

Akce: **II/329 Vestec, most ev. č. 329-012
přes Mrlinu – MPM+PD**

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 016 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	
			720951172, ddv@pontex.cz	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Gajzler	
	244062219, vvh@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej Dědek	Vypracoval:	Ing. Jan Gajzler	
	728355965, ode@pontex.cz		702035730, jga@pontex.cz	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Vestec	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Datum	Stupeň
Objekt:				12/2018	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
					B.1

Souhrnná technická zpráva

Obsah:

1. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	4
1.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.....	4
1.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	4
1.3. Objízdné trasy	4
1.4. Vodoteče	4
1.5. Přístup na pozemky během stavby	4
1.6. Opatření proti znečištění toku	4
2. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	4
2.1. Vlastníci	4
2.2. Správci	4
3. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	4
3.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání	4
4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	5
4.1. Pozemní komunikace	5
4.1.1. Komunikace	5
4.2. Mostní objekty a konstrukce.....	7
4.2.1. SO 201 – Most	7
4.3. Tunely	8
4.4. Obslužná zařízení.....	8
4.5. Vybavení PK.....	8
4.6. Objekty ostatních skupin objektů	8
4.6.1. SO 181 – Dopravně inženýrská opatření.....	8
4.6.2. Zařízení staveniště.....	8
5. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	9
5.1. Dendrologický průzkum.....	9
5.2. Inženýrskogeologický průzkum.....	9

5.3.	Hydrotechnický výpočet.....	9
5.4.	Inženýrské sítě.....	9
6.	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY.....	9
6.1.	Rozsah dotčení	9
6.2.	Podmínky pro zásah	10
6.3.	Způsob ochrany nebo úprav	10
6.4.	Vliv na stavebně technické řešení.....	10
7.	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	10
7.1.	Odstranění staveb	10
7.2.	Kácení zeleně.....	10
7.3.	Rozsah zemních prací a konečná úprava.....	10
7.4.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
7.5.	Zásah do zemědělského půdního fondu	10
7.6.	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	10
7.7.	Zásah do jiných pozemků.....	10
7.8.	Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků	11
8.	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBU	11
8.1.	Všechny druhy energií.....	11
8.2.	Telekomunikace	11
8.3.	Vodní hospodářství.....	11
8.4.	Připojení dopravní infrastruktury a parkování.....	11
8.5.	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	11
8.6.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	11
9.	VLIV STAVBY A SIL. PROVOZU NA ZDRAVÍ A ŽP.....	11
9.1.	Ochrana krajiny a přírody.....	11
9.2.	Hluk.....	11
9.3.	Emise z dopravy	12
9.4.	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	12

9.5.	Vliv na požární bezpečnost	12
9.5.1.	Podklady pro požárně bezpečnostní řešení	12
10.	PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY	15
10.1.	Postup výstavby	15
10.2.	Harmonogram výstavby	15
11.	OBECNÉ POŽADAVKY	15
11.1.	Požadavky na bezpečnost	15
11.2.	Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	16
12.	ODHAD NÁKLADŮ	16

1. Podmínky realizace stavby

Na staveništi se nachází množství inženýrských sítí – před zahájením stavby budou všechny sítě vytyčeny.

Dále budou za přítomnosti správců sítí označeny a případně odkryty všechny povrchové znaky sítí u mostu.

1.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby nejsou.

1.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Délka trvání stavby viz průvodní zpráva.

1.3. Objízdné trasy

Jsou navrženy objízdné trasy pro veřejnou dopravu a pro BUS. Provoz pěších bude přesunut na nedalekou lávku.

Viz SO 181.

1.4. Vodoteče

V rámci stavby se neprovádí přeložky vodních toků ani stavby na vodním toku. Úpravy v korytě toku viz SO 201.

1.5. Přístup na pozemky během stavby

Během stavby je přístup umožněn ze stávající komunikace.

1.6. Opatření proti znečištění toku

Pro hydrodemolici, tryskání a sanace budou provedena opatření proti znečištění toku.

Může se jednat například o svedení znečištěné vody, separace hrubých nečistot, oddělení zbytků po tryskání a podobně.

2. Přehled budoucích vlastníků (správců)

2.1. Vlastníci

201 KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha5

2.2. Správci

201 KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha5

3. Předání částí stavby do užívání

3.1. Návrh postupného předávání částí stavby do užívání

Stavba se předává do užívání najednou jako jeden celek.

4. Stručný technický popis stavby

4.1. Pozemní komunikace

Samostatný objekt komunikace zde není – úpravy komunikace a chodníku jsou řešeny v SO 201.

4.1.1. Komunikace

Šířkové uspořádání na mostě je dané stávajícími římsami 6.5 m. Je zachováno.

Příčný sklon vozovky je zachován stávající střešovitý 1.5 %, před a za mostem se plynule napojuje na stávající vozovku.

Směrové vedení:

Směrové vedení je zachováno stávající, na mostě je v přímé, za mostem navazuje levý oblouk a křižovatka.

Výškové vedení:

Je zachováno stávající. Dle dokumentace z roku 1996 je na mostě vrcholový oblouk $R = 300$ m, $t = 10.5$ m, $y = 0.184$ m. Dle zaměření je nad opěrami podélný sklon 0.28 %, resp. 3.0 %.

Celková délka upravované komunikace je cca 43 m, chodníku 34 m.

Vozovka:

Na mostě je navržena skladba:

Posyp křemičitým pískem 5 kg/m^2

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-EP	0.35 kg/m^2	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Ochrana izolace	MA 11 IV mod.	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
Celoplošně natavený AIP mod.		5 mm	ČSN 736242
Pečetící vrstva			ČSN 736242
Celkem		85 mm	

V rozsahu výkopů je navržena skladba:

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ mod.	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 22+ mod.	70 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík spojovací emulsní	PS-EP	0.35 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Asf. beton pro podkladní vrst.	ACP 22+	60 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
Postřík infiltrační emulsní	PI-EP	0.6 kg/m ²	ČSN 736129, ČSN EN 13808
Směs stmelená cementem	C 8/10	150 mm	ČSN 736124, ČSN EN 14227-1
Štěrkodrt', třída A	ŠD 0-32	200 mm	ČSN 736126, ČSN EN 13285
Celkem		520 mm	

Na chodníku je navržena skladba:

Posyp křemičitým pískem 5 kg/m²

Obrusná vrstva	MA 11 IV mod.	30 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
Celoplošně natavený AIP mod.		5 mm	ČSN 736242
Pečetící vrstva			ČSN 736242
Celkem		35 mm	

U postříků je uvedena hodnota zbytkového pojiva.

Pro obrusnou a ložní vrstvu bude použit modifikovaný asfalt.

Ve vrstvě SC budou provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev. Jako tato opatření je možno použít například:

- nařezání vrstvy SC do hl. 50 mm,
- vytvoření mikrotrhlin pojezdem vibračním válcem v době tvrdnutí,
- použití pomalu tuhoucích pojiv.

Na opravovaném úseku komunikace bude obnoveno vodorovné dopravní značení 2x V4 v předpokládané délce 2x 43 m². Vodorovné značení bude provedeno v bílé barvě + plast se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště (typ II dle TP 70).

Svislé dopravní značení není navrhováno, protože stavba do SDZ nezasahuje a nemění.

Všechny úpravy komunikace jsou provedeny v rámci SO 201.

Odvodnění vozovky:

Odvodnění vozovky je provedeno příčným a podélným spádem. Komunikace je vedena v obrubnicích.

Před mostem voda stéká podél obrubníků až do odvodňovacích žlabů. Za mostem vpravo voda spojitě odtéká přes nezpevněnou krajnici na přilehlý terén, vlevo odtéká do uliční vpusti u křižovatky.

Odvodnění za rubem opěr je původní, stavba do drenáže nezasahuje.

Zábradlí

Stávající zábradlí na mostě u chodníku vlevo je ponecháno, v rámci SO 201 je obnovena PKO zábradlí.

4.2. Mostní objekty a konstrukce

4.2.1. SO 201 – Most

V rámci rekonstrukce bude odstraněna vozovka, izolace, římsy, svodidla, závěrné zídky, pochozí vrstva na chodníku a vše se vybuduje nové. Dále se obnoví PKO ocel. nosné konstrukce, konzol chodníku, závěsů inž. sítí a zábradlí. Provede se zakrytí spáry mezi římsou a nosníkem NK a výměni se mostní závěry. Doplní se závěsy inž. sítí pod chodníkem.

Také se provede sanace opěr, opevnění koryta a nábrežních zdí u mostu.

V rámci obnovy PKO budou i zkoseny ostré hrany.

Založení a spodní stavba:

Stavba do založení mostu nezasahuje.

Za opěrami se provede výkop. Inženýrské sítě budou vyvěšeny a vhodně ochráněny. V ochranném pásmu sítí budou práce prováděny ručně se zvýšenou opatrností.

Odstraňování stávající závěrné zídky bude prováděno obzvláště opatrně:

- bourací kladiva pro odstranění závěrné zídky budou používány elektrické,
- bourání nad silovými kabely bude prováděno za vypínání silových kabelů,
- k bouracím pracím budou pozváni správci inž. sítí v oblasti bouracích prací,
- po odstranění závěrné zídky a provedení výkopů budou vyzváni správci inženýrských sítí ke kontrole.

Vybuduje se nová závěrná zídka a provedou se zásypy za opěrou.

Provede se sanace opěr, opevnění pod a u mostu a sanace nábrežních zdí.

Nosná konstrukce:

Nosnou konstrukci tvoří dvojice ocel. plnostěnných nosníků se systémem příčníků na kterých je ŽB spřahující deska mostovky s integrovanými římsami. Na vnější straně levého nosníku jsou připevněny ocel. příčníky. Na příčnících je ŽB deska, pod příčníky jsou zavěšené inženýrské sítě.

Povrch mostovky má střešovitý sklon 1.5 %, povrch desky pod chodníkem má jednostranný sklon 1.5 %. V podélném směru je sklon proměnný, most je v zakružovacím oblouku.

Vybavení mostu:

Vozovka je asfaltová, izolace mostu je vanová celoplošná.

Odrasné obrubníky jsou ŽB monolitické a jsou kotveny do spřahující desky.

Zádržný systém tvoří odrazný obrubník a zábradelní svodidlo, na chodníku ocelové zábradlí. Odvodňovače na mostě nejsou. Odvodňovací trubičky jsou před MZ.

Odvodnění chodníku je provedeno pomocí příčného spádu a stávajících odvodňovacích trubiček v římsovém plechu.

Nová obslužná schodiště nejsou navržena z prostorových důvodů. Přístup pod most je po svahu za mostem vpravo.

Na mostě je na obou opěrách ve vozovce povrchový mostní závěr s jednoduchým těsněním spáry. Na chodníku je navržen krycí plech, na závěrné zídce je připevněn odvodňovací žlábek vyvedený před opěru.

V korytě pod mostem je stávající dlažba, která bude v místech poškození přespárována. Stejně budou sanovány kamenné nábrežní zdi a kamenný obklad opěr.

Postup a technologie výstavby:

Rekonstrukce mostu je prováděna najednou za vyloučení provozu.

Postup a technologii provádění je nutno přizpůsobit ochraně inženýrských sítí a požadavkům správců sítí.

Jsou navržena opatření proti znečištění toku při hydrodemolici, odstraňování stávající PKO a provádění nové PKO.

4.3. Tunely

Nejsou.

4.4. Obslužná zařízení

Nejsou.

4.5. Vybavení PK

Není.

4.6. Objekty ostatních skupin objektů

4.6.1. SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

Práce jsou prováděny za vyloučení provozu.

Jsou navrženy objízdné trasy pro silniční dopravu i pro BUS. Provoz pěších je převeden na nedalekou lávku pro pěší.

Dopravní obslužnost obce je zachována, stávající zastávky BUS nejsou omezeny.

Objízdné trasy jsou navrženy po silnicích III. třídy. Pro silniční dopravu z Rašovic u Nymburku přes obce Chleby Oskořínek do Křince. Pro BUS z Rašovic u Nymburku přes obce Chleby Oskořínek do Vestce.

V rámci dočasného záboru dojde k částečnému omezení v křižovatce za mostem.

4.6.2. Zařízení staveniště

Zařízení staveniště je na uzavřených částech komunikace.

Musí splňovat předpoklady bezpečnosti silničního provozu (vjezdy, výjezdy, rozhled pro zastavení), předpoklady havarijního plánu (týká se zejména skladování hmot). Při výjezdu ze staveniště musí být zabráněno znečišťování komunikace.

Odvodnění staveniště:

Stavba musí zabránit nadměrnému znečištění toku.

5. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

5.1. Dendrologický průzkum

Byl proveden – v oblasti stavby se nenachází stromy ani keře, proto průzkum nebyl vyhodnocen.

5.2. Inženýrskogeologický průzkum

Vzhledem k rozsahu a povaze prací nebyl průzkum proveden.

Je navržen stupeň ochranných opatření č. 3 dle TP 124.

5.3. Hydrotechnický výpočet

Výpočet nebyl proveden. Je zachována nosná konstrukce i inženýrské sítě pod mostem.

Průtočný průřez je zachován.

5.4. Inženýrské sítě

Na stavbě se nachází sítě a zařízení:

<u>Sít':</u>	<u>vlastník, správce</u>	<u>poznámka</u>
sdělovací metalický kabel	CETIN	pod lávkou
silový kabel VO	OÚ Vestec	pod lávkou
sdělovací kabel rozhlas	OÚ Vestec	pod lávkou

6. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

6.1. Rozsah dotčení

Ochranná a bezpečnostní pásma dotčených inženýrských sítí a konstrukcí:

Inženýrská síť, konstrukce	Ochranné pásmo na obě strany (od povrchu krajního kabelu)
komunikace II. a III. třídy	15 m po obou stranách
místní komunikace	15 m po obou stranách
silový podzemní kabel < 1.1kV (NN)	1 m po obou stranách
sdělovací podzemní kabel	1.5 m po obou stranách
podzemní kabel VO	–

Rozsah dotčení ochrannými pásmy je patrný z koordinační situace. Zde jsou zakresleny jednotlivé sítě.

Památkové zóny:

- most není v žádné památkové zóně.

6.2. Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem toku a komunikace stanovují jednotliví správci v rámci vyjádření k územnímu řízení a stavebnímu povolení.

Obecně lze uvést, že je v předstihu požadováno oznámení zahájení stavební činnosti, vytyčení přesné polohy podzemní inženýrské sítě zpravidla zástupcem správce sítě a dodržování dohodnutých podmínek. Dodržování podmínek je zpravidla namátkově kontrolováno ze strany investora a správce sítě.

6.3. Způsob ochrany nebo úprav

Je popsán a řešen v jednotlivých stavebních objektech.

6.4. Vliv na stavebně technické řešení

Viz kap. 10.

7. Zásah stavby do území

7.1. Odstranění staveb

V rámci stavby dochází k odstranění pouze částí stávajícího mostu. Tyto práce jsou předmětem SO 201, jsou popsány v kap. 4.2.1. Materiály budou likvidovány ve shodě s kapitolou „Projekt nakládání s odpady“.

7.2. Kácení zeleně

V rámci stavby nedochází ke kácení. Náhradní výsadba není navržena.

Viz kap. 9.1.

7.3. Rozsah zemních prací a konečná úprava

Jsou navrženy výkopy a násypy v minimálním rozsahu. Je předpoklad, že materiál z výkopů není vhodný ke zpětnému použití. Materiál bude odvezen na vhodnou deponii.

7.4. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Ozelenění není navrženo.

7.5. Zásah do zemědělského půdního fondu

Nedochází k zásahu do zemědělského půdního fondu.

7.6. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nedochází k zásahu lesník pozemků.

7.7. Zásah do jiných pozemků

Dočasné zábory tvoří ostatní plochy, zastavěné plochy a nádvoří a vodní plochy.

7.8. Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků

Zde nejsou.

8. Nároky stavby na zdroje a její potřebu

Zařízení staveniště jsou zřizována na uzavřených částech komunikace.

8.1. Všechny druhy energií

Napojení na zdroje el. energie a pitné vody nejsou, bude využito mobilních zdrojů.

8.2. Telekomunikace

Připojení na telefon bude pomocí mobilní sítě.

8.3. Vodní hospodářství

Veškeré sanitární buňky zařízení staveniště budou vybaveny fekální jímkou pro zachycení odpadní vody, tato bude pravidelně vyvážena.

8.4. Připojení dopravní infrastruktury a parkování

Příjezd na stavbu je možný po stávající komunikaci, parkování na uzavřené komunikaci.

8.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Viz kap. 8.1 a 8.2.

8.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Nakládání s odpady řeší samostatná příloha „Projekt nakládání s odpady“ v rámci celé stavby.

9. Vliv stavby a sil. provozu na zdraví a ŽP

9.1. Ochrana krajiny a přírody

Stavba musí zamezit poškozování přírody.

Prašnost bude snižována pravidelným úklidem příjezdových komunikací užívaných stavbou. Prašnost kropením bude omezována i při bouracích pracích.

9.2. Hluk

Hlučná stavební činnost bude přednostně prováděna v průběhu pracovního týdne při respektování nočního klidu (od 22.00 hod do 6.00 hod).

Je nutné, aby byly přednostně nasazeny moderní mechanismy (kompresory, pneumatická kladiva a pod.) se sníženou emisí hluku. Hlučné činnosti, které to umožňují, budou prováděny v uzavřených prostorách buňky (řezání) nebo mimo stavbu (řezání obrubníků a pod.).

9.3. Emise z dopravy

Během stavby dojde ke zvýšené zátěži emisemi ze stavebních strojů, zejména během provádění zemních prací.

9.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Zařízení staveniště budou vybavena fekálními jímkami v kombinaci s chemickými toaletami.

Skládování pohonných hmot a nebezpečných látek se zásadně řídí havarijním plánem a projektem nakládání s odpady.

9.5. Vliv na požární bezpečnost

Prováděné stavební úpravy nemají vliv na požární bezpečnost. Mostní konstrukce je prováděna z nehořlavých materiálů. Únosnost rekonstruovaného mostu se nesnižuje.

9.5.1. Podklady pro požárně bezpečnostní řešení

Požární riziko:

Stávající most – spodní stavba a nosná konstrukce jsou z betonu, římsy jsou betonové, svodidlo a zábradlí jsou ocelová. Nejsou použity hořlavé materiály.

Nové části mostu – spodní stavba, deska nosné konstrukce a římsy jsou ze železobetonu, svodidlo a zábradlí jsou ocelové. Nejsou použity hořlavé materiály.

Počet osob

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke zvýšení počtu osob v řešeném objektu.

Zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu.

Záměna věcně příslušné projektové normy

Stavebními úpravami řešených prostorů nedojde ke změně věcně příslušné projektové normy.

ČSN 73 0834 čl. 3.2

V řešených prostorech (objekt mostu) nedochází ke změně užívání ve smyslu ČSN 73 0834 čl. 3.2, jedná se o změnu stavby typu I.

ČSN 73 0834 čl. 3.5

- „objekt se mění nástavbou nebo vestavbou o o více než dvě podlaží“ – stavebními úpravami nedojde k vestavbě stávajících prostorů,
- „objekt se mění přístavbou ...“ – stavebními úpravami nedojde k přístavbě stávajícího objektu,
- „výměna stropních konstrukcí v rozsahu větším než 75% ...“ – stavebními úpravami nedojde k výměně stropních konstrukcí.

Nejedná se o změnu stavby skupiny III.

Koncepce PBŘ řešených prostorů

Fakticky nedojde k zásahu do stávající koncepce PBŘ. Původní koncepce PBŘ celého objektu zůstává zachována.

Situování objektu

Most II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD je v k.ú Vestec nad Mrlinou, obec Vestec.

Objekt je využíván jako mostní konstrukce s chodníkem pro pěší – včetně drobných doplňkových objektů.

Řešený objekt je samostatně stojící, navazující na silniční komunikace není v přímém kontaktu se souvislou zástavbou.

Příjezd k mostu je po stávající komunikaci II/329.

Stavební konstrukce

Most je ocelobetonová spřažená konstrukce.

Konstrukce zabezpečující stabilitu objektu jsou v souladu s ČSN 73 0802 a ČSN 73 0804 z nehořlavých hmot – nehořlavý konstrukční systém – DP 1. Výška objektu $h = 0$ m.

Komunikace – živičná vozovka včetně podkladních vrstev.

Chodník – živičná pochozí vrstva.

Požární úseky

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na stavební úseky stanovováno.

Navrhovanými stavebními úpravami (výměnou částí konstrukce mostu, opravou komunikace a pod.) nedojde k zásahu do členění na požární úseky, požární úseky zůstávají v původní velikosti.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stavby skupiny I, není rozdělení na požární úseky dále posuzováno a je považováno za vyhovující (požadavky ČSN 73 0834 kap. 4 jsou splněny).

Požární a ekonomické riziko, stupeň požární bezpečnosti

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby nejsou stanovovány.

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou požární odolnosti stavebních konstrukcí považovány za vyhovující.

Požadavky ČSN 73 0734 čl. 4 jsou splněny (požární odolnost měněných stavebních prvků není snížena pod původní hodnotu, stupeň hořlavosti není zvýšen).

Únikové cesty

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby nejsou únikové cesty posuzovány.

Vzhledem k tomu, že se jedná o změnu stavby skupiny I, jsou únikové cesty považovány za vyhovující. Požadavky ČSN 73 0834 čl.4g jsou splněny. Navrhovanými stavebními úpravami objektu (výměnou částí konstrukce mostu, opravou komunikace a pod.) nedojde k ovlivnění stávajících únikových cest. V daném případě se jedná o vnější technologický objekt bez stálého obsazení osobami.

Odstupové vzdálenosti

Most + komunikace – vzhledem k tomu, že se jedná o změnu skupiny I a požadavky ČSN 73 0834 kap. 4.c jsou splněny (šířky ani výšky požárně otevřených ploch nejsou zvětšeny, požární zatížení není zvětšeno), jsou odstupové vzdálenosti považovány za vyhovující bez průkazu výpočtem.

Technické vybavení

Elektro, větrání, vytápění, plyn – vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

Požární zabezpečení

Původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah nejsou zhoršeny – viz ČSN 73 0834 kap. 4.i.

Komunikace – příjezd a průjezd požární techniky zabezpečen po stávající silnici.

Objízdné trasy jsou navrženy po stávajících veřejných komunikacích II. třídy. Po dobu stavby je zajištěn příjezd a přístup požární techniky k okolním objektům. Případné omezení průjezdnosti v důsledku výkopových prací bude ohlášeno 14 předem na adrese u místně příslušného HZS.

Požární voda – stávající vodovodní řad. Stávající vnější požární hydranty nejsou úpravami řešené lokality dotčeny (rekonstrukcí mostu). Pro vlastní objekt není požární voda požadována.

Elektrická požární signalizace

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby není řešena.

Přenosné hasicí přístroje

Most + komunikace – vzhledem k charakteru stavby není vybavení PHP řešeno.

Opatření

Řešit most (rekonstrukce mostu) a komunikaci (úprava stávající komunikace) a případné inženýrské sítě dle podmínek PBR a to zejména:

- a) předložit u kolaudace doklad o shodě na jednotlivé materiály a prvky použité při stavbě,
- b) dodržet při stavbě i provozu veškerá zákonná ustanovení, předpisy a normy,
- c) řešit trasy rozvodů elektro a případných sítí dle ČSN 73 6005 „prostorové uspořádání sítí“ a podmínek jednotlivých správců (vyvolané úpravy inženýrských sítí),
- d) zachovat (zajistit) příjezdy a přístupy k sousedním objektům pro požární techniku,
- e) případné omezení průjezdnosti v důsledku výkopových prací bude ohlášeno 14 dní předem na adrese místně příslušného HZS,
- f) respektovat při opraně původní komunikace a návrhu případných provizorních komunikací parametry ČSN 73 6110, ČSN 73 6114, ČSN 73 6102 a TP 135 (poloměry oblouků, spády, únosnost a pod.).

Navrhovaná opatření jsou zpracována do příslušných částí projektu.

10. Plán organizace výstavby

10.1. Postup výstavby

Postup prací je uveden v harmonogramu výstavby, je volen tak, aby se co nejvíce zkrátilo omezení provozu. Celý most je realizován najednou.

10.2. Harmonogram výstavby

Předpokládaná doba výstavby je 7 měsíců, 05 – 11.

Oprava PKO musí probíhat v klimaticky příznivých podmínkách, které požaduje TKP, to jest v měsících 07 – 08.

Zjednodušený harmonogram:

Měsíc:	práce:
05	zřízení DIO, odstranění svodidel, MZ, vozovky, izolace, pochozí vrstvy chodníku, provedení výkopů a odstranění závěrných zídek
06	doplnění závěsů a provedení ochrany inž. sítí, opatření proti znečištění vodního toku, provedení hydrodemolice říms, sanace opěr
07	PKO (zřízení lešení, pískování, natírání)
08	PKO (natírání, odstranění lešení)
09	opatření proti znečištění vodního toku, vybudování závěrných zídek, říms, sanace opěr
10	osazení MZ, provedení izolací, nátěrů, zásypů za opěrami, sanace nábrežních zdí
11	sanace opevnění koryta, odstranění DIO

Toto je předpokládaný harmonogram, pořadí provádění některých prací a délka trvání se může změnit podle možností zhotovitele.

Je nezbytné, aby oprava PKO probíhala v klimaticky příznivých měsících 07 – 08.

11. Obecné požadavky

11.1. Požadavky na bezpečnost

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákoné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

11.2. Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena dle zásad pro umožnění přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Jsou zachovány přirozené vodící linie hrana obrubníku, změna povrchu (asfalt – kostky, hrana římsy a zábradlí).

12. Odhad nákladů

Je 10.000.000,-Kč.

V Praze dne 19. 6. 2019

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler