II/268 - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA S VĚTVÍ D10

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - SILNICE II/268   1:50/25/10

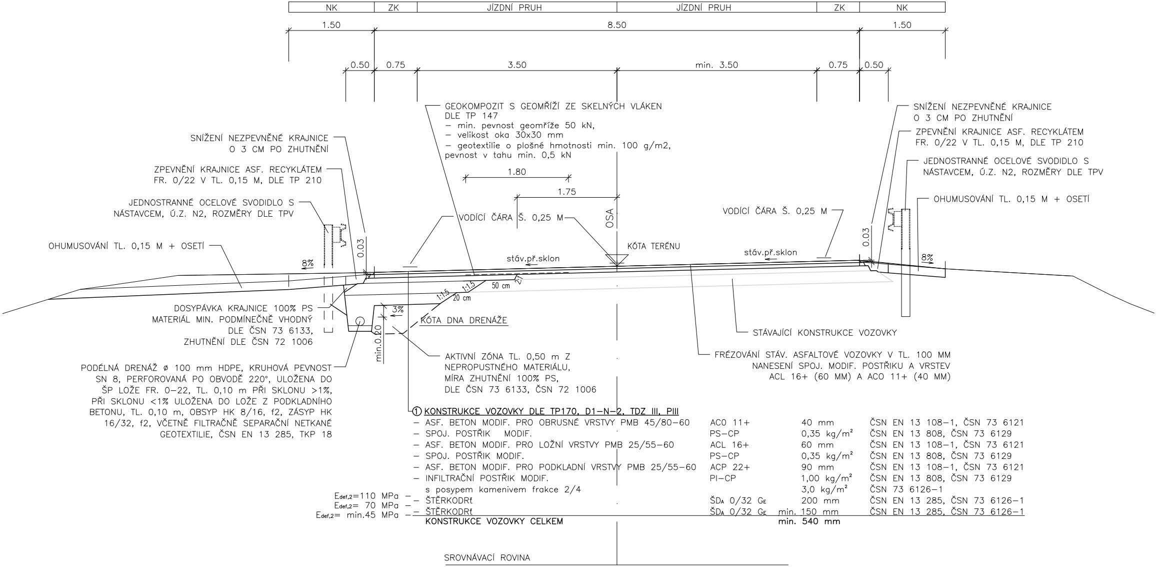
SO 101   SILNICE II/268

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ SILNICE II/268 (2. úsek)

KM 0,131 - KÚ

S 9,5/80

1:50

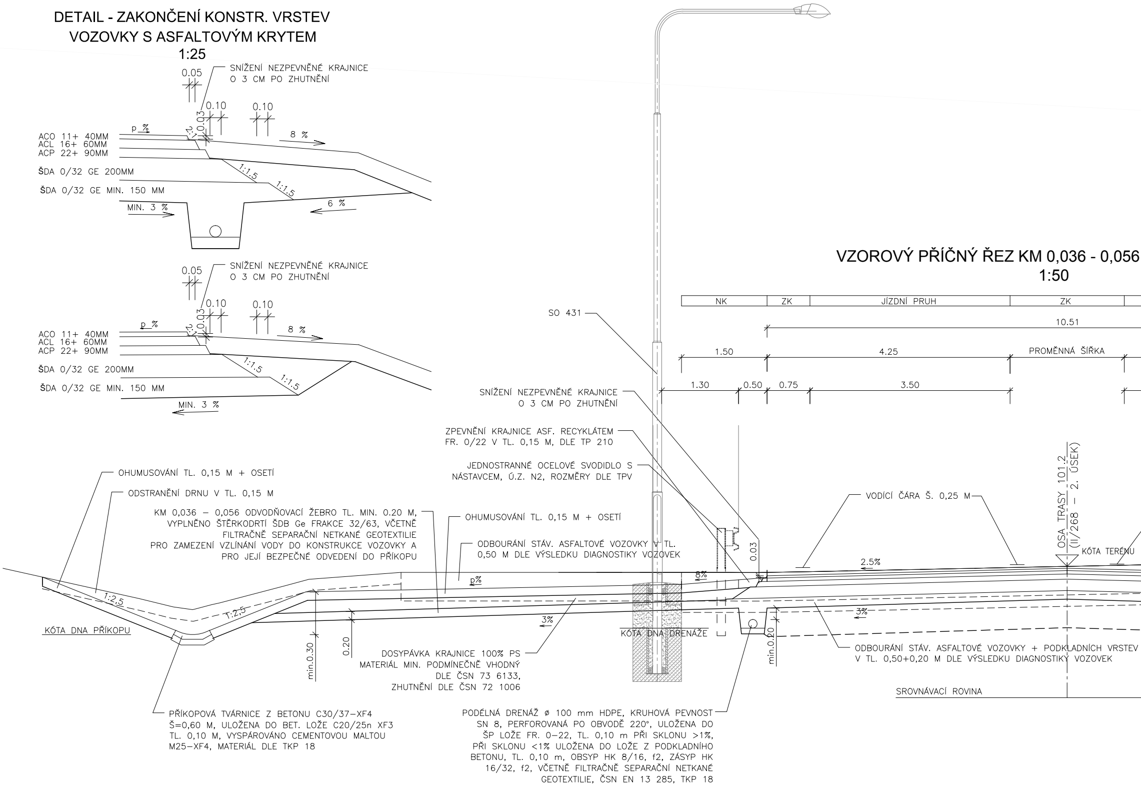

NK
ZK
JÍZDNÍ PRUH
JÍZDNÍ PRUH
ZK
NK
1.50
8.50
1.50
0.50
0.75
3.50
min. 3.50
0.75
0.50
GEOKOMPOZIT S GEOMŘÍŽÍ ZE SKELNÝCH VLÁKEN DLE TP 147
– min. pevnost geomříže 50 kN,
– velikost oka 30x30 mm
– geotextilie o plošné hmotnosti min. 100 g/m2, pevnost v tahu min. 0,5 kN
SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ASF. RECYKLÁTEM FR. 0/22 V TL. 0,15 M, DLE TP 210
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO S NÁSTAVCEM, Ú.Z. N2, ROZMĚRY DLE TPV
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 M + OSETÍ
1.80
1.75
VODÍCÍ ČÁRA Š. 0,25 M
OSA
KÓTA TERÉNU
VODÍCÍ ČÁRA Š. 0,25 M
stáv.př.sklon
stáv.př.sklon
SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ASF. RECYKLÁTEM FR. 0/22 V TL. 0,15 M, DLE TP 210
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO S NÁSTAVCEM, Ú.Z. N2, ROZMĚRY DLE TPV
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 M + OSETÍ
0.03
0.03
8%
8%
1:1,5
1:1,5
50 cm
20 cm
2:1
3%
min.0,20
KÓTA DNA DRENÁŽE
DOSYPÁVKA KRAJNICE 100% PS MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ DLE ČSN 73 6133, ZHUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006
AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,50 m Z NEPROPUSTNÉHO MATERIÁLU, MÍRA ZHUTNĚNÍ 100% PS, DLE ČSN 73 6133, ČSN 72 1006
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
FRÉZOVÁNÍ STÁV. ASFALTOVÉ VOZOVKY V TL. 100 MM NANESENÍ SPOJ. MODIF. POSTŘIKU A VRSTEV ACL 16+ (60 MM) A ACO 11+ (40 MM)
PODÉLNÁ DRENÁŽ ø 100 mm HDPE, KRUHOVÁ PEVNOST SN 8, PERFOROVANÁ PO OBVODĚ 220°, ULOŽENA DO ŠP LOŽE FR. 0–22, TL. 0,10 m PŘI SKLONU >1%, PŘI SKLONU <1% ULOŽENA DO LOŽE Z PODKLADNÍHO BETONU, TL. 0,10 m, OBSYP HK 8/16, f2, ZÁSYP HK 16/32, f2, VČETNĚ FILTRAČNĚ SEPARAČNÍ NETKANÉ GEOTEXTILIE, ČSN EN 13 285, TKP 18
SROVNÁVACÍ ROVINA

① KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D1–N–2, TDZ III, PIII

	– ASF. BETON MODIF. PRO OBRUSNÉ VRSTVY PMB 45/80–60	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108–1, ČSN 73 6121
	– SPOJ. POSTŘIK MODIF.	PS–CP	0,35 kg/m²	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
	– ASF. BETON MODIF. PRO LOŽNÍ VRSTVY PMB 25/55–60	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 13 108–1, ČSN 73 6121
	– SPOJ. POSTŘIK MODIF.	PS–CP	0,35 kg/m²	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
	– ASF. BETON MODIF. PRO PODKLADNÍ VRSTVY PMB 25/55–60	ACP 22+	90 mm	ČSN EN 13 108–1, ČSN 73 6121
	– INFILTRAČNÍ POSTŘIK MODIF.	PI–CP	1,00 kg/m²	ČSN EN 13 808, ČSN 73 6129
	s posypem kamenivem frakce 2/4		3,0 kg/m²	ČSN 73 6126–1
$E_{def,2}$=110 MPa	– ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$ 0/32 G_E	200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126–1
$E_{def,2}$= 70 MPa	– ŠTĚRKODRŤ	$ŠD_A$ 0/32 G_E	min. 150 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126–1
$E_{def,2}$= min.45 MPa	KONSTRUKCE VOZOVKY CELKEM		min. 540 mm	

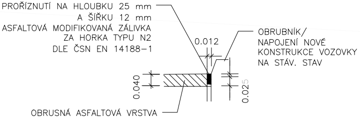
DETAIL - ZAKONČENÍ KONSTR. VRSTEV VOZOVKY S ASFALTOVÝM KRYTEM
1:25

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KM 0,036 - 0,056
1:50



0.05
SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ
0.10
0.10
0.03
2:1
p %
8 %
ACO 11+ 40MM
ACL 16+ 60MM
ACP 22+ 90MM
ŠDA 0/32 GE 200MM
ŠDA 0/32 GE MIN. 150 MM
1:1,5
1:1,5
MIN. 3 %
6 %
0.05
SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ
0.10
0.10
0.03
2:1
p %
8 %
ACO 11+ 40MM
ACL 16+ 60MM
ACP 22+ 90MM
ŠDA 0/32 GE 200MM
ŠDA 0/32 GE MIN. 150 MM
1:1,5
1:1,5
MIN. 3 %
NK
ZK
JÍZDNÍ PRUH
ZK
10.51
1.50
4.25
PROMĚNNÁ ŠÍŘKA
1.30
0.50
0.75
3.50
SO 431
SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ASF. RECYKLÁTEM FR. 0/22 V TL. 0,15 M, DLE TP 210
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO S NÁSTAVCEM, Ú.Z. N2, ROZMĚRY DLE TPV
VODÍCÍ ČÁRA Š. 0,25 M
OSA TRASY 101.2 (II/268 - 2. ÚSEK)
KÓTA TERÉNU
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 M + OSETÍ
ODSTRANĚNÍ DRNU V TL. 0,15 M
KM 0,036 – 0,056 ODVODŇOVACÍ ŽEBRO TL. MIN. 0.20 M, VYPLNĚNO ŠTĚRKODRTÍ ŠDB Ge FRAKCE 32/63, VČETNĚ FILTRAČNĚ SEPARAČNÍ NETKANÉ GEOTEXTILIE PRO ZAMEZENÍ VZLÍNÁNÍ VODY DO KONSTRUKCE VOZOVKY A PRO JEJÍ BEZPEČNÉ ODVEDENÍ DO PŘÍKOPU
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 M + OSETÍ
ODBOURÁNÍ STÁV. ASFALTOVÉ VOZOVKY V TL. 0,50 M DLE VÝSLEDKU DIAGNOSTIKY VOZOVEK
0.03
2.5%
8%
p%
1:2,5
1:2,5
3%
3%
KÓTA DNA PŘÍKOPU
KÓTA DNA DRENÁŽE
min.0.30
0.20
min.0.20
DOSYPÁVKA KRAJNICE 100% PS MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ DLE ČSN 73 6133, ZHUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006
ODBOURÁNÍ STÁV. ASFALTOVÉ VOZOVKY + PODKLADNÍCH VRSTEV V TL. 0,50+0,20 M DLE VÝSLEDKU DIAGNOSTIKY VOZOVEK
SROVNÁVACÍ ROVINA
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Z BETONU C30/37–XF4 Š=0,60 M, ULOŽENA DO BET. LOŽE C20/25n XF3 TL. 0,10 M, VYSPÁROVÁNO CEMENTOVOU MALTOU M25–XF4, MATERIÁL DLE TKP 18
PODÉLNÁ DRENÁŽ ⌀ 100 mm HDPE, KRUHOVÁ PEVNOST SN 8, PERFOROVANÁ PO OBVODĚ 220°, ULOŽENA DO ŠP LOŽE FR. 0–22, TL. 0,10 m PŘI SKLONU >1%, PŘI SKLONU <1% ULOŽENA DO LOŽE Z PODKLADNÍHO BETONU, TL. 0,10 m, OBSYP HK 8/16, f2, ZÁSYP HK 16/32, f2, VČETNĚ FILTRAČNĚ SEPARAČNÍ NETKANÉ GEOTEXTILIE, ČSN EN 13 285, TKP 18

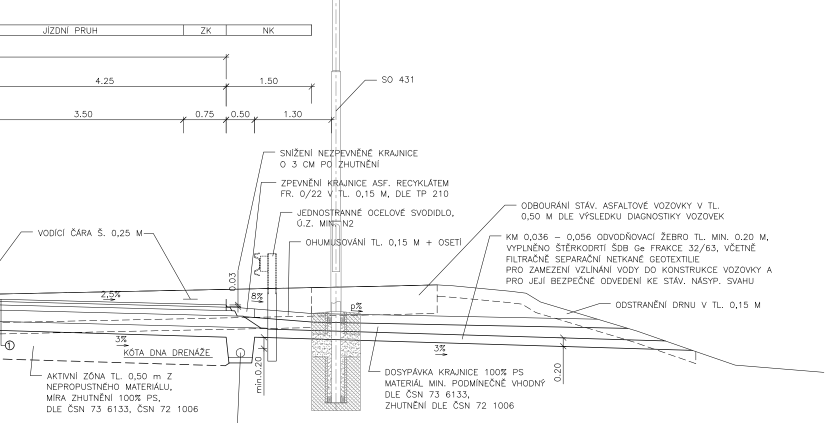
DETAIL PROVEDENÍ
ASFALTOVÉ ZÁLIVKY
1:10


PROŘÍZNUTÍ NA HLOUBKU 25 mm
A ŠÍŘKU 12 mm
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKA
ZA HORKA TYPU N2
DLE ČSN EN 14188–1

OBRUBNÍK/
NAPOJENÍ NOVÉ
KONSTRUKCE VOZOVKY
NA STÁV. STAV

OBRUSNÁ ASFALTOVÁ VRSTVA
0.012
0.040
0.025

(II/268 - 2. ÚSEK)


JÍZDNÍ PRUH
ZK
NK
4.25
1.50
3.50
0.75
0.50
1.30
SO 431
0.03
2,5%
8%
p%
3%
3%
KÓTA DNA DRENÁŽE
min.0.20
0.20
①

VODÍCÍ ČÁRA Š. 0,25 M

SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE
O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ

ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ASF. RECYKLÁTEM
FR. 0/22 V TL. 0,15 M, DLE TP 210

JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO,
Ú.Z. MIN. N2

OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 M + OSETÍ

ODBOURÁNÍ STÁV. ASFALTOVÉ VOZOVKY V TL.
0,50 M DLE VÝSLEDKU DIAGNOSTIKY VOZOVEK

KM 0,036 – 0,056 ODVODŇOVACÍ ŽEBRO TL. MIN. 0.20 M,
VYPLNĚNO ŠTĚRKODRTÍ ŠDB Ge FRAKCE 32/63, VČETNĚ
FILTRAČNĚ SEPARAČNÍ NETKANÉ GEOTEXTILIE
PRO ZAMEZENÍ VZLÍNÁNÍ VODY DO KONSTRUKCE VOZOVKY A
PRO JEJÍ BEZPEČNÉ ODVEDENÍ KE STÁV. NÁSYP. SVAHU

ODSTRANĚNÍ DRNU V TL. 0,15 M

AKTIVNÍ ZÓNA TL. 0,50 m Z
NEPROPUSTNÉHO MATERIÁLU,
MÍRA ZHUTNĚNÍ 100% PS,
DLE ČSN 73 6133, ČSN 72 1006

DOSYPÁVKA KRAJNICE 100% PS
MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ
DLE ČSN 73 6133,
ZHUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006

PODÉLNÁ DRENÁŽ ⌀ 100 mm HDPE, KRUHOVÁ PEVNOST
SN 8, PERFOROVANÁ PO OBVODĚ 220°, ULOŽENA DO
ŠP LOŽE FR. 0–22, TL. 0,10 m PŘI SKLONU >1%,
PŘI SKLONU <1% ULOŽENA DO LOŽE Z PODKLADNÍHO
BETONU, TL. 0,10 m, OBSYP HK 8/16, f2, ZÁSYP HK
16/32, f2, VČETNĚ FILTRAČNĚ SEPARAČNÍ NETKANÉ
GEOTEXTILIE, ČSN EN 13 285, TKP 18

DETAI

ZPEVNĚNÍ KRAJNICE
FR. 0/22 V TL. 0,1

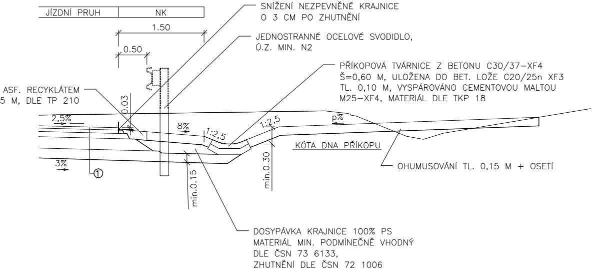
DETAIL

NÁJEZDOVÝ BETON
C35/45–XF4 195x300 OSA
Z BETONU C20/25 n XF

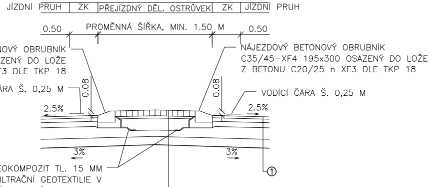
VODÍCÍ ČÁ

DRENÁŽNÍ GE
Z NETKANÉ F
KOMBINACI S GEOSÍT

L SE SVODIDLEM A RIGOLEM (II/268 -1.úsek) 1:50


JÍZDNÍ PRUH
NK
1.50
0.50
0.03
ASF. RECYKLÁTEM
5 M, DLE TP 210
SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE
O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ
JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO,
Ú.Z. MIN. N2
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Z BETONU C30/37–XF4
Š=0,60 M, ULOŽENA DO BET. LOŽE C20/25n XF3
TL. 0,10 M, VYSPÁROVÁNO CEMENTOVOU MALTOU
M25–XF4, MATERIÁL DLE TKP 18
2,5%
8%
1:2,5
1:2,5
p%
3%
①
KÓTA DNA PŘÍKOPU
OHUMUSOVÁNÍ TL. 0,15 M + OSETÍ
min.0.15
min.0.30
DOSYPÁVKA KRAJNICE 100% PS
MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ
DLE ČSN 73 6133,
ZHUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006

PŘEJÍZDNÉHO DĚLICÍHO OSTRŮVKU 1:50


JÍZDNÍ PRUH
ZK
PŘEJÍZDNÝ DĚL. OSTRŮVEK
ZK
JÍZDNÍ PRUH
0.50
PROMĚNNÁ ŠÍŘKA, MIN. 1.50 M
0.50
NOVÝ OBRUBNÍK
ZENÝ DO LOŽE
F3 DLE TKP 18
NÁJEZDOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK
C35/45–XF4 195x300 OSAZENÝ DO LOŽE
Z BETONU C20/25 n XF3 DLE TKP 18
ÁRA Š. 0,25 M
0.08
0.08
VODÍCÍ ČÁRA Š. 0,25 M
2.5%
2.5%
3%
3%
EOKOMPOZIT TL. 15 MM
ILTRAČNÍ GEOTEXTILIE V
Í, MATERIÁL DLE TP 97
①

③ VOZOVKY DLÁŽDĚNÉ – PŘEJÍZDNÝ DĚLICÍ OSTRŮVEK – KAMENNÁ DLAŽBA

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D1–D–1, TDZ IV, PIII

	– KAMENNÁ DLAŽBA vyspárováno maltou M25 XF4 dle TKP 18	DL	100 mm	ČSN 73 6131–1,ČSN 72 1800, TP 192
	– LOŽNÍ VRSTVA DL. DO CEMENTOVÉ MALTY	M25 XF4	40 mm	ČSN EN 998–2, TP 192
$E_{def,2}$= 60 MPa –	– CEMENTEM STMEL. KAMENIVO	SC 0/32; C 8/10	210 mm	ČSN 73 6124–1, ČSN EN 14227–1
$E_{def,2}$= min. 45 MPa –	– ŠTĚRKODRŤ	ŠD$_A$ 0/32 G$_E$	min. 200 mm	ČSN EN 13 285, ČSN 73 6126–1
	Konstrukce vozovky celkem:		min. 550 mm	

DI

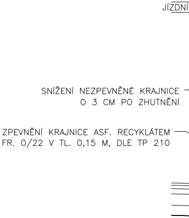
PROŘÍZNUTÍ NA HLOUBKU
A ŠÍŘKU
ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ
ZA HORKA T
DLE ČSN EN 1

ST

GEOKOMPOZIT S GEOMŘÍŽÍ ZE

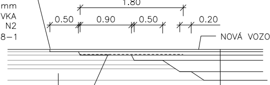
– min. pevnost
– veliko
– geotextilie o plošné hmotnost
pevnost v

D
RIGO


JÍZDNÍ
SNÍŽENÍ NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE
O 3 CM PO ZHUTNĚNÍ
ZPEVNĚNÍ KRAJNICE ASF. RECYKLÁTEM
FR. 0/22 V TL. 0,15 M, DLE TP 210

ETAIL - NAPOJENÍ VRSTEV VOZOVKY
1:50

25 mm
12 mm
ZÁLIVKA
YPU N2
14188−1


1.80
0.50
0.90
0.50
0.20
NOVÁ VOZOVKA SO 103

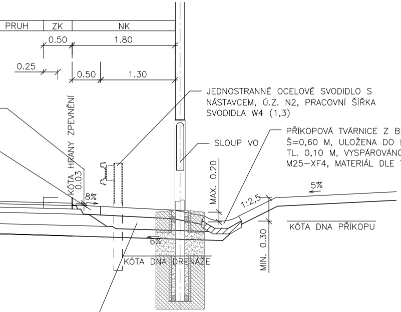
ÁV. VOZOVKA

SKELNÝCH VLÁKEN
DLE TP 147
t geomříže 50 kN,
st oka 30x30 mm
ti min. 100 g/m2,
tahu min. 0,5 kN

KONSTRUKCE VOZOVKY DLE TP170, D1−N−2, TDZ III, PIII

ACO 11+	40 mm
ACL 16+	60 mm
ACP 22+	90 mm
ŠDA 0/32 GE	200 mm
ŠDA 0/32 GE	min. 150 mm
CELKEM	min. 540 mm

ETAIL - NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE S OLEM A SLOUPEM VO (II/268 - 1. úsek)
1:50


PRUH
ZK
NK
0.50
1.80
0.25
0.50
1.30
KÓTA HRANY ZPEVNĚNÍ
0.03
8%
6%
MAX. 0.20
1:2,5
5%
MIN. 0.30
KÓTA DNA DRENÁŽE
KÓTA DNA PŘÍKOPU

JEDNOSTRANNÉ OCELOVÉ SVODIDLO S NÁSTAVCEM, Ú.Z. N2, PRACOVNÍ ŠÍŘKA SVODIDLA W4 (1,3)

SLOUP VO

PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE Z BETONU C30/37−XF4 Š=0,60 M, ULOŽENA DO BET. LOŽE C20/25n XF3 TL. 0,10 M, VYSPÁROVÁNO CEMENTOVOU MALTOU M25−XF4, MATERIÁL DLE TKP 18

DOSYPÁVKA KRAJNICE 100% PS MATERIÁL MIN. PODMÍNEČNĚ VHODNÝ DLE ČSN 73 6133, ZHUTNĚNÍ DLE ČSN 72 1006

ČÁST D
SO 101

Souřadnicový systém S−JTSK, Výškový systém Bpv

Zhotovitel části PD: TUBES, spol. s r.o., Nad Zátiším 345/12, 142 00 Praha 4, IČ: 25062255, www.tubes.cz
Zpracovatelský útvar: Provozovna Praha − K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, Tel.: 226 066 223

Navrhl/vypracoval: Ing. Lukáš HUNAL
podpis:
Zodpovědný projektant: Ing. Lukáš HUNAL
podpis:
Jednatel společnosti: Ing. Otakar FABIÁN
Technická kontrola: Ing. Dominika URBANOVÁ
podpis:
Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavla TOMÍČKOVÁ
podpis: Tomíčková

TUBES spol. s r. o.

Kraj: STŘEDOČESKÝ
Místo stavby: MNICHOVO HRADIŠTĚ
Objednatel: KSÚS, ZBOROVSKÁ 81/11, 150 00 PRAHA 5
Název stavby: **II/268** - OKRUŽNÍ KŘIŽOVATKA S VĚTVÍ D10
Objekt: SILNICE II/268
Příloha: VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - SILNICE II/268

Číslo zakázky: TU−18031−02
Číslo akce: 18031
Datum: 04/2021
Formát: 9xA4
Měřítko: 1:50/25/10
Stupeň: PDPS
Souprava:
Číslo přílohy: 2.c.2