

Akce: **II/329 Vestec, most ev. č. 329-012  
přes Mrlinu – MPM+PD**

Objednatel:

**KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE  
ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5**



Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

|                          |                            |                          |                            |   |
|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|---|
| Číslo zakázky:           | <b>18 016 00</b>           | HIP:                     | <b>Ing. David DVOŘÁČEK</b> | <br>Praha 4, Bezová 1658, 147 14<br>tel: +420 241096735 fax: +420 244461038 |
| Schválil:                | <b>Ing. Václav HVÍZDAL</b> | Zodp. projektant:        | <b>Ing. Jan Gajzler</b>    |   |
| 244062219, vhw@pontex.cz |                            | 702035730, jga@pontex.cz |                            |   |
| Tech. kontrola:          | <b>Ing. Ondřej Dědek</b>   | Vypracoval:              | <b>Ing. Jan Gajzler</b>    |   |
| 728355965, ode@pontex.cz |                            | 702035730, jga@pontex.cz |                            |   |

|             |  |       |               |                |                    |
|-------------|--|-------|---------------|----------------|--------------------|
| Objednatel: | <b>KSÚS Středočeského kraje</b>                                    | Obec: | <b>Vestec</b> | Kraj:          | <b>Středočeský</b> |
| Akce:       | <b>II/329 Vestec, most ev. č. 329-012<br/>přes Mrlinu – MPM+PD</b> |       |               | Datum          | Stupeň             |
| Objekt:     |  |       |               | <b>12/2018</b> | <b>DSP/PDPS</b>    |
| Příloha:    |  |       |               | Souprava       | Č. přílohy         |
|             | <b>SO 181 DIO</b>  |       |               |                | <b>D.1</b>         |

## Technická zpráva

Obsah:

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. ÚVODNÍ ÚDAJE .....</b>                    | <b>2</b> |
| <b>2. ÚVOD .....</b>                            | <b>2</b> |
| <b>3. ZÁVAZNÉ PODKLADY A PŘEDPISY .....</b>     | <b>2</b> |
| <b>4. POPIS DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ .....</b>       | <b>3</b> |
| 4.1. Osobní a nákladní doprava .....            | 3        |
| 4.2. Doprava BUS .....                          | 3        |
| 4.3. Pěší .....                                 | 3        |
| <b>5. PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>      | <b>3</b> |
| 5.1. Přechodné svislé dopravní značení .....    | 3        |
| 5.1.1. Kvalitativní provedení .....             | 4        |
| 5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení ..... | 4        |
| 5.2.1. Kvalitativní provedení .....             | 4        |
| 5.3. Dopravní zařízení .....                    | 4        |
| <b>6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>         | <b>4</b> |
| 6.1.1. Kvalitativní provedení .....             | 4        |
| <b>7. ÚDRŽBA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ .....</b>       | <b>4</b> |
| <b>8. OPERATIVNÍ DOPRAVNÍ OPATŘENÍ .....</b>    | <b>5</b> |

## 1. Úvodní údaje

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Stavba:                  | II/329 Vestec, most ev. č. 329-012 přes Mrlinu – MPM+PD   |
| Objekt:                  | SO 181 DIO  |
| Obec:                    | Vestec  |
| Katastrální obec:        | Vestec nad Mrlinou  |
| Kraj:                    | Středočeský   |
| Stavebník/objednatel:    | KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha5   |
| Uvažovaný správce mostu: | KSÚS Středočeského kraje, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha5   |
| Zhotovitel dokumentace:  | PONTEX s.r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4<br>IČO 40763439, DIČ CZ40763439,<br>HIP Ing. David Dvořáček<br>zodpovědný projektant: Ing. Jan Gajzler |

## 2. Úvod

Most leží v intravilánu obce Vestec u Nymburka, není v přímém kontaktu se zástavbou.

Most převádí stávající komunikaci přes potok Mrlina, na mostě je jednostranný veřejný chodník.

Technické řešení rekonstrukce spočívá obnově PKO mostu a obnově vozovky a říms. Parametry mostu zůstávají zachovány.

Rekonstrukce se provádí za vyloučeného provozu. Dopravní obslužnost obce zůstane zachována.

## 3. Závazné podklady a předpisy

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb. a vyhláška 294/2015 Sb. včetně všech doplňků
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2013)
- {4} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2015)
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 2013)
- {6} PPK – PRE Požadavky na provádění přechodného dopravního značení na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla ve správě ŘSD
- {7} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

## **4. Popis dopravních opatření**

Rekonstrukce je prováděna naráz v 1 etapě.

Délka uzavřené komunikace a chodníku je cca 60 m. Na přilehlé křižovatce za mostem bude provoz omezen pouze částečně.

Značení je provedeno dle schémat TP 66.

### **4.1. Osobní a nákladní doprava**

Je vedena ze sil. II/329 z Rašovic u Nymburka po sil. III/33017 do obce Chleby, dále po sil. III/33015 do obce Oskořínek a po sil. III/32926 do obce Křinec, kde se napojuje na sil. II/329.

Na trase jsou 3 mosty, nejnižší zatížitelnost je  $V_n = 19$  t,  $V_r = 48$  t a  $V_e = 117$  t.

Na trase je 1x úrovnňový železniční přejezd, který byl nedávno opraven.

Trasa je obousměrná.

Délka trasy je 10.6 km.

Trasa po sil. II/330, I/32 a II/275 není použita, protože se na ní nachází most s malou zatížitelností  $V_n = 8$  t a  $V_r = 10$  t.

### **4.2. Doprava BUS**

Je vedena ze sil. II/329 z Rašovic u Nymburka po sil. III/33017 do obce Chleby, dále po sil. III/33015 do obce Oskořínek a po sil. III/32924 do obce Vestec, kde se napojuje na sil. II/329.

Na trase jsou 3 mosty, nejnižší zatížitelnost je  $V_n = 19$  t,  $V_r = 48$  t a  $V_e = 117$  t.

Na trase je 1x úrovnňový železniční přejezd, který byl nedávno opraven.

Délka trasy je 11.1 km.

Je zachována dopravní obslužnost obce Vestec včetně autobusových zastávek.

Pro obsluhu autobusových zastávek Malý Vestec a Havransko se v obci Malý Vestec musí autobus otočit, vrátit do obce Rašovice a pokračovat po objízdě trase.

Dopravní obslužnost všech zastávek na trase Nymburk – Křinec zůstává zachována.

### **4.3. Pěší**

Obchodní trasa pro pěší je navržena od mostu po sil. II/329 přes zastávku BUS Vestec, dále po hrázi Velkého návesního rybníka po stávající lávce pro pěší přes potok Mrlina a po ulici zpět k mostu.

Trasa je bezbariérová.

Délka trasy je 740 m.

## **5. Přechodné dopravní značení**

### **5.1. Přechodné svislé dopravní značení**

Způsob organizace dopravy je zřejmý ze situace. Detailní rozkreslení křižovatek a konkrétních značek bude provedeno pro stanovení dopravních opatření s ohledem na aktuální dopravní situaci.

Pro vyznačení pracovního místa je využito dopravních značek B1 s dodatkovou tabulkou a příčné uzávěry doplněné výstražnými světly SV1 dle TP 66.

K oddělení veřejného provozu od stavby bude provedeno mobilním plotem výšky min. 1.8 m.

#### 5.1.1. Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1 „Svislé dopravní značky“.

Veškeré přenosné dopravní značky musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně NA.

Značky jsou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z Al nebo FeZn profilu o průřezu 40x40 mm (tzv. jáckl) s červenobílým reflexním polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné značky se umísťují co nejblíže k pravému, resp. levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

### 5.2. Přechodné vodorovné dopravní značení

Použití přechodného vodorovného dopravního značení se nepředpokládá.

#### 5.2.1. Kvalitativní provedení

Provedení případného dočasného vodorovného dopravního značení musí odpovídat ČSN EN 1436 „Vodorovné dopravní značení“ a TP 133.

Vodorovné dopravní značení bude typu I, žlutou fólií s textilní úpravou.

### 5.3. Dopravní zařízení

Dopravní zařízení č. Z4 musí být plastové, schváleného typu. Činná plocha je polepena retroflexní fólií minimálně třídy 2. Zařízení č. Z4 jsou osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Způsob uchycení je pomocí tzv. „D“ systému.

## 6. Trvalé dopravní značení

Vlivem dopravních omezení může dojít k poškození stávajícího VDZ. Například V2a, V1a, V1b a pod.

VDZ bude v délce úprav obnoveno.

#### 6.1.1. Kvalitativní provedení

Bude provedeno dle TP 70 typ II z plastických materiálů nanášených za studena.

## 7. Údržba dopravního značení

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla nepřetržitě zajištěna jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

## 8. Operativní dopravní opatření

Příprava DIO vyžaduje realizaci dopravních opatření k vytvoření podmínek pro provedení prací v rozsahu změn dopravního značení. Dopravní opatření bude provedeno operativními prostředky pro krátkodobé omezení provozu v souladu s příslušnými zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (TP 66).

Realizace přechodného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

V Praze, 18. 6. 2019

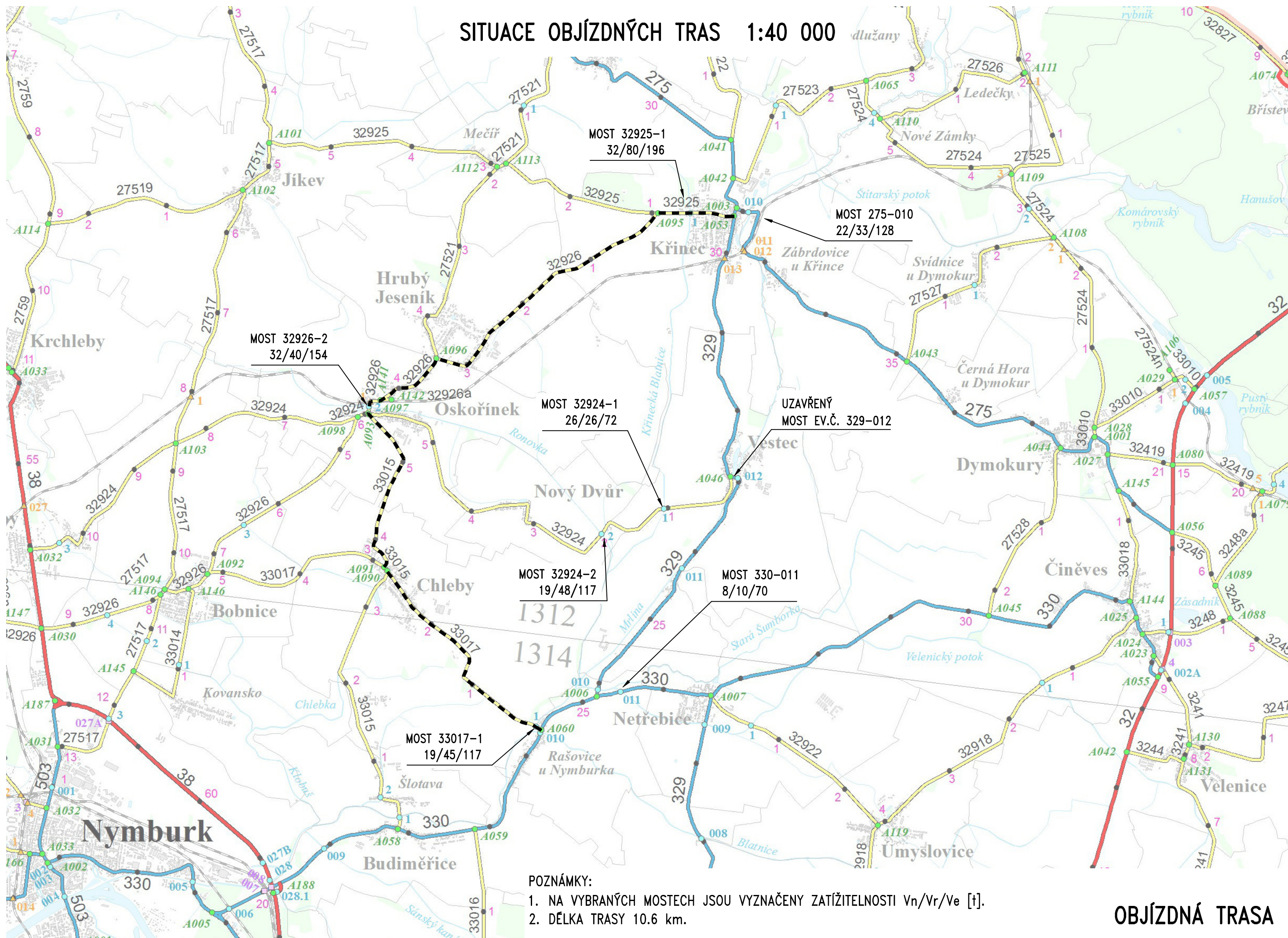
Ing. Jan Gajzler

Přílohy:

1. Situace objízdných tras 1:40 000
2. Situace objízdných tras BUS 1:40 000
3. Obchozí trasa 1:2 000

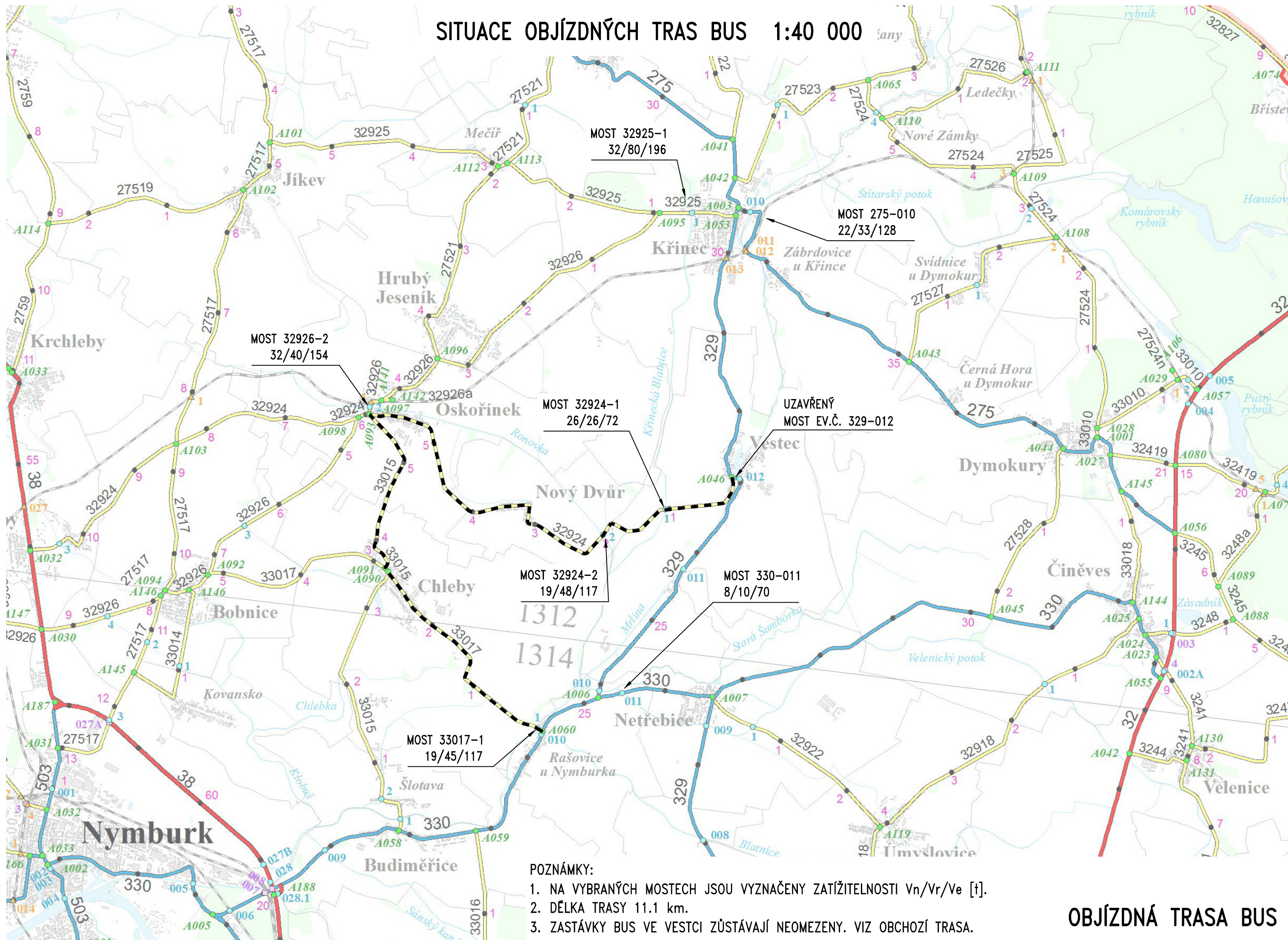


# SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS 1:40 000





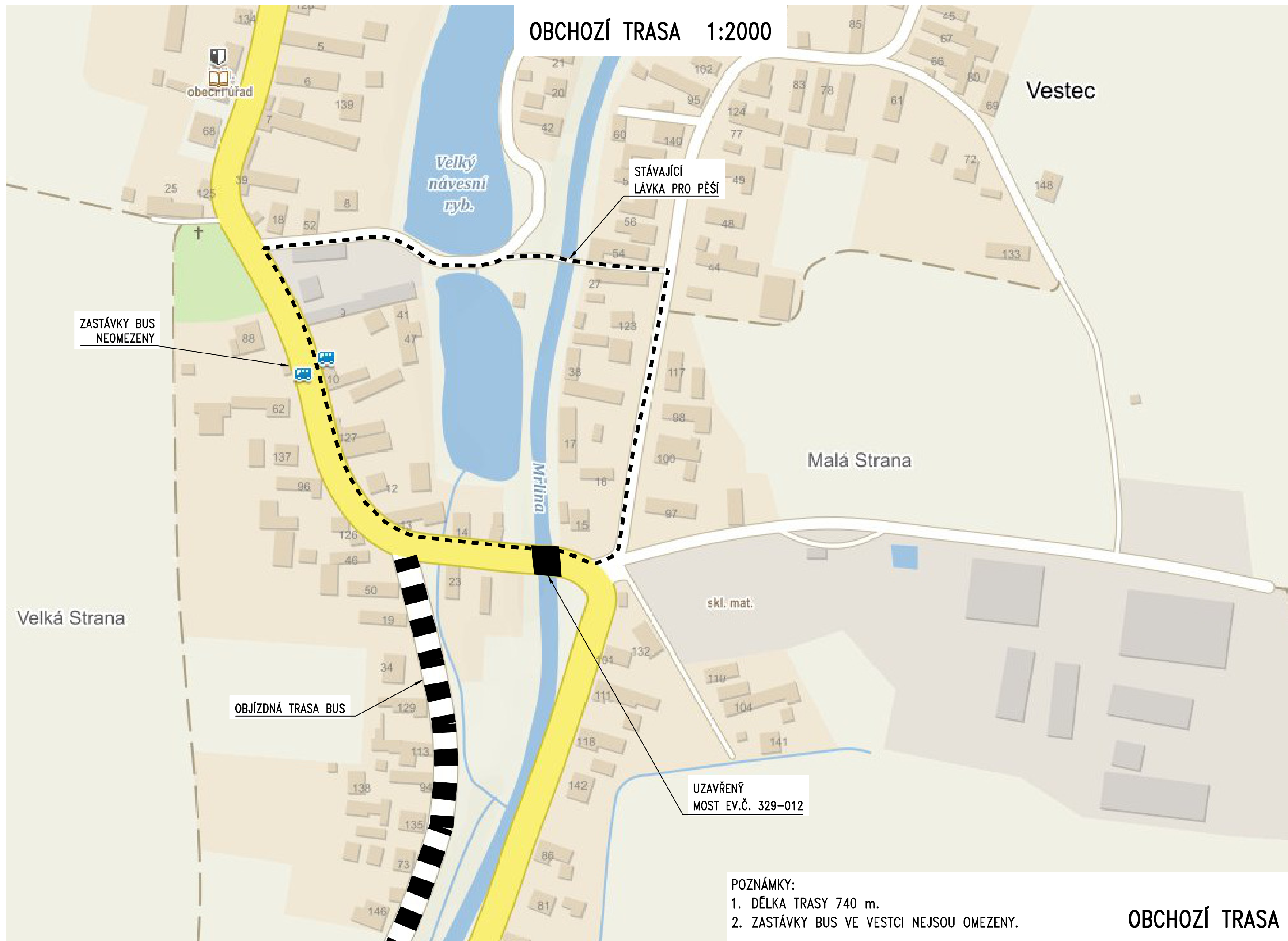
A map showing a road and a building labeled 32827. The word "rybník" is written in blue above the building. The map is partially cut off on the left and right sides.



## OBJÍZDNÁ TRASA BUS



# OBCHOZÍ TRASA 1:2000



- POZNÁMKY:
1. DĚLKA TRASY 740 m.
  2. ZASTÁVKY BUS VE VESTCI NEJSOU OMEZENY.

OBCHOZÍ TRASA