidal. ☐ přidal stávkovníkům a vyhodnotil stávkovníky.

1. *Suppose that a bank is selling a portfolio of loans to a group of investors.*

- [illegible]

NAME	DATE	SCORE
Mr. David G. ...	...	...
...	...	...

[illegible]

NAME AND ADDRESS OF DONOR	DATE OF CONTRIBUTION	REMARKS
NAME AND ADDRESS OF DONOR	DATE OF CONTRIBUTION	

3. Závěra

Obsahem tohoto protokolu KID č. 02

KID č. 02 – pondělí 31. 8. 2020 ve 13.00 hodin se účastil, před touto otázkou 2.1. Benetka-

Zapsal TON
Přítomní: a. a.

Ing. Josef Pich (Předseda)

3

Protokol

Číslo

Strana

1

Protokol k otázce KID č. 02

Obsah protokolu

Výsledkem je jednání komise, které bude zapsáno do této otázky, která bude dále rozšířena, je rozšířena elektronicky pro všechny poslance.

Protokol k otázce KID č. 02 ze dne 31. 8. 2020, který byl schválen a předložen.

Protokol k otázce KID č. 02 ze dne 31. 8. 2020

Obsah protokolu k otázce KID č. 02

- 1. Zpracování protokolu k otázce KID č. 02 ze dne 31. 8. 2020, který byl schválen a předložen.
- 2. Zpracování protokolu k otázce KID č. 02 ze dne 31. 8. 2020, který byl schválen a předložen.
- 3. Zpracování protokolu k otázce KID č. 02 ze dne 31. 8. 2020, který byl schválen a předložen.
- 4. Zpracování protokolu k otázce KID č. 02 ze dne 31. 8. 2020, který byl schválen a předložen.
- 5. Zpracování protokolu k otázce KID č. 02 ze dne 31. 8. 2020, který byl schválen a předložen.

Prezentni listi no

Název práce: Bonetov – Doprovodí opatření u osidlování

Millions Hounded From Jobs

Datum handin: 14.9.2020

[illegible]

Prázdná listina

Název klubu: Banálov - Dopravní operativní středisko

Město konání: Banálov

Datum konání: 14.9. 2020

Karel Mlýnský

Jakub Líba

Ing. Dan Květl

Pavel Šach

Vladimír Černý

Ing. Vladimír Jopek

Ing. J. Hrabec
Ing. J. Hrabec

Klub sportovních úseků

Středisko

Klub sportovních úseků

Prázdná

Strana 1 z 1

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

BENEŠOV - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ + PRODLOUŽENÍ (KSÚS-IROP)

Objekt:

SO431.IV - Úprava a doplnění veřejného osvětlení

KSO: 822 29 36

Místo: Benešov

CC-CZ:

Datum: 13.07.2020

Zadavatel:

Město Benešov

IČ:

00231401

DIČ:

CZ00231401

Uchazeč:

B E S s.r.o.

IČ:

43792553

DIČ:

CZ43792553

Projektant:

DOPAS s.r.o.

IČ:

01443780

DIČ:

CZ01443780

Zpracovatel:

STAPO UL s.r.o.

IČ:

28957954

DIČ:

CZ28957954

Poznámka:

Cena bez DPH			0,00
	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
snížená	0,00	15,00%	0,00
Cena s DPH			0,00
v CZK			

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Uchazeč

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

BENEŠOV - DOPRAVNÍ OPATŘENÍ U NÁDRAŽÍ + PRODLOUŽENÍ (KSÚS-IROP)

Objekt:

SO431.IV - Úprava a doplnění veřejného osvětlení

Místo: Benešov

Datum: 13.07.2020

Zadavatel: Město Benešov

Projektant: DOPAS s.r.o.

Uchazeč: B E S s.r.o.

Zpracovatel: STAPO UL s.r.o.

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem 0,00

D M Práce a dodávky M 0,00

D 21-M Elektromontáže 0,00

1 M 560221 stožár osvětlov bezpatic UZM9-159/108/89Z žárZn ks 9,000 0,00

PP stožár osvětlov bezpatic UZM9-159/108/89Z žárZn

2 M 574361 výložník osvětlov obloukový UZB1-1500Z žárZn ks 9,000 0,00

PP výložník osvětlov obloukový UZB1-1500Z žárZn

3 M 530201 svítidlo uliční LED 140W ks 9,000 0,00

PP svítidlo uliční LED 140W

4 M 152211 kabel 1kV AYKY 4x25 m 266,500 0,00

PP kabel 1kV AYKY 4x25

kabel CYKY - SO 112 - původní m 186,000

kabel CYKY - SO 112 - rozšířené m 80,500

5 M 295011 vedení FeZn pr.10mm(0,63kg/m) m 266,500 0,00

PP vedení FeZn pr.10mm(0,63kg/m)

kabel CYKY - SO 112 - původní m 186,000

kabel CYKY - SO 112 - rozšířené m 80,500

6 M 127 smršťovací trubice RPK 50/16 m 6,400 0,00

PP smršťovací trubice RPK 50/16

7 M 579208 stožárová výzbroj SV 9.35.4 odbočná/TNC 1xRSP4 ks 9,000 0,00

PP stožárová výzbroj SV 9.35.4 odbočná/TNC 1xRSP4

8 M 432013 pojistková vložka T/4,0A keramická 5x20mm ks 9,000 0,00

PP pojistková vložka T/4,0A keramická 5x20mm

P Poznámka k položce:

Poznámka k položce: součet

9 M 46456 stožárové pouzdro plast SP315/1500 ks 9,000 0,00

PP stožárové pouzdro plast SP315/1500

P Poznámka k položce:

Poznámka k položce: součet

10 K 210101201 spojka 1kV smršťovací do 5x25 ks 5,000 0,00

PP spojka 1kV smršťovací do 5x25

P Poznámka k položce:

Poznámka k položce: součet; součet

11 K 210202103 svítidlo výbojkové venkovní na výložník ks 9,000 0,00

PP svítidlo výbojkové venkovní na výložník

12 K 210204011 stožár osvětlovací ocelový do 12m ks 9,000 0,00

PP stožár osvětlovací ocelový do 12m

13 K 210204103 výložník na stožár 1-ramenný do 35kg ks 9,000 0,00

PP výložník na stožár 1-ramenný do 35kg

14 K 210204201 elektrovýzbroj stožárů pro 1 okruh ks 9,000 0,00

PP elektrovýzbroj stožárů pro 1 okruh

15 K 210220022 uzemňov.vedení v zemi úplná mtž FeZn pr.8-10mm m 266,500 0,00

PP uzemňov.vedení v zemi úplná mtž FeZn pr.8-10mm

kabel CYKY - SO 112 - původní m 186,000

kabel CYKY - SO 112 - rozšířené m 80,500

16 K 210220446 ochrana zemní svorky smršťovací trubicí 50/16mm ks 32,000 0,00

PP ochrana zemní svorky smršťovací trubicí 50/16mm

17 K 210901082 kabel Al(-1kV AYKY)pevně uložený do 3x35/4x25/5x16 m 266,500 0,00

PP kabel Al(-1kV AYKY)pevně uložený do 3x35/4x25/5x16

kabel CYKY - SO 112 - původní m 186,000

kabel CYKY - SO 112 - rozšířené m 80,500

18 K 218009001 poplatek za recyklaci svítidla ks 9,000 0,00

PP poplatek za recyklaci svítidla

19 K 219000232 montážní plošina do 25m ks 15,000 0,00

PP montážní plošina do 25m

P Poznámka k položce:

Poznámka k položce: součet

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
20	K	MD	Mimostaveništní doprava	%			0,00
	PP		Mimostaveništní doprava				
21	K	PD	Přesun dodávek	%			0,00
	PP		Přesun dodávek				
22	K	PPV	Podíl přidružených výkonů	%			0,00
	PP		Podíl přidružených výkonů				
23	K	ZV	Zednické výpomoci	%			0,00
	PP		Zednické výpomoci				
	D	46-M	Zemní práce při extr.mont.pracích				0,00
24	M	46112	štěrkopísek 0-16mm	m3	71,520		0,00
	PP		štěrkopísek 0-16mm				
25	M	46114	písek kopaný 0-2mm	m3	9,660		0,00
	PP		písek kopaný 0-2mm				
26	M	46361	krycí deska plastová 50/15/1,2cm	ks	120,000		0,00
	PP		krycí deska plastová 50/15/1,2cm				
27	M	46363	krycí deska plastová 50/30/1,2cm	ks	336,000		0,00
	PP		krycí deska plastová 50/30/1,2cm				
28	M	46383	výstražná fólie šířka 0,34m	m	161,000		0,00
	PP		výstražná fólie šířka 0,34m				
29	M	46112	štěrkopísek 0-16mm	m3	21,978		0,00
	PP		štěrkopísek 0-16mm				
30	M	46515	roura korugovaná KOPODUR KD09110 pr.110/94mm	m	84,000		0,00
	PP		roura korugovaná KOPODUR KD09110 pr.110/94mm				
			CHRANIČKA - SO 112 - původní	m	55,000		
			CHRANIČKA - SO 112 - rozšířené	m	29,000		
31	M	46525	/roura korugovaná 09110/ spojka 02110	ks	9,000		0,00
	PP		/roura korugovaná 09110/ spojka 02110				
32	K	460050703	výkop jámy do 2m3 pro stožár VO ruční tz.3/ko1.2	m3	13,500		0,00
	PP		výkop jámy do 2m3 pro stožár VO ruční tz.3/ko1.2				
33	K	460100003	pouzdrový základ VO mimo trasu kabelu pr.0,3/1,5m	ks	9,000		0,00
	PP		pouzdrový základ VO mimo trasu kabelu pr.0,3/1,5m				
34	K	460200133	výkop kabel.rýhy šířka 35/hloubka 50cm tz.3/ko1.2	m	217,000		0,00
	PP		výkop kabel.rýhy šířka 35/hloubka 50cm tz.3/ko1.2				
			výkop - chodník - SO 112 - původní	m	161,000		
			výkop - chodník - SO 112 - rozšířené	m	59,500		
35	K	460230003	jáma pro spojku kabelu do 10kV tř.zeminy 3/ko1.2	ks	30,000		0,00
	PP		jáma pro spojku kabelu do 10kV tř.zeminy 3/ko1.2				
36	K	460420488	kabel.lože písek 2x10-15cm plastdesky50/30 na30cm	m	217,000		0,00
			chodník - SO 112 - původní	m	161,000		
			chodník - SO 112 - rozšířené	m	59,500		
	PP		kabel.lože písek 2x10-15cm plastdesky50/30 na30cm				
37	K	460490012	výstražná fólie šířka nad 30cm	m	217,000		0,00
	PP		výstražná fólie šířka nad 30cm				
			chodník - SO 112 - původní	m	161,000		
			chodník - SO 112 - rozšířené	m	59,500		
38	K	460490051	oddělení a krytí spojky do 6kV	ks	30,000		0,00
	PP		oddělení a krytí spojky do 6kV				
39	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	81,180		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
40	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	31,680		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
41	K	460600001	odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku	m3	13,500		0,00
	PP		odvoz zeminy do 10km vč.poplatku za skládku				
	P		Poznámka k položce:				
			Poznámka k položce: součet				
42	K	460620013	provizorní úprava terénu třída zeminy 3	m2	120,300		0,00
	PP		provizorní úprava terénu třída zeminy 3				
43	K	460650015	podklad nebo zához šterkopískem	m3	71,520		0,00
	PP		podklad nebo zához šterkopískem				
44	K	460650015	podklad nebo zához šterkopískem	m3	21,978		0,00
	PP		podklad nebo zához šterkopískem				
45	K	MD	Mimostaveništní doprava	%			0,00
	PP		Mimostaveništní doprava				
46	K	PD	Přesun dodávek	%			0,00
	PP		Přesun dodávek				
47	K	PPV	Podíl přidružených výkonů	%			0,00
	PP		Podíl přidružených výkonů				



MĚSTSKÝ ÚŘAD BENEŠOV
Masarykovo náměstí 100
256 01 Benešov

ID datové schránky: cb4bwan

Číslo účtu:

Adresa:

Výše daně:

Telefon:

E-mail:

Datum: 22.11.2020

MĚSTO BENEŠOV A TS BENEŠOV - VYJÁDRĚNÍ KE ZMĚNĚ KABELŮ AL-CU.

Vzhledem k požadavku na zachování standardu města Benešov a TS Benešov, dle normy kabelů / 1534 m-
šna, dopravci úpatření u nádraží + prodloužení ke změně specifikace kabelů veřejného osvětlení z hliníku
na měď.



Ing. Bohumil Fatoš
místostarosta města

Ing. Bohumil Fatoš

Bohumil Fatoš
jeřábek TS Benešov



Vaše č.j.
Naše spis. zn. Benešov, dopravní opatření u nádraží
Naše č.j.
Vyřizuje: Ing. Jindřich Přívratský
Tel.:
E-mail:

Datum: 12.5.2021

BES s.r.o.
Sukova 625
256 01 Benešov

Věc :

Benešov, dopravní opatření u nádraží – vyjádření TDI k návrhu ZBV 12,13,14.

Na Vaši žádost o stanovisko technického dozoru investora k předloženým a níže popsaným změnám během výstavby výše uvedené akce Vám sděluji následující:

ZBV 12 - SO 401 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

ZBV 13 - SO 431.1 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

ZBV 14 - SO 431.2 Změna materiálu kabelů a rozsahu tras veřejného osvětlení.

Na žádost objednatele města Benešov a správce sítí VO došlo ke změně použitého materiálu kabelů veřejného osvětlení (z hliník na měď) a k úpravě vedení a rozsahů tras VO dle aktualizovaných potřeb.

V ZBV byly upraveny výměry stávajících položek dle skutečnosti a doplněny nové položky pro dodávku materiálu.

Provedení a rozsah prací bylo projednáno a odsouhlaseno v rámci KD stavby objednatelem a zhotovitelem a zaměřeno dle skutečnosti na místě. Změna byla nezbytná k dokončení díla.

S výše uvedeným návrhem ZBV 12,13,14 za TDI souhlasím.

S pozdravem

