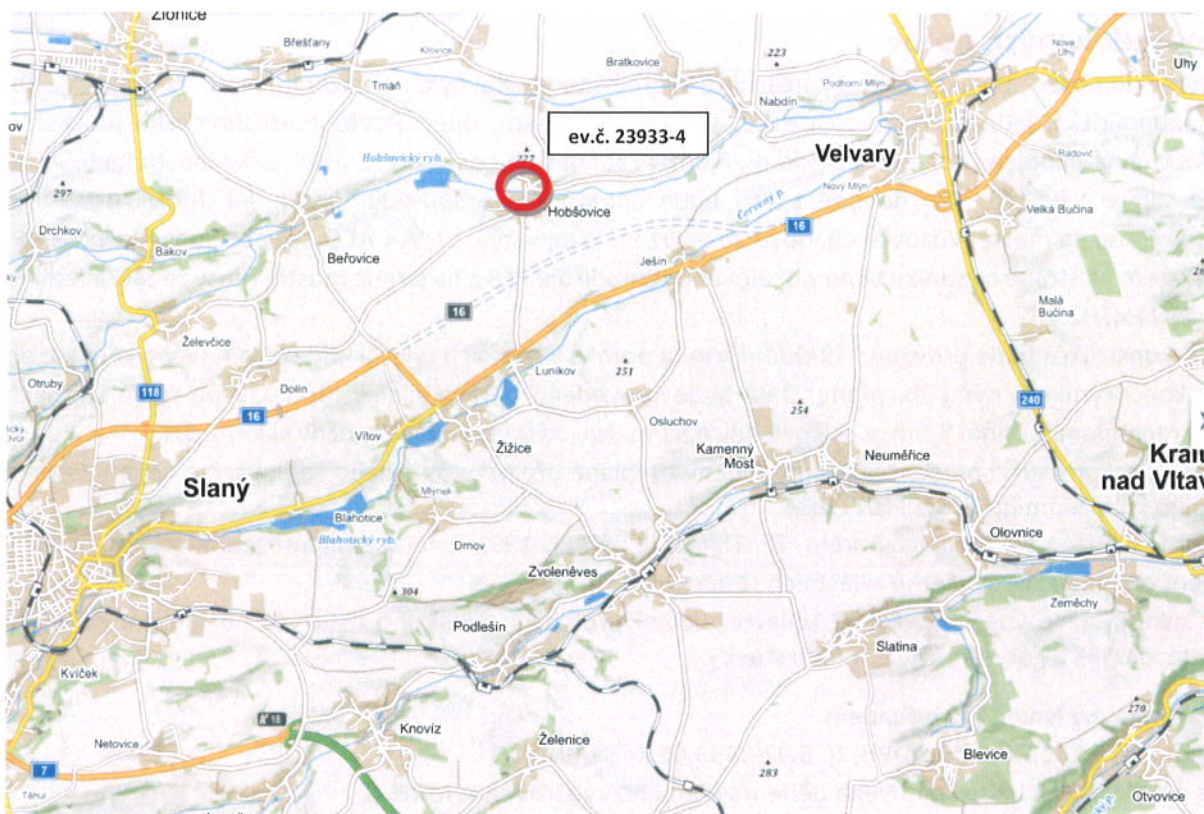


Technická specifikace pro rekonstrukci

Název akce: **III/23933 Hobšovice, most ev. č. 23933-4**

Místo realizace akce : most na silnici č. III/23933 přes potok v obci Hobšovice, okres Kladno



Číslo komunikace: **III/23933**

Provozní staničení v km: **4,354 km, ve směru Hobšovice-Slaný**

Celková šířka: 5,88 m

Délka nosné konstr.: 9,9 m

Katastrální území: Hobšovice (640204)

CSM: **Slaný**

Volná šířka: 5,16 m

Plocha mostu: 58,21 m²

1. Současný stavební stav mostu:

Stávající most je kamenný, dvoupolový, klenbový. Tvoří ho dvě segmentové klenby z pískovcových kvádrů o tl. 0.6 m. Křídla jsou kamenná, rovnoběžná. Římky jsou betonové, monolitické. V r. 1986 byl most opatřen torkretovou omítkou, včetně čelních zdí. Izolace nebyla na mostě zjištěna. Vozovka je živičná, se střechovitým sklonem. Na mostě není chodník. Na levé straně je k čelu mostu přistavěna ocelová lávka pro pěší. Zábradlí je pouze na pravé straně, ocelové, dvoumadlové.

Stav mostu: Nezjištěny závady plynoucí z poruch založení mostu. Na torkretu jsou patrné průsaky, lokálně je torkret separovaný od konstrukce. V hranách kleneb jsou trhliny, na pravé straně u opěry 3 je torkret v oblasti hrany odpadlý (i z opěry). Stav zdiva vlastních kleneb je zakryt torkretem - nelze určit. Obnažené zdivo spodní stavby je degradované, spárování je vymleté. Nejhorší stav je na pravé (návodní) straně. V patě pilíře je hloubkově poškozené zdivo, některé kameny jsou uvolněné. Torkret je poškozený svislými trhlinami. Křídla jsou porostlá mechem, v patě s vyplaveným spárováním zdiva. Vozovka je navýšená nad římsy, povrch je porušen na více místech. Beton říms degraduje, zejména na levé straně, kde dochází k hloubkovému rozpadu. Zádržný systém je nevyhovující, a některé prvky zábradlí jsou deformované od nárazů vozidel. Na levé straně je zábradlí po havárii nahrazeno betonovými svodidly a deskami Z4. Ocelová lávka v majetku obce, která je přistavěna k čelu mostu je v havarijním stavu. Na levé straně mostu jsou uchyceny chráničky se sítěmi.

Současný stavebně – technický stav mostu je:

Most je ve velmi špatném stavebním stavu: N.K. –IV uspokojivý, Spod.stav.: –VI velmi špatný použitelnost IV – omezeně použitelné.

Zatížitelnost: $V_n = 20t$, $V_r = 52t$, $Max. nápravový tlak = 15,0$

Výčet požadovaných oprav

Plánována je demolice stávající mostní konstrukce včetně spodní stavby a nahrazení novou. Navržena je žb. rámová, monolitická, jednopolová konstrukce, s nestejnou výškou opěr. Podle geotechnického průzkumu bude založená na pilotách prof. 900mm, do hl. 6,0m. Předpokládá se rozšíření volné šířky mostu na 6,5m, tj. kategorie silnice S 6,5/50. Po dohodě s obcí bude demontována sousedící lávka. Její funkci převezme chodníková římsa na mostě. Vozovka na mostě je navržena dvojvrstvá, z MA + ACO. Izolace bude plošná NAIP. Zadržný systém na straně chodníku bude z ocelového zábradlí dle VL8 a na straně mostní římsy ze zábradelního svodidla ZSN H4/H2.

Součástí rekonstrukce bude provedení dláždění koryta potoka a zemních těles u křídel z lomového kamene do betonu s koncovými příčnými žb. prahy. Dále bude provedena úprava silnice III/23933 po obou stranách mostu, s přechodem na šířku 6,5m, v celkové délce 51 m. Na most střešovitý příčný sklon 2,5%.

Mimo vlastní rekonstrukci mostu budou provedeny vyvolané přeložky optického sdělovacího vedení Cetin a podzemního i nadzemního vedení NN Čez.

Nový most je navržen dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1, včetně zvláštních souprav LM3.

Součástí zakázky je rovněž provedení 1.hlavní mostní prohlídky, mostního listu včetně uložení do BMS, dokumentace DSPS a geometrického plánu stavby.

2. Náklady stavby jsou dány odhadem

Odhad: 7.379.746,74 Kč bez DPH, tj. 8.929.493,56 Kč s DPH 21%

Cena po položkách bude stanovena během veřejného výběrového řízení.

3. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- SO 201 Most ev.č. 23933-4
- SO 401 Přeložka optického vedení Cetin
- SO 402 Přeložka vedení NN ČEZ DSO
- SO 901 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

4. Územně-technické podmínky:

Rekonstrukce bude prováděna na stávající silniční síti a v objektu majetku Středočeského kraje za úplné uzavírky provozu.

5. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK.

7. Termín realizace

SP: vydal Městský úřad Slaný, odbor dopravy č.j. MUSLANY/24572/2018/ODSH z 25.5.2018.

Stavba (vč.TDI): **předpoklad zahájení v I. pol. r. 2021**

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Ing. Michal Šťastný, mostní technik oblast Kladno, mobil 725 997 995, email: michal.stastny@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 11, 150 21 Praha5

FOTODOKUMENTACE







