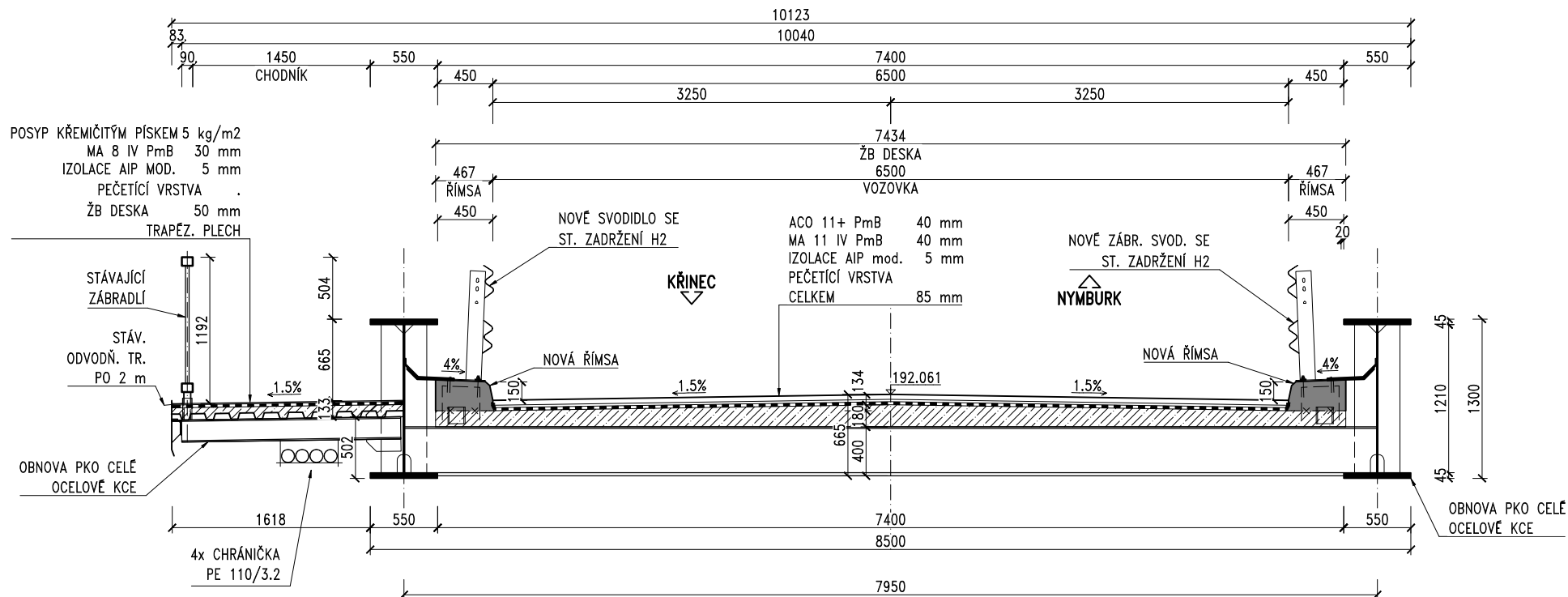
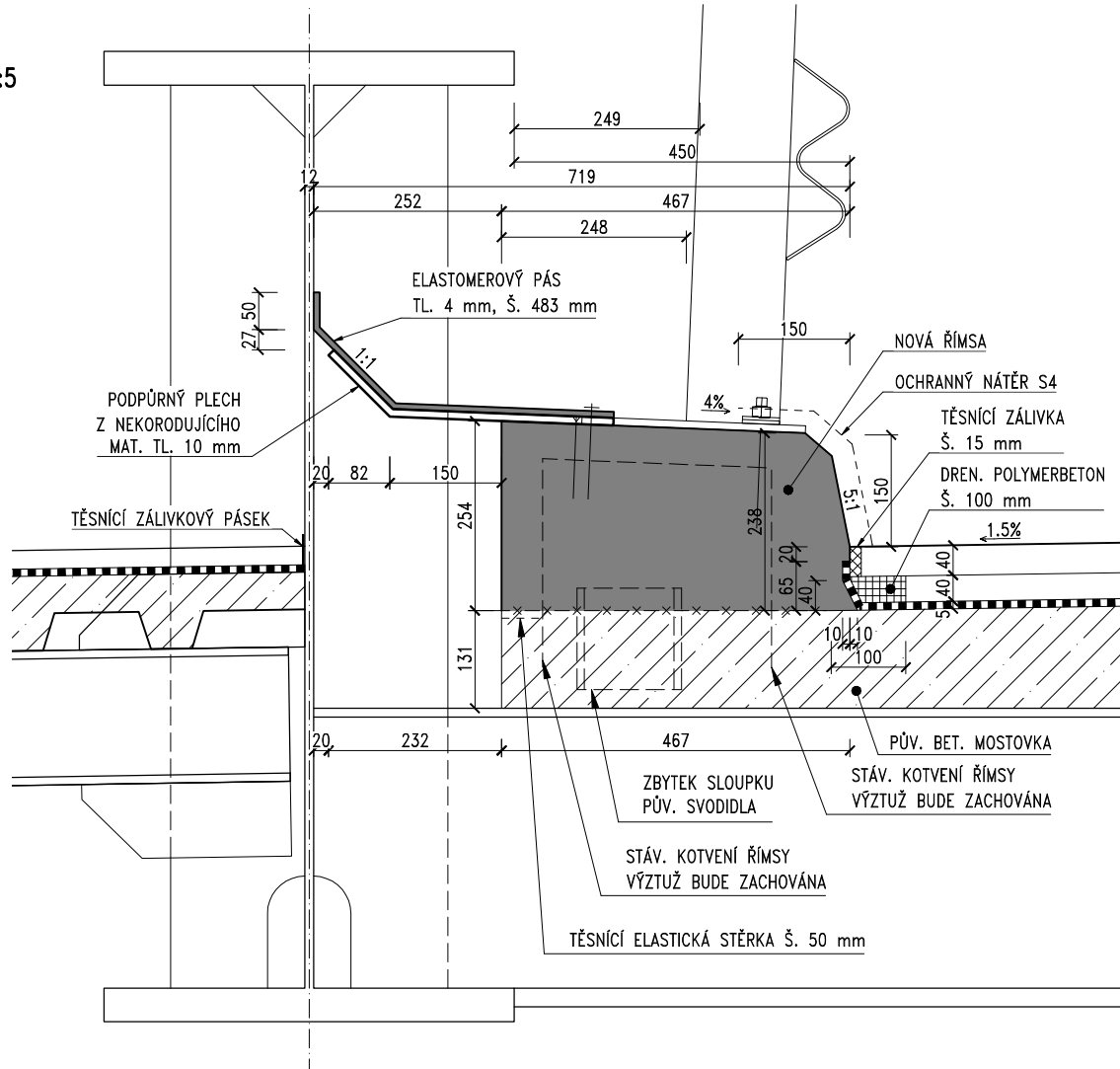


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:25



DETAIL 1:5



POZNÁMKY:

1. ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁNO:
 - SMĚROVÉ ŘEŠENÍ
 - VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ (NIVELETA JE ZACHOVÁNA)
 - ŠÍRKOVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY
 - ZPŮSOB ODVODNĚNÍ MOSTU A KOMUNIKACE
 - VANOVÁ IZOLACE
3. V RÁMCI OPRAVY SE PROVÁDÍ:
 - PROVEDENÍ OPATŘENÍ PROTI ZNEČIŠTĚNÍ TOKU
 - ODSTRANĚNÍ VOZOVKY A IZOLACE
 - ODSTRANĚNÍ POCHOZÍ VRSTVY I IZOLACE NA CHODNÍKU
 - ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS
 - ODŘÍZNUTÍ SLOUPKŮ SVODIDEL A ODSTRANĚNÍ SVODIDEL
 - OBNOVENÍ PKO CELÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE, KONZOL CHODNÍKU A ZÁBRADLÍ
 - BETONÁŽ NOVÝCH ŘÍMS
 - PROVEDENÍ IZOLACE A VOZOVKY, OSAZENÍ SVODIDEL
 - PROVEDENÍ IZOLACE A POCHOZÍ VRSTVY NA CHODNÍKU
 - OSAZENÍ NOVÝCH MZ VE VOZOVCE I NA CHODNÍKU
 - OČIŠTĚNÍ LOŽISEK
 - PŘESPÁROVÁNÍ OPĚR A NÁBRŽNÍCH ZDÍ
 - PŘESPÁROVÁNÍ PŘÍPADNĚ OPRAVA OPEVNĚNÍ POD MOSTEM
2. SPÁRA MEZI NOVOU POCHOZÍ VRSTVOU CHODNÍKU A STÁVAJÍCÍ OK JE ZATĚSNĚNA ZÁLIVKOVÝM PÁSKEM DLE TKP PAP. 8.
3. ELASTOMEROVÝ PÁS S MINIMÁLNÍ TAŽNOSTÍ 30 %, DOSTATEČNĚ ODOLNÝ PROTI STÁRNUTÍ, UV ŽÁŘENÍ, TEPLOTNÍMU ROZPĚTÍ OD -30 °C DO +70 °C, ROPNÝM PRODUKTŮM, ALKALICKÝM VODÁM, ROZMRAZOVACÍM PROSTŘEDKŮM A MECHANICKÉMU NAMÁHÁNÍ NAPŘ. EPDM. PÁS JE V PODÉLNÉM SMĚRU MOSTU DĚLEN NA ČÁSTI DĚLKY CCA 3 m, SKLÁDANÉ NA SRAZ.
4. PODPŮRNÝ PLECH JE Z NEKORODUJÍCÍHO MATERIÁLU 1.4401 DLE TKP 19., PLECH JE DĚLEN PODLE SLOUPKŮ SVODIDLA, MEZERA MEZI JEDNOTLIVÝMI PLECHY V PODÉLNÉM SMĚRU JE MAX. 20 mm., SPÁRA A OTVORY PRO MONTÁŽNÍ UCHYCENÍ BUDOU NA ŘÍMSE VYTMELENY.
5. KOTVENÍ PLECHŮ JE POMOCÍ VLEPOVANÝCH KOTEV CERTIFIKOVANÝCH A ZKOUŠENÝCH DLE ETAG DO ŽELEZOBETONU S TRHLINKAMI, VLEPENÍ DLE ČSN EN 1504-6, HLAVY MONTÁŽNÍCH KOTEV BUDOU ZAPUŠTĚNÉ.
6. VLEPOVÁNÍ KOTVY OPATŘENY PROTIKOROZNÍ OCHRANOU DLE TKP 19 NEBO Z KOROZIVODNĚ OCELI A4.
7. NEPOUŽITÉ OTVORY V PATNÍ DESCE SVODIDLA BUDOU ZATMELENY TĚSNÍCÍM ELASTICKÝM TMELEM DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p).
8. V RÁMCI OBNOVY PKO BUDOU HRANY ZBROUŠENY R2.
9. TĚSNÍCÍ ELASTICKÁ STĚRKA ODOLNÁ PROTI MRAZU, STÁRNUTÍ A UV ŽÁŘENÍ, S VÝBORNOU PŘILNAVOSTÍ K BETONU A UMOŽŇUJÍCÍ, ŽE SE BETONÁŽ NOVÉ ČÁSTI ŘÍMSY PROVEDE DO ČERSTVÉHO NÁTERU.
10. DRENÁŽNÍ ŽELEZOBETON JE DLE TKP 18, JE PROVEDENO NA TL. OCHRANNÉ VRSTVY IZOLACE, U ODVODŇOVACÍ TR. PŘED MZ JE ROZŠÍŘENO NA ROZMĚR 0.5x0.5 m DLE VL.4 406.12.
11. OCHRANNÝ NÁTER S4 (PROTI OSTRÍKU SOLI) DLE TAB. 5 TKP KAP. 3. JE PROVEDEN NA CELOU DĚLKU ŘÍMS.
12. SLOUPEK PŮV. SVODIDLA JE ODŘÍZNUT TAK NÍZKO, ABY UMOŽNIL YARMOVAT NOVOU ŘÍMSU.


ZMENŠENO NA 50 %

Akce: **II/329 Vestec, most ev. č. 329-012
přes Mrlinu - MPM+PD**

Objednatel:
**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 016 00		HIP: Ing. David DVORÁČEK	
Schválil: Ing. Václav HYZDAL	720951172, dv@pontex.cz	Ing. Jan Gajzler	
244062219, vha@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Jan Gajzler	Ing. Jan Gajzler	
Tech. kontrola: Ing. Ondřej Dědek	720235730, jga@pontex.cz	Ing. Jan Gajzler	
728355965, ode@pontex.cz	720235730, jga@pontex.cz		Praha 4, Bezdův 1658, 147 14 tel: +420 24106735 fax: +420 24461038

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje		Obec: Vestec	Kraj: Středočeský
Akce:	II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD		Datum 12/2018 DSP/PDPS
Objekt:	SO 201 MOST		Souprava Č. přílohy
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ		8