

D.1 Dokumentace objektů - Stavební část

D.1.2 SO 180 Přejídné dopravní značení



Středočeský kraj
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5



KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5

Sdružení NOVA		HIP:
Novák Partner NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2	Účastník sdružení:  VALBEK, spol. s.r.o. Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec	Ing. Marek Pejchal

Novák Partner	Vypracoval	Ing. Marek Pejchal	Zak. číslo	17-NO-01-002
	Zodp. projektant	Ing. Marek Pejchal	Datum	07/2020
	Tech. kontrola	Ing. Petr Macek	Stupeň	PDPS
	Akce II/227 a II/221 KNĚŽEVES - SVOJETÍN - HR. STŘEDOČESKÉHO KRAJE, REKONSTRUKCE 1. úsek - II/227 Kněževy v úseku průtah Kněževy - D6		Počet formátů	A4
	Příloha SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ		Měřítko	-
			Č. přílohy	Paré
			D.1.2	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 180 Přechodné dopravní značení

OBSAH:

A.	Identifikační údaje	3
A.1	Stavba	3
A.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	4
C.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů	4
D.	Související stavební objekty	4
E.	Technické řešení	5
E.1	Zásady DIO	5
E.2	Etapizace a technické řešení	6
E.3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	6

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1 STAVBA

a) Název stavby

II/227 a II/221 Kněževes – Svojetín – hr. Středočeského kraje, rekonstrukce

1. úsek – II/227 Kněževes v úseku průtah Kněževes – D6

b) Místo stavby

Kraj: Středočeský kraj

Okres: Rakovník

Místo: Kněževes u Rakovníka

Katastrální území: Kněževes u Rakovníka

Silnice: II/227

c) Předmět projektové dokumentace

Změna dokončené stavby (rekonstrukce komunikace), trvalá stavba, dopravní funkce.

A.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11

150 00 Praha 5 - Smíchov

A.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

Zhotovitel PD:

Sdružení NOVA

Vedoucí sdružení:

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

IČO: 485 859 55, DIČ: CZ 485 859 55

Člen sdružení:

Valbek, spol. s r.o.

Vaňurova 505/17, 460 01 Liberec

IČO: 48266230, DIČ: CZ 48266230

Odpovědný projektant:

Ing. Marek Pejchal

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

ČKAIT 0010729

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRTŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavba „II/227 a II/221 Kněževes – Svojetín – hr. Středočeského kraje, rekonstrukce“ se nachází v rovinatém až mírně zvlněném území ležícím v západní části Středočeského kraje, na jihu ohraničeném územím městyse Kněževes, na severu územím obce Svojetín a hranicí Ústeckého kraje.

Stavba jako celek řeší rekonstrukci tří samostatných úseků stávajících silnic II/227 a II/221. Jižní části silnice II/227 (Kněževes – silnice I/6) lze realizovat nezávisle oproti severní části rekonstrukce, kde je potřeba časová koordinace oprav silnic II/227 a II/221 v obci Svojetín a jejím okolí, pro zajištění obslužnosti obce.

Předmětem této projektové dokumentace PDPS je první (jižní) úsek silnice II/227 tvořící průtah městysem Kněževes a dále část vedoucí k silnici I/6. Samotné napojení na silnici I/6 není řešeno, neboť je součástí navazující stavby "D6, Hořesedly – přeložka".

Řešený úsek začíná v obci Kněževes, za žel. přejezdem přes žel. trať č.125 Krupá – Kolečovice (tzv. Kolečovka) a končí v místě rozhraní se stavbou „D6, Hořesedly – přeložka“ (cca 440 m před křižovatkou se silnicí I/6), kterou připravuje ŘSD ČR.

Provozní staničení začátku úprav (ZÚ) je 23,510, provozní staničení konce úprav (KÚ) je 26,165.

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu byl minimalizován a budou podrobněji řešena v rámci Projektové dokumentace pro provádění stavby. Detailní etapizaci a harmonogram prací může upřesnit vybraný zhotovitel na základě požadavku investora.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Hlavním podkladem pro zpracování této dokumentace byl předchozí stupeň PD, tedy dokumentace DSP – vypracoval Atelier Promika s.r.o. 03/2020.

Stavební povolení k předmětné stavbě č.j. MURA/27910/2020 bylo vydáno dne 24.6.2020 Městským úřadem Rakovník. Dokumentace PDPS plně respektuje podmínky stanovené tímto povolením.

Dalšími podklady byly:

- zaměření současného stavu (polohopis a výškopis) v digitální podobě v souřadnicích JTSK a výškovém systému BPV, včetně zakresu pozemkových hranic KN
- orientační zakres stávajících inženýrských sítí dle podkladů příslušných správců,
- vlastní průzkum a fotodokumentace projektanta,
- závěry konzultací a připomínek z uskutečněných jednání v průběhu zpracování dokumentace,
- vyjádření dotčených orgánů státní správy a jednotlivých správců,

D. SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

Ostatními objekty jsou:

- SO 001 Příprava území

- SO 101 Silnice II/227, rekonstrukce úseku km 23,510 – 26,615
- SO 201 Most ev. č. 227-008, úpravy

E. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

E.1 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“), s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, zásadám dle vyhlášky č. 294/2015 Sb. a dále ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retroreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřipustné.

Ev. přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno fólií s textilní mřížkou nebo barvou s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtací oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtací pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Napájení výstražných světel bude řešeno z akumulátorů popř. ze stabilních zdrojů. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Návrh DIO, jeho projednání a zajištění vydání DIR je věcí vybraného dodavatele stavby.

E.2 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Realizace stavby bude prováděna po etapách.

Možná etapizace stavby:

Etapa 1 – ZÚ – km 0,790

Etapa 2 – 0,790 – KÚ

Jednotlivé etapy se předpokládá realizovat za úplného vyloučení provozu.

Detailní etapizaci a harmonogram prací upřesní vybraný zhotovitel na základě svých potřeb a na základě požadavků investora a požadavků dotčené obce Kněževy.

Možná objízdňá trasa během Etapy 1:

- Ve směru od Rakovníka po silnici II/228
- Za obcí Senomaty odbočit na silnici III/2276
- Po silnici III/2276 přes Přílepy do Kněževsi
- Celková délka objížděky cca 11,5 km

Možná objízdňá trasa během Etapy 2:

- Z Kněževsi po silnici III/2275 na Kolečovice
- Z Kolečovic po silnici III/22584 do obce Hořesedly, zde se napojit na silnici I/6
- Celková délka objížděky cca 5,0 km

Alternativně:

- Z Kněževsi po silnici III/2274 do Chrástůan
- V Chrástůanech odbočit na silnici III/22913
- Po silnici III/22913 až k silnici I/6
- Celková délka objížděky cca 4,6 km

Zákres jednotlivých etap, vč. možných objízdňých tras, viz. Příloha C.3 Etapizace stavby.

E.3 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTÍCH

Při provádění prací na staveníštích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

- Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a nářadí.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví.

Vypracoval:

Ing. Marek Pejchal

červenec 2020