

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

B.1.	Popis území stavby.....	2
B.2.	Celkový popis stavby	10
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	10
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	10
B.2.3.	Celkové technické řešení	10
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	12
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	12
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	12
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	14
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	14
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu.....	14
B.4.	Dopravní řešení	15
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	15
B.6.	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7.	Ochrana obyvatelstva	15
B.8.	Zásady organizace výstavby	16
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	16
	Přílohy:	16

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v nezastavěném území, v ochranném pásmu dálnice a silnice II. třídy na pozemcích v majetku ŘSD ČR, KSÚS, města Mnichovo Hradiště a na pozemku v majetku KM-PRONA. Stavba nezasahuje zemědělsky obdělávané pozemky.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Územní plán obce – původní
(schválen Zastupitelstvem města MH usnesením č. 4/04 dne 31.05.2004)

Územní plán obce - I. změna
(schválena Zastupitelstvem města MH usnesením č. 3/06 dne 19.6.2006)

Územní plán obce - II. změna
(vydána Zastupitelstvem města MH usnesením č. 1/08 dne 03.03.2008, účinnost od 26.3.2008)

Územní plán obce - III. změna
(vydána Zastupitelstvem města MH usnesením č. 5/09 dne 19.10.2009, účinnost od 10.11.2009)

Územní plán obce - IV. změna
(vydána Zastupitelstvem města MH usnesením č. 5/10 dne 11.10.2010, účinnost od 28.10.2010)

Nový Územní plán v procesu pořizování: zadání schváleno zastupitelstvem obce dne 29.10.2012, usnesením č. 99.

Stavba okružní křižovatky je v souladu s platným územním plánem vč. změn i s novým územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Geomorfologická charakteristika oblasti

Z hlediska geomorfologického členění ČR náleží zkoumané území do České Vysočiny, subprovincie České tabule, oblasti Severočeské tabule. Při podrobnějším členění reliéfu je zájmová oblast na východním okraji podcelku Turnovské pahorkatiny jako součást pahorkatiny Jičínské. Projektovaná okružní křižovatka se nachází přímo na hranici dvou geomorfologických okrsků, severozápadně situované Mnichovohradištské kotliny a východojihovýchodní Vyskeřské vrchoviny.

Systém: Hercynský

Provincie: Česká Vysočina

Subprovincie: Česká tabule

Oblast: Severočeská tabule

Celek: Jičínská pahorkatina

Podcelek: Turnovská pahorkatina

Okrsek: Mnichovohradištská kotlina, Vyskeřská vrchovina

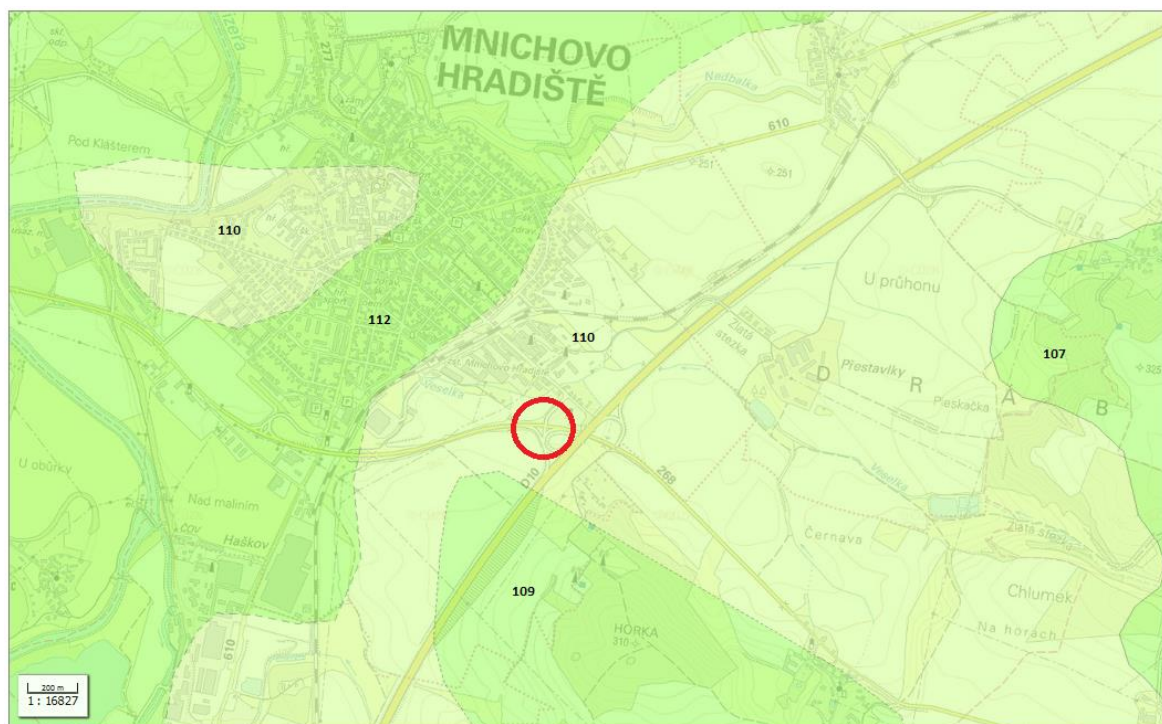
Mnichovohradištská kotlina je charakteristická především plochým reliéfem, který protíná údolní niva řeky Jizery a jejích přítoků. Nejvyšším bodem kotliny je vrch Káčov Severně od města Mnichovo Hradiště s nadmořskou výškou 351 m n. m. Oproti tomu reliéf Vyskeřské vrchoviny je značně členitý. Jedná se o tabulovou plošinu mírně se sklánějící k jihu, která je značně porušená neotektonickou aktivitou a kaňony říčních toků. Pro tuto oblast jsou charakteristická skalní města, na plošinách pseudokrasové závrtky a na okrajích svahové pohyby skalních bloků a balvanitopísčitých hald. Nejvyšším bodem je vrch neovulkanického původu – Trosky s nadmořskou výškou 514 m n. m.

Konkrétně se zkoumaná lokalita nachází na plošině v mírném svahu (okraj Vyskeřské vrchoviny) spadající k říčce Veselka na jihovýchodním okraji města Mnichovo hradiště v nadmořské výšce 235 až 225 m n. m.

Geologická charakteristika oblasti

Z hlediska geologie se zájmová lokalita nachází v Českém masivu, sedimentární oblasti České křídové pánve. Křídové sedimenty jsou zde uloženy subhorizontálně. Konkrétně pro okolí Mnichova Hradiště je pro skalní podklad charakteristický výskyt několika horninových souvrství svrchní křídý – jizerské souvrství s vápnitými a jílovitými jemnozrnnými pískovci, březenské souvrství s vápnitými jílovci a slínovci s písčitými vložkami a teplické souvrství s vápnitými jílovci a slínovci. Obecně se jedná o mořské uloženiny středního až svrchního turonu, přes coniak až santonu.

Obr.1 Geologická mapa horninového podkladu (ČGS - Geology.cz)



107 - Březenské souvrství svrchní křídý (coniak - santon) - křemenné pískovce, méně jílovité prachovité pískovce

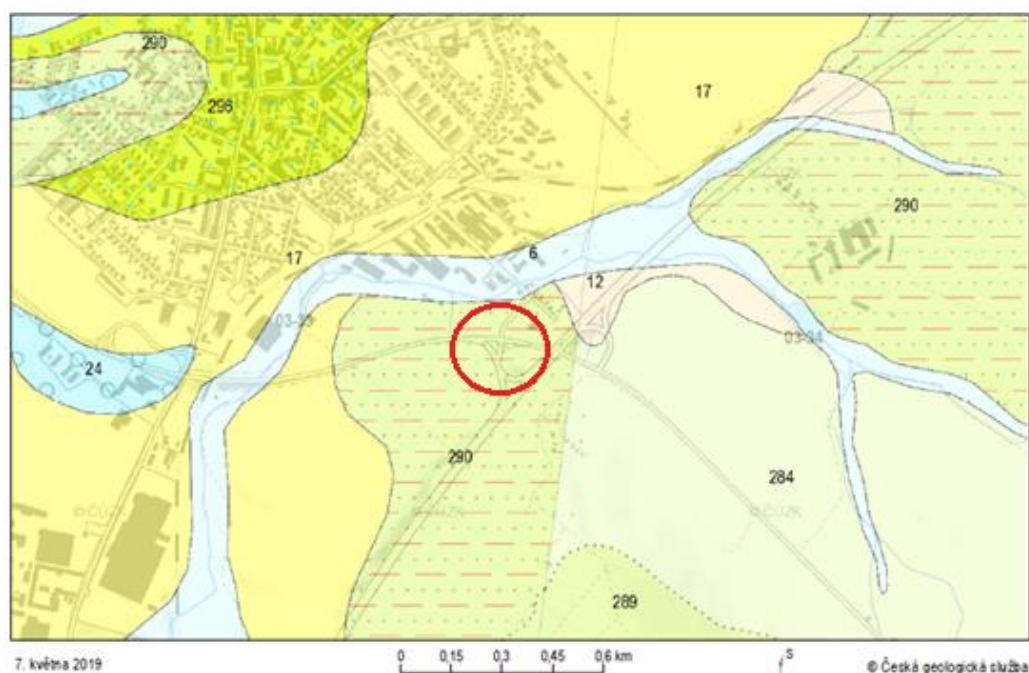
109 - Březenské souvrství svrchní křídý (coniak - santon) - vápnité jílovce a slínovce s písčitými vložkami

110 - Březenské a teplické souvrství svrchní křídý (svrchní turon - santon) - vápnité jílovce a slínovce

112 - Jizerské souvrství svrchní křídý (střední až svrchní turon) - vápnité a jílovité jemnozrnné pískovce

Horniny skalního podkladu jsou však většinou překryty zvětralinami kvartérního pokryvu. V okolí vodních toků jsou to většinou fluvialní nivní sedimenty vodních nádrží či fluvialní hrubozrnné štěrkovité a písčité sedimenty. Na plošinách se vyskytují rozsáhlé větrem uložené nepevněné sedimenty eolické spraše a sprašové hlíny. Na svazích a úpatích svahů pak lze zastihnout deluviální písčitohlinité až hlinitopísčité sedimenty.

Obr. 2 Geologická mapa s kvartérním pokryvem (ČGS -Geology.cz)



Horniny GeoČR50

kvartér

KENOZOIKUM

KVARTÉR

6	nivní sediment
12	písčito-hlinitý až hlinito-písčitý sediment
17	spraš a sprašová hlína
24	písek, štěrk

křída

česká křídová pánev

MEZOZOIKUM

KŘÍDA

284	vápnitý jílovec, slínovec, vápnitý prachovec
289	vápnité jílovce a prachovce s vložkami vápnitých pískovců
290	vápnité jílovce, slínovce a prachovce, podřadně vložky jílovitého vápence
296	pískovce vápnito-jílovité, glaukonitické

Ložiska nerostných surovin, důlní díla, poddolovaná a sesuvná území

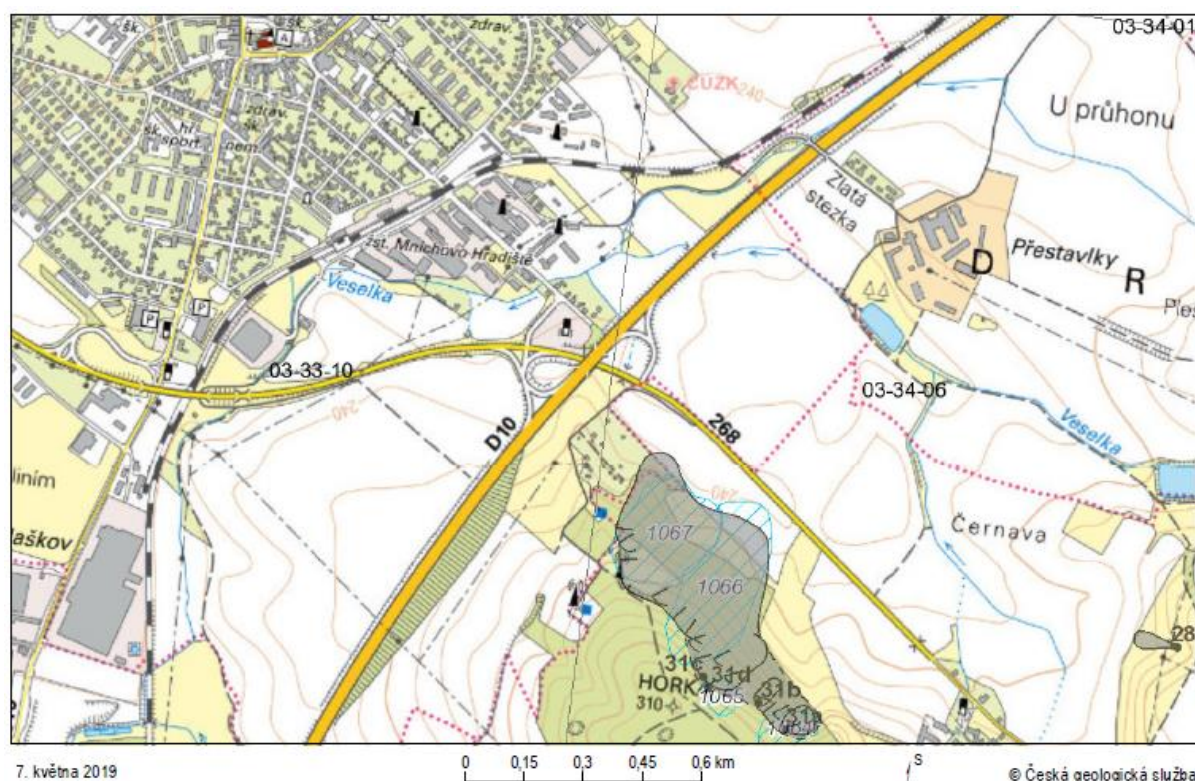
Dle informací ze surovinového informačního systému (SurlS – Geology.cz) se v zájmovém území nenachází žádný dobývací prostor, ložisko ani zdroj nerostných surovin. Současně není v oblasti vyhlášeno žádné chráněné ložiskové území ani území pro zvláštní zásahy do zemské kůry.

Nejbližším ložiskem nerostných surovin (nevyhrazených) je vzdáleno cca 1,7 km Z od zájmové lokality na břehu řeky Jizery. Jedná se o dosud netěžené ložisko štěrkopísků – Ptýrov (ID 5273900). Dalším objektem v blízkém okolí je oblast negativního průzkumu a neperspektivního zdroje – Mnichovo Hradiště (ID 0542403) s dosud netěženou surovinou písků a štěrků.

V lokalitě, ani její blízkosti se dle informací ČGS (Geology.cz) nenachází žádné důlní dílo ani poddolované území.



V zájmové oblasti se nenachází žádné uklidněné, dočasně uklidněné ani aktivní sesuvné území. Na úpatí kopce Horka, ve vzdálenosti cca 400 JV od projektované křižovatky se nachází dočasně uklidněný sesuv v délce cca 800 m, jehož výsledná trajektorie pohybu by však neměla zasahovat do projektované stavby (směr S až SV).

Obr. 3 Svahové nestability (ČGS - Geology.cz)








Registrační záznamy

Registrační sesuvy plošné

-  ostatní
-  Dočasně uklidněné

Mapované nestability liniové

-  Odlučná hrana sesuvu (horní omezení odlučené stěny), dočasně uklidněné
-  Morfologicky zřetelné omezení, akumulční oblast, dočasně uklidněná
-  Spodní omezení odlučné stěny, aktivní
-  Formální hranice, uklidněná
-  Hypotetické omezení, dočasně uklidněné

Hydrologické a hydrogeologické poměry

Zájmová lokalita spadá do povodí řeky Labe. Z hlediska podrobnějšího členění náleží dle rozvodnice 2. Řádu k povodí Jizera a Labe od Jizery po Vltavu (1-05), dle rozvodnice 3. Řádu do povodí Jizera od Kamenice po Klenici a Klenice (1-05-02) a dle rozvodnice 4. Řádu do povodí říčky Veselky (1-05-02-0590-0-00).

Dle hydrogeologické rajonizace náleží zájmové území k hydrogeologickému rajónu 4430 Jizerská křída levobřežní v povodí Labe. V horninách předkvartérního podkladu je podzemní voda spjata s puklinovou propustností, tzn. zvodnění hornin je závislé na charakteru rozvolnění skalního masivu, rozpukání horniny a výplní puklin v horninách. Největší vydatnost lze však očekávat v povrchových pásmech zcela zvětralých hornin. Chemismus vody je závislý na typu přítomných hornin.

Další horizont podzemní vody lze očekávat v náplavových sedimentech kvartérního pokryvu, především písčité a štěrkovité sedimenty v údolních nivách. V případě fluvialních náplavů Jizery může jít o vodu poříčí infiltrovanou propustnými polohami písčitých štěrků. Při zakládání objektů v těchto zeminách je třeba počítat se zvýšenými přítoky vody do stavební jámy, které současně kolísají s množstvím vody v říčním korytě (množství srážek).

Projektovaná stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje ani záplavového území (Geoportal.cz).

Klimatické poměry

Podle klimatické klasifikace náleží zájmové území teplé klimatické oblasti, podoblasti MT 9, která je charakterizována dlouhým, teplým létem s 40-50 letními dny, s průměrnou teplotou 15-16°C. Z hlediska vlhkosti je léto průměrně vlhké se srážkami 200-400 mm. Zima bývá normálně dlouhá s 50-60 ledovými dny, mírně chladná s průměrnou teplotou -2 až -3°C, s vyššími srážkami nad 400 mm a spíše kratším trváním sněhové pokrývky (50-60 dnů). Přejídná období jsou krátká se 100 – 140 mrazovými dny, mírně teplým jarem s průměrnou teplotou 7-8°C a teplým podzimem s teplotou 8-9°C (Geoportal.cz).

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

- Mapové podklady
- Katastrální mapa
- Územní plán obce
- Geodetické zaměření stavby, TUBES spol. s r.o., 02/2019
- Aktualizované geodetické zaměření pro stupeň PDPS z 03/2021

V lednu 2019 bylo provedeno zaměření skutečného stavu zájmového území projektu a v březnu 2021 byla provedena aktualizace pro stupeň PDPS.

- Průzkum inženýrských sítí, TUBES spol. s r.o., 02/2019

Zákres inženýrských sítí je proveden ve výkresové části této projektové dokumentace. Stavbou není vyvolána žádná přeložka inženýrských sítí.

- Diagnostický průzkum vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 03/2019

Měřené úseky:

Na silnici č. II/268 byly provedeny 4 vývrty a 4 vrtané sondy na tloušťku konstrukce vozovky.

Silnice č.	Lokalizace úseků	Konstrukce vozovky
II/268	Začátek: 140 m před středem křížení Konec: 140 m za středem křížení	Asfalt. vrstvy 50 cm Podklad 20 cm
II/268 odboč. pruh směr Mnichovo Hradiště	Začátek: 140 m před středem křížení Konec: 120 m	Asfalt. vrstvy 50 cm Podklad 20 cm
II/268 větev na D10	Začátek: 140 m před středem křížení Konec: 160 m	Asfalt. vrstvy 50 cm Podklad 20 cm
II/268 větev z D10	Začátek: 40 m před středem křížení Konec: 90 m	Asfalt. vrstvy 50 cm Podklad 20 cm
MK Jiráskova	Začátek: Křížení Jiráskova Konec: II/268	Asfalt. vrstvy 25 cm Podklad 30 cm

Shrnutí výsledků:

Číslo úseku nebo podúseku	Název úseku nebo podúseku	Staničení začátku a konce (km)	Délka úseku (km)	Dopravní zatížitelnost (TNV)	Tloušťka zesílení (mm)
1	II/268	0,000 - 0,280	0,280	1159	0
2	II/268 odboč. Pruh směr Mnichovo Hradiště	0,000 – 0,120	0,120	>17 tis.	0
3	II/268 větev na D10	0,000 – 0,160	0,160	>17 tis.	0
4	II/268 větev z D10	0,000 – 0,090	0,090	>17 tis.	0
5	MK Jiráskova	0,000 – 0,150	0,150	1621	0

Hodnocený úsek č. 1 vykazuje zbytkovou dobu životnosti přesahující 25 let pro dopravní zatížení 1159 TNV/24 hod a plánovaný nárůst. Nevyžaduje zesílení.

Hodnocené úseky č. 2 - 4 vykazují zatížitelnost větší než 17 tis. TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

Hodnocený úsek č. 5 vykazuje zatížitelnost 1621 TNV/24 hod pro zbytkovou dobu životnosti 25 let.

Vozovka všech úseků je porušena hloubkovou korozí, vyjetými kolejiemi v obrusné a ložní vrstvě, trhlinami ve stopách vozidel a trhlinami ze stárí asfaltových vrstev, vedoucí k výtlukům, opravovaným asfaltovou směsí. Příčinou vyjetých kolejí a dalších poruch jsou málo ztuhlé asfaltové vrstvy krytu.

- Diagnostický průzkum vozovky, Ing. Pavel Herrmann – RODOS, 04/2020

V 04/2020 byl spol. RODOS po opravě povrchu na silnici II/268 proveden další diagnostický průzkum vozovky silnice II/268. Byl proveden vývrt v provozním staničení km 11,175.

- Dopravně inženýrský průzkum a kapacitní posouzení OK, TUBES spol. s r.o., 03/2019

Na základě provedeného dopravně inženýrského průzkumu z 03/2019 a kapacitního posouzení OK byla navržena konstrukce vozovky.

- Projektová dokumentace DUSP 11/2020

Provedla firma TUBES, spol. s r.o v 11/2020.

- Stavebně technický průzkum 03/2021

Provedena pochůzka zájmového území v 03/2021.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Silniční ochranná pásma

Silniční ochranná pásma jsou určena zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v § 30.

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Silniční ochranné pásmo pro nově budovanou nebo rekonstruovanou dálnici, silnici a místní komunikaci I. nebo II. třídy vzniká na základě rozhodnutí o umístění stavby nebo společného povolení, kterým se stavba umísťuje a povoluje.

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku,
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice I. třídy nebo místní komunikace I. třídy,

- 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Souvisle zastavěným územím obce (dále jen "území") je pro účely určení silničního ochranného pásma podle tohoto zákona území, které splňuje tyto podmínky:

- na území je postaveno pět a více budov odlišných vlastníků, kterým bylo přiděleno popisné nebo evidenční číslo a které jsou evidovány v katastru nemovitostí,
- mezi jednotlivými budovami, jejichž půdorys se pro tyto účely zvětší po celém obvodu o 5 m, nebude spojnice delší než 75 m. Spojnice tvoří rohy zvětšeného půdorysu jednotlivých budov (u oblouků se použijí tečny). Spojnice mezi zvětšenými půdorysy budov, spolu se stranami upravených půdorysů budov, tvoří území.

Ochranné pásmo může být zřízeno s ohledem na stanovené podmínky pouze po jedné straně dálnice, silnice nebo místní komunikace I. a II. třídy.

Hranice silničního ochranného pásma osy přilehlého jízdního pásu dálnice anebo od osy větve její křižovatky s jinou pozemní komunikací (definovaná v § 30 odst. 2 písm. a)) je pro případ povolování zřizování a provozování reklamních zařízení, které by byly viditelné uživateli dotčené pozemní komunikace, posunuta ze 100 metrů na 250 metrů.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích) v § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně nebo nad průměr 500 mm od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy

Ochranná pásma zařízení elektrizační soustavy jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), v § 46.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV a do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV a do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,

u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

Ochranná pásma elektronických komunikací

Ochranná pásma elektronických komunikací jsou určena zákonem č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích) v § 102, § 103.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu nadzemního komunikačního vedení.

Ochranné pásmo rádiového zařízení a rádiového směrového spoje vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle stavebního zákona. Parametry těchto ochranných pásem, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka těchto zařízení a spojů příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí. Přitom musí být šetřeno práv vlastníků nemovitostí nacházejících se v ochranném pásmu rádiového zařízení a rádiového směrového spoje.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Stavba se nenachází na poddolovaném území ani v záplavovém území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nemění poměry ve svém okolí.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby budou vyfrézovány a vybourány stávající konstrukce vozovky. V rámci stavby je řešeno i odstranění dřevin v prostoru stavby. Nepředpokládá se však kácení, které by podléhalo povolení. Bude demolována lampa stávajícího veřejného osvětlení podél ul. Jiráskova.

Podrobněji je popsáno v *SO 020 Příprava území*.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny žádné pozemky ZPF ani PUPFL.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Přístupy na staveniště budou z veřejných komunikací – větev D10, silnice II/268 a ul. Jiráskova. Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje bezbariérový přístup.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavby jiných investorů nejsou v současné době známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Viz *Dokladová část*, příl. 2.3 *Záborový elaborát*.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Viz *Dokladová část*, příl. 2.3 *Záborový elaborát*.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Stavba nevyžaduje.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba po realizaci nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky na křižovatku okružní.

Nově navržená okružní křižovatka se nachází v poloze stávající průsečné křižovatky sil. II/268 (v prov. staničení 11,152) s větví MÚK Mnichovo Hradiště - exit 57 dálnice D10 a místní komunikací ul. Jiráskova. Pátým paprskem okružní křižovatky je „zárodek“ pro napojení místní komunikace obsluhující zónu dle územního plánu.

Křižovatka je navržena jako jednopruhovú okružní křižovatka s vnějším průměrem okružního pásu $D=50$ m.

- b) účel užívání stavby – dopravní infrastruktura
- c) okružní křižovatka je stavbou trvalou.
- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem – nejsou uplatněny,
- e) způsob vypořádání podmínek a požadavků vyplývajících ze stavebního povolení – stavební povolení doposud nebylo vydáno. Eventuální požadavky budou zohledněny po jeho vydání.
- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod. – podrobněji popsáno v příslušných kap. této zprávy,
- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod. – netýká se stavby,
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod. – netýká se stavby pozemní komunikace, základní bilance stavby viz. B.8.5 Bilance zemních hmot
- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy – výstavba se předpokládá s omezením provozu na stávajících komunikacích. Doba realizace se předpokládá v průběhu jedné stavební sezony. Stavba bude zahájena po získání všech potřebných povolení a majetkoprávním vypořádání. Nejbližší předpokládaný termín realizace je rok 2021.
- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu) – nenavrhuje se
- k) orientační náklady stavby – viz příloha 8.5 Soupis prací.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení - netýká se stavby pozemní komunikace,
- b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení - architektonický návrh není s ohledem na charakter stavby řešen.

B.2.3. Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Okružní křižovatka je navržena tak, aby v co největší míře využila stávajících zpevněných ploch a aby

umožnila napojení 5ti komunikací. Na základě dopravně inženýrského průzkumu bylo provedeno kapacitní posouzení a návrh konstrukce vozovky okružní křižovatky. Konstrukce stávajících zpevněných ploch v rozsahu stavby budou odstraněny. Plochy, které nebudou zpevněny, budou zatravněny a případně osázeny vegetací.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima) – netýká se záměru
- c) celková spotřeba vody – netýká se záměru
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem – Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami, viz *Dokladová část, příl. 9.1 Projekt nakládání s odpady (dokumentace DUSP)*.
- e) Projekt odpadového hospodářství z výstavby (příl. 9.1 dokumentace DUSP).
- f) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě – nejsou uplatněny.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

- zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace - vzhledem k charakteru stavby není řešeno
- splnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb - vzhledem k charakteru stavby není řešeno

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

- základní požadavky na bezpečnost - jedná se o stavbu pozemní komunikace. Provoz na ní se řídí platnými předpisy, především zákonem 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- seznam základních legislativních předpisů k zajištění BOZP a PO na staveništi je uveden v části ZOV

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis stávajícího stavu – v současnosti se v místě stavby nachází průsečná křižovatka

b) popis navrženého řešení – je navržena nová okružní křižovatka

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

SO 101 Silnice II/268 – úprava stávající silnice II/268 a okružní křižovatka

SO 102 Větev D10 – úprava větve MÚK Bezděčín

SO 103 MK – ul. Jiráskova – úprava stávající místní komunikace ul. Jiráskova

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

SO 101 Silnice II/268

Předmětem tohoto SO je jednopruhová okružní křižovatka (JOK, OK1 dle ČSN 73 6102) a úprava stávající sil. II/268, a to ve 2 úsecích: 1. úsek ve směru od Kněžmostu po okružní křižovatku a 2. úsek od okružní křižovatky ve směru na Mimoň.

Vnější průměr jednopruhové okružní křižovatky **D=50 m**, průměr nezpevněné části středového ostrova **D_{so}=38,60 m**. Osa okružní křižovatky je umístěna do vnitřní hrany vodicího proužku a její **délka je 152,367 m**. Dosahovaná rychlost **v₁=30 km/hod**.

Nezpevněná část středního ostrova bude zvýšená a ozeleněna vegetačními úpravami. Zpevněný prstenec šířky **a_p=1,00 m** bude vydlážděn a umožní projetí okružní křižovatkou návěsovým a přívěsovým soupravám. Šířka okružního pásu **a_{op}=4,70 m**.

Šířka jízdního pruhu sil. II/268 je 3,50 m, šířka zpevněné krajnice je 0,75 m.

SO 102 Větev D 10

Předmětem tohoto SO je úprava stávající větve MÚK Mnichovo Hradiště (exit 57) dálnice D10 tak, aby bylo možné její napojení do okružní křižovatky na sil. II/268. Šířka jízdního pruhu je 3,50 m + rozšíření ve směrovém oblouku, šířka zpevněné krajnice je 0,50 m.

SO 103 MK – ul. Jiráskova

Předmětem tohoto SO je úprava stávající místní komunikace ul. Jiráskova tak, aby bylo možné její napojení do okružní křižovatky na sil. II/268. Šířka jízdního pruhu je 3,0 m + rozšíření ve směrovém oblouku, šířka zpevněné krajnice je 0,25 m.

SO 180 Přejížděné dopravní značení

Obsahem stavebního objektu SO 180 Přejížděné dopravní značení je návrh dopravních opatření při realizaci stavby.

SO 191 Dopravní značení sil. II/268 a OK

Obsahem stavebního objektu SO 191 Dopravní značení sil. II/268 a OK je návrh svislého a

vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby na sil. II/268 a navržené okružní křižovatce.

SO 192 Dopravní značení větve D 10

Obsahem stavebního objektu SO 192 Dopravní značení větve D10 je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby na větvi z dálnice D10.

SO 193 Dopravní značení MK - ul. Jiráskova

Obsahem stavebního objektu SO 193 Dopravní značení MK – ul. Jiráskova je návrh svislého a vodorovného dopravního značení v rozsahu stavby na MK v ul. Jiráskova.

2. Mostní objekty a zdi - neobsazeno

3. Odvodnění pozemní komunikace

Voda z povrchu vozovky je podélným a příčným sklonem svedena přes nezpevněnou krajnici do okolního terénu, stávajícího příkopu nebo nového příkopu/rigolu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie - neobsazeno

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony – nejsou navržena

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení – svodidla jsou navržena v jednotlivých SO pozemních komunikacích, jiné silniční záchytné zařízení není v rámci stavby navrženo

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – svislé a vodorovné dopravní značení je předmětem SO 191 Dopravní značení sil. II/268 a OK, SO 192 Dopravní značení větve D 10, SO 193 Dopravní značení MK - ul. Jiráskova.

c) veřejné osvětlení

SO 431 Veřejné osvětlení

V blízkosti projektované okružní křižovatky je osvětlená čerpací stanice pohonných hmot. Pokud by okružní křižovatka zůstala bez osvětlení, byla by oproti čerpací stanici špatně rozeznatelná, řidiči by jí rozeznali z příliš krátké vzdálenosti a nemuseli by stihnout včas zpomalit a odbočit. Z těchto důvodů bude okružní křižovatka osvětlena.

V souladu s ČSN P 36 0455 článek 4.3.5 bude osvětlení v průjezdné délce cca 200 metrů (dvojnásobek délky předepsané pro rychlost do 50 km/h). Protože je v budoucnosti možné zvýšení osvětlení na třídy M4 (náhradní třída C4), budou mít použítá svítidla 50 % rezervy výkonu pro zvýšení výkonu bez výměny svítidla.

Stávající osvětlení z města Mnichovo Hradiště (ul. Jiráskova; osvětlení je v majetku města Mnichovo Hradiště) je provedeno vysokotlakými sodíkovými výbojkami, poslední sloup před upravovanou křižovatkou se po úpravách vozovek ocitne daleko od vozovky a bude demontován. Nové osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, náhradní teplota barvy světla 3000K. Požadavky na jednostrannou či oboustrannou komunikaci se svítidly pro dálkové ovládání a řízení nejsou.

Napojení ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení, z posledního sloupu v ul. Jiráskova. Protože jde o veřejné osvětlení jiného vlastníka (město Mnichovo Hradiště), bude nutné odběr přebírané elektrické energie měřit a následně zaplatit (přeúčtování dle zákona 458/2000 Sb. paragraf 28 článek 1 odstavec g). Proto bude ve sloupu 101 instalován podružný elektroměr třífázový, sloup 101 bude mít zvýšený průměr spodní trubky (29 cm). Poznámka: pokud bude možné bezproblémové instalování elektroměru i do trubky menšího průměru, je možné tento průměr po dohodě s budoucím správcem snížit).

Instalovaný příkon (na konci životnosti svítidel): $3 \times 75W + 15 \times 36W + 1 \times 20W = 0,785 \text{ kW}$

Demontovaný příkon: 115W (odhad)

Poznámka: Geometrický plán pro věcné břemeno pro SO 431 bude vyhotoven po zhotovení stavby na základě zaměření skutečného provedení stavby a požadavku investora a vlastníka stavebního

objektu.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace – nejsou navrženy

e) clony a sítě proti oslnění – nejsou navrženy

7. Objekty ostatních skupin objektů

SO 020 Příprava území

V rámci SO 020 bude v rozsahu záboru vyfrézována a vybourána stávající konstrukce vozovky, sejmuta drnová vrstva ze silničních ostrůvků. Rovněž budou v rozsahu záboru odstraněny drobné prvky silničního vybavení a jedna lampa stávajícího veřejného osvětlení podél ul. Jiráskova. Stavba nevyžaduje povolení ke kácení dřevin.

SO 801 Vegetační úpravy OK

Objekt vegetačních úprav řeší ozelenění bezprostředního okolí plánované stavby okružní křižovatky II/268 s větví D10. Vegetační úpravy vycházejí ze snahy optimálního začlenění stavby do okolního prostředí. Vysazené dřeviny by měly pomoci zapojit technické dílo do krajiny a napojovat se na stávající zeleň. Budou rovněž chránit nezpevněné plochy před působením vodní a větrné eroze.

Křižovatky se nachází na okraji intravilánu Mnichova Hradiště u nájezdu na D10. Zeleň v tomto prostoru je tvořena doprovodnými porosty stávajících komunikací.

Po ukončení stavebních prací a ohumusování nezpevněných budou tyto plochy osety travní směsí a to s ohledem na charakter stavby pravděpodobně ručně nebo secími stroji. (V případě maloobjemové cisterny je možné i osetí hydroosevem)

Plochy, kde to prostorové podmínky, předpisy, rozhledové poměry, vedení inženýrských sítí a ostatní požadavky umožní, dojde k výsadbě keřových porostů.

Vnitřní plocha okružní křižovatky bude ozeleněna celoplošně okrasnými druhy keřů. Po okraji bude z důvodu rozhledů ponechán pruh trávy. Dále bude částečně osázena plocha vzniklá po rušené nájezdové rampě na D10. Zde je navržena výsadba keřů v řadách.

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

- netýká se záměru

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Šířky a průřezdy komunikací jsou vhodné i pro průjezd požární techniky.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

- netýká se záměru

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

- netýká se záměru

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží – netýká se stavby

b) ochrana před bludnými proudy – netýká se stavby

c) ochrana před technickou seizmicitou – netýká se stavby

d) ochrana před hlukem – stavbu není nutné chránit před hlukem

e) protipovodňová opatření – nejsou navržena, stavba se nenachází v záplavovém území

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod. – netýká se stavby

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury – napojení veřejného osvětlení ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení, z posledního sloupu v ul. Jiráskova.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky – netýká se stavby

B.4. Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace – vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena bezbariérová opatření. Okružní křižovatka zvýší bezpečnost silničního provozu zejména na sil. II/268.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu – výhledově bude možné do okružní křižovatky připojit další paprsek (MK) dle ÚPO, jinak bude napojení území beze změn vůči stávajícímu stavu
- c) doprava v klidu – není v rámci stavby řešena
- d) pěší a cyklistické stezky – nejsou v rámci této stavby řešeny

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy – na uvolněných plochách stávajících vozovek bude provedeno ohumusování a osetí příp. budou vysázeny dřeviny
- b) použité vegetační prvky - finální úprava humusovaných ploch je řešena osetím trávniku, viz SO 801
- c) biotechnická, protierozní opatření – nejsou navržena

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

- Stavba neprotíná vodní toky ani ochranná pásma vodních zdrojů.
- Realizací záměru nedojde k záboru PUPFL.
- Stavbou nedojde k záboru ZPF.
- Způsob nakládání s odpady – viz *Dokladová část, příl. 9.1 Projekt nakládání s odpady(dokumentace DUSP).*

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

- Záměr nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí ani jiných zvláště chráněných území dle zákona 114/1992 Sb., v platném znění.
- Realizace záměru neovlivní prvky ÚSES ani prvky VKP. Stavba leží v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru NK32.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba není v přímém kontaktu s žádným chráněným územím soustavy NATURA 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci dle přílohy č. 1 zákona č. 76/2002 Sb.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stávající komunikace i inženýrské sítě mají definována ochranná pásma viz kap. B.1.e).

Do ochranného pásma lesa (50 m od okraje lesa) podle zákona č. 289/1995 Sb. záměr nezasahuje.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Obecně je ochrana obyvatelstva zajištěna splněním příslušných předpisů při návrhu stavby a následně i při jejím užívání. Při užívání stavby se jedná především o dodržování dopravních předpisů samotnými řidiči.

B.8. Zásady organizace výstavby

Viz samostatná příloha této zprávy.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje žádné vodohospodářské objekty.

Poznámka:

Tato projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) byla zhotovena před vydáním stavebního povolení a nejsou v ní zohledněny jeho eventuální požadavky. Je určena pro výběr zhotovitele, neslouží pro realizaci stavby.

Jako body Základní vytyčovací sítě stavby (ZVS) se navrhuje využití bodů č. 4201, 4202, 4203 Primární měřické sítě dálnice D10. K jejich použití je nutný souhlas vlastníka bodů, tj. ŘSD ČR.

V Praze 04/2021

Vypracovala: Ing. Pavla Tomíčková

Přílohy:

B.8 Zásady organizace výstavby