

OBSAH

1	Identifikační údaje.....	- 2 -
1.1	Označení stavby	- 2 -
1.2	Stavebník/objednatel stavby.....	- 2 -
1.3	Projektant/zhotovitel projektové dokumentace.....	- 2 -
1.4	Majetkový správce	- 2 -
2	Úvod	- 3 -
2.1	Všeobecně	- 3 -
2.2	Použité podklady	- 3 -
3	Zásady DIO	- 3 -
4	Etapizace a technické řešení	- 4 -
5	Související stavební objekty	- 4 -
6	Ochranná pásma	- 4 -
7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích	- 4 -
8	Závěr	- 5 -
9	přílohy	- 5 -

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Označení stavby

Název stavby:	II/268 – okružní křižovatka s větví D10
Stavební objekt:	SO 180 Přejíždě dopravní značení
Místo stavby:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Mnichovo Hradiště [697575]
Druh stavby:	přestavba
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

1.2 Stavebník/objednatel stavby

Název:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Příspěvková organizace
Adresa:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	708 91 095

1.3 Projektant/zhotovitel projektové dokumentace

Název:	TUBES spol. s r.o.
Adresa:	Nad Zátěším 345/12, 142 00 Praha 4
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Pavla Tomíčková
Projektant SO:	Jaroslav Rak

1.4 Majetkový správce

Název správce:	dočasný objekt – bez následného správce
----------------	---

2 ÚVOD

2.1 Všeobecně

Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky sil. II/268 s větví MÚK Mnichovo Hradiště – exit 57 dálnice D10 a místní komunikací ul. Jiráskova na křižovatku okružní. Stávající křižovatka se nachází v prov. staničení 11,152 sil. II/268. Kromě zmíněných komunikací je pátým paprskem okružní křižovatky „zárodek“ místní komunikace připojující průmyslovou zónu dle územního plánu.

Okružní křižovatka je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Obsahem stavebního objektu SO 180 *Přechodné dopravní značení* je návrh dopravních opatření při realizaci stavby.

2.2 Použité podklady

Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN EN 1436+A1 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

3 ZÁSADY DIO

Dopravně inženýrská opatření jsou zpracována podle zásad TP 66 („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím na platnost vyhlášky č. 294/2015 Ministerstva dopravy, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré provizorní dopravní značení musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami. Značky užitě pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těmito zásadám.

Svislé značky k označení pracovních míst a objíždě trasy budou provedeny v základní velikosti s folií třídy min. RA1. Vodorovné dopravní značení bude provedeno z fólie s textilní mřížkou nebo barvou. Materiál bude určen před stanovením přechodné úpravy provozu na PK.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umísťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a

dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Pokud se osvětluje staveniště pro noční práci v blízkosti provozu, musí být osvětlení provedeno tak, aby neoslňovalo řidiče ani v jednom směru. Za vhodný typ osvětlení se považují například osvětlovací balony na stojanech.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být alespoň 1x denně kontrolováno. Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.

4 ETAPIZACE A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Okružní křižovatka je navržena tak, aby v co největší míře využila stávajících zpevněných ploch.

Stavba je rozdělena na dvě etapy.

V 1. etapě bude realizována jižní polovina okružní křižovatky a úpravy sil. II/268. Sjezd a nájezd z/na dálnici D10 bude uzavřen. Objízdná trasa bude vedena přes následující exit 53 a sil. II/610. Uzavřeno bude i napojení z místní komunikace v ul. Jiráskova a provoz bude veden po objízdě trase po sil. II/268 a II/610.

Ve 2. etapě bude realizována severní polovina okružní křižovatky a úpravy sil. II/268. Provoz bude kyvadlově veden po hotové polovině okružní křižovatky. Bude umožněn nájezd na dálnici D10 ve směru na Prahu, výjezd z D10 bude i nadále uzavřen a veden po jednosměrné objízdě trase přes následující exit 53 a sil. II/610. I v této etapě bude napojení z místní komunikace v ul. Jiráskova uzavřeno a provoz bude veden po objízdě trase po sil. II/268 a II/610.

5 SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- | | |
|----------|-------------------------------------|
| ▪ SO 020 | Příprava území |
| ▪ SO 101 | Silnice II/268 |
| ▪ SO 102 | Větev D 10 |
| ▪ SO 103 | MK - ul. Jiráskova |
| ▪ SO 191 | Dopravní značení sil. II/268 a OK |
| ▪ SO 192 | Dopravní značení větve D 10 |
| ▪ SO 193 | Dopravní značení MK - ul. Jiráskova |
| ▪ SO 431 | Veřejné osvětlení |
| ▪ SO 801 | Vegetační úpravy OK |

6 OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem inženýrských sítí a komunikací. Přeložky sítí obdobně jako komunikační úpravy budou definovat nová ochranná pásma. Přehled ochranných pásem viz část A Průvodní zpráva.

7 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH

Podrobně řešeno v části B.8 Souhrnné technické zprávy.

8 ZÁVĚR

Zhotovitel je povinen před osazením dopravně inženýrských opatření zajistit jejich projednání, např. rozhodnutí o uzavírce a stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, u příslušných silničních správních úřadů.

9 PŘÍLOHY

- etapizace
- situace objízdných tras