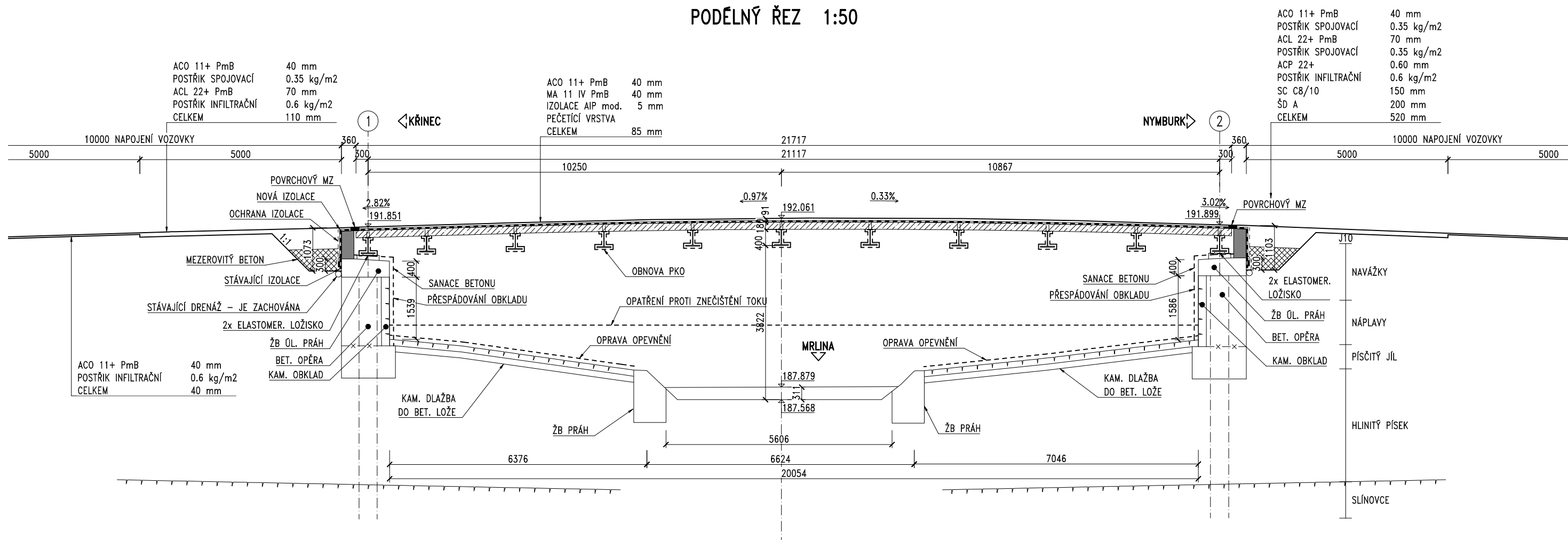


PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



POZNÁMKY:

- ROZMĚRY VEŠKERÝCH ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STAVBY JE NUTNO OVĚŘIT PO ODKRYTÍ.
- OPĚRY NEJSOU ROVNOBĚŽNÉ – DÉLKY LEVÉHO A PRAVÉHO NOSNÍKU NK JSOU ROZDÍLNÉ.
- STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ V RÁMCI STAVBY.
- STÁVAJÍCÍ DRENÁŽ ZA OPĚROU JE ZACHOVÁNA.

SPECIFIKACE:

- MEZEROVITÝ BETON – STEJNOZRNÝ MEZEROVITÝ BETON DLE ČSN 73 6124–2.
- OCHRANA IZOLACE – NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m²s.
- MOSTNÍ ZÁVĚR
 - S JEDNODUCHÝM TĚSNĚNÍM SPÁRY, JE KOTVENÝ DO VOZOVKY A VLEPENOU VĚTŠÍ DO NK A ZÁVĚRNÉ ZÍDKY (V NK NEJSOU PROVEDENY KAPSY PRO KOTVENÍ).
 - KOVOVÝ PROFIL SLEDUJE POVRCH VOZOVKY, NA DÉLKU ŘÍMS JSOU VYVEDENY K HORNÍMU POVRCHU ŘÍMS. MZ JE UMÍSTĚN NA KONCI DESKY MOSTOVKY.
 - DRENÁŽNÍ PROFIL PODÉL MZ JE VYVEDEN DO ŮZLABÍ A PŘED ŮLOŽNÝ PRÁH OPĚRY.
 - PŘESNÝ ROZMĚR MZ A PODÉLNÉ SKLONY MZ BUDOU UPŘESNĚNY NA STAVBĚ PO ODKRYTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE.
 - CELKOVÝ POHYB JE 15 mm.
- KRYCÍ PLECHY NA CHODNÍKU
 - OCEL S 355 JR
 - JSOU UPEVNĚNÉ NA NK ZAPUŠTĚNÝMI ŠR.
 - NA ZÁVĚRNÉ ZÍDCE JSOU ULOŽENY NEVODIVÉ NA VRSTVU PLASTMALTY DO VYBRÁNÍ.
 - POD SPÁROU JE NA ZÁVĚRNÉ ZÍDCE UMÍSTĚN PŮLKRUHOVÝ ŽLÁBEK, KTERÝ JE VYVEDEN PŘED OPĚRU.
 - PKO VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA.
- IZOLACE MOSTOVKY – CELOPLOŠNĚ NATAVENÝ ASFALTOVÝ IZOLAČNÍ PÁS DLE TKP KAP. 21.

ROZSAH PRACÍ:

- ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁNO:
 - SMĚROVÉ ŘEŠENÍ
 - VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ (NIVELETA JE ZACHOVÁNA)
 - ŠÍRKOVÉ A SKLONOVÉ POMĚRY
 - ZPŮSOB ODVODNĚNÍ MOSTU A KOMUNIKACE
- V RÁMCI OPRAVY SE PROVÁDÍ:
 - PROVEDENÍ OPATŘENÍ PROTI ZNEČIŠTĚNÍ TOKU
 - ODSTRANĚNÍ VOZOVKY A IZOLACE
 - ODSTRANĚNÍ POCHOZÍ VRSTVY A IZOLACE NA CHODNÍKU
 - ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS
 - ODŘÍZNUTÍ SLOUPKŮ SVODIDEL A ODSTRANĚNÍ SVODIDEL
 - OBNOVENÍ PKO CELÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE, KONZOL CHODNÍKU A ZÁBRADLÍ
 - BETONÁŽ NOVÝCH ŘÍMS
 - PROVEDENÍ IZOLACE A VOZOVKY, OSAZENÍ SVODIDEL
 - PROVEDENÍ IZOLACE A POCHOZÍ VRSTVY NA CHODNÍKU
 - OSAZENÍ NOVÝCH MZ VE VOZOVCE I NA CHODNÍKU
 - OČIŠTĚNÍ LOŽISEK
 - PŘESPÁROVÁNÍ OPĚR A NÁBŘEŽNÍCH ZDÍ
 - PŘESPÁROVÁNÍ PŘÍPADNĚ OPRAVA OPEVNĚNÍ POD MOSTEM

ZMENŠENO NA 50 %

Akce: II/329 Vestec, most ev. č. 329–012
přes Mrlinu – MPM+PD

Objednatel: KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

KSÚS
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 016 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	PONTEx S.R.O. Praha 4, Bezdov 1658, 147 14 tel: +420 21086735 fax: +420 24461038
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244062219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Jan Gajdler 702035730, jga@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Ondřej Dědek 728355965, ode@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jan Gajdler 702035730, jga@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Vestec	Kraj: Středočeský
Akce: II/329 Vestec, most ev. č. 329–012 přes Mrlinu – MPM+PD	Datum: 12/2018	Stupeň: DSP/PDPS
Objekt: SO 201 MOST	Souprava: Č. přílohy	
Příloha: PODÉLNÝ ŘEZ		7