

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

Brandýsek - III/00712, most ev.č. 00712-4 přes D7

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

DIO

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

DIO/1

Číslo ZBV:

2

Objednatel: Středočeský kraj, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel: Raeder&Falge s.r.o.
Přívozní 114, 410 02 Lovosice
IČ: 28714989

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	0,00	0,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	-50 000,00	1 375 608,00	1 325 608,00

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	-50 000,00	1 375 608,00	1 325 608,00

Části ZBV se číslovají číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: Brandýsek - III/00712, most ev.č. 00712-4 přes D7 Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): DIO	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: DIO/1	Číslo ZBV: 2.4
---	---	--------------------------

Strany smlouvy o dílo objednatel č.: S-6756/DOP/2019/DOP/2019 na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 3.2.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Středočeský kraj, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: Raeder&Falge s.r.o., Přívozní 114, 410 02 Lovosice

Přílohy Změnového listu:	Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek ZBV 2	2	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady dle přehledu dokladů	30	počet listů
	1, 2	Objednatel
	3	Zhotovitel
	4	Projektant (AD)
	5	Stavební dozor
	6	Supervize

Iniciátor změny: Třetí strana - ŘSD ČR

Popis a zdůvodnění Změny:

DIO II. etapa - osazování nosníků - Dílčí změna 1 (položka 2 a nové položky 100):

Zadávací PD předjímala provedení rekonstrukce mostu za plné uzavírky proto proSO DIO obsahuje položky pro omezení dálnice D7 (3x uzávěra dálnice - položka 2, 1x omezení rychlosti na dálnici - položka 3), ostatní položky SO DIO jsou určeny pro objízdnu trasu po dobu přerušení dopravy na silnici III/00712 z důvodu demolice a následné výstavby nového mostu SO 201.

Proti těmto předpokladům ŘSD ČR na jednání uzavírkové komise ve fázi realizace stavby vzneslo zásadní požadavek - nerealizovat stavbu při celkové uzavírce dálnice D7, ale umožnit provoz na dálnici vždy alespoň v jednom pruhu v každém směru (režim 1+1). (přílohy 8, 9, 10).

V souvislosti s touto změnou byl zhotovitel nucen realizovat stavbu po sekcích, které odpovídají částečné uzavírce - vždy jen jednoho jízdního pásu a na volném pásu zajistit obousměrný provoz 1 jízdní pruh pro každý směr - režim 1+1. (Popsáno v příloze 15).

Zhotovitel na základě těchto skutečností předkládá změnu DIO - II. etapa, kterou tvoří snížená položka č. 2 a nové položky 101 - 129, které zahrnují veškeré práce na DIO pro etapu osazení nosníků (II. etapa).

Uvedené skutečnosti byly projednány a odsouhlaseny TDI, projektantem (AD) a objednatelům v rámci KD (viz dokladová část). Změna nebude mít vliv na termín dokončení stavby.

Popsané změny byly nepředvídatelné, zjištěné po ukončení zadávacího řízení a podpisu SoD a jsou nezbytné pro zdárné dokončení díla.


Změny jsou podle § 5, odst. 1, písmeno d), resp. podle § 11 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazený do **Skupiny 4**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 5) se jedná o změnu nezbytnou k dokončení.


Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
-50 000,00	1 375 608,00	1 325 608,00	1 425 608,00

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí):	jméno	Ing. Pavel Trnka	datum	podpis	
Projektant (autorský dozor):	jméno	Ing. Ondřej Dědek, PONTEX s.r.o.	datum	podpis	
Stavební dozor:	jméno	Pert Burger, IBH Kladno	datum	podpis	
Supervize (Regionální dotační kancelář):	jméno	Ing. Václav Chytil	datum	podpis	
Zástupce Objednatele: KSÚS	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis	

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Libor Lesák	datum	podpis	
Zhotovitel	jméno	Mgr. Martina Červinská	datum	podpis	
					Číslo paré:

ZÁPIS

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2

Název Stavby:	Brandýsek - III/00712, most ev.č. 00712-4 přes D7
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	DIO/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	DIO

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
415 407,40

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	415 407,40	0,00

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	-50 000,00	1 375 608,00	1 375 608,00	331,15%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-50 000,00	1 741 015,40	1 325 608,00	319,11%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí):

souhlasím

Ing. Pavel Trnka



Projektant (autorský dozor):

souhlasím

Ing. Ondřej Dědek, PONTEX s.r.o.



Stavební dozor:

souhlasím

Pert Burger, IBH Kladno

Supervize (IROP):

souhlasím

Ing. Václav Chytil

Zástupce Objednatele KSÚS:

souhlasím

Ing. Jn Lichtneger


Zaměstnanec KSÚS
odpovědný za cenové
projednání Změny:

souhlasím

Ing. Jan Fidler, DiS.



Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV 2

ZMĚNA SOUPLISU PRACÍ (SO/PS)

DIO/1

Skupina změn 4

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: DIO

Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1													
2	02720.A	POMOC PRÁCE NEBO ZAJIŠTĚNÍ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY - pro kompletní uzavření dílnice D7	KPL	3,000	2,000	-1,000	50 000,00	150 000,00	-50 000,00	0,00	100 000,00	-50 000,00	-33,33%
		Nové položky											
101	9114C2	SVODIDLO OCELI SILNICE OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ. H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	0,000	30,000	30,000	219,00	0,00	0,00	6 570,00	6 570,00	100,00%	
102	9114C3	SVODIDLO OCELI SILNICE OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ. H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	30,000	30,000	246,00	0,00	0,00	7 380,00	7 380,00	100,00%	
103	3 nabídky	ROZEBÍRATELNÁ SVODIDLA TYPU BG - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) - rozbitelná svodidla v místě přejezdů jízdních pásů (Barrierguard 800)	M	0,000	280,000	280,000	609,50	0,00	0,00	170 660,00	170 660,00	100,00%	
104	3 nabídky	ROZEBÍRATELNÁ SVODIDLA TYPU BG - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM - rozbitelná svodidla v místě přejezdů jízdních pásů (Barrierguard 800)	M	0,000	280,000	280,000	609,50	0,00	0,00	170 660,00	170 660,00	100,00%	
105	911FC2	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	0,000	156,000	156,000	610,00	0,00	0,00	95 160,00	95 160,00	100,00%	
106	911FC3	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	156,000	156,000	641,00	0,00	0,00	99 996,00	99 996,00	100,00%	
107	911FC9	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ. H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	M/DEN	0,000	2 392,000	2 392,000	9,00	0,00	0,00	21 528,00	21 528,00	100,00%	
108	91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STAVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	KS	0,000	1,000	1,000	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	100,00%	
109	914142	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 3 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KS	0,000	224,000	224,000	272,00	0,00	0,00	60 928,00	60 928,00	100,00%	
110	914143	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 3 - DEMONTÁŽ	KS	0,000	116,000	116,000	159,00	0,00	0,00	18 444,00	18 444,00	100,00%	
111	914149	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 3 - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	556,000	556,000	7,00	0,00	0,00	3 892,00	3 892,00	100,00%	
112	914242	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 3 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KS	0,000	47,000	47,000	308,00	0,00	0,00	14 476,00	14 476,00	100,00%	
113	914243	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 3 - DEMONTÁŽ	KS	0,000	34,000	34,000	159,00	0,00	0,00	5 406,00	5 406,00	100,00%	
114	914249	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TR 3 - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	199,000	199,000	11,00	0,00	0,00	2 189,00	2 189,00	100,00%	
115	915321	VOZOR DOPRAV. ZNAČ. Z FÓLIE DOČAS. ODSTRANITEL - DOD. A POKLÁDKA	M2	0,000	73,750	73,750	1 180,00	0,00	0,00	87 025,00	87 025,00	100,00%	
116	915322	VOZOR DOPRAV. ZNAČ. Z FÓLIE DOČAS. ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2	0,000	73,750	73,750	216,00	0,00	0,00	15 930,00	15 930,00	100,00%	
117	916132	DOPRAV. SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	0,000	2,000	2,000	2 180,00	0,00	0,00	4 360,00	4 360,00	100,00%	
118	916133	DOPRAV. SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KS	0,000	2,000	2,000	978,00	0,00	0,00	1 956,00	1 956,00	100,00%	
119	916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	40,000	40,000	208,00	0,00	0,00	8 320,00	8 320,00	100,00%	
120	916142	DOPRAV. SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 10KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	0,000	13,000	13,000	5 460,00	0,00	0,00	70 980,00	70 980,00	100,00%	
121	916143	DOPRAV. SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 10KS - DEMONTÁŽ	KS	0,000	13,000	13,000	2 180,00	0,00	0,00	19 620,00	19 620,00	100,00%	
122	916149	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÍ SOUPRAVA 10 KUSŮ - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	13,000	13,000	272,00	0,00	0,00	3 536,00	3 536,00	100,00%	
123	916182	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	0,000	6,000	6,000	1 070,00	0,00	0,00	6 420,00	6 420,00	100,00%	
124	916183	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - DEMONTÁŽ	KS	0,000	4,000	4,000	178,00	0,00	0,00	2 176,00	2 176,00	100,00%	
125	916189	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠIPKA - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	6,000	6,000	118,00	0,00	0,00	708,00	708,00	100,00%	
126	916342	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR. S FÓLII TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	0,000	1 592,000	1 592,000	166,00	0,00	0,00	264 272,00	264 272,00	100,00%	
127	916343	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR. S FÓLII TR 2 - DEMONTÁŽ	KS	0,000	1 284,000	1 284,000	113,00	0,00	0,00	145 092,00	145 092,00	100,00%	
128	916349	SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	1 999,000	1 999,000	12,00	0,00	0,00	23 988,00	23 988,00	100,00%	

Rozpis ocenění Změn položek pro ZBV 2

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

DIO/1

Skupina změn 4

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: DIO

Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
129	916379	VÝSTRAŽNÝ VOZÍK - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	24,000	24,000	1 830,00	0,00	0,00	43 920,00	43 920,00	43 920,00	100,00%
Celkem								150 000,00	- 50 000,00	1 375 608,00	1 475 608,00	1 325 608,00	

Odpovědný zástupce Objednatelů i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu. Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele:

Datum:

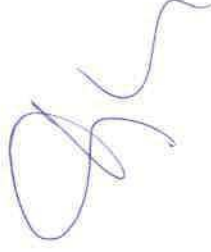
Podpis:



Za Objednatelů: Pert Burger, IBH Kladno - TDI

Datum:

Podpis:



PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: **Brandýsek - III/00712, most ev.č. 00712-4 přes D7**

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	25 244 877,89
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	27 855 114,94
2a=2*1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	33 704 689,08
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	110,34%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 14, odst. (5), písm. b)	-4,75%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	2 610 237,05
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	10,34%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	7 573 463,37

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	14,19%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	5,65%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	5 008 734,85
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	12 622 438,95

12=(1)*0,15	Limit	3 786 731,68
13=(39)/(1)	Sledování limitu (15%)	0,00%
14=(ABS(37)+(38))	Hodnota skupiny 5	0,00

- 1 -	- 2 -	- 3 -	- 4 -	- 5 -
Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)	Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)	Změny de minimis Změny nemějí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)

SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %	
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=ABS(37)+38
		Brandýsek - III/00712, most ev.č. 00712-4 přes D7	- 1 199 248,90	3 809 485,95	2 610 237,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 149 248,90	2 433 877,95	1 284 629,05	3 583 126,85	- 50 000,00	1 375 608,00	1 325 608,00	1 425 608,00	0,00	0,00	0,00
201	1	Most / podpěrná skruž, úpravní ocelové konstrukce a bet. výztuže, změna výplně most. zábradlí, přístupové schodiště, změna založení	- 1 149 248,90	2 433 877,95	1 284 629,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 1 149 248,90	2 433 877,95	1 284 629,05	3 583 126,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		DIO / DIO II. ETAPA - osazování nosníků při zachování provozu 1+1 na D7	- 50 000,00	1 375 608,00	1 325 608,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 50 000,00	1 375 608,00	1 325 608,00	1 425 608,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	Brandýsek - III/00712, most ev.č. 00712-4 přes D7
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	DIO
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	DIO/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo
07 Změnový soupis prací SO DIO po změně 1	6	
08 Záznam z jednání uzavírkové komise 16.4.2020	2	
09 Záznam z jednání uzavírkové komise 15.6.2020	1	
10 Rozhodnutí MD o uzavírkách - 2x	6	
11 Vyjádření AD z 10. 11. 2020	2	
12 Vyjádření TDI z 25. 1. 2021	1	
13 Žádost objednatele o změnu rozsahu díla	1	
14 Stručný popis rozsahu změn v SO DIO	3	
15 Nabídky na svodidla BG a jejich vyhodnocení	7	
16 Množství ve změně po položkách	1	
17 Výkresy DIO		u objednatele
Počet listů celkem	30	

Změnový soupis prací SO DIO po změně 1 pro ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: DIO

Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

DIO/1

celkem

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	0	Všeobecné konstrukce a práce						251 360,00	- 50 000,00	0,00	201 360,00	- 50 000,00	-19,89%
1	02720	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY aktualizace DIO vč.projednání, včetně získání DIR	KPL	1,00	1,000	0,000	27 500,00	27 500,00	0,00	0,00	27 500,00	0,00	0,00%
2	02720A	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO pro kompletní uzavření dálnice D7 - noční vikendová uzavírka kompletní 1x demolice 1x montáž OK 1x demontáž bednění a ochr.kce	KPL	3,00	2,000	-1,000	50 000,00	150 000,00	-50 000,00	0,00	100 000,00	-50 000,00	-33,33%
3	02720B	POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠT REGULACI A OCHRANU DOPRAVY DIO na dálnici dle schématu D/1.1 oboustranně vč.dočasných svodidel na hraně stáv.jámy po celou dobu prací	KPL	1,00	1,000	0,000	60 000,00	60 000,00	0,00	0,00	60 000,00	0,00	0,00%
4	02940	OSTATNÍ POŽADAVKY - VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE pasportizace objízdné trasy a dotčených komunikací	KPL	1,00	1,000	0,000	13 860,00	13 860,00	0,00	0,00	13 860,00	0,00	0,00%
	1	Zemní práce						13 750,00	0,00	0,00	13 750,00	0,00	0,00%
5	17780	ZEMNÍ HRÁZKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ fyzická zábrana znemožňující náhodný vjezd do prostoru staveniště vč.odstranění a odvozu	M3	10,00	10,000	0,000	1 375,00	13 750,00	0,00	0,00	13 750,00	0,00	0,00%
	5	Komunikace						74 903,40	0,00	0,00	74 903,40	0,00	0,00%
6	57790B	VÝSPRAVA VÝTLUKŮ SMĚSÍ ACO MODIFIK (KUBATURA) Oprava objízdných tras	M3	7,80	7,80	0,000	9603,000	74 903,40	0,00	0,00	74 903,40	0,00	0,00%
	9	Ostatní konstrukce a práce						75 394,00	0,00	0,00	75 394,00	0,00	0,00%
7	91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK zřízení a odstranění	KUS	20,00	20,000	0,000	99,00	1 980,00	0,00	0,00	1 980,00	0,00	0,00%
8	914132	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků	KUS	21,00	21,000	0,000	154,00	3 234,00	0,00	0,00	3 234,00	0,00	0,00%
9	914133	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků - vč.odvozu	KUS	21,00	21,000	0,000	44,00	924,00	0,00	0,00	924,00	0,00	0,00%
10	914139	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNÉ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků, kontroly úplnosti během výstavby	KSDEN	3 150,00	3150,000	0,000	11,00	34 650,00	0,00	0,00	34 650,00	0,00	0,00%
11	914432	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků	KUS	11,00	11,000	0,000	154,00	1 694,00	0,00	0,00	1 694,00	0,00	0,00%
12	914433	DOPRAVNÍ ZNAČKY 100X150CM OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků - vč.odvozu	KUS	11,00	11,000	0,000	44,00	484,00	0,00	0,00	484,00	0,00	0,00%
13	914439	DOPRAV ZNAČKY 100X150CM OCEL FÓLIE TŘ 2 - NÁJEMNÉ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků, kontroly úplnosti během výstavby	KSDEN	1 650,00	1650,000	0,000	11,00	18 150,00	0,00	0,00	18 150,00	0,00	0,00%
14	916122	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení	KUS	2,00	2,000	0,000	275,00	550,00	0,00	0,00	550,00	0,00	0,00%

Změnový soupis prací SO DIO po změně 1 pro ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby:								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: DIO								DIO/1					
Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
15	916123	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení a odvozu	KUS	2,00	2,000	0,000	66,00	132,00	0,00	0,00	132,00	0,00	0,00%
16	916129	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 3KS - NÁJEMNÉ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.napájení vč. kontroly úplnosti během výstavby	KSDEN	300,00	300,000	0,000	22,00	6 600,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	0,00%
17	916322	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLII TR 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků	KUS	2,00	2,000	0,000	154,00	308,00	0,00	0,00	308,00	0,00	0,00%
18	916323	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLII TR 2 - DEMONTÁŽ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků a odvozu	KUS	2,00	2,000	0,000	44,00	88,00	0,00	0,00	88,00	0,00	0,00%
19	916329	DOPRAVNÍ ZÁBRANY Z2 S FÓLII TR 2 - NÁJEMNÉ Provizorní dopravní značení - kompletní vč.patních desek, sloupků, kontroly úplnosti během výstavby	KSDEN	300,00	300,000	0,000	22,00	6 600,00	0,00	0,00	6 600,00	0,00	0,00%
		Nové položky - JC dle OTSKP 2019 kromě 103 a 104 - 3 nabídky						0,00	0,00	1 375 608,00	1 375 608,00	1 375 608,00	100,00%
		ZBV č.1. : změna DIO II. Etapa - dle požadavků ŘSD (příloha č.08 a 09 ZBV) přílohou je samostatný soupis s položkami dle etap - dle PD DIO											
101	9114C2	SVODIDLO OCEL SILNIC OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 30m	M	0,000	30,000	30,000	219,00	0,00	0,00	6 570,00	6 570,00	6 570,00	100,00%
102	9114C3	SVODIDLO OCEL SILNIC OBOUSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM 1.) Příprav. práce 21.8. 7:00 - 21.8. 14:00 > 30m	M	0,000	30,000	30,000	246,00	0,00	0,00	7 380,00	7 380,00	7 380,00	100,00%
103	3 nabídky	ROZEBÍRATELNÁ SVODIDLA TYPU BG - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) rozebíratelná svodidla v místě přejezdů jízdních pásů (Barrierguard 800) 6.) Dokonč. práce nosníky II 24.8. 9:00 - 24.8. 13:00 > 140m 12.) Dokončov. práce demont. věže II 13.9. 9:00 - 13.9. 15:00 > 140m CELKEM 280m	M	0,000	280,000	280,000	609,50	0,00	0,00	170 660,00	170 660,00	170 660,00	100,00%
104	3 nabídky	ROZEBÍRATELNÁ SVODIDLA TYPU BG - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM rozebíratelná svodidla v místě přejezdů jízdních pásů (Barrierguard 800) 1.) Příprav. práce 21.8. 7:00 - 21.8. 14:00 > 140m 8.) Příprav. práce 11.9. 7:00 - 11.9. 14:00 > 140m CELKEM 280m	M	0,000	280,000	280,000	609,50	0,00	0,00	170 660,00	170 660,00	170 660,00	100,00%
105	911FC2	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY) 1.) Příprav. práce 21.8. 7:00 - 21.8. 14:00 > 104ks 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 52m CELKEM 156m	M	0,000	156,000	156,000	610,00	0,00	0,00	95 160,00	95 160,00	95 160,00	100,00%
106	911FC3	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	0,000	156,000	156,000	641,00	0,00	0,00	99 996,00	99 996,00	99 996,00	100,00%

Změnový soupis prací SO DIO po změně 1 pro ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: DIO

Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

DIO/1

celkem

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 52m 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 52m 12.) Dokončov. práce demont. věže II 13.9. 9:00 - 13.9. 15:00 > 52m CELKEM 156m											
107	911FC9	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	M/DEN	0,000	2 392,000	2392,000	9,00	0,00	0,00	21 528,00	21 528,00	21 528,00	100,00%
		od 21.8. do 12.9., tj. 23 dnů * 52m od 21.8. do 13.9., tj. 24 dnů * 52m CELKEM 2392m/den											
108	91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	KS	0,000	1,000	1,000	16,00	0,00	0,00	16,00	16,00	16,00	100,00%
		3.) VI. Etapa 22.8. 7:00-22.8. 24:00 > 1ks											
109	914142	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KS	0,000	224,000	224,000	272,00	0,00	0,00	60 928,00	60 928,00	60 928,00	100,00%
		2.) Příprav. práce 21.8. 14:00 - 22.8. 7:00 > 24ks 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 36ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 36ks 5.) Dokonč. práce nosníky I 23.8. 22:00 - 24.8. 9:00 > 24ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 20ks 9.) Příprav. práce 11.9. 14:00 - 12.9. 8:00 > 24ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 36ks 11.) Dokončov. práce demont. věže I 12.9. 17:00 - 13.9. 9:00 > 24ks CELKEM 224ks											
110	914143	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ	KS	0,000	116,000	116,000	159,00	0,00	0,00	18 444,00	18 444,00	18 444,00	100,00%
		2.) Příprav. práce 21.8. 14:00 - 22.8. 7:00 > 0ks 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 0ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 12ks 5.) Dokonč. práce nosníky I 23.8. 22:00 - 24.8. 9:00 > 24ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 20ks 9.) Příprav. práce 11.9. 14:00 - 12.9. 8:00 > 0ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 36ks 11.) Dokončov. práce demont. věže I 12.9. 17:00 - 13.9. 9:00 > 24ks CELKEM 116ks											
111	914149	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCEL FÓLIE TŘ 3 - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	556,000	556,000	7,00	0,00	0,00	3 892,00	3 892,00	3 892,00	100,00%

Změnový soupis prací SO DIO po změně 1 pro ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby:								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: DIO								DIO/1					
Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
120	916142	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 4ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 4ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 1ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 4ks CELKEM 13ks	KS	0,000	13,000	13,000	5 460,00	0,00	0,00	70 980,00	70 980,00	70 980,00	100,00%
121	916143	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - DEMONTÁŽ 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 0ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 4ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 1ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 4ks CELKEM 9ks	KS	0,000	9,000	9,000	2 180,00	0,00	0,00	19 620,00	19 620,00	19 620,00	100,00%
122	916149	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNĚ SOUPRAVA 10 KUSŮ - NÁJEMNÉ 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 4ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 4ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 1ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 4ks CELKEM 13ks	KS/DEN	0,000	13,000	13,000	272,00	0,00	0,00	3 536,00	3 536,00	3 536,00	100,00%
123	916182	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - MONTÁŽ S PŘESUNEM 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 2ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 2ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 2ks CELKEM 6ks	KS	0,000	6,000	6,000	1 070,00	0,00	0,00	6 420,00	6 420,00	6 420,00	100,00%
124	916183	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - DEMONTÁŽ 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 2ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 0ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 2ks CELKEM 4ks	KS	0,000	4,000	4,000	544,00	0,00	0,00	2 176,00	2 176,00	2 176,00	100,00%
125	916189	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - NÁJEMNÉ 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 2ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 2ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 2ks CELKEM 6ks	KS/DEN	0,000	6,000	6,000	118,00	0,00	0,00	708,00	708,00	708,00	100,00%
126	916342	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	0,000	1 592,000	1 592,000	166,00	0,00	0,00	264 272,00	264 272,00	264 272,00	100,00%

Změnový soupis prací SO DIO po změně 1 pro ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby:

Číslo a název SO/PS: DIO

Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO

ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)

DIO/1

celkem

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		1.) Příprav. práce 21.8. 7:00 - 21.8. 14:00 > 144ks 2.) Příprav. práce 21.8. 14:00 - 22.8. 7:00 > 48ks 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 265ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 265ks 5.) Dokonč. práce nosníky I 23.8. 22:00 - 24.8. 9:00 > 48ks 6.) Dokonč. práce nosníky II 24.8. 9:00 - 24.8. 13:00 > 144ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 29ks 8.) Příprav. práce 11.9. 7:00 - 11.9. 14:00 > 144ks 9.) Příprav. práce 11.9. 14:00 - 12.9. 8:00 > 48ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 265ks 11.) Dokončov. práce demont. věže I 12.9. 17:00 - 13.9. 9:00 > 48ks 12.) Dokončov. práce demont. věže II 13.9. 9:00 - 13.9. 15:00 > 144ks CELKEM 1592ks											
127	916343	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLÍÍ TR 2 - DEMONTÁŽ	KS	0,000	1 284,000	1284,000	113,00	0,00	0,00	145 092,00	145 092,00	145 092,00	100,00%
		1.) Příprav. práce 21.8. 7:00 - 21.8. 14:00 > 144ks 2.) Příprav. práce 21.8. 14:00 - 22.8. 7:00 > 0ks 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 245ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 217ks 5.) Dokonč. práce nosníky I 23.8. 22:00 - 24.8. 9:00 > 0ks 6.) Dokonč. práce nosníky II 24.8. 9:00 - 24.8. 13:00 > 144ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 29ks 8.) Příprav. práce 11.9. 7:00 - 11.9. 14:00 > 144ks 9.) Příprav. práce 11.9. 14:00 - 12.9. 8:00 > 0ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 217ks 11.) Dokončov. práce demont. věže I 12.9. 17:00 - 13.9. 9:00 > 0ks 12.) Dokončov. práce demont. věže II 13.9. 9:00 - 13.9. 15:00 > 144ks CELKEM 1284ks											
128	916349	SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	1 999,000	1999,000	12,00	0,00	0,00	23 988,00	23 988,00	23 988,00	100,00%
		1.) Příprav. práce 21.8. 7:00 - 21.8. 14:00 > 144ks 2.) Příprav. práce 21.8. 14:00 - 22.8. 7:00 > 0ks 3.) VI. Etapa 22.8. 7:00 - 22.8. 24:00 > 265ks 4.) VII. Etapa 23.8. 0:00 - 23.8. 22:00 > 265ks 5.) Dokonč. práce nosníky I 23.8. 22:00 - 24.8. 9:00 > 48ks 6.) Dokonč. práce nosníky II 24.8. 9:00 - 24.8. 13:00 > 144ks 7.) Svař. noniků 23.8. 22:00 - 12.9. 8:00 20dní nájem > 20dní*29ks=580ks/den 8.) Příprav. práce 11.9. 7:00 - 11.9. 14:00 > 144ks 9.) Příprav. práce 11.9. 14:00 - 12.9. 8:00 > 0ks 10.) Demont. věže 12.9. 8:00 - 12.9. 17:00 > 265ks 11.) Dokončov. práce demont. věže I 12.9. 17:00 - 13.9. 9:00 > 0ks 12.) Dokončov. práce demont. věže II 13.9. 9:00 - 13.9. 15:00 > 144ks CELKEM 1999ks											
129	916379	VÝSTRAŽNÝ VOZÍK - NÁJEMNÉ	KS/DEN	0,000	24,000	24,000	1 830,00	0,00	0,00	43 920,00	43 920,00	43 920,00	100,00%

Změnový soupis prací SO DIO po změně 1 pro ZBV 2

Evidenční číslo a název stavby:								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS: DIO								DIO/1					
Číslo a název rozpočtu: DIO - DIO								celkem					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		1.) Příprav. práce 21.8. 7:00 - 21.8. 14:00 > 6ks 6.) Dokonč. práce nosníky II 24.8. 9:00 - 24.8. 13:00 > 6ks 8.) Příprav. práce 11.9. 7:00 - 11.9. 14:00 > 6ks 12.) Dokončov. práce demont. věže II 13.9. 9:00 - 13.9. 15:00 > 6ks CELKEM 24ks											
		Celkem						415 407,40	- 50 000,00	1 375 608,00	1 741 015,40	1 325 608,00	319,11%

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ UZAVÍRKOVÉ KOMISE

Název stavby: III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7

Datum a čas: 16. 4. 2020, 9.00 hod

Místo konání: videokonference

Účastníci: Ing. Lukáš Jan Hrabánek, ŘSD

Mgr. Ján Skovajsa, ŘSD

Ing. Mikuláš Bureš, MV

Ing. Vladislav John, Raeder&Falge s.r.o.

Ing. Jana Dehner, Raeder&Falge s.r.o.

Lucie Fábianová, Raeder&Falge s.r.o.

Průběh jednání: Na jednání uzavírkové komise byl projednán návrh provizorního dopravního značení plynoucího z PDPS na akci: III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7, který byl zaslán dne 14. 4. 2020 společně s pozvánkou jednání. Z jednání vzešly tyto závěry a požadavky:

1. I. etapa stavby, kde dojde k uzavření mostu ev. č. 00712-4 a vyznačení objízdné trasy, byla odsouhlasena bez připomínek.
2. II. a IV. etapa bude na základě požadavku ŘSD doplněna o výkresy přípravné fáze před demolicí mostu a dokončovací práce po demolici mostu.
3. Úplná uzavírka dálnice trvající 14 hodin, během které dojde ke snesení nosníků, byla odsouhlasena v termínu od 6. 6. 2020 od 19.00 hod do 7. 6. 2020 do 9.00 hod.

ŘSD požaduje doplnit dopravní značení na exitech Knovíz a Bouchalka o DZ IS11b a IS11c, které bude navádět dopravu na objízdné trasy a zneplatnit cíle.

Vzhledem k vyjádření obce Třebichovice k navrhované objízdné trase, kde obec nesouhlasí s vedením objízdné trasy přes obec Třebichovice, bylo komisí stanoveno náhradní vedení objízdné trasy. Z exitu 7 Buštěhrad, bude doprava vedena po silnici I/61, D6 a II/236. Dále bude dle požadavku ŘSD a MV doplněna informace (DZ IP 22) o uzavřené dálnici a vyznačena objízdná trasa již na Pražském okruhu D0, a to na exitu 28 Ruzyně a na exitu 26 Řepy.

Při vyvedení dopravy u dálnice na exitu 7 Buštěhrad požaduje ŘSD a MV asistenci policie.

4. V. etapa je po ŘSD zcela nevyhovující. Požaduje provádět práce od opěr, tak aby na dálnici nebyl vůbec omezen provoz. Požaduje osadit betonová svodidla za vodící proužek a na dálnici neomezovat provoz. Dle zhotovitele stavby je nemožné provádět práce na spodní stavbě bez omezení dopravy dle předloženého návrhu. Zhotovitel s tímto obeznámí Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje (investora).

5. VII. etapa bude na krajnicích upravena dle požadavku z etapy V. Opatření u SDP požaduje ŘSD a MV doplnit o svodidla v celé délce omezení a pokud to bude možné nezužovat jízdní pruh. RF prověří požadavky na bárku v SDP a možnost zúžení omezení.
6. VI. a VIII. etapa byla navržena za úplné uzavírky, toto omezení je pro ŘSD a MV nevyhovující. Bylo dohodnuto v rámci VI. etapy osazení režimu 1+1/0 a v rámci VIII. etapy postupné uzavírání resp. odklonění vždy jen jednoho jízdního pruhu.
7. Veškeré požadavky a připomínky budou zapracovány a zaslány ke kontrole.

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ UZAVÍRKOVÉ KOMISE

- Název stavby:** III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7
- Datum a čas:** 15. 6. 2020, 14.00 hod
- Místo konání:** ŘSD - Práčská 3, Praha
- Účastníci:** Ing. Lukáš Jan Hrabánek, ŘSD; Ing. Mikuláš Bureš, MV; Ing. Jana Dehner, Raeder & Falge s.r.o., Lucie Fábianová, Raeder & Falge s.r.o.; Václav Zárybnický, Quo s.r.o.; Karel Laža, ŘSD; Bc. Marek Hanuš, KSUS
- Průběh jednání:** Na jednání uzavírkové komise byl projednán návrh provizorního dopravního značení na akci: III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7. Z jednání vzešly tyto závěry a požadavky:
1. V úvodu jednání byla stavba upozorněna p. Hrabánkem na špatné osazení betonových svodidel, betonová svodidla na krajnici nejsou osazena s náběhem 1:10. ŘSD si vyžádalo nápravu závady, termín nápravy byl dohodnut do 19. 6. 2020.
 2. Na základě požadavků ŘSD není možné osazovat nosníky za plné uzávěry dálnice.
 3. V. etapa, resp. její prodloužení o 14 dní, byla odsouhlasena bez připomínek.
 4. U etapy Přípravné práce před osazením nosníků I. byl upraven čas probíhajících prací, a to z původního času od 8.00 do 15.00 hod, na nový čas od 7.00 do 14.00 hod.
 5. Etapy Přípravné práce před osazením nosníků I. a II. byly odsouhlaseny bez připomínek.
 6. U VI. a VII. etapy byl doladěn čas trvání do 24.00 hod u VI. etapy a od 0.00 hod. u VII. etapy.
 7. Etapy Dokončovací práce po osazení nosníků I. a II. byly odsouhlaseny bez připomínek.
 8. Ve výkresu VIII. etapy byl vznesen požadavek na doplnění kóty k věži.
 9. IX. etapa byla odsouhlasena bez připomínek.
 10. Ve výkresu X. etapy byl vznesen požadavek o doplnění kóty bezpečnostního odstupu u kuželu.
 11. XI. etapa byla na žádost ŘSD zrušena. Během dokončovacích prací na mostě bude provoz na dálnici ve standardním režimu s rychlostí 130 km/h.

Veškeré požadavky byly zapracovány do projektové dokumentace DIO. Upravenou projektovou dokumentaci DIO zasílám, vč. tabulky s termíny jednotlivých etap, společně s tímto zápisem.



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společností Raeder & Falge s.r.o., IČO 287 14 989, se sídlem Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice (dále jen „žadatel“), podané dne 6. 8. 2020, se

p o v o l u j e

částečná uzavírka dálnice D7 v souvislosti s akcí „III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7“ v rozsahu:

- a) **zpevněná krajnice v km 14,670–14,850 vpravo a km 14,940–14,760 vlevo; 21. 8. 2020–23. 8. 2020, 22:00 hod.** (V. etapa – nový termín); provoz bude veden v režimu 2/2,
- b) **část levého a pravého pásu dálnice** [vložená uzavírka k písm. a) – změna přechodné úpravy provozu]:
 1. km 13,170–16,270 vpravo a km 16,350–13,250 vlevo; 21. 8. 2020, 07:00–14:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,
 2. km 12,870–16,340 vpravo a km 16,650–13,220 vlevo; 21. 8. 2020, 14:00 hod.–22. 8. 2020, 07:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,
- c) **pravý pás dálnice v km 13,390–16,130; 22. 8. 2020, 07:00–24:00 hod.** [vložená uzavírka k písm. a) – VI. etapa – přípravné práce vč. osazení nosníků]; provoz bude veden v režimu 1+1/0,
- d) **levý pás dálnice v km 16,130–13,390; 23. 8. 2020, 00:00–22:00 hod.** [vložená uzavírka k písm. a) – VII. etapa – přípravné práce vč. osazení nosníků]; provoz bude veden v režimu 0/1+1,
- e) **zpevněná krajnice v km 14,700–14,850 vpravo a km 14,900–14,750 vlevo; 23. 8. 2020, 22:00 hod.–12. 9. 2020, 08:00 hod.** (VIII. etapa); provoz bude veden v režimu 2/2,
- f) **část levého a pravého pásu dálnice** [vložená uzavírka k písm. e) – změna přechodné úpravy provozu] – km 13,170–16,030 vpravo a km 16,350–13,490 vlevo; 24. 8. 2020, 09:00–13:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,
- g) **část levého a pravého pásu dálnice** [vložená uzavírka k písm. e) – změna přechodné úpravy provozu]:



1. km 13,170–16,270 vpravo a km 16,350–13,250 vlevo; 11. 9. 2020, 07:00–14:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,
 2. km 12,870–16,340 vpravo a km 16,650–13,220 vlevo; 12. 9. 2020, 06:00–08:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,
- h) levý pás dálnice v km 16,130–13,390; 12. 9. 2020, 08:00–17:00 hod. (IX. etapa);** provoz bude veden v režimu 0/1+1,
- i) část levého a pravého pásu dálnice (odstranění přechodné úpravy provozu) – km 13,170–16,030 vpravo a km 16,350–13,490 vlevo; 13. 9. 2020, 09:00–13:00 hod.;** provoz bude veden v režimu 1/1,
- j) část pravého pásu dálnice (odstranění přechodné úpravy provozu – VDZ) – km 13,280–15,030; 13. 9. 2020, 13:00–15:00 hod.;** provoz *ve směru na Chomutov* bude veden 1 jízdním pruhem,
- k) část levého a pravého pásu dálnice (X. etapa – odbednění):**
1. km 14,194–15,314 vpravo a km 15,394–14,274 vlevo; 31. 10. 2020, 08:00–20:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,
 2. km 13,994–15,314 vpravo a km 15,594–14,274 vlevo; 1. 11. 2020, 08:00–20:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1.

Stanovené podmínky:

1. Povolenou uzavírkou se počínaje dnem 21. 8. 2020 nahrazuje uzavírka podle písm. b) až h) rozhodnutí Ministerstva dopravy č. j. 365/2020-120-SSU/6 dne 17. 7. 2020.
2. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
3. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na dálnici D7, vydaných Ministerstvem dopravy pod č. j. 170/2020-120-RD/4 dne 13. 7. 2020 a č. j. 170/2020-120-RD/6 dne 17. 7. 2020, přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
4. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
 - *za zhotovení prováděných prací a dopravní značení: Raeder & Falge s.r.o., IČO 287 14 989, se sídlem Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice; kontaktní osoba: Ing. Jana Dehner, tel. 724 176 251,*
5. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
6. Přesný čas zahájení a ukončení uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mder.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 596 663 550-3 (ndic@rsd.cz).
7. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil dne 6. 8. 2020 žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D7 z důvodu realizace stavby „III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7“. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení. Důvodem uzavírky je vybudování nového mostu ev. č. 00712-4 (nadjezd ev. č. D7-014). Podáním ze dne 10. 8. 2020 žadatel navrhl změnu termínu uzavírky, a to z důvodu změny termínu dodání ocelových nosníků.

Podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích byl návrh projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Přejídná úprava provozu na dálnici D7 byla stanovena opatřeními obecné povahy č. j. 170/2020-120-RD/4 dne 13. 7. 2020 a č. j. 170/2020-120-RD/6 dne 17. 7. 2020.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D7 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 20. srpna 2020

- otisk úředního razítka -

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Raeder & Falge s.r.o., Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

Na vědomí (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Územní středisko záchranné služby Středočeského kraje
- Ministerstvo dopravy, O120 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce mytného systému

Ing. Václav Krumphanzl

Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 20.08.2020 19:46:09

SERIALNUMBER=P543716, G=Václav, SN=Krumphanzl, CN=Ing.

Václav Krumphanzl, OU=21464, O=Ministerstvo dopravy [IČ 66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ



ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy, Odbor pozemních komunikací (dále jen „Ministerstvo dopravy“), jako věcně příslušný silniční správní úřad ve věcech dálnic podle § 40 odst. 2 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), rozhodlo podle § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích takto:

Na základě žádosti společností Raeder & Falge s.r.o., IČO 287 14 989, se sídlem Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice (dále jen „žadatel“), podané dne 17. 6. 2020, se

p o v o l u j e

částečná uzavírka dálnice D7 v souvislosti s akcí „III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7“ v rozsahu:

- a) zpevněná krajnice v km 14,670–14,850 vpravo a km 14,940–14,760 vlevo; 18. 7.–14. 8. 2020 (V. etapa); provoz bude veden v režimu 2/2,
- ~~b) část levého a pravého pásu dálnice [vložená uzavírka k písm. a) změna přechodné úpravy provozu]:~~
 - ~~1. km 13,170–16,270 vpravo a km 16,350–13,250 vlevo; 14. 8. 2020, 07:00–14:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,~~
 - ~~2. km 12,870–16,340 vpravo a km 16,650–13,220 vlevo; 15. 8. 2020, 05:00–07:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,~~
- ~~c) pravý pás dálnice v km 13,390–16,130; 15. 8. 2020, 07:00–24:00 hod. (VI. etapa přípravné práce); provoz bude veden v režimu 1+1/0,~~
- ~~d) levý pás dálnice v km 16,130–13,390; 16. 8. 2020, 00:00–22:00 hod. (VII. etapa přípravné práce); provoz bude veden v režimu 0/1+1,~~
- ~~e) část levého a pravého pásu dálnice [vložená uzavírka k písm. f) změna přechodné úpravy provozu] km 13,170–16,030 vpravo a km 16,350–13,490 vlevo; 17. 8. 2020, 09:00–13:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1,~~
- ~~f) zpevněná krajnice v km 14,700–14,850 vpravo a km 14,900–14,750 vlevo; 16. 8. 2020, 22:00 hod. 5. 9. 2020, 08:00 hod. (VIII. etapa); provoz bude veden v režimu 2/2;~~
- ~~g) levý jízdní pruh a část pravého jízdního pruhu v km 13,194–14,944 vpravo a km 16,394–14,644 vlevo; 5. 9. 2020, 08:00–15:00 hod. (IX. etapa); provoz bude veden v režimu 1/1,~~



~~h) část levého a pravého pásu dálnice (X. etapa a odstranění přechodné úpravy provozu):~~~~1. km 14,194-15,314 vpravo a km 15,394-14,274 vlevo; 31. 10. 2020, 08:00-20:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1;~~~~2. km 13,994-15,314 vpravo a km 15,594-14,274 vlevo; 1. 11. 2020, 08:00-20:00 hod.; provoz bude veden v režimu 1/1.~~**Stanovené podmínky:**

1. Uzavírka nesmí být zahájena za povětrnostní situace, která může podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost dálnice (§ 26 odst. 5 zákona o pozemních komunikacích).
2. Dopravní značení uzavírky bude provedeno podle stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydaných Ministerstvem dopravy pod č. j. 170/2020-120-RD/4 dne 13. 7. 2020 a č. j. 170/2020-120-RD/6 dne 17. 7. 2020, přičemž budou dodrženy v nich stanovené podmínky.
3. Za organizování a zabezpečení akce je odpovědnou osobou:
 - *za zhotovení prováděných prací a dopravní značení: Raeder & Falge s.r.o., IČO 287 14 989, se sídlem Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice; kontaktní osoba: Ing. Jana Dehner, tel. 724 176 251,*
4. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici. Dopravní prostředky, strojní zařízení a osoby provádějící práce související s touto uzavírkou se budou po dálnici pohybovat v prostoru vymezeném uzavírkou.
5. Přesný čas zahájení a ukončení uzavírky oznámí žadatel Ministerstvu dopravy (uzavirky@mcdcr.cz) a Národnímu dopravnímu informačnímu centru, tel. 596 663 550-3 (ndic@rsd.cz).
6. Doba uzavírky bude zkrácena na minimum. Práce budou prováděny s maximálním využitím pracovních sil a mechanizace. Termín ukončení uzavírky je závazný.

O d ů v o d n ě n í

Žadatel předložil dne 17. 6. 2020 žádost o povolení částečné uzavírky dálnice D7 z důvodu realizace stavby „III/00712 Brandýsek, most ev. č.. 00712-4 přes D7“. Výše uvedeným dnem bylo zahájeno řízení. Podáním ze dne 15. 7. 2020 žadatel změnil rozsah a termíny uzavírky. Důvodem uzavírky je vybudování nového mostu ev. č. 00712-4 (nadjezd ev. č. D7-014).

Podle § 24 odst. 2 písm. a) zákona o pozemních komunikacích byl návrh projednán s majetkovým správcem pozemní komunikace, která má být uzavřena, Ředitelstvím silnic a dálnic ČR. Přechodná úprava provozu na dálnici D7 byla stanovena opatřeními obecné povahy č. j. 170/2020-120-RD/4 dne 13. 7. 2020 a č. j. 170/2020-120-RD/6 dne 17. 7. 2020.

Ministerstvo dopravy posoudilo předloženou žádost doloženou příslušnými podklady a dospělo k závěru, že požadovanou uzavírku dálnice D7 lze provést ve výše uvedeném rozsahu a době trvání při splnění stanovených podmínek, aniž by byla ohrožena bezpečnost silničního provozu. Na základě výše uvedeného bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení v souladu s § 152 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, podat rozklad k ministru dopravy cestou Ministerstva

dopravy do 15 dnů od jeho doručení. Lhůta pro podání rozkladu se počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí. Podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích nemá podání rozkladu odkladný účinek.

V Praze 17. července 2020

- otisk úředního razítka -

Ing. Václav Krumphanzl v. r.
ředitel
Odbor pozemních komunikací

Rozdělovník

Účastníci řízení (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4
- Raeder & Falge s.r.o., Přívozní 114/2, 410 02 Lovosice

Na vědomí (§ 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích):

- Ministerstvo vnitra, OBP
- Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR
- Územní středisko záchranné služby Středočeského kraje
- Ministerstvo dopravy, O120 – nadměrná přeprava
- Ředitelství silnic a dálnic ČR – správce mýtného systému

Ing. Václav Krumphanzl
Ministerstvo dopravy ČR

Elektronicky podepsáno: 17.07.2020 16:00:26
SERIALNUMBER=P543716, G=Václav, SN=Krumphanzl, CN=Ing.
Václav Krumphanzl, OU=21464, O=Ministerstvo dopravy [IČ
66003008], OID.2.5.4.97=NTRCZ-66003008, C=CZ

Raeder & Falge s.r.o.
Přívozní 114/2
410 02 Lovosice

Č.j. :
Datum : 10.11.2020
Vyřizuje : Ing.Ondřej Dědek
Telefon : Email: dedek@pontex.cz, GSM +420 728 355 965

Věc: Brandýsek most ev.č. 7-012..4

Vyjádření AD k ZBV

Příčinou změn během výstavby byly zejména následující skutečnosti:

1. Dodatečný požadavek 3. strany (ŘSD) na změnu DIO během výstavby. To ve svém důsledku vedlo k nutnosti změny postupu montáže ocelové konstrukce i postupu betonáže spřažené desky. To mělo dopad do technických detailů OK a uspořádání výztuže desky a v konečném důsledku bylo i příčnou určitého nárůstu spotřeby oceli jak konstrukční tak betonářské. Důsledkem úpravy DIO byla i nutnost montáže podskružení pro montáž OK.
2. ŘSD jako třetí strana uplatnilo i další požadavek a to na instalaci přístupového schodiště a změnu výplně zábradlí a zábradelních svodidel.
3. Zastižený odchylný tvar základu a upravené DIO neumožnily provedení v PDPS předpokládaného záporového pažení.

Předmětem ZBV jsou následující položky:

- DIO II etapa – změna byla vyvolaná požadavky správce D7 pro zajištění co nejplynulejšího provozu na dálnici. Řešení v PDPS bylo předjednáno s ŘSD, nicméně v rámci řízení o zřízení dopravních opatření změnilo a zpřísnilo ŘSD své požadavky a bez jejich splnění by nebyla realizace přestavby mostu možná.
- SO 201 – most – podskružení - změna byla vyvolaná požadavky správce D7 na DIO - pro zajištění co nejplynulejšího provozu na dálnici. Muselo být doplněno podepření OK ve středním dělicím pásu tak, aby OK mohla být namontována po polovinách, doplněn montážní styk na OK, upravena konstrukce tak, aby tento způsob provedení montáže umožňovala.
- SO201 – záporové pažení, OK, výztuž desky mostovky – záporové pažení nebylo nutno provádět (tvar základu byl odlišný od předpokládaného tvaru v PDPS – tam projektant vycházel z dochovaných fragmentů původní dokumentace, tvar základu neodpovídal původní PD). Tonáž OK – zde se jednalo o upřesnění technického řešení a to i s ohledem na nutné změny v tvaru provedení OK ve vazbě na odlišný způsob montáže OK při odchylném řešení DIO, bylo nutno provést úpravy OK tak, aby byla možná montáž po polovinách, což znamenalo

doplnit montážní styk a konstrukci upravit tak, aby byla stabilní po namontování jen jedné poloviny. Z toho následně vyplynula změna spotřeby materiálu upravená v rámci RDS. Spotřeba betonářské výztuže – v rámci upraveného postupu výstavby bylo nutno změnit i postup betonáže a to vedlo ke změně namáhání ve stavebních stádiích a v konečném důsledku i k nárůstu spotřeby betonářské výztuže.

- SO201 – změna výplně mostního zábradlí a zábradelního svodidla – náhrada svislé výplně za síťovou. Změna byla vyvolaná požadavky správce D7 na zimní údržbu nadjezdu (aby nedocházelo k padání odhrnovaného sněhu na D7). PDPS byla s ŘSD projednána, uvedený požadavek byl vznesen dodatečně ve vazbě na požadavky provozu ŘSD.
- SO201 – schodiště u opěry - v dokumentaci RDS je navrženo zřízení schodiště na svahu zářezu D7. S ohledem na zajištění plynulosti dopravy a hlavně na bezpečnost by zřízené schodiště nesloužilo pouze jako přístup k úložným prahům opěr, ale hlavně jako evakuační trasa při eventuální hromadné nehodě na D7, umožnilo by i eventuální přístup zdravotníků. Jedná se o dodatečný bezpečnostní požadavek provozu ŘSD.

Uvedené změny vznikly během zpracování a projednání RDS a s ohledem na dodatečně vznesené požadavky ŘSD, jako třetí strany. Současně byly také důsledkem skutečně zastiženého tvaru ponechávaných původních konstrukcí.

Uvedené změny byly průběžně konzultovány s AD. Změny bylo nezbytné provést, ŘSD si jejich realizací podmínilo souhlas s omezením provozu na D7 pro účely stavby.

Uvedené úpravy nebylo možno v rámci PDPS předpokládat, jednalo e o dodatečné požadavky třetí strany a o odchylný tar zakrytých konstrukcí, které byly provedeny odchylně od dostupných podkladů.

PONTEX spol. s r.o.
Bezová 1658, 147 14 Praha 4
-7-

Ondřej Dědek
projektant PDPS

Vyřizuje: P. Burger

V Kladně dne: 25.ledna 2021

KSSÚ Středočeského kraje
Zborovská 11
150 00 Praha 5Věc: „III/00712 Brandýsek, most ev.č.00712-4 přes D7“
změny oproti PDPS

Vyjádření TDS – ZBV 1,doplnění.

Předmětem je:

1. SO DIO II etapa

Změna je vyvolána požadavky ŘSD, respektive omezení dopravy při provádění prací – osazování nosníků.

Práce spojené s DIO na D7, z důvodu osazování ocelových nosníků, následného svařování a PKO nosníků a odbedňování mostovky, probíhaly v souladu s Rozhodnutím MD ze dne 20.8.2020 (č. j. 365/2020-120-SSU/11). Práce v rámci DIO spočívaly především v převádění dopravy do režimu 1+1/0 (nejprve v jízdním pásu na Prahu, následně v jízdním pásu na Chomutov) dle potřeb pro osazení mostních ocelových nosníků, případně dle potřeb pro demontáž podpůrné skruže. Úpravám dopravy do režimu 1+1/0 vždy předcházely práce na rozebírání, odvozu a uskladnění středových přejezdových svodidel (mobilní ocelová svodidla.)

2. SO 201 – betonářská výztuž mostovky

Betonářská výztuž mostovky byla uložena v souladu s RDS, respektive odsouhlaseným výkresem výztuže od společnosti BML s.r.o. Ing. Jan Luxemburk.

3. SO 201 kotvení monolitických řím

Kotvení monolitických řím (položka 36 dle výkazu výměr ze SoD) bylo provedeno na chodníkové římse po 1,0m, na římse se zábradelním svodidlem bylo kotvení prováděno po 2,0m.

S ohledem na shora uvedené skutečnosti které dodavatel nemohl předvídat a ani je nezavinil, technický dozor objednatele s předloženým navrhovaným technickým řešením výstavby předmětného mostu **souhlasí**, a považuje je za oprávněné.

Z návrhu změn vyplývá, že byly nezbytné pro realizaci stavby.

Za IBH s.r.o.

IBH Poděbradova 3178
272 01 Kladno
spol. s r.o. IČ: 475 40 966

Petr Burger



V Říčanech

9. 11. 2020

Evidenční číslo: 61288/2020-KSÚS

Číslo jednací: 726/20/KSUS/OI/KRK

Vážená paní
Ing. Jana Dehner
Vedoucí realizačního týmu
Raeder & Falge s.r.o.
Přívozní 114/2
410 02 Lovosice

Věc: III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7

Vážený pane vedoucí,

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. (dále jen KSÚS), jako zástupce investora akce **III/00712 Brandýsek, most ev. č. 00712-4 přes D7** je seznámena změnami během výstavby, které jsou avizovány oproti zadávací PD. Jedná se o změny DIO (vyvolané požadavkem ŘSD), změna v montáži středového podskružení (vyvoláno požadavkem ŘSD), výplň mostního zábradlí (požadavek ŘSD) a zřízení únikového a revizního schodiště u opěry. Zároveň KSÚS žádá zhotovitele společnost Reader & Falge s.r.o. o vypracování Změnových listů, a to v souladu se směrnicí KSÚS, která je nedílnou součástí Smlouvy o dílo. Navýšení ceny oproti SoD bude podrobena podrobné kontrole supervizorem. Dále musí být navýšení ceny oproti SoD schváleno Radou Středočeského kraje.

S pozdravem

**Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje,** (50)
příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5
IČ: 00066001
DIČ: CZ00066001
Mgr. Zdeněk Dvořák, MPA
Ředitel KSÚS

SO DIO – Stručný popis celého SO

Stavební objekt DIO je dle Technické zprávy z PDPS tvořen objízdnou trasou po demolici mostu a 3 celkovými uzávěrami dálnice D7. Předmětem ZBV DIO je pouze změna jedné celkové uzávěry dálnice. Pro přehlednost ZBV-1 DIO uvádíme níže stručný přehled částí SO DIO.

A. DIO Objízdná trasa po dobu výstavby nového mostu

Termín od 1.6.2020 do 31.11.2020

DIO opatření byla projednána na Dopravním inspektorátu Magistrátu města Kladna. Po dobu uzávěry mostu v okolí stavby uvedeny objízdné trasy většinou po komunikacích III. třídy. Tato opatření jsou uvedena v rozpočtu dle SoD uvedena pod položkami číslo 7 až 19 . Nejedná se o součást ZBV.

B. DIO práce nad dálnicí – celková uzávěra D7

V rozpočtu dle SoD je uvedena 3 krát položka číslo 2 jednotkou KPL. Jednalo se o celkovou uzávěru dálnice ve třech stavebních fázích, které jsou níže uvedeny.

1. DIO – uzávěra dálnice pro demolici mostu

Termín 6.6. až 7.6.2020

Uzavření dálnice včetně objízdné trasy během demolice původního mostu.

2. DIO – uzávěra dálnice pro osazování ocelových nosníků nad dálnicí

Předmět ZBV

V důsledku požadavků ŘSD celková uzávěra dálnice nahrazena uzavírkami jízdních pásů a dopravou v režimu 1+1. **Předmět změnového listu ZBV1 – SO DIO. Tabulka jednotlivých termínů instalací DIO a příslušných výkresů níže.**

Termín od 21.8. až 13.9.2020

3. DIO – uzávěra dálnice pro demontáž bednění

V termínu 31.10. a 1.11.2020

Omezení dopravy na dálnici z důvodu demontáže bednění mostovky. Není předmětem změnového listu.

Tabulka s termíny a popisem prací na dálnici:

Výkresová dokumentace dle Rozhodnutí MD k DIO na dálnici D7 během rekonstrukce mostu ze dne 20.8.2020 až 13.9.2020

číslování prací dle ZBV	ETAPA	DATUM od	DATUM do	Popis činností	Č. VÝKRESU	Rozhodnutí MD
1 13 15	Přípravné práce před osazením nosníků I.	21.08.2020 od 7.00 hod	21.08.2020 do 14.00 hod	- rozebrání přejezdů SDP - ocelová svodidla mobilní BG - osazení bet. svodidel pro ochranu věže z obou stran	08_1	b)1.
2	Přípravné práce před osazením nosníků II.	21. 08. 2020 od 14.00 hod	22. 08. 2020 do 7.00 hod	- snížení rychlosti před přejezdy SDP	08_2	b)2.
	Přípravné práce před osazením nosníků III.	22. 08. 2020 od 5.00 hod	22. 08. 2020 od 7.00 hod	- příprava DZ pro režim 1+1/0		
3 13 14 16	VI. etapa	22. 08. 2020 od 7.00 hod	22. 08. 2020 do 24.00 hod	- příp. pro osazení nosníků - stavba věže - osazení nosníků - režim 1+1/0	08_3	c)
4	VII. etapa	23. 08. 2020 od 0.00 hod	23. 08. 2020 do 22.00 hod	- příp. pro osazení nosníků - osazení nosníků - režim 0/1+1	09_1	d)
5	Dokončovací práce po osazení nosníků I.	23. 08. 2020 od 22.00 hod	24. 08. 2020 do 9.00 hod	- snížení rychlosti před přejezdy SDP	09_2	

6 15	Dokončovací práce po osazení nosníků II.	24. 08. 2020 od 9.00 hod	24. 08. 2020 do 13.00 hod	- zpětná instalace svodidel na přejezdy SDP	09_3	f)
7	VIII. Etapa	23. 08. 2020 od 22.00 hod	12. 09. 2020 do 8.00 hod	- svařování nosníků - režim 2/2	10	e)
8 15	Přípravné práce před demontáží věže I.	11. 09. 2020 od 7.00 hod	11. 09. 2020 do 14.00 hod	- svařování nosníků pátek - režim 1/1	08_1	g)1.
9	Přípravné práce před demontáží věže II.	11. 09. 2020 od 14.00 hod	12. 09. 2020 do 7.00 hod	- snížení rychlosti před přejezdy SDP	08_2	
	Přípravné práce před demontáží věže III.	12. 09. 2020 od 6.00 hod	12. 09. 2020 do 8.00 hod	- příprava DZ pro režim 0/1+1	-	g)2.
10 14 16	IX. Etapa	12. 09. 2020 od 8.00 hod	12. 09. 2020 do 17.00 hod	- přesun betonových svodidel na krajnici zpět na původní místo - demontáž středových betonových svodidel - demontáž věže - režim 0/1+1	09_1	h)
11	Dokončovací práce po demontáži věže I.	12. 09. 2020 od 17.00 hod	13. 09. 2020 do 9.00 hod	- snížení rychlosti před přejezdy SDP	09_2	
12 15	Dokončovací práce po demontáži věže II.	13. 09. 2020 od 9.00 hod	13. 09. 2020 do 13.00 hod	- zpětná instalace svodidel na přejezdy SDP - demontáž středových betonových svodidel	09_3	i)
	Dokončovací práce po demontáži věže III.	13. 09. 2020 od 13.00 hod	13. 09. 2020 do 15.00 hod	- demontáž žlutého VDZ	-	
NENÍ ZBV	X. etapa	31. 10. 2020 od 8.00 hod	01. 11. 2020 do 20.00 hod	- odbednění	12	

Název a evidenční číslo Stavby:

Brandýsek - III/00712, most ev.č. 00712-4 přes D7

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO DIO**Nabídky na demontáž BG svodidel - přejezd středního dělicího pásu**

- + demontáž/montáž svodidel
- + doprava na/z místa uskladnění
- uskladnění svodidel včetně ostrahy po dobu 3 týdnů

	dodavatel	jednotka	cena bez DPH	Poznámka
1.	Svodidla s. r. o.	cena/m	530,00 Kč	
2.	KASKA s. r. o.	cena/m	750,00 Kč	
3.	Vesiba s. r. o.	cena/m	- Kč	

Add 1.) Stanovení celkové vítězné ceny Svodidla s.r.o.:

Montáž svodidel 2 x 140m x 530,-Kč	148 400,00 Kč
přirážka správní režie 5%	7 420,00 Kč
přirážka výrobní režie 5%	7 420,00 Kč
přiměřený zisk 5%	7 420,00 Kč
	170 660,00 Kč

Demontáž svodidel 2 x 140m x 530,-Kč	148 400,00 Kč
přirážka správní režie 5%	7 420,00 Kč
přirážka výrobní režie 5%	7 420,00 Kč
přiměřený zisk 5%	7 420,00 Kč
	170 660,00 Kč

č.pol.	název položky	m.j.	množství	cena za m.j. v Kč	cena celkem Kč
204	ROZEBÍRATELNÁ SVODIDLA TYPU BG - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M	280,0000	609,50	170 660,00 Kč
205	ROZEBÍRATELNÁ SVODIDLA TYPU BG - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	280,0000	609,50	170 660,00 Kč
					341 320,00 Kč

Dodavatel:

SVODIDLA s.r.o.**SVODIDLA s.r.o.**
Štúrova 1701/55
142 00 Praha 4IČ: 25052276
DIČ: CZ25052276
www.svodidla.cz

Odběratel:

IČ:

28714989

DIČ:

CZ28714989

Raeder & Falge s.r.o.
Přívozní 114/2
410 02 Lovosice

Vyřizuje:

Banka: MONETA Money Bank

č. účtu: 1405103504/0600

Korespondenční adresa: V Údolí 2019/2a, 251 01 Říčany**Adresa skladu:** Krabošická ul.
251 01 Říčany - Voděrádsky**Nabídka č.:****20NA/1146**

Datum vystavení:

29.07.2020

Platnost cenové nabídky do: 30.09.2020*Dodavatel si vyhrazuje právo změny ceny v případě změn cen výrobce.***Vystavil:** Ing. Slavomír Vykus

tel.: 602 125 966, email: vykus@svodidla.cz

D7 most u Brandýsku

Jednotlivé položky	Množství	J.cena	Sleva	Cena	%DPH	Kč Celkem
14.8. demontáž ocel. svodidel oboustranných montáž BS (9ks přeprava ze zař.staveniště)	30 m 104 m	400,00 750,00		12 000,00 78 000,00	21% 21%	14 520,00 94 380,00
demontáž svodidel BG na přejezdech SDP	140 m	530,00		74 200,00	21%	89 782,00
15.8. demontáž BS (přeprava na zař.staveniště) montáž ocelových svodidel jednostranných posunutí BS u krajnice (1-2m)	52 m 30 m 52 m	750,00 500,00 550,00		39 000,00 15 000,00 28 600,00	21% 21% 21%	47 190,00 18 150,00 34 606,00
17.8. zpětná montáž svodidel na přejezdech SDP	140 m	530,00		74 200,00	21%	89 782,00
4.9. demontáž svodidel BG na přejezdech SDP	140 m	530,00		74 200,00	21%	89 782,00
5.9. demontáž BS (přeprava na zař.staveniště) zpětná montáž ocel. svodidel oboustranných posunutí BS u krajnice (1-2m)	52 m 30 m 44 m	750,00 600,00 550,00		39 000,00 18 000,00 24 200,00	21% 21% 21%	47 190,00 21 780,00 29 282,00
6.9. zpětná montáž svodidel na přejezdech SDP demontáž BS (přeprava na zař.staveniště)	140 m 52 m	530,00 750,00		74 200,00 39 000,00	21% 21%	89 782,00 47 190,00
Součet položek						
			Celkem bez DPH:	589 600,00	123 816,00	713 416,00
					CELKEM K ÚHRADĚ vč. DPH:	713 416,00

Poznámky:

Ceny včetně dopravy a montáže. (bez dopravy BS do Lovosic)

Jednotkové ceny jsou platné v případě plnění celé zakázky dle cenové nabídky.

Cena neobsahuje případné vytyčování či obnažování podzemních inženýrských sítí, vytyčování geodetických bodů ani dopravně-inženýrská opatření (DIO) - zajišťuje na své náklady objednatel.

Podmínkou pro uložení svodidel na místo je přístup pro dopravní prostředky nápravového tlaku 10t a náprava a dostatečný prostor pro manipulaci při montáži.

Podkladová plocha musí být vyrovnána.

Podmínkou montáže ocelových svodidel je podloží vhodné pro beranění sloupků. Případné kopání, vrtání a betonování děr není součástí nabídky.

**KASKA s.r.o., svodidla
a dopravní značení**

Prostřední 3, 370 04 České Budějovice
e-mail: znacky@doznac.cz

www.doznac.cz
vše pro bezpečné silnice



KASKA, s.r.o. DIČ CZ26080966

Váš dopis značky / ze dne
Naše značka
Vyřizuje / linka: Březina / tel. 387 201 116
V Českých Budějovicích dne 10.07.2020

Raeder & Falge, s.r.o.
Marek Vetengl
Přívozní 114/2
410 02 Lovosice

tel: +420 720 954 688
e-mail: vetengl@raeder-falge.cz

Věc: Cenová nabídka č. 280-20 Raeder & Falge, s.r.o. – svodidla na akci „most u Brandýsku na dálnici D7“

Vážený pane Vetengle,

děkujeme za Vaši poptávku a předkládáme Vám cenovou nabídku ve výkazu výměr.

Ceny jsou uvedeny vč. montáže bez DPH, v CZK.

Fakturace dle skutečnosti. V případě změny cen výrobce si vyhrazujeme právo úpravy ceny.

V ceně nejsou kalkulovány náklady na atypické díly, dilatace, přechody na jiný typ svodidel.

Před montáží, min. 2 pracovní dny zašle objednatel zhotoviteli fotodokumentaci připravenosti stavby.

Součástí připravenosti stavby k montáži je přístupová cesta a DIO.

Pokud nezajistí objednatel připravenost stavby pro zhotovitele, posouvá se termín dokončení stavby a zhotovitel se nedostává do prodlení se splněním termínu.

Geodetické zaměření zajišťuje objednatel.

Splatnost faktur 30 dnů.

Cenová nabídka je pouze informativního charakteru a nezavazuje spol. KASKA s.r.o. k uzavření smlouvy.

Bližší informace Vám rádi podáme telefonicky.

S pozdravem za společnost KASKA s.r.o.

Kvalifikace společnosti KASKA s.r.o.:

- certifikace podle ISO 9001:2008
- certifikace podle ISO 14001:2004
- certifikace podle OHSAS 18001:2007
- průkaz způsobilosti k montážím dopravního značení a svodidel

Bc. Jan Březina
brezina@doznac.cz

			jednotky m	cena/m	celkem
14.B	7:00-14:00; výkres 8.1				
	demontáž ocelových svodidel ve středu діálnice pod zbouraným mostem		30	500 Kč	15 000 Kč
6:30	betonová svodidla (jersey) usadit u středového pruhu z každé strany pod zbouraným mostem 2x52m		104	850 Kč	88 400 Kč
	demontáž SDP přejezdů 2x70m		140	750 Kč	105 000 Kč
					bez dodávky materiálu
					lehce rozebiratelná svodidla
15.B	7:00-24:00; výkres 8.3				
	demontáž betonových svodidel u kralnice směr Chomutov		52	1 050 Kč	54 600 Kč
6:30	osazení ocelových svodidel u kralnice směr Chomutov		30	1 810 Kč	54 300 Kč
	posunutí betonových svodidel u středu ve směru na Chomutov cca 1-2m		52	790 Kč	41 080 Kč
					JSAM-2/H1
17.8	9:00-13:00; výkres 9.3				
9:30	zpětná instalace svodidel ve SDP 2x70 m		140	900 Kč	126 000 Kč
					lehce rozebiratelná svodidla
4.9	7:00-14:00; výkres 8.1				
9:30	demontáž svodidel na přejezdech SDP 2x70 m		140	750 Kč	105 000 Kč
					lehce rozebiratelná svodidla
5.9	8:00-17:00; výkres 9.1				
	demontáž středových betonových svodidel 1x52 m směr Praha		52	1 050 Kč	54 600 Kč
8:00	osazení ocelových středových svodidel		30	1 200 Kč	36 000 Kč
	posunutí betonových svodidel u kralnice směr Praha cca 1-2m		44	790 Kč	34 760 Kč
					pouze montáž, bez dodávky materiálu
6.9	9:00-13:00; výkres 9.3				
9:30	zpětná instalace svodidel ve SDP 2x70 m		140	900 Kč	126 000 Kč
	demontáž středových betonových svodidel 1x52 m směr Chomutov		52	1 050 Kč	54 600 Kč
					lehce rozebiratelná svodidla
					celkem 895 340,00 Kč

zpětné montáže a přesuny jsou kalkulovány bez materiálu (vč. spojovač)

Dehner Jana Raeder&Falge

Od: vesiba@seznam.cz
Odesláno: úterý 14. července 2020 11:51
Komu: Vetengl Marek, Ing. - Raeder&Falge
Předmět: RE: Poptávka prací Brandýsek
Přílohy: READER FALGE - Brandýsek svodidla.xlsx

Dobrý den,
děkuji za připomenutí, ale v této úrovni zpracování PD a výkazu nedokáži ocenit, je to jedna velká neznámá.. viz výkaz

S pozdravem

Jiří Bartoněk
VESIBA, s.r.o.
Divize svodidel
Sokolovská 84
186 00 Praha 8 - Karlín
mob. +420 602 649 596
Tel./fax.: +420 222 324 482, 456
vesiba@seznam.cz
www.svodidla-vesiba.cz

From: Vetengl Marek, Ing. - Raeder&Falge <vetengl@raeder-falge.cz>
Sent: Monday, July 13, 2020 3:17 PM
To: vesiba@seznam.cz; info@svodidla-vesiba.cz
Subject: FW: Poptávka prací Brandýsek

From: Vetengl Marek, Ing. - Raeder&Falge
Sent: Friday, July 3, 2020 11:18 AM
To: 'info@svodidla-vesiba.cz' <info@svodidla-vesiba.cz>
Subject: Poptávka prací Brandýsek

Dobrý den, pane Veselý,

rád bych u Vás poptal práce, demontáž/montáž svodidel, viz příloha. Jedná se o most u Brandýsku na dálnici D7 -
<https://mapy.cz/s/lodovabafu>
Prosím o zaslání cenové nabídky.

Děkuji

S pozdravem

Marek Vetengl

Přípravář staveb



Raeder & Falge, s.r.o.

Přívozní 114/2

410 02 Lovosice

IČ: 28714989, DIČ: CZ28714989

mobil: 720954688

email: vetengl@raeder-falge.cz

Web www.raeder-falge.cz

31.7	7:00-14:00; výkres 8.1 demontáž ocelových svodidel ve středu dálnice pod zbouraném mostu betonová svodidla (Jersey) směr Praha usadit u středového pruhu z každé strany pod zbouraném mostu 2x52m demontáž SDP přejezdu 2x70m	jednotky m 30 104 140	JČ 0	celkem	0 přeprava svodidel k zařizení staveniště cca 10km přeprava 9ks od zařizení staveniště, zbytek 17ks bude doručeno na stavbu přeprava svodidel k zařizení staveniště cca 10km	neděláme nutno upřesnit co je tam na přejezdu, Ocelová ?, foto ?, na mapy CZ jsou staré fotos,
1.8	7:00-24:00; výkres 8.3 demontáž betonových svodidel u krajnice směr Chomutov osazení ocelových svodidel u krajnice směr Chomutov	jednotky m 52 30			přeprava do Lovosic cca 50km	jaké, jaká zádržnost
2.8	0:00-22:00; výkres 9.1 posunutí betonových svodidel u krajnice směr Praha	jednotky m 44				neděláme
3.8	9:00 - 13:00; výkres 9.3 zpětná instalace SDP svodidel	jednotky m 140			přeprava od zařizení staveniště cca 10km	opět, jaké, typ, zádržnost
22.8	8:00-15:00; výkres 11 demontáž středových betonových svodidel osazení ocelových středových svodidel	jednotky m 104 30			přeprava do Lovosic cc 50km přeprava od zařizení staveniště cca 10km	neděláme zádržnost, typ...

Příloha Množství ve změně po položkách

Kód položky	Název položky	m.j.	Stavební etapa																Celkem	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
9114C2	SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M														30			30	
9114C3	SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M														30			30	
	SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M																280	280	
	SVODIDLO OCEL SILNIČ OBOUSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M																280	280	
911FC2	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - MONTÁŽ S PŘESUNEM (BEZ DODÁVKY)	M														156			156	
911FC3	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M														156			156	
911FC9	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - NÁJEM	M/DEN														2392			2392	
91400	DOČASNÉ ZAKRYTÍ NEBO OTOČENÍ STÁVAJÍCÍCH DOPRAVNÍCH ZNAČEK	KS			1														1	
914142	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KS		24	36	36	24		20			24	36	24					224	
914143	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ	KS					12	24	20			36	24						116	
914149	DOPRAV ZNAČKY ZÁKLAD VEL OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - NÁJEMNÉ	KS/DEN			36	36	24		400			36	24						556	
914242	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - MONTÁŽ S PŘEMÍSTĚNÍM	KS			13	13			8			13							47	
914243	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - DEMONTÁŽ	KS			0	13			8			13							34	
914249	DOPRAV ZNAČKY ZVĚTŠ VEL OCELOVÉ FÓLIE TŘ 3 - NÁJEMNÉ	KS/DEN			13	13			160			13							199	
915321	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - DOD A POKLÁDKA	M2																73,75	73,75	
915322	VODOR DOPRAV ZNAČ Z FÓLIE DOČAS ODSTRANITEL - ODSTRANĚNÍ	M2																73,75	73,75	
916132	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS							2										2	
916133	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 5KS - DEMONTÁŽ	KS							2										2	
916139	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 5 KUSŮ - NÁJEMNÉ	KS/DEN							40										40	
916142	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS			4	4			1				4						13	
916143	DOPRAV SVĚTLO VÝSTRAŽ SOUPRAVA 10KS - DEMONTÁŽ	KS			0	4			1				4						9	
916149	DOPRAVNÍ SVĚTLO VÝSTRAŽNÉ SOUPRAVA 10 KUSŮ - NÁJEMNÉ	KS/DEN			4	4			1				4						13	
916182	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS			2	2						2							6	
916183	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - DEMONTÁŽ	KS			0	2						2							4	
916189	PŘEDZVĚSTNÁ SVĚTELNÁ ŠÍPKA - NÁJEMNÉ	KS/DEN			2	2						2							6	
916342	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - MONTÁŽ S PŘESUNEM	KS	144	48	265	265	48	144	29	144	48	265	48	144					1592	
916343	SMĚROVACÍ DESKY Z4 JEDNOSTR S FÓLIÍ TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KS	144		245	217	0	144	29	144		217		144					1284	
916349	SMĚROVACÍ DESKY Z4 - NÁJEMNÉ	KS/DEN	144		265	265	48	144	580	144		265		144					1999	
916379	VÝSTRAŽNÝ VOZÍK - NÁJEMNÉ	KS/DEN	6					6		6				6					24	
																			Celkem	9642,5