


Akce: **II/329 Vestec, most ev. č. 329-012
přes Mrlinu – MPM+PD**

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	18 016 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 241096735 fax: +420 244461038
		720951172, ddv@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Jan Gajzler	
244062219, vhw@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	702035730, jga@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej Dědek	Vypracoval:	Ing. Jan Gajzler	
728355965, ode@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	702035730, jga@pontex.cz	<i>[Signature]</i>	

Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje	Obec:	Vestec	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD			Datum	Stupeň
Objekt:				12/2018	DSP/PDPS
Příloha:				Souprava	Č. přílohy
	PRŮVODNÍ ZPRÁVA				A

Průvodní zpráva

Obsah:

1. ÚVODNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
2.1. Návrh stavby, umístění a význam.....	2
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	2
2.2.1. Zahájení stavby	2
2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu.....	2
2.2.3. Dokončení stavby.....	3
2.3. Vazba na územní plán	3
2.4. Charakteristika území.....	3
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP	3
2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření.....	3
2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území	3
2.6.2. Změna dosavadních využití území.....	3
2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou.....	3
3. PODKLADY A PRŮZKUMY	4
3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu.....	4
4. ČLENĚNÍ STAVBY	4
4.1. Způsob číslování a značení.....	4
Členění stavby na stavební objekty	4

1. Úvodní údaje

Stavba:	II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD
Stavebník/objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5
Zhotovitel dokumentace:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČO 40763439, DIČ CZ40763439 HIP Ing. David Dvořáček, č.a. 0013555 Zodp. projektant Ing. Jan Gajzler, č.a. 0010265
Podzhotovitelé:	GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., Za mlýnem 1565/31, 147 00 Praha 4 IČO: 25792547

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Návrh stavby, umístění a význam

Stavba se nachází v intravilánu obce Vestec. Most převádí komunikaci II/329 přes potok Mrlina. Na levém boku mostu je umístěn veřejný chodník pro pěší.

Jedná se o jediný silniční most přes potok v obci Vestec, cca 170 m proti proudu je lávka pro pěší.

Stavba řeší opravu PKO mostu a lávky pro pěší, výměnu vozovky a říms, sanaci opěr, opevnění koryta a nábrežních zdí.

Na mostě je zachována volná šířka mostu (vzdálenost mezi nosíky nosné konstrukce), volná šířka chodníku a podélný sklon mostu.

Pod chodníkem je množství inženýrských sítí. Stavba sítě nepřekládá.

Rekonstrukce se provádí za vyloučeného provozu. Pro automobilový provoz jsou zřízeny objízdné trasy, provoz pěších je převeden na nedalekou lávku pro pěší.

Dopravní obslužnost obce je zachována, autobusové zastávky jsou zachovány bez omezení.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

2.2.1. Zahájení stavby

Předpokládané zahájení stavebních prací je začátek roku 2020. Jedná se o odhad, konkrétní termín vyplývá z finančních možností investora.

2.2.2. Etapizace a uvádění do provozu

Rekonstrukce mostu bude provedena a uvedena do provozu najednou jako jeden celek.

2.2.3. Dokončení stavby

Dokončení stavby se předpokládá na konec podzim 2020.

2.3. Vazba na územní plán

Jedná se o rekonstrukci mostu na stávajícím místě. Stavba se nachází na pozemcích obce, kraje a Povodí. Je zachován stávající půdorys mostu. Nedochozí k trvalým záborům.

Stavba nemění způsob využití území. Stavba není v rozporu s územním plánem.

2.4. Charakteristika území

Most převádí komunikaci II/329 přes potok Mrlina.

Přílehlý terén tvoří koryto potoka, navazující komunikace s mostem tvoří téměř rovinu.

V oblasti staveniště se nacházejí inženýrské sítě – viz kap. 9 a 10:

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na zdraví a ŽP

Stavba nezvyšuje kapacitu komunikace a stavba nemění množství odváděných povrchových vod. Způsob odvodnění komunikace se nemění.

Stavba nemění zatížitelnost mostu.

Stavba zachovává stávající veřejný chodník vlevo.

Stavba nezasahuje do zeleně.

Stavba po svém dokončení neovlivní negativně životní prostředí. Během provádění stavby však vzniknou rušivé efekty vyplývající ze stavební činnosti.

Dle zákona 100/2001 Sb. stavba svou kategorií a rozsahem nespadá do kategorie I (záměry vždy vyžadující posouzení) ani do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) dle přílohy č. 1 zákona.

V rámci stavby nedojde k zásahu do zemědělského půdního fondu (ZPF) ani lesního půdního fondu LPF).

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

2.6.1. Vztahy na ostatní plánované stavby v plánovaném území

Žádné plánované stavby nejsou známy.

2.6.2. Změna dosavadních využití území

Stavba nemění stávající využití území.

2.6.3. Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavba nemění dotčené stavby.

3. Podklady a průzkumy

3.1. Podklady a průzkumy použité pro zpracování projektu

A. Jako základní podklady sloužily následující materiály a podklady:

- mostní list,
- hlavní prohlídka mostu (PONTEX, 2.11.2018),
- běžná prohlídka mostu (PONTEX, 25.10.2016),
- dokumentace přestavby mostu (TopCon 1996).

B. Podklady a průzkumy zajišťované v rámci projektu 06/2015:

- geodetické zaměření, GT ATELIER GEODÉZIE, spol. s r.o., 2/2019,
- místní šetření, PONTEX spol. s r.o., 16.1.2019.

4. Členění stavby

4.1. Způsob číslování a značení

Hlavní stavební činnost je zahrnuta do stavebních objektů, které jsou uspořádány do jednotlivých tématických skupin

SO řady 000	Demolice, příprava území
SO řady 100	Komunikace
SO řady 200	Mosty, zdi a ostatní konstrukce
SO řady 300	Vodohospodářské objekty
SO řady 400	Elektro a sdělovací objekty
SO řady 500	Objekty trubních vedení
SO řady 800	Úprava území
SO řady 900	Provizorní objekty

Členění stavby na stavební objekty

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO	Název stavebního objektu	následný vlastník (správce)
181	DIO	
201	Most	KSÚS

Popis prací je proveden dle platného třídníku stavebních prací.

V Praze dne 19. 6. 2019

Vypracoval: Ing. Jan Gajzler