

Akce: **II/329 Vestec, most ev. č. 329-012
přes Mrlinu – MPM+PD**

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 18 016 00	HIP: Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz	
Schválil: Ing. Václav HVÍZDAL 244062219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. Jan Gajzler 702035730, jga@pontex.cz	
Tech. kontrola: Ing. Ondřej Dědek 728355965, ode@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jan Gajzler 702035730, jga@pontex.cz	

Objednatel: KSÚS Středočeského kraje	Obec: Vestec	Kraj: Středočeský
Akce: II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD Objekt: OST. STAN., VYJ., POSUDKY Příloha: STUDIE A JEDNÁNÍ	Datum: 12/2018	Stupeň: DSP/PDPS
	Souprava	Č. přílohy
		E.7

Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování dokumentace

1. Záznamy z jednání

1.1. Ze dne 26. 12. 2018 v zasedací místnosti fy PONTEx

1-1

Záznam z jednání

na akci: II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD

konaného dne: 27. 12. 2018 v zasedací místnosti firmy Pontex

Jednání se účastnili:

Dle prezenční listiny, která je součástí záznamu.

Bylo projednáno a dohodnuto:

1.) Technické řešení

- Bez změny směrového, výškového, šířkového a sklonového řešení převáděné komunikace.
- Nová vozovka, římsy a izolace. Římsy přetvarovat tak, aby příčně dosahovaly k nosníku nosné konstrukce. Římsu od nosníku separovat, spáru mezi římsou a nosníkem zatěsnit. Vozovku obnovit s přesahem před a za most.
- Celoplošně obnovit PKO na nosné konstrukci a ostatních kovových částech mostu. Obnovu PKO provádět namísto bez demontáže. Navrhnout opatření proti znečištění vodoteče (lešení se zaplachtováním apod.).
- Nové mostní závěry na obou opěrách. Použít mostní závěry s jednoduchým těsněním spáry. Lze použít mostní závěry bez potřeby bourání kapes, tj. na tloušťku vozovkového souvrství.
- Ložiska neměnit, pouze očistit.
- V místě poškození přespárovat zdivo opěr.
- V místě poškození přespárovat, resp. doplnit opevnění pod mostem.
- Pokud bude možné doplnit skluzy.
- Odstín nátěrů kovových prvků RAL 5015 (nebeská modrá), nebo dle požadavku obce.

2.) DIO

- Úplná uzavírka pro automobilový provoz.
- Objízdná trasa přednostně po krajských komunikacích.
- Objízdná trasa vedena přes Křinec, Oskořínek, Chleby, Rašovice po silnicích III. třídy. Trasa je zvolena tak, že se vyhýbá mostu 330-011 u Netřebic. Tento most má výrazně sníženou zatížitelnost ($V_n = 8\text{ t}$, $V_r = 10\text{ t}$, $V_e = 70\text{ t}$).
- Pokud bude možné pěší pro urychlení rekonstrukce vymístit na lávku cca 175 m od mostu.
- Pokud bude nezbytné lze obchozí trasu jednoduše upravit pro zajištění bezbariérovosti.

3.) Inženýrské sítě

- KSÚS inženýrské sítě v oblasti mostu nevlastní, ani nespravuje.
- KSÚS nemá informace o inženýrských sítích na mostě.
- V případě, že si to nevyžádá navrhovaná rekonstrukce mostu inženýrské sítě nepřekládat.

4.) Harmonogram

- Maximálně zkrátit dobu výstavby. Pokud to bude možné pro urychlení doby výstavby vymístit pěší.
- Provedení během jedné stavební sezony.

- Realizace v roce 2019.

5.) Související stavby

- Nejsou známy žádné související stavby.

6.) Projektová dokumentace, inženýrská činnost, majetkoprávní vztahy

- Bude zpracována společná dokumentace pro DSP a PDPS.
- Výpočet zatížitelnosti nebude proveden. Zatížitelnost mostu po rekonstrukci bude dle dřívějšího podrobného statického výpočtu bez redukce součinitelem stavebního stavu, tj. $V_n = 32$ t, $V_r = 80$ t, $V_e = 196$ t. Tj. rekonstrukce odstraní závady vedoucí k použití redukčního součinitele.
- Preferovat řešení bez potřeby povolování.
- Majetkoprávní vztahy neřešit, pokud si to nevyžádá povolování stavby.

7.) Podklady, projektová dokumentace stávajícího stavu

- Správce předal projektantovi projektovou dokumentaci stávajícího stavu. Jedná se o PD zpracovanou firmou TopCon servis s. r. o., 1998.

Zapsal: Ing. David Dvořáček (email: dvoracek@pontex.cz, tel.: 720 951 172)
17. 1. 2019, upravený 21. 1. 2019

Přílohy záznamu:

- prezenční listina.

Rozdělovník:

Záznam rozeslán všem přítomným prostřednictvím mailové pošty.

Datum konání: 27. 11. 2018

[illegible]

IČ: 407 63 439,
Bankovní spojení:
DIČ: CZ40763439
ČSOB Praha, a.s., č. účtu: 474022543/0300
MONETA Money Bank, a.s., č. účtu: 82306504/0600
Sídlo: Bezdová 1658, 147 14 Praha 4, IDDS: npr13sn
Firma je zapsána v OR MS v Praze, oddíl C, vložka 2994 ze dne 17.7.1991

jednatelů;

Ing. Václav Hvizdal
Ing. Milan Kalný
Ing. Vladislav Vodička
tel.: +420-244 462 219

tel.: +420-244 462 219
tel.: +420-244 462 231
tel.: +420-244 462 277
e-mail: pontex@pontex.cz