

Technická zpráva

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba:

Název stavby:	II/268 – okružní křižovatka s větví D10
Stavební objekt:	SO 020 Příprava území
Místo stavby:	na JV okraji Mnichova Hradiště, křižovatka dálnice D10 a sil. II/268
Kraj:	Středočeský
Okres:	Mladá Boleslav
Katastrální území:	Mnichovo Hradiště
Stupeň dokumentace:	PDPS

1.2 Investor, objednatel dokumentace:

Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
IČO:	00066001
Adresa investora:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov

1.3 Zpracovatel dokumentace:

Název:	TUBES spol. s r.o.
Adresa:	Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4
IČO:	25062255
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Zpracovatel přílohy:	Ing. Tereza Dudková
Zakázkové číslo:	TU-18031-02

2. Úvod

2.1. Stručný popis stavby

Zájmové území se nachází ve Středočeském kraji v okrese Mladá Boleslav, na JV okraji Mnichova Hradiště, v prostoru křižovatky dálnice D10 a silnice II/268. Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky na okružní. Stavba se nachází v nezastavěném území, v ochranném pásmu dálnice a silnice II. třídy na pozemcích v majetku ŘSD ČR a KSÚS. Stavbou nejsou dotčeny pozemky ZPF ani PUPFL.

Nově navržená okružní křižovatka se nachází v poloze stávající průsečné křižovatky sil. II/268 (v prov. staničení 11,152) s větví MÚK Mnichovo Hradiště - exit 57 dálnice D10 a místní komunikací ul. Jiráskova. Pátým paprskem okružní křižovatky je „zárodek“ pro napojení místní komunikace obsluhující zónu dle územního plánu.

Součástí stavby jsou kromě přestavby průsečné křižovatky na okružní také úpravy přilehlých úseků dálnice D10, sil. II/268 a MK Jiráskova, dopravní značení, odstranění stávajících prvků silničního vybavení a jedné lampy veřejného osvětlení, veřejné osvětlení a vegetační úpravy. Stavba nevyžaduje demolice žádných objektů.

2.2. Rozsah objektu

V rámci SO 020 bude v rozsahu záboru vybourána stávající konstrukce vozovky, sejmuta drnová vrstva ze silničních ostrůvků. Rovněž budou v rozsahu záboru odstraněny drobné prvky silničního vybavení a jedna lampa stávajícího veřejného osvětlení podél ul. Jiráskova. Stavba nevyžaduje povolení ke kácení dřevin.

3. Současný stav

Podle regionálně fytogeografického členění ČR se stavba nachází na rozhraní termofytika a mezofytika, fytogeografických obvodů České termofytikum a Českomoravské mezofytikum a okresů Dolní, resp. Střední Pojizeří. Nadmořská výška v místě stavby je cca 250 m n. m. Podle klimatického členění (Quitt, 1971) leží území v teplé oblasti T2, průměrná roční teplota je 8-9 °C a průměrný roční úhrn srážek 600-650 mm. Vegetační stupeň je suprakolinní (kopcovinný), oblast se nachází v řepařské zemědělské výrobní oblasti.

4. Technické řešení

4.1. Kácení dřevin

V rámci SO 020 je řešeno i odstranění dřevin v prostoru stavby. Nepředpokládá se však kácení, které by podléhalo povolení.

Postup při kácení a smýcení dřevin

Dřeviny budou káceny v době vegetačního klidu, v předstihu před ostatními přípravnými pracemi.

Smýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, příp. štěpkovány, naštěpkovaný materiál lze následně použít k údržbě ploch vegetačních úprav.

Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Větve kácených stromů budou naštěpkovány stejně jako keře, kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny na deponii a předány investorovi, následně mohou být prodány jako topné dřevo. Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanizmy se spodovou lžicí a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Jámy po pařezích se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu.

Kácení dřevin a mýcení porostu provede odborná firma. Při kácení dřevin je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Na skládkách, u dočasných záborů a na zařízeních stavenišť by bylo vhodné kácet pouze v nejnutnějších případech. Dřeviny v blízkosti stavby, které nejsou určeny k vykácení, ale mohly by být v průběhu stavby poškozeny mechanizací, je nutné náležitě ochránit oplocením, případně bedněním dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (odst. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového porostu při výkopech rýh nebo stavebních jam). Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn.

4.2. Odstranění pařezů

Stavební objekt 020 řeší rovněž likvidaci pařezů po vykácené zeleni. Likvidace pařezů navazuje na kácení stromů.

Postup při odstraňování pařezů

Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanizmy se spodovou lžicí a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Velké pařezy, které nelze odstranit dostupnými mechanizmy, se odstraní pomocí trhavín. Jámy po pařezích se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní se.

4.3. Odstranění konstrukce vozovky

Součástí SO 020 je odstranění stávající konstrukce vozovky dotčených komunikací (D10, II/268, MK Jiráskova) v rozsahu záboru. Jedná se o asfaltové vozovky, tloušťka konstrukce se pohybuje mezi 0,3-0,65 m (0,1-0,4 m asfaltových a 0,2- 0,25 m vrstvy šterkodrtě). Vozovky budou odstraňovány postupně, podle postupu výstavby.

Odstraňované vozovky:

výměra	7 875 m ²
kubatura asfaltových vrstev	3 266 m ³
kubatura podkladních vrstev	593 m ³

Přehled kubatur vozovek odstraňovaných v rámci SO 1001

úsek	výměra m ²	kubatura	
		asfalt m ³	šterkodrt' m ³
Sjezd/připojení z II/268 na místní komunikaci vedoucí do Mnichova Hradiště (24 cm asfaltu, 25 cm šterkodrtě) – délka 42 m, proměnná šířka 9-60 m	837	201	210
2 sjezdové a 2 napojovací pruhy z D10 na II/268 (40 cm asfaltu, 20 cm šterkodrtě) – délka 2x100 a 2x25 m, proměnná šířka 6-12 m	1 915	766	383
Celá plocha odstraňované vozovky (10 cm asfaltu) – délka cca 480 m, proměnná šířka 3-16 m	7 875	788	0
Západní část silnice II/268 (30 cm asfaltu) – délka m, proměnná šířka 3-15 m	2 935	881	0
Část silnice II/268 směr východ (40 cm asfaltu) – délka 100 m, šířka 16 m	1 575	630	0
Celkem	15 137	3 266	593

4.4. Skrývka drnové vrstvy

Součástí SO 020 je rovněž sejmutí drnové vrstvy v tl. 0,15 m ze stávajících zatravněných silničních ostrůvků a podél stávající komunikace. Sejmuté drny budou odvezeny do kompostárny.

Skrývka drnu:

výměra	3 185 m ²
kubatura sejmutého drnu	478 m ³

4.5. Odstranění prvků stávajícího silničního vybavení

V rámci SO 020 budou odstraněny prvky stávajícího silničního vybavení – ocelová svodidla, příkopové tvárnice, betonové tvárnice podél středního ostrůvku, betonová přídlažba, nezpevněné krajnice, směrové sloupky a směrové nástavce. Většinu odstraňovaných prvků lze buď předat správci komunikace k dalšímu využití, nebo recyklovat (ocel, beton, plast).

Výměry odstraňovaných prvků:

svodidla	933 m
příkopové tvárnice	355 m
betonové tvárnice	132 m
nezpevněné krajnice	460 m ²
směrové nástavce	39 ks
směrové sloupky	19 ks

4.6. Odstranění betonové přídlažby

V rámci SO 020 bude také odstraňována betonová přídlažba. Odstraňován bude betonový prefabrikát v tloušťce 0,1 m, ložní vrstva z malty M25 XF4 v tloušťce 0,15 m a šterkodrt' ŠDA v tloušťce 0,2 m.

betonový prefabrikát	3 m ³
ložní vrstva z malty	4 m ³
šterkodrt' ŠDA	6 m ³

4.7. Odstranění lampy V.O.

V rámci SO 020 bude rovněž odstraněna jedna lampa stávajícího veřejného osvětlení (V.O.) v Jiráskově ulici, na severním okraji navrhované okružní křižovatky (vedle výhledového napojení místní komunikace). Jedná se o ocelový trubkový stožár s betonovým základem a se svítidlem s vysokotlakou sodíkovou výbojkou. Betonový základ (cca 1,2 m³) bude vybourán a buď recyklován na kamenivo, nebo uložen na skládku. Stožár včetně svítidla, zdroje osvětlení a kabelu (cca 30 m) bude předán správci V.O. k dalšímu využití nebo k odstranění. Po odstranění lampy je nutné provést výchozí revizi elektrického zařízení.

5. Závěr

Po vybourání vozovek, sejmutí drnové vrstvy a odstranění prvků silničního vybavení, betonové přídlažby a lampy V.O. bude terén připraven k zahájení vlastních stavebních prací.