

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

A.	Identifikační údaje objektu	2
B.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení.....	3
B.1.	Všeobecně	3
B.2.	Technický popis	3
B.3.	Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1	3
C.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	4
	Související stavební objekty:	4
D.	Stavebně montážní podmínky	4
E.	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP) – zvláštní požadavky.....	4

A. Identifikační údaje objektu

Stavba:

Název stavby:	II/268 - okružní křižovatka s větví D10
Objekt:	431 Veřejné osvětlení
Místo stavby:	Mnichovo Hradiště
Katastrální území:	Mnichovo Hradiště [697575]
Kraj	Středočeský
Druh stavby:	trvalá
Stupeň dokumentace:	PDPS
Vlastník/správce:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Investor, objednatel dokumentace:

Název investora:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Adresa investora:	Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5- Smíchov
IČ:	00066001

Zhotovitel dokumentace:

Název:	TUBES spol. s r.o.
Adresa:	Nad Zátíším 345/12, 142 00 Praha 4
IČ:	250 622 55
DIČ:	CZ250 622 55

Zpracovatelský útvar:

Provozovna Praha

Zpracovatelský tým:

K Ryšánce 1668/16, 147 54, Praha 4

hl. inženýr projektu: Ing. Pavla Tomíčková, ČKAIT 0009156

Část veřejného osvětlení:

Ing. Petr Kohout

Ing. František Rosa, ČKAIT 0008981

B. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

B.1. Všeobecně

Předmětem stavby je přestavba stávající průsečné křižovatky sil. II/268 s větví MÚK Mnichovo hradiště – exit 57 dálnice D10 a místní komunikací ul. Jiráskova na křižovatku okružní. Stávající křižovatka se nachází v prov. staničení 11,152 sil. II/268. Kromě zmíněných komunikací je pátým paprskem okružní křižovatky „zárodek“ místní komunikace připojující průmyslovou zónu dle územního plánu.

Okružní křižovatka je navržena za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu.

Předmětem tohoto SO je veřejné osvětlení projektované okružní křižovatky.

B.2. Technický popis

V blízkosti projektované okružní křižovatky je osvětlená čerpací stanice pohonných hmot. Pokud by okružní křižovatka zůstala bez osvětlení, byla by oproti čerpací stanici špatně rozeznatelná, řidiči by jí rozeznali z příliš krátké vzdálenosti a nemuseli by stihnout včas zpomalit a odbočit. Z těchto důvodů bude okružní křižovatka osvětlena.

V souladu s ČSN P 36 0455 článek 4.3.5 bude osvětlení v průjezdné délce cca 200 metrů (dvojnásobek délky předepsané pro rychlost do 50 km/h). Protože je v budoucnosti možné zvýšení osvětlení na třídu M4 (náhradní třída C4), budou mít použita svítidla 50 % rezervy výkonu pro zvýšení výkonu bez výměny svítidla.

Stávající osvětlení z města Mnichovo Hradiště (ul. Jiráskova; osvětlení je v majetku města Mnichovo Hradiště) je provedeno vysokotlakými sodíkovými výbojkami, poslední sloup před upravovanou křižovatkou se po úpravách vozovek ocitne daleko od vozovky a bude demontován. Nové osvětlení bude provedeno diodovými svítidly, náhradní teplota barvy světla 3000K. Požadavky na jednostrannou či oboustrannou komunikaci se svítidly pro dálkové ovládání a řízení nejsou.

Napojení ze stávajících rozvodů veřejného osvětlení, z posledního sloupu v ul. Jiráskova. Protože jde o veřejné osvětlení jiného vlastníka (město Mnichovo Hradiště), bude nutné odběr přebírané elektrické energie měřit a následně zaplatit (přeúčtování dle zákona 458/2000 Sb. paragraf 28 článek 1 odstavec g). Proto bude ve sloupu 101 instalován podružný elektroměr třífázový, sloup 101 bude mít zvýšený průměr spodní trubky (29 cm). Poznámka: pokud bude možné bezproblémové instalování elektroměru i do trubky menšího průměru, je možné tento průměr po dohodě s budoucím správcem snížit).

Instalovaný příkon (na konci životnosti svítidel): $3 \times 75W + 15 \times 36W + 1 \times 20W = 0,785 \text{ kW}$

Demontovaný příkon: 115W (odhad)

B.3. Třída osvětlení dle ČSN CEN/TR 13201-1

Návrhová nebo dovolená rychlost střední (do 40 km/h)	-2
Intenzita dopravy vysoká	1
Skladba dopravního proudu smíšená	1
Směrově rozdělené komunikace ne	1
Hustota křižovatek vysoká	1
Parkující vozidla se nevyskytují	0
Jasnost okolí nízká	-1

Náročnost navigace nízká

0

Celkem: 2

Z toho vyplývá třída osvětlení M5

Jas 0,5 cd/m² nebo více, celková rovnoměrnost 35 až 100 %,

Podélná rovnoměrnost 40 až 100 %, oslnění 0 až 15%

Nebo náhradní třída osvětlení C5

Osvětlenost 7,5 luxů nebo více, celková rovnoměrnost 40 až 100 %

C. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Související stavební objekty:

SO 101 Silnice II/268

SO 102 Větev D 10

SO 103 MK - ul. Jiráskova

D. Stavebně montážní podmínky

1) Před zahájením zemních prací je nutné nechat vytyčit stávající podzemní zařízení za účasti příslušných správců. Vytyčení musí být provedeno jak polohopisně, tak výškově.

2) Po provedení objektu dle této PD musí být provedena revize el. zařízení ve smyslu ČSN, vypracována revizní zpráva a předána správci zařízení.

3) Dodavatel provádějící montáž je povinen stanovit pro jednotlivé práce podle jejich povahy pracovní postupy tak, aby byly bezpečné. Dodavatel provádějící montáž je povinen zajistit při práci řádný kvalifikovaný dozor. Práce budou provedeny dle platných předpisů, vyhlášek a norem.

4) Po realizaci stavby bude vypracována dokumentace skutečného provedení stavby a geodeticky zaměřeno skutečné provedení stavby. Zaměření bude provedeno v souladu s případnými předpisy správce zařízení.

5) Pokud tento objekt nebude realizován v termínech dle plánovaného časového rozvrhu, doporučujeme investorovi zvážit možnost aktualizace této dokumentace z hlediska změn:

- a) dostupnosti jednotlivých materiálů a zařízení,
- b) předpokládaných cen a
- c) technických norem.

E. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci (BOZP) – zvláštní požadavky

Při práci na zařízeních a rozvodech veřejného osvětlení je třeba vzít v úvahu možnost časového, poruchového či náhodného sepnutí. Proto je třeba se zařízeními a rozvody veřejného osvětlení zacházet jako s částmi pod napětím i v případech, že na nich nebylo elektrické napětí naměřeno.

Další požadavky viz plán BOZP (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci)