

B

AKCE

II/104 DAVLE – BOHULIBY

OBJEDNATEL PD



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace

Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD



atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Marek Pejchal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

II/104 DAVLE – BOHULIBY

ČÁST				ČÁST B		Č. PARÉ	
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				Č. PŘÍLOHY			
				-			
STUPEŇ		PDPS		DATUM		04/2020	
				MĚŘÍTKO		-	
				FORMÁT		24x44	

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH:

1	Popis území stavby	5
a)	Charakteristika území a stavebního pozemku.....	5
b)	Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	5
c)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	5
d)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e)	Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.	5
f)	Ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g)	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	5
h)	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	5
i)	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j)	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL	6
k)	Územně technické podmínky	6
l)	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.....	6
m)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	6
n)	Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
o)	Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí	7
p)	Ochranné pásmo dráhy	9
2	Celkový popis stavby	9
2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	9
a)	Nová stavba nebo změna dokončené stavby	9
b)	Účel užívání stavby	9
c)	Trvalá nebo dočasná stavba	9
d)	Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.....	9
e)	Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	10
f)	Ochrana stavby podle jiných právních předpisů.....	10
g)	Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,.....	10
h)	Základní bilance stavby	10
i)	Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	11
j)	Základní požadavky na předčasné užívání staveb	11
k)	Orientační náklady stavby	11
2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	11
2.3	Celkové technické řešení	11
a)	Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů	11
b)	Celková bilance nároků všech druhů energií	13
c)	Celková spotřeba vody	13

d)	Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí.....	13
e)	Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.....	14
2.4	Bezbariérové užívání stavby	14
2.5	Bezpečnost při užívání stavby.....	15
2.6	Základní charakteristika objektů	15
a)	Stavební řešení	15
b)	Konstrukční a materiálové řešení	15
c)	Mechanická odolnost a stabilita	15
2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	16
2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
3	Připojení na technickou infrastrukturu	16
4	Dopravní řešení	17
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	17
c)	Doprava v klidu.....	17
d)	Pěší a cyklistické stezky	17
5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	17
a)	Terénní úpravy	17
b)	Použité vegetační prvky	17
c)	Biotechnická opatření	17
6	Popis vlivů stavby na životní prostředí	17
a)	Vliv na životní prostředí	17
b)	Vliv na přírodu a krajinu.....	18
c)	Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	18
d)	Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí	18
e)	V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení.....	18
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	18
7	Ochrana obyvatelstva.....	18
8	Zásady organizace výstavby	18
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění.....	18
b)	Odvodnění staveniště.....	18
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	19
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.....	19
e)	Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	19
f)	Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	21
g)	Požadavky na bezbariérové obchozí trasy.....	21
h)	Maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	21
i)	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	22
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	22

k)	Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	23
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	24
m)	Zásady pro dopravní inženýrská opatření	24
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a vyluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	25
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.....	25
p)	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	25

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází ve Středočeském kraji, v okrese Praha – západ, v trase silnice II/104, která spojuje městys Davle s městem Jílové u Prahy.

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/104 a to v úseku od napojení na silnici II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází cca 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby. Z tohoto úseku je vyjmuta část vedoucí přes most Vltavanů (most ev.č.104-001) a část tvořící průtah obcí Petrov. Tyto úseky byly rekonstruovány v předchozích letech.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhované stavba je plně v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Na stavbu nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolených výjimkách.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

O zpracování připomínek DOSS bude pojednáno v samostatné kapitole této zprávy po té, co tyto připomínky budou obdrženy.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

Jako podklad pro návrh rekonstrukce komunikace II/104 byl proveden diagnostický průzkum vozovky.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Vzhledem charakteru stavby není relevantní.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba nezasahuje do záplavového území a nenachází se ani v poddolovaném území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky a není potřeba je ve větší míře chránit. Odtokové poměry se stavbou nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace ani demolice objektů nejsou pro realizaci stavby potřeba.

Kácení vzrostlých dřevin není navrhováno. V souvislosti s pročištěním příkopů budou pouze odstraněny náletové dřeviny zasahující do těchto příkopů, a které tak ohrožují jejich funkčnost.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF a PUPFL

Při stavbě dojde k trvalému záboru pozemku určeného k plnění funkce lesa (PUPFL). Konkrétně se jedná o pozemek p.č. 195/9 k.ú. Sázava u Davle. Podrobněji viz Záborový elaborát, který je přílohou této zprávy.

k) Územně technické podmínky

Možnost napojení na stávající dopravní infrastrukturu:

Stavba se na začátku napojuje na silnici II/102 a na konci pak na stávající úsek silnice II/104.

Možnost napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Napojení na stávající technickou infrastrukturu není navrhováno.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě:

Stavba nevyžaduje vzhledem ke svému charakteru zajištění bezbariérového přístupu. Nejedná se o stavbu pro pěší.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby nejsou známy, žádné podmiňující či vyvolané investice, které by měly souvislost s předmětnou stavbou, nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí

číslo pozemku	katastrální území	vlastník	výměra [m2]	druh pozemku/využití
77/1	Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	18723	ostatní plocha/jiná
77/4	Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	2253	ostatní plocha/jiná
37/10	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	2110	ostatní
40/48	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	206	ostatní
40/49	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	226	ostatní plocha/jiná
40/50	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	159	ostatní plocha/jiná plocha
195/9	Sázava u Davle	vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit: Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	35	lesní pozemek
197/186	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	857	ostatní plocha/ostatní komunikace

241/28	Sázava u Davle	vlastnické právo: Česká republika, právo hospodařit: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	272	ostatní plocha/silnice
241/29	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	470	ostatní plocha/silnice
241/18	Sázava u Davle	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	5659	ostatní plocha/silnice
241/19	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	4	ostatní plocha/jiná
241/20	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	4	ostatní plocha/jiná
241/27	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	124	ostatní
243/6	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	6	ostatní
297	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	417	ostatní
298	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	1142	ostatní
300	Sázava u Davle	Městys Davle, Na náměstí 63, 25206 Davle	196	ostatní
301	Sázava u Davle	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	2058	ostatní plocha/silnice
241/1	Sázava u Petrova	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	8729	ostatní plocha/silnice
241/10	Sázava u Petrova	Obec Petrov, Hlavní 30, 25281 Petrov	61	ostatní plocha/ostatní komunikace
594	Petrov u Prahy	Obec Petrov, Hlavní 30, 25281 Petrov	3208	ostatní plocha/ostatní komunikace
595	Petrov u Prahy	Obec Petrov, Hlavní 30, 25281 Petrov	348	ostatní plocha/ostatní komunikace
618	Petrov u Prahy	vlastnické právo: Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5, právo hospodařit: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	41873	ostatní plocha/silnice

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Vzhledem k charakteru stavby – rekonstrukce silnice – nové ochranné a ani bezpečnostní pásmo nevzniká.

o) Údaje o ochranných pásmech inženýrských sítí

Komunikace bude křížit některá nadzemní a podzemní vedení, která mají ochranná pásma stanovená zákony:

Pozemní komunikace - zákon č.13/1997 Sb.

silnice, místní komunikace II. a III.tř.	15 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu
silnice I. třídy nebo místní komunikace I. tř.	50 m od osy vozovky, nebo přílehl.jízd.pásu

Telekomunikační vedení - zákon č.151/2000 Sb.

podzemní telekomunikační vedení	1,5 m
---------------------------------	-------

Elektroenergetika - zákon č.458/2000 Sb.

nadzemní vedení	nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m	od krajního vodiče
nadzemní vedení	nad 400 kV	30 m	od krajního vodiče
podzemní vedení	do 110 kV včetně	1 m	po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení	nad 110 kV	3 m	po obou stranách kraj. kabelu

venkovní elektrické stanice a stanice s napětím větším než 52 kV v budovách:

20 m od vnějšího líce obvodové zdi nebo oplocení

stožárové elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí:

7 m

kompaktní a zděné elektrické stanice s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí:

2 m

vestavěné elektrické stanice:

1 m od obestavění

Plynárenství – zákon č.458/2000 Sb.

nízkotlaký a středotlaký plynovod

v zastavěném území obce	1 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky do průměru 200 mm	4 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky do průměru 500 mm	8 m	na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky nad průměr 500 mm	12 m	na obě strany od půdorysu

Zásobování teplem – zákon č.458/2000 Sb.

zařízení na výrobu a rozvod tepelné energie	2,5 m
výměňkové stanice	2,5 m

Vodovody a kanalizace - zákon č.274/2001 Sb.

vodovodní řad do průměru 500 mm včetně	1,5 m
vodovodní řad nad průměr 500 mm	2,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	1,5 m
kanalizační stoka do průměru 500 mm včetně	2,5 m

Poznámka:

Ochranným pásmem plynovodu se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu. Ve zvláštních případech, v blízkosti těžebních objektů, vodních děl a rozsáhlých

podzemních staveb, které mohou ovlivnit stabilitu uložení plynárenského zařízení, může správní orgán stanovit rozsah ochranných pásem až 200 m.

p) Ochranné pásmo dráhy

Dle zákona č. 266/1994 sb. stavbou v ochranném pásmu dráhy je stavba, která se nachází v prostoru po obou stranách dráhy, vymezeném svislou plochou vedenou:

- u dráhy státní a regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy (u dráhy s rychlostí nad 160 km/hod 100 m)
- u dráhy místní a vlečky 30 m od osy krajní koleje

Předmětná stavba se nachází v blízkosti žel. trati č. 120 Praha – Čerčany. Do jejího ochranného pásma však nezasahuje, viz příloha C3b Koordinační situační výkres – část B.

Vzhledem ke značnému výškovému rozdílu mezi niveletou koleje a niveletou řešené komunikace nejsou stavbou dotčeny ani inženýrské sítě a zařízení v majetku SŽDC.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o změnu dokončené stavby. Předmětem dokumentace je návrh rekonstrukce silnice II/104 v úseku od křižovatky se silnicí II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází cca 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby. Úseky silnice II/104 přes most Vltvanů a průtah obcí Petrov, jsou z rekonstrukce vyjmuty, neboť již rekonstrukcí prošly.

b) Účel užívání stavby

Stavba bude užívána pro svoji dopravní funkci.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Výjimky z technických požadavků na výstavbu a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem není pro tuto stavbu požadováno.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Plánovaný stavební záměr byl projednán v rámci stavebního řízení s dotčenými orgány státní správy a následné vzešlé požadavky a připomínky byly zapracovány do projektové dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavba řeší rekonstrukci silnice II/104 a to v úseku od napojení na silnici II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází cca 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby. Z tohoto úseku je vyjmuta část vedoucí přes most Vltavanů a část tvořící průtah obcí Petrov. Tyto úseky byly rekonstruovány v předchozích letech.

Celkově je tedy stavba rozdělena na 3 úseky:

1. úsek – od napojení na silnici II/102 po most přes Vltavu ev.č.104-001 (tzv. Most Vltavanů)
2. úsek – od konce mostu přes Vltavu ev.č. 104-001 po začátek obce Petrov

Úsek 2 je dále dělen na dílčí podúseky a to dle projektového staničení:

- Úsek 2a – km 0,009 – 0,073
- Úsek 2b – km 0,073 – 0,596
- Úsek 2c – km 0,596 – 1,632
- Úsek 2d – km 1,632 – KÚ

3. úsek – od konce obce Petrov po křižovátku s MK na Bohuliby, resp. 127 m za tuto křižovátku

Délky jednotlivých úseků jsou tyto:

1. úsek – dl. 209,3 m
2. úsek – dl. 2671,8 m
3. úsek – dl. 1030,5 m

Celková délka řešení stavby je tedy 3911,6 m.

Navržená rekonstrukce plně respektuje šířkové a výškové uspořádání silnice II/104. Šířka vozovky je po délce proměnná a pohybuje se v rozmezí od 5,20 m po 16 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Vzhledem charakteru stavby není relevantní.

h) Základní bilance stavby

Základní bilance je tato:

- rekonstrukce vozovky	23 277 m ²
- nezpevněná krajnice	2 667 m ²
- sanace krajnic	6 105 m ³
- odvodňovací rigol	156 m
- betonová obruba 150/250	429 m
- ocelové svodidlo	68 m
- ohumusování, zatravnění	6424 m ²

Dešťové vody budou podélným a příčným sklonem svedeny na stávající terén, popř. do podélných odvodňovacích příkopů. Tyto budou v rámci stavby kompletně pročištěny. Část dešťových vod bude rovněž svedena pomocí odvodňovacího rigolu z kamenných kostek do nově navržené horské vpusti popř. do štěrkového vsakovacího objektu.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předběžný termín realizace není v tuto chvíli znám. Dle sdělení investora se zahájení rekonstrukce předpokládá až po ukončení rekonstrukce silnice II/102 v úseku Zbraslav–Štěchovice.

Předpokládaná doba realizace jsou cca 4 měsíce.

Stavbu se navrhuje realizovat po etapách, dle výše uvedených úseků. Možná etapizace stavby:

Etapa 1 - úsek 1 + úsek 2a

Etapa 2 – úsek 2b

Etapa 3 – úsek 2c

Etapa 4 – úsek 2d

Etapa 5 – úsek 3

Detailnější přehled etap viz. Výkresová příloha C.2 Etapizace stavby

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb

Zkušební provoz ani předčasné užívání u této stavby není uvažováno.

k) Orientační náklady stavby

Odhadované náklady na stavbu činí cca 62 milionů Kč.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů

Stavba je rozdělena na stavební objekty, které jsou rozřazeny do jednotlivých řad v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty

500	Objekty trubních vedení
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

V rámci předložené PD jsou řešeny tyto stavební objekty:

Seznam stavebních objektů

100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101	Komunikace
SO 180	Přechodné dopravní značení

SO 101 Komunikace

Jedná se o rekonstrukci silnice II/104 v úseku od napojení na silnici II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby. Z hlediska provozního staničení silnice II/104 se jedná o úsek od km 0,000 po km 5,400. Z tohoto úseku je vyjmuta část vedoucí přes most Vltavanů a část tvořící průtah obcí Petrov. Tyto úseky byly rekonstruovány v předchozích letech.

Celkově je tedy stavba rozdělena na 3 úseky:

1. úsek – od napojení na silnici II/102 po most přes Vltavu ev.č.104-001 (tzv. most Vltavanů) – provoz. st. km 0,000 – 0,220
2. úsek – od konce mostu přes Vltavu ev.č. 104-001 po začátek obce Petrov – provoz. st. 0,540 – 3,210
3. úsek – od konce obce Petrov po křižovatku s MK na Bohuliby, resp. 127 m za tuto křižovatku – provoz. st. 4,350 – 5,400.

Návrh rekonstrukce komunikace vychází z provedeného diagnostické průzkumu vozovky a ze stanovení obsahu PAU (přílohy E.1 a E.2 této PD). Rekonstrukce bude zahrnovat výměnu obrusné a ložné asfaltové vrstvy vozovky a v místech s výskytem dehtu bude dále provedena recyklace podkladních vrstev za studena. Součástí návrhu je i sanace krajnic, která se předpokládá v rozsahu cca 85 % řešené délky komunikace.

Prostory dotčených zálivů autobusových zastávek budou nově vydlážděny žulovou dlažbou. Přilehlá nástupiště budou výškově rektifikována, v případě panelových i podsypána a srovnána. Rozměry zálivů budou ponechány dle stávajícího stavu.

Součástí rekonstrukce bude rovněž obnova nezpevněných krajnic komunikace.

Odvodnění komunikace bude ve větší míře zachováno, v úsecích s velkým podélným sklonem bude odtok usměrněn pomocí obrub a zpevněných rigolů se zaústěním do 2 nově navržených horských vpustí. Jedna horská vpust bude napojena do stávající dešťové kanalizace a druhá bude vyvedena přímo na stáv. terén.

Šířkové uspořádání respektuje stávající stav, min. š. vozovky je sjednocena na 5,2 m. Tam kde to bylo prostorově možné, jsou doplněny nezpevněné krajnice, jejichž šířka se pohybuje v rozmezí 0,25 – 0,50 m.

Nové svislé dopravní značení není navrhováno, pouze budou vyměněny dopravní značky ve špatném technickém stavu. Nově bude instalováno vodorovné dopravní značení.

Stavební objekt SO 101 obsahuje dále podobjekt SO 101.1 Čištění příkopů, který zahrnuje vlastní čištění odvodňovacích příkopů vedených podél řešené komunikace. Příkopy budou lokálně prohrábnuty, reprofilovány a bude z nich odstraněna náletová zeleň. V rámci tohoto objektu bude rovněž řešeno pročištění stavbou dotčených propustků. **Stavební podobjekt SO 101.1 nabude součástí žádosti o Společné územní a stavební rozhodnutí. Práce, které jsou součástí tohoto objektu, budou řešeny v rámci souvislé údržby komunikace.**

SO 180 Přechodné dopravní značení

Obsahem objektu jsou veškerá dopravně inženýrská opatření řešená v rámci stavby. Dopravně inženýrská opatření budou zpracována tak, aby dopad na dopravu co nejmenší.

Dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejících technických norem a technických podmínek Ministerstva dopravy.

Veškeré užití dopravní značení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Netýká se této stavby.

c) Celková spotřeba vody

Netýká se této stavby.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Celkové produkované množství odpadů nelze nyní predikovat. Bude známo až při vlastní realizaci stavby.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět přípravu území a vlastní výstavbu. Tyto firmy pak mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v platných zněních.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V rámci této stavby lze předpokládat výskyt odpadů uvedených v následující tabulce:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Návrh nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 01	BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA		
17 01 01	Beton	O	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	
17 03	ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU		
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	O	Recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace
17 04	KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)		
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	Recyklace
17 04 02	Hliník	O	
17 04 04	Zinek	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 04 07	Směsné kovy	O	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	
17 05	ZEMINA (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST), KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA		
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Skládka ostatních odpadů
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Skládka ostatních odpadů
17 09	JINÉ STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Skládka ostatních odpadů
15	ODPADNÍ OBALY		
15 01	Obaly (včetně odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)		
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 07	Skleněné obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
20	KOMUNÁLNÍ ODPADY		
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Netýká se této stavby.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Nejedná se o stavbu pro pěší. Jedná se o rekonstrukci vozovky stávající komunikace. Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérovosti.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je dána příslušnými předpisy a pravidly dopravy při provozu vozidel na pozemních komunikacích.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Stavební řešení

Viz kapitola 2.3 a).

b) Konstrukční a materiálové řešení

Viz kapitola 2.3 a).

c) Mechanická odolnost a stabilita

Není předmětem této stavby.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Neobsazeno.

2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Zájmy požární ochrany a civilní obrany nebudou stavbou dotčeny, po celou dobu stavby bude nutno v rámci možností zabezpečit průjezd vozidel hasičů, policie a sanitních vozidel.

Stavba musí být navržena a provedena tak, aby byla při respektování hospodárnosti vhodná pro zamýšlené využití a aby současně splnila základní požadavky, kterými jsou:

- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

Vzhledem k charakteru objektu jako liniové dopravní stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska zabezpečení požární ochrany během stavby je nezbytné zajistit následující opatření:

- stavební činností nedojde k zasypání ani poškození požárních hydrantů,
- v průběhu prací bude v rámci možností umožněn průjezd vozidel HZS,

pokud by mělo případně dojít k omezení průjezdu vozidel, je nutné tuto skutečnost nahlásit nejméně 14 dní předem na příslušnou hasičskou záchrannou stanici.

2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Neobsazeno.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Zadavatel stavby je povinen respektovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., která zadavateli stavby ukládají zřídit funkci koordinátora a zpracovat plán, pokud jsou naplněna ustanovení tohoto zákona a nařízení vlády.

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být jejich správci předem vytyčena a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci dodavatele prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru příslušné organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce. Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výškách větších 3 m. Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody. Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem.

Během provozu – při užívání stavby - je nutno dodržovat především ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích a o technické způsobilosti vozidel.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Žádná opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí nejsou navržena, vzhledem k charakteru stavby a jejího okolí.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Viz kapitola 1.k).

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení

Jedná se o rekonstrukci silnice II/104 v úseku od napojení na silnici II/102 v Davli až po pracovní spáru, která se nachází 127 m za křižovatkou s MK vedoucí na Bohuliby. Z hlediska provozního staničení předmětné komunikace se jedná o úsek od km 0,000 po km 5,400. Z tohoto úseku je vyjmuta část vedoucí přes most Vltavanů a část tvořící průtah obcí Petrov.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stáv. infrastrukturu je zajištěno navazující trasou silnice II/104 a dále silnicí II/102.

c) Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují především pročištění stávajících příkopů a vlastní napojení stavby na okolní terén. Svahy příkopů budou upraveny do sklonu max.1:1,5. Upravované svahy a navazující terénní úpravy budou finálně ohumusovány v tl. min. 0,10 m a zatravněny.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou použity žádné speciální vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Není předmětem této stavby.

6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Vliv na životní prostředí

Vliv stavby na životní prostředí je v zásadě pozitivní, neboť stavba přispěje ke zvýšení plynulosti dopravy, což povede ve svém důsledku ke snížení hlučnosti. Jízda po novém rovném povrchu bude výrazně tišší a bez vibrací.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu. V rámci stavby budou pouze vyčištěny odvodňovací příkopy, z kterých budou případně odstraněny kolizní náletové dřeviny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nespadá pod ochranné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí

Není vyžadováno.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení

Netýká se.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k charakteru stavby, rekonstrukce komunikace ve stávající stopě, nejsou navrhována žádná nová ochranná či bezpečnostní pásma.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Potřeby civilní ochrany nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude z mobilních zdrojů. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou není potřeba, pro potřeby stavby bude využito chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno na terén. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále bude zabráněno odplavování mechanických usazenin.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště zajištěn po silnici II/104, popř. po silnici II/102.

Zdroj vody, případně napojení elektrické energie bude z mobilních zdrojů.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Realizace stavby si vyžádá trvalé i dočasné zábory pozemků. Seznam dotčených pozemků viz. kap.1 m) této TZ.

Stavba si rovněž vyžádá omezení provozu na silnici II/104, rekonstrukce bude probíhat za úplné uzavírky, výjimkou bude Etapa 1, kdy je nutno zachovat příjezd ke stávající čerpací stanici pohonných hmot.

Během stavby musí být neustále zajištěn přístup do přilehlých nemovitostí.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana stávající zeleně

Při provádění prací bude dodržováno ustanovení norem:

- ČSN 83 9011 Práce s půdou,
- ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání
- ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích

a Standardů péče o přírodu a krajinu:

- SPPKA A02 001-2013 Výsadba stromů
- SPPKA A02 002-2013 Řez stromů
- SPPKA A02 003-2013 Výsadba a řez keřů a lián.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích před mechanickým poškozením.

Žádné stavební materiály ani výkopek nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých dřevin.

Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 217/2016 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kterým se mění Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit:

$L_{Aeq,s}$ 65 dB v době 7.00-21.00 hod,

$L_{Aeq,s}$ 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod,

$L_{Aeq,s}$ 45 dB v době 22.00-6.00 hod,

a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb nepřesáhne:

a) v pracovní dny v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,s}$ 55 dB, od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB,

b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin L_{Amax} 40 dB, od 22 do 06 hodin L_{Amax} 30 dB.

Ochrana před prachem

Možné zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno těmito opatřeními:

- Před výjezdem ze staveniště bude umístěna plocha PO pro mechanické dočištění vozidel. Na této ploše bude před výjezdem ze staveniště vozidla očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- Pojezd nákladních vozidel po nezpevněné ploše staveniště bude minimalizován, nejvíce pojezdové úseky na staveništi budou náležitě zpevněny.
- Používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka.
- Uložení sypkého nákladu s frakcí menší než 4 mm jak v kontejneru na odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být důsledně zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.
- V době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) vybavit mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha.
- Po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících eliminaci možné produkce prachu tak, aby nebylo zatíženo okolní prostředí.
- Po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu. Čištění musí být prováděno nejen až do skutečné vzdálenosti případné kontaminace stavebními nečistotami.

Ochrana vod před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné vany.
- Zajistit vhodné sorpční prostředky k likvidaci eventuálních havarijních úniků ropných látek z dopravních prostředků.
- V případě úniku ropných látek neprodleně zahájit sanační práce a s kontaminovanou zemínou a vodou zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a souvisejících prováděcích předpisů.

Ochrana ovzduší před negativními účinky z provozu stavebních mechanismů

- Použité staveništní mechanismy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.
- Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.
- Vypínat motory, pokud nebudou v činnosti, za nepříznivých rozptylových podmínek (mlha, inverze) omezit souběh činnosti těžké strojní mechanizace na polovinu pracovní doby.
- V době nepříznivých rozptylových podmínek bude omezen souběh stavebních mechanismů s vysokým výkonem.

Ochrana před dalšími účinky stavby

- Zařízení staveniště bude oploceno tak, aby bylo zabráněno vstupu třetích osob do staveniště. V případě potřeby je možno oplotit i samotné staveniště.
- Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno před zahájením stavebních prací přesně vytýčit.
- Organizace provádějící zemní práce musí být upozorněna na možnou polohovou odchylku uloženého vedení a zařízení od výkresové dokumentace.
- Stávající inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením.
- Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby zachovány, ochráněny a trvale přístupné.
- Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nebyla splavována zemina či jiné nečistoty do kanalizace. V průběhu provádění prací a po jejich dokončení budou vyčištěny možné dotčené kanalizační vpusti.
- Do kanalizace nebudou vypouštěny výplachy stavebních strojů.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Zábory staveniště jsou nejlépe patrné z přílohy - Katastrální situační výkres.

Seznam stavbou dotčených pozemků viz. odst. 1m) této zprávy.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba nevyžaduje zajištění bezbariérových obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Zhotovitel stavby je povinen smluvně zajistit likvidaci a odstranění odpadů pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti. V rámci žádosti o kolaudaci stavby předloží zhotovitel stavby specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doloží způsob jejich odstranění.

Vybraný zhotovitel bude před začátkem výstavby specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadovém hospodářství.

Odpadový materiál vzniklý při bourání bude likvidován v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších změn (dále jen zákon o odpadech), jeho prováděcích předpisů a na něj navazující vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a Seznam odpadů.

Během výstavby bude původce odpadů odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností, stavbou bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Z hlediska posuzování vhodnosti odpadů k recyklaci bude postupováno v souladu s doporučeními metodického pokynu odboru odpadu MŽP k nakládání s odpady ze stavební činnosti a odstraňování staveb (seznam odpadů vhodných k úpravě recyklací obsahuje příloha č. 1 příslušného metodického pokynu MŽP).

Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jejich uložením na skládku nebo jiným využitím odpadů. Přednostně budou odpady druhotně využity (stavební recyklace, dřevní hmota, železo). Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Původcem odpadů vznikajících v průběhu realizace stavby bude zhotovitel stavby. Po celou dobu stavby bude zhotovitelem stavby vedena evidence odpadů. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití na stavbě není možné.

Při provádění prací se předpokládá vznik běžného stavebního odpadu (v úvahu přicházejí vadné či poškozené stavební materiály, dřevo, asfaltové směsi, suť, polystyren, apod.), zařazeného dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) do skupiny odpadů 17 (Stavební a demoliční odpady).

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Základní bilance je tato:

- sanace krajnic	6105 m ³
- zpevnění krajnic R mat	626 m ³
- ohumusování + zatravnění	641 m ³

Sanace krajnic spočívá ve výměně materiálu v š. min. 1,25 m a hl. 0,5 za vhodný materiál dle ČSN 73 6133 (Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací). Materiál na sanaci krajnic (např. ŠD fr. 0/63) je nutno na stavbu dovézt.

Alternativně lze provést zlepšení stávajícího materiálu aktivní zóny hydraulickými pojivy.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavební činnost bude mít částečně negativní dopad na okolí. Bude nutné ve zvýšené míře dbát na udržování pořádku na staveništi a na dodržování všech norem ochrany životního prostředí se zvláštní pozorností na **hluk a vyvážení nečistot ze stavby**.

Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Znečištění ovzduší (prašnost a emise ze stavebních strojů) je způsobena zejména při demolicích, dopravě a pracích ve vnějším prostoru. Problematiku řeší zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. V průběhu stavby je nutné pravidelné čištění komunikací.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Odpad při výstavbě bude likvidován dle platných předpisů, zvláště § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Odpady je nutné zařazovat podle katalogu odpadů (vyhl. č. 381/2001 Sb.) a odpady, které sám dodavatel nemůže využít, nabízet jiné právnické nebo fyzické osobě. Odpad může odvézt, recyklovat nebo likvidovat pouze oprávněná osoba. Způsob evidence je stanoven § 20 zákona. Původcem veškerých odpadů vzniklých během stavby bude zhotovitel. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpadem do doby předání oprávněné osobě. Veškerý vybouraný materiál bude na stavbě tříděn. Lokality a trasy na skládky bude možné stanovit po určení dodavatele stavby, který si trasy projedná.

Ochrana půd a podzemních vod

- Všechny objekty, kde bude docházet k manipulaci s ropnými a jinými závadnými látkami, budou zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k úniku těchto látek a ke znečištění povrchových a podzemních vod.
- Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Manipulační resp. odstavná plocha pro vozidla stavby a stavební mechanizmy bude v místě zpevněných ploch.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek.
- Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno. Tyto havárie budou likvidovány odborně způsobilou firmou.
- S kontaminovanou zeminou a vodou se bude zacházet podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejících prováděcích předpisů.
- Na stavbě nesmí být skladovány látky škodlivé vodám a pohonné hmoty.

Pro minimalizaci negativního vlivu stavba zajistí:

- minimální dobu výstavby,
- technologickou kázeň,
- čištění příjezdní vozovky a klopení vozovky v suchém období,
- čištění vozů při výjezdu ze stavby,

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Pracovníci stavby budou před zahájením prací proškoleni a seznámeni s možnostmi pohybu a chováním v areálu staveniště. Dokument bude písemně potvrzen podpisy všech zúčastněných osob.

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště bude ohrazeno.
- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržovány v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházejí stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami jednotlivých správců.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcí firmy.

Před zahájením výstavby je nutno zajistit vytýčení podzemních sítí.

Na staveništi musí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší první pomoci a policie.

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy:

- Zákon 309/2006 Sb., který stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, který zapracoval předpisy ES a navazující předpisy vč. nařízení vlády č.591/2006 Sb.
- Zákoník práce – zákon č. 262/2006 Sb.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

I) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Netýká se.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

V souvislosti s provozem staveniště a prováděním díla bude dotčen stávající dopravní režim v bezprostředním okolí stavby.

Finální dopravně inženýrská opatření budou zpracována podle zásad TP 66, 3. vydání („Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“) s přihlédnutím k ZTKP kap. 14 a vyhlášce Ministerstva dopravy č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, souvisejícím technickým normám a technickým podmínkám Ministerstva dopravy.

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst budou provedeny ve standardní velikosti s retroreflexní fólií třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1. Činná plocha přenosných značek a dopravních zařízení s folií musí být celá retroreflexní z folie třídy 2. Neretroreflexní části činné plochy jsou nepřipustné.

Přechodné vodorovné dopravní značení bude provedeno z folie s textilní mřížkou nebo barvou, s ohledem především na klimatické podmínky v době realizace a dobu trvání dané etapy výstavby. Na povrchu, který bude v dalších etapách stavby odstraněn, může být vodorovné dopravní značení provedené barvou a po skončení platnosti odstraněné broušením nebo otryskáním tlakovou vodou. Na novém povrchu nebo na povrchu, který nebude v dalších etapách stavby odstraněn, bude provedeno vodorovné dopravní značení z folie.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Značky, jejichž platnost je v rámci dopravních opatření zrušena, budou demontovány/zakryty/otočeny tak, aby tyto DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění částí i celých standardních značek se provede škrtací oranžovo-černou páskou. Zneplatnění celých standardních značek upravujících přednost se provede jejich zakrytím nebo demontáží, není přípustné použít škrtací pásku.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravních zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a

stavem stávajícího dopravního značení v době realizace. Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Funkčnost a stav přechodného dopravního značení musí být 2x denně kontrolována.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být ihned nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení. Za správné provádění odpovídá zhotovitel přechodného dopravního značení.

Vyhotovení dopravně inženýrských opatření zajistí a projedná vybraný zhotovitel stavby v dostatečném předstihu před zahájením stavební činnosti jako součást (přílohu) žádosti o povolení zvláštního užívání místních nebo účelových komunikací. Přechodné dopravní značení bude osazeno podle zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění stavebních prací musí být zachovány podmínky bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření budou koncipována tak, aby omezení dopravy bylo minimální.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Nejsou stanoveny žádné speciální podmínky. Musí se dodržet podmínky stanovené stavebním povolením a stanovením přechodné úpravy provozu.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště je plně věcí vybraného dodavatele. Vjezd bude řádně označen.

Zařízení staveniště se doporučuje zřídit na pozemcích investora, popř. městyse Davle či obce Petrov.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Návrh postupu provádění stavby

- přípravné práce, vytýčení stavby
- zřízení zařízení staveniště
- instalace DIO, oplocení zařízení staveniště, popř. staveniště
- stržení zarostlé krajnice
- pročištění propustků
- pročištění a reprofilace odvodňovacích příkopů
- frézování stávajících asfaltových vrstev vozovky
- rozfrézování a reprofilace do předepsané hloubky + příčná homogenizace
- v části úseku odstranění drážebních kostek zastižených v konstrukci vozovky a dovoz materiálu pro recyklaci
- sanace krajnic
- provedení recyklace za studena
- výšková rektifikace obrub, výšková úprava vjezdů či chodníků
- výšková rektifikace nástupišť autobusových zastávek

- vydláždění zálivů autobusových zastávek
- realizace odvodňovacího rigolu
- pokládka nových asfaltových vrstev
- realizace nové nezpevněné krajnice
- proříznutí a ošetření pracovních spar
- instalace nového vodorovného dopravního značení + úprava svislé značení
- odstranění DIO, odstranění oplocení staveniště

Vypracoval:

Ing. Marek Pejchal

březen 2020