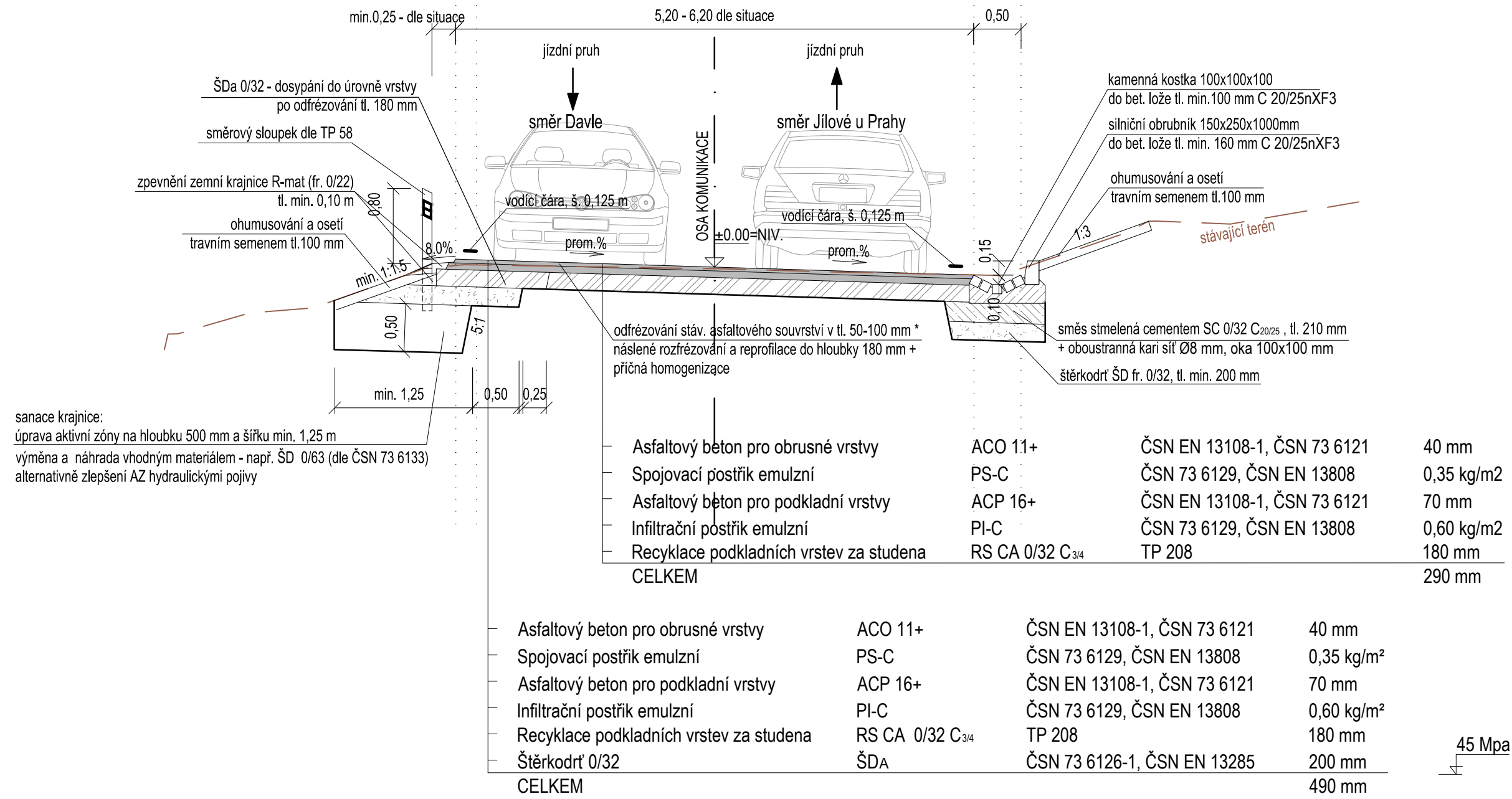


D.1.1.4 - VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY  
M 1:50

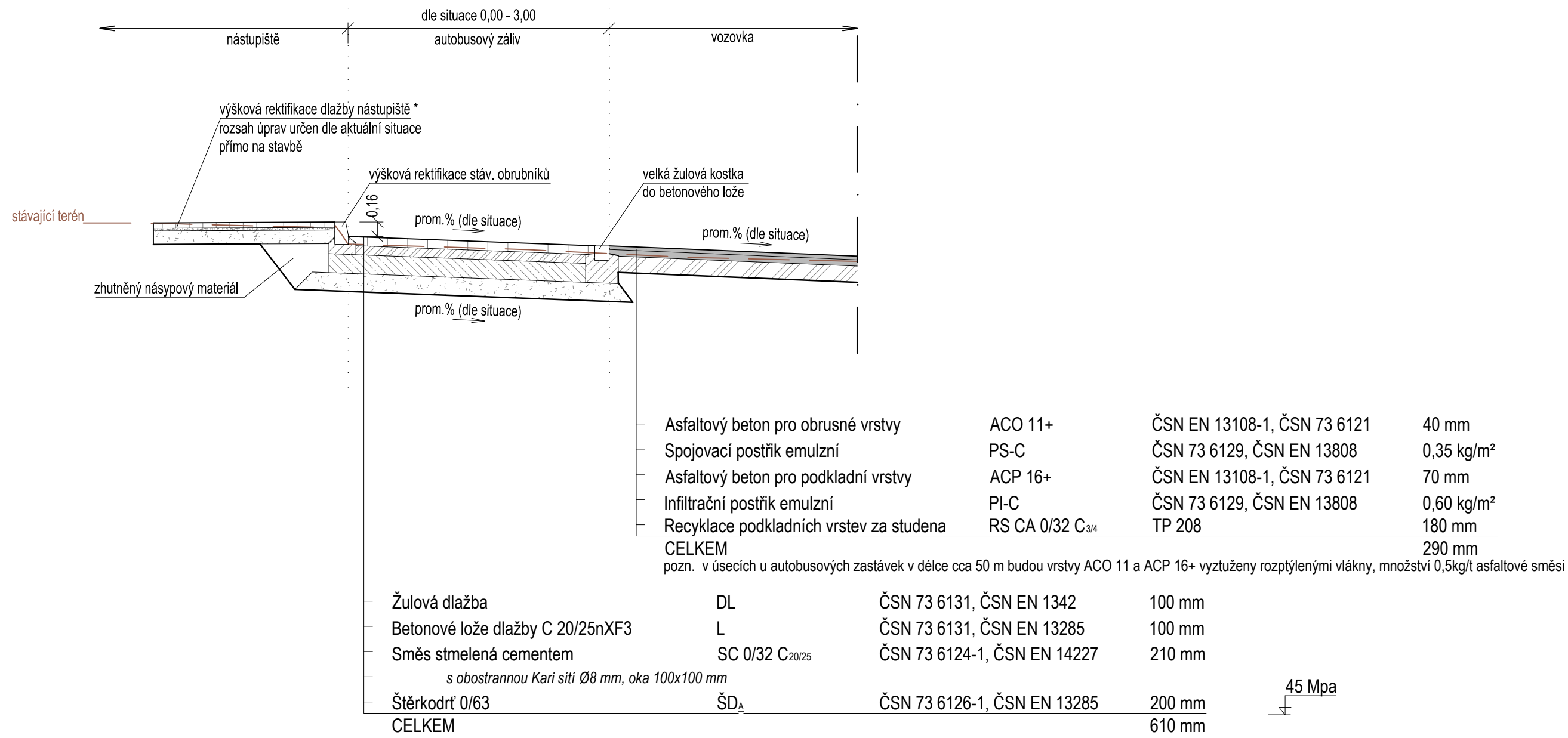
Vzorový řez v místě se žlabovkou a obrubníkem



pozn. v úsecích u autobusových zastávek v délce cca 50 m budou vrstvy ACO 11 a ACP 16+ vyztuženy rozptýlenými vlákny, množství 0,5kg/t asfaltové směsi

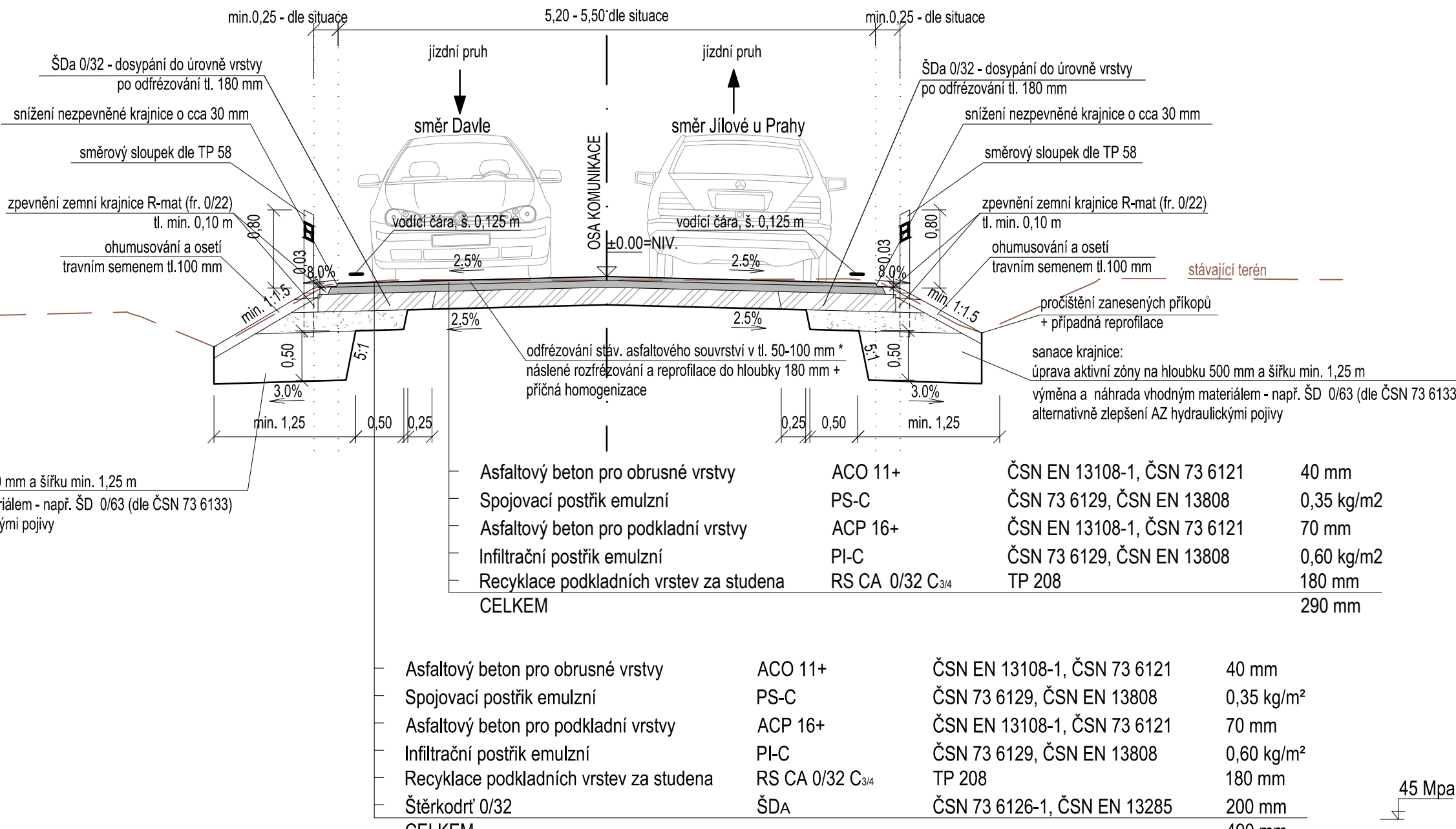
\* úsek 1 (od ul. K Pivovaru po most Vltavany) - frézování v tl. 100 mm  
úsek 2a (km 0,009 - 0,073) - frézování v tl. 100 mm  
úsek 2b (km 0,073 - 0,596) - frézování v tl. 50 - 100 mm  
úsek 2c (km 0,596 - 1,632) - frézování v tl. 70 mm  
úsek 2d (km 1,632 - KÚ) - frézování v tl. 80 mm  
úsek 3 - frézování v tl. 80 mm

Vzorový řez v místě autobusové zastávky



pozn.  
\* v části řešeného úseku se nacházejí u některých zastávek nástupiště z betonových panelů - tyto budou v rámci stavby podsypany a srovnány

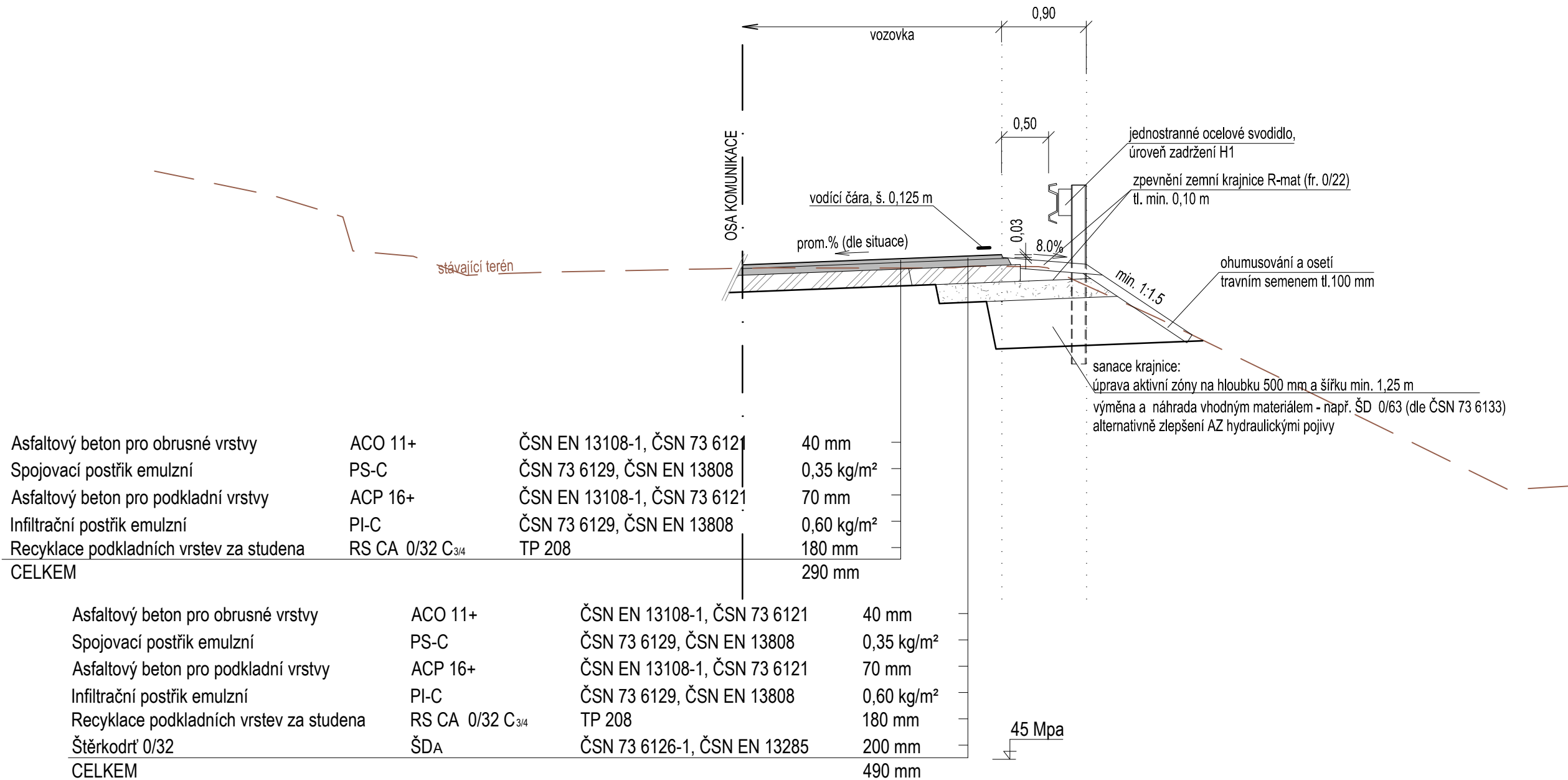
Vzorový řez v místě s příkopem



pozn. v úsecích u autobusových zastávek v délce cca 50 m budou vrstvy ACO 11 a ACP 16+ vyztuženy rozptýlenými vlákny, množství 0,5kg/t asfaltové směsi

\* úsek 1 (od ul. K Pivovaru po most Vltavany) - frézování v tl. 100 mm  
úsek 2a (km 0,009 - 0,073) - frézování v tl. 100 mm  
úsek 2b (km 0,073 - 0,596) - frézování v tl. 50 - 100 mm  
úsek 2c (km 0,596 - 1,632) - frézování v tl. 70 mm  
úsek 2d (km 1,632 - KÚ) - frézování v tl. 80 mm  
úsek 3 - frézování v tl. 80 mm

Vzorový řez v místě se svodidlem



pozn. v úsecích u autobusových zastávek v délce cca 50 m budou vrstvy ACO 11 a ACP 16+ vyztuženy rozptýlenými vlákny, množství 0,5kg/t asfaltové směsi

Poznámky:  
- při provádění konstrukci je nutné zajistit kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev, použití spojovací živé postřiky a nátery v souladu s ČSN 73 6129.  
- postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.  
- konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 "Navrhování vozovek pozemních komunikací", schválenými MD ČR OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1 s účinností od 1.12.2004, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní plně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.  
- zemní plán hutní dle ČSN 72 1006, minimální hodnota modulu přetvárnosti E<sub>sub</sub>=45 MPa.  
- náspové tělesa uvažovaná v tomto stavebním objektu budou provedena z materiálu vhodných pro náspy dle ČSN 73 6133 a náležité zhuťněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě.

D.1  
SO 101

II/104 DAVLE – BOHULIBY

OBJEDNATEL PD		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace	
		Zborovská 81/11 150 00 Praha 5 Smíchov IČ: 00066001	
SOUDRADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV			
ZHOTOVITEL PD		Atelier PROMIKA s.r.o.	
		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČ: 29880273	
VYPRACOVAL	Ing. Marek Pejchal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Rostochil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Masek
AKCE			
II/104 DAVLE – BOHULIBY			
ČÁST			
D.1 DOKUMENTACE OBJEKTŮ - STAVEBNÍ ČÁST			
PŘÍLOHA		ČÁST	Č. PARE
D.1.1 SO 101 KOMUNIKACE		D.1.1	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY		Č. PŘÍLOHY	
STUPĚŇ		PPPS	FORMÁT
DATUM		04/2020	1:50
MĚŘÍTKO		1:50	10xA4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona