

AKCE : NOVÝ ZLONÍN – PŘIPOJENÍ POZEMKŮ NA INŽ. SÍTĚ
A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU
k.ú Zlonín (okres Praha – východ) 793345
par.č. 319/5, 319/4, 321/8, 367/5, 325/2

OBJEKT: SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN
MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO2 7/20
(průtah sil.III.tř. č.0086 obcí)

STUPEŇ : DOKUMENTACE PROVEDENÍ STAVBY
Dle přílohy č.6 vyhlášky č.499/2006 Sb.
v rozsahu a obsahu přílohy č.9 vyhlášky č.146/2008 Sb.

DRUH STAVBY: Novostavba

MÍSTO STAVBY : Pozemek č. parc. par.č. 319/22, 319/23, 319/4, 321/8,
367/5, 325/2, 366, 368/2, 367/1, 367/6
K.ú. Zlonín

STAVEBNÍK Obec Zlonín, Zlonín 8, IČ 00241067
254 64 Pošta Měšice

**Zpracovatelé dokumentace
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ** **Ing. Karel Zvoník**, č. autorizace ČKAIT – 0001214
Nad Vinohradem 181/21, Praha 4
tel.: mobil: 777140468, e-mail: karel.zvonik@seznam.cz

D. 1.1 – Dokumentace inženýrského objektu

SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN
MÍSTNÍ KOMUNIKACE MO2 7/20
(průtah sil.III.tř. č.0086 obcí))

Dle přílohy č.6 vyhlášky č.499/2006 Sb.
v rozsahu a obsahu přílohy č.9 vyhlášky č.146/2008 Sb.

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

C – SITUAČNÍ VÝKRESY

D – DOKUMENTACE OBJEKTU SO 02

E – DOKLADOVÁ ČÁST

Vypracoval:
Ing. Karel Zvoník
09,2017

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: Připojení pozemku na inženýrské sítě a dopravní infrastrukturu
SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN
Místní komunikace MO2 7/20 průtah sil.III.tř. č.0086 obcí

Místo stavby: K.ú. Zlonín 793345

Okres Praha-východ

Předmět dokumentace: Místní komunikace MO2 7/20 průtah sil.III.tř. č.0086 obcí

Odvětví: dopravní stavba

Charakter stavby: inženýrská stavba

Dodavatel stavby: bude určen výběrovým řízením

ÚDAJE O ŽADATELI / STAVEBNÍKOVĚ

STAVEBNÍK Obec Zlonín, Zlonín 8, IČ 00241067
254 64 Pošta Měšice

ÚDAJE O ZPRACOVATELI SPOLEČNÉ DOKUMENTACE

Vypracoval: Ing. Karel Zvoník
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Nad Vinohradem 181/21, 147 00 Praha 4
IČO 42 57 46 50
Tel. 777 140 468

Osvědčení o autorizaci č.1544 vydané Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby uvedený v sez. aut. osob ČKAIT pod
č.0001214. Autorizace byla udělena ke dni 6.9.1993.

SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

objednávka projektové dokumentace
katastrální mapa
podklady správců sítí
Platné územní rozhodnutí a stavební povolení

ÚDAJE O ÚZEMÍ

Rozsah řešeného území: orná půda.

Údaje o ochraně území: nenachází se v CHKO, v památkové zóně ani záplavovém území.
Lokalita pro stavbu inženýrských sítí nespadá do území pro zvláštní zásahy do zemské kůry,
není na poddolovaném území a není ložiskem nerostů a podzemních vod.

Údaje o odtokových poměrech:
dle morfologie pozemku na JV.

Údaje o souladu s ÚPD: stavba komunikace odpovídá splnění podmínek regulačního
plánu a územního plánu obce Zlonín a je v souladu s místně příslušnou územně plánovací
dokumentací.

Údaje o souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením

Vydáno 26,7,2017

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

jsou dodrženy podmínky dle vyhlášky č. 501/2006 Sb. v platném znění v návaznosti na § 10.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů:

Dokumentace je zpracována v souladu s dokumentací pro stavební povolení

Seznam výjimek a úlevových řešení:

nejsou požadovány.

Seznam souvisejících a podmiňujících investic:

inženýrské sítě

Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (dle KN):

Viz část D – dokumentace SO 02

A.1. ÚDAJE O STAVBĚ

Nová stavba nebo změna dokončené stavby:

Projekt řeší novou komunikaci, obj. SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN - MÍSTNÍ KOMUNIKACE – (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Nová komunikace propojuje stávající **silnici III.tř. č. 0093 (S 6/50) s místní komunikací MO2lk 6/20** (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Součástí stavby jsou dvě styčné křižovatky tvaru T pro napojení nové komunikace na stávající místní komunikaci a silnici. Dále se upraví sjezd ze stávající polní cesty na pozemku p.č.367/1 a vjezd (na pozemku. p.č.367/6) ke st. rod. domku .

Účel užívání stavby:

Dopravní obsluha obce, místní komunikací MO2lk 6/20 (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí).

Trvalá nebo dočasná stavba:

jedná se o stavbu trvalou.

Údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů:

z povahy stavby není požadováno.

Údaje o dodržování technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb:

Jsou splněny požadavky vyhlášky 398/2009 Sb.

Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů:

obecné požadavky orgánů státní správy a dotčených organizací jsou splněny

Seznam výjimek a úlevových řešení:

nejsou požadovány.

Navrhované kapacity stavby:

Plánovaná komunikace svou kapacitou pokryje dopravní obslužnost (sil. III. tř.) jak pro stávající stav, tak pro výhled.

Základní bilance stavby:

Kapacitně je komunikace navržena pro obsluhu nových RD a průtah silnice III. tř. obcí

Základní předpoklady výstavby:

Předpokládaný termín zahájení výstavby je v r. 2018 po realizaci podzemních inž. sítí

Orientační náklady stavby:

budou upřesněny v ocenění objektu

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Stavba SO 02 není dělena na etapy a navazuje na související podzemní inž. sítě (SO 03-09). Práce budou prováděny podle časového harmonogramu zhotovitele stavby.

Inženýrské objekty

SO 01 – Obytná zóna, SO 02 Místní komunikace (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí), SO 03 Vodovod, SO 04 Kanalizace splašková, SO05 Kanalizace dešťová, SO 06 Plyn, SO 07 Elektřina, SO08 Telekomunikace, SO 09 Veřejné osvětlení

Před zahájením zemních prací je investor povinen zabezpečit vytýčení veškerých podzemních a nadzemních překážek, ověřit úplnost jejich zakreslení v projektové dokumentaci, popřípadě zabezpečit jejich dokreslení do projektové dokumentace.

Při provádění výkopových prací je nutno v souladu s platnými předpisy zajistit bezpečnost těchto prací, zajistit stabilitu provedených výkopů a stabilitu navazujících a sousedních objektů a konstrukcí. Zemní práce budou provedeny strojně, v místě křížení podzemních překážek ručně.

Přebytečný výkopek bude odvezen na řízenou skládku určenou investorem, případně deponován na pozemku či využit k terénním úpravám. Veškeré zemní práce provádět dle ČSN 73 3050 - Zemní práce. Stavbou narušené povrchy budou uvedeny do původního stavu.

PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY:

Stavební úřad provádí kontrolní prohlídku rozestavěné stavby ve fázi uveden v podmínkách stavebního povolení, v plánu kontrolních prohlídek stavby, před vydáním kolaudačního souhlasu a v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního řádu potřebné.

Při kontrolní prohlídce stavební úřad zjišťuje zejména:

- a) dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby anebo pozemku,
- b) zda je stavba prováděna technicky správně a v náležité kvalitě, popřípadě použití stanovených stavebních výrobků, materiálů a konstrukcí.
- c) stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,

d) zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.

Zpracovatel PD navrhuje provedení kontrolních prohlídek v následujících fázích stavby:

1. Vytýčení objektu komunikace
2. Kontrola objektu
3. Uvedení do provozu

B – SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

Charakteristika stavebního pozemku:

umístění stavby komunikace je na pozemcích v k.ú. Zlonín- viz část „D“.. Zvolené pozemky plně vyhovují požadavkům stavby a budoucího provozu komunikace vyhovující i pojezdu stavební techniky. Pro potřeby výstavby nebudou zřizovány provizorní přípojky vody ani energií. Mechanismy a pracovní nástroje budou napojeny na mobilní zdroje zhotovitele. Stavba je navržena z materiálů, které nenarušují životní prostředí.

Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů:

Pro navrhovanou stavbu byl proveden průzkum terénu, určení vhodnosti umístění stavby do morfologie pozemku. Známé geologické a hydrogeologické podmínky stavebního pozemku jsou popsány v části „D“.

GEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA: z regionálně geologického hlediska leží lokalita v soustavě Českého masivu – krystalinikum a prevariské paleozoikum. Oblast bohemikum. Zastoupené horniny: droba, prachovec, břidlice.

GEOMORFOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA: morfologická jednotka je Brdská oblast, Poberounská subprovince v části České tabule.

HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA:

HPV se předpokládá více jak 3m pod úrovní terénu.

Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území:

stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

není

Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin:

nebude zapotřebí odstranit žádné zákonem chráněné dřeviny ani jiné porosty. Je nutné provést částečnou úpravu komunikace.

Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa:

Pozemky pod ochranou ZPF viz část „D“

Územně technické podmínky: z povahy této stavby není řešeno.

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice: stavba není dělena na etapy a nevyžaduje žádné další související stavby či podmiňující nebo vyvolané investice. Práce budou prováděny podle časového harmonogramu zhotovitele stavby.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dopravní obsluha obce, místní komunikací MO2lk 6/20 (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí).

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Projekt řeší novou komunikaci, obj. SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN - MÍSTNÍ KOMUNIKACE – (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Nová komunikace propojuje stávající **silnici III.tř. č. 0093 (S 6/50) s místní komunikací MO2lk 6/20** (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Součástí stavby jsou dvě styčné křižovatky tvaru T pro napojení nové komunikace na stávající místní komunikaci a silnici. Dále se upraví sjezd ze stávající polní cesty na pozemku p.č.367/1 a vjezd (na pozemku. p.č.367/6) ke st. rod. domku .

B.2.3. CELKOVÉ PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Jedná se o novostavbu komunikace

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., „O obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace“, dokumentace splňuje žádané nároky.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Vzhledem k charakteru stavby je její provoz zcela bezpečný. Veškeré objekty jsou uzavřené a odvětrávané. Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce a provozu jak během stavby, tak po jejím dokončení. Je nutné dílo užívat v souladu s platnými normami, návodem od výrobce a provozním řádem. Pro bezpečnost práce při stavebních pracích platí vyhl. č. 363/2005 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu, která nahrazuje starší vyhl. č. 324/1990 Sb. Z hlediska protipožárního zabezpečení stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky.

Je nutné, aby veškeré víka na vstupech do objektů případně víka na šachtách (revizní, ...) byla zabezpečena takovým způsobem (nejlépe uzamykatelně), aby se zamezilo teoretické možnosti pádu osob či zvířat do otevřeného prostoru, případně proti manipulaci s technologiemi neoprávněnou osobou.

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTU

Projekt řeší novou komunikaci, obj. SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN - MÍSTNÍ KOMUNIKACE – (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Nová komunikace propojuje stávající **silnici III.tř. č. 0093 (S 6/50) s místní komunikací MO2lk 6/20** (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Součástí stavby jsou dvě styčné křižovatky tvaru T pro napojení nové komunikace na stávající místní komunikaci a silnici. Dále se upraví sjezd ze stávající polní cesty na pozemku p.č.367/1 a vjezd (na pozemku. p.č.367/6) ke st. rod. domku

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Z povahy stavby není požadováno.

B.2.8. POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby není zapotřebí požárně bezpečnostních opatření.

B.2.9. ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Z povahy stavby není požadováno.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.

Z povahy stavby není požadováno.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Komunikace je napojena st. místní komunikace (silnicemi.tř. v obci) obce Zlonín – viz dokumentace.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Viz část „C“, „D“

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Při umístění komunikace nebude zapotřebí odstranit žádné zákonem chráněné dřeviny ani jiné porosty. Není nutné žádné objekty asanovat ani bourat. Investor se v průběhu výstavby rozhodne, zda vytěženou zeminu využije k terénním úpravám pozemku, či je bude deponovat. Veškeré stavbou narušené terény budou uvedeny do původního stavu, pokud budou sítě pokládány v blízkosti porostů, je nutno postupovat dle ČSN 83 9061 – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch.

B.6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Stavba bude mít po dobu realizace vliv na životní prostředí, zejména zvýšenou hlučností a prašností při provádění zemních prací. Při realizaci stavby vznikne odpad - zemina, začleněná podle Vyhlášky č. 381/2001 Sb. (Katalogu odpadů) a č. 383/2001 Sb. jako odpad ostatní. Přebytečná zemina bude využita pro dorovnání terénních nerovností na pozemku investora. Realizací stavby nedojde k ovlivnění režimu povrchových vod ani nedojde k ovlivnění podzemních vod či léčebných pramenů.

Řešení ochrany ovzduší:

Znečištění ovzduší vzniká spalováním pohonných látek v motorech automobilů a stavebních strojů a vypouštěním jejich zplodin výfuky do volného prostředí. K nim přistupuje znečištění ovzduší prachem z obrusu pneumatik, brzdového obložení a krytů vozovek, ze zbytku zimního posypu, prachu a dalších nečistot přenesených na vozovku, které je rozšiřováno jízdou vozidel. Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu živíc, demolice objektů apod.

V průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Řešení ochrany proti hluku:

- uplatňovat dostupná opatření ke snížení hlučnosti především stavebních strojů
- nasazením vhodných strojů, pravidelnou technickou údržbou
- provozovat stroje alespoň ve vzdálenosti 30m od míst pobytu lidí
- dodavatel stavební části musí prokázat, že hluk ze stavební činnosti nepřesáhne
 - : v době od 7:00 do 21:00 hod $L_{aeq} = 65\text{dB}$
 - : v době od 6:00 do 7:00 hod a od 21:00 do 22:00 $L_{aeq} = 55\text{dB}$
 - : v době od 22:00 do 6:00 hod $L_{aeq} = 45\text{dB}$ ve vzdálenosti 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty

Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55dB (A) pro denní dobu 7 - 21 hodin a 45dB (A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby.

Řešení likvidace odpadů nebo jejich využití:

S odpady vznikajícími při stavbě nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.:

odpad z rostlinných pletiv – budou kompostovány v příslušných zařízeních

zeminy – budou rozděleny na využitelné a odpad (nepředpokládá se jejich kontaminace)

obaly (papírové, kovové, plastové) – odvoz do sběrný alt. předávány k opětovnému využití, plastové nutno odvážet do příslušných zařízení k likvidaci alt. k opětovnému využití

asfaltové směsi, dehty, zbytky izolačních materiálů, stavební odpady kontaminované ropnými látkami – nutno zabezpečit odstraňování v příslušném zařízení (spalovna NO) pro nakládání nutný souhlas příslušného orgánu státní správy

Ochrana proti znečištění komunikace:

- vyloučit znečišťování komunikací především uplatňováním preventivních opatření
- nepřipustit výjezd znečištěných vozidel a stavebních strojů na veřejné komunikace, v případě kdy přes uplatnění opatření dojde k znečišťování veřejných komunikací, zajistit jejich vyčištění
- zabezpečit přepravovaný náklad na dopravních prostředcích tak, aby nedocházelo k jakémukoli rozptýlení a tím k znečišťování veřejných komunikací
- zamezit znečišťování vod odpady z některých výrobních procesů, mytím strojů a dopravních prostředků zamezit splavování zeminy nebo jiných materiálů do kanalizace, aby nedošlo k jejímu ucpání

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Z povahy této stavby není požadováno.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY Viz část „D“

C – SITUAČNÍ VÝKRESY

Viz přiložený seznam dokumentace

D – DOKUMENTACE OBJEKTU SO 02

Technický popis a členění stavby

Úvodem

Projekt řeší novou komunikaci, obj. SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN - MÍSTNÍ KOMUNIKACE – (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Nová komunikace propojuje stávající **silnici III.tř. č. 0093 (S 6/50) s místní komunikací MO2lk 6/20** ((průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Součástí stavby jsou dvě styčné křižovatky tvaru T pro napojení nové komunikace na stávající místní komunikaci a silnici. Dále se upraví sjezd ze stávající polní cesty na pozemku p.č.367/1 a vjezd (na pozemku p.č.367/6) ke st. rod. domku .

Členění stavby

Stavba komunikací (SO 02) není členěna, tvoří jedním objekt.

Podklady

Zadání investora

Předběžné konzultace s orgány státní správy

Inženýrsko geologický průzkum - ČOV

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Platné TP 103 Navrhování obytných zón

ČSN 736110 Navrhování místních komunikací

ČSN 736102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

Stávající stav

Stávající území tvoří pole v severní části obce v trojúhelníku mezi místními komunikacemi (průtahem silnice III. tř. č.0086 a silnicí III.tř.č. 0093). Niveleta terénu je od 193,5m.n.m do cca 194,5 m.n.m.

Dotčené pozemky k.ú.Zlonín

komunikace

Parcelní číslo: 319/22

Obec: Zlonín [539082]

Katastrální území: Zlonín [793345]

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Křivánková Lenka, Bělomlýnská 807/34, Čakovice, 19600 Praha 9

Parcelní číslo: 319/23

Obec: Zlonín
[539082]

Katastrální území: Zlonín
[793345]

Typ parcely: Parcela
katastru
nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Křivánková Lenka, Bělomlýnská 807/34, Čakovice, 19600 Praha 9

Parcelní číslo: 319/4

Obec: Zlonín [539082]

Katastrální území: Zlonín [793345]

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Určení výměry: Graficky nebo v digitalizované mapě

Druh pozemku: orná půda

Vlastníci, jiní oprávnění

Křivánková Lenka, Bělomlýnská 807/34, Čakovice, 19600 Praha 9

Parcelní číslo: 321/8

Obec: Zlonín [539082]

Katastrální území: Zlonín [793345]

Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí

Druh pozemku: orná půda

Parcelní číslo: 367/5
Obec: Zlonín [539082]
Katastrální území: Zlonín [793345]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění
Obec Zlonín, č. p. 8, 25064 Zlonín

Parcelní číslo: 325/2
Obec: Zlonín [539082]
Katastrální území: Zlonín [793345]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Druh pozemku: orná půda
Vlastníci, jiní oprávnění
Křivánková Lenka, Bělomlýnská 807/34, Čakovice, 19600 Praha 9

úprava st.místních komunikací a sil.

Parcelní číslo: 366
Obec: Zlonín [539082]
Katastrální území: Zlonín [793345]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Parcelní číslo: 368/2
Obec: Zlonín [539082]
Katastrální území: Zlonín [793345]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: silnice
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění
Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5
Hospodaření se svěřeným majetkem kraje
Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5

Parcelní číslo: 367/1
Obec: Zlonín [539082]
Katastrální území: Zlonín [793345]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění
Obec Zlonín, č. p. 8, 25064 Zlonín

úprava sjezdu ke stávajícímu rod. domku

Parcelní číslo: 367/6
Obec: Zlonín [539082]
Katastrální území: Zlonín [793345]
Typ parcely: Parcela katastru nemovitostí
Způsob využití: ostatní komunikace
Druh pozemku: ostatní plocha
Vlastníci, jiní oprávnění
Obec Zlonín, č. p. 8, 25064 Zlonín

Geologie

Pro místní komunikaci byla použita dokumentace geologického průzkumu pro stavbu ČOV a kanalizaci. Podklady byly převzaty ze sondy protlaku pod tratí ČD (terén 195,8m.n.m) a sond pro ČOV (terén 190,40m.n.m) , které jsou cca 100m od řešeného území.

Povrch území je tvořen humózní zeminou v tl.0,5 – 0,75m, pod touto vrstvou jsou uloženy jílovité zeminy (dle ČSN 733050 – málo únosné, nebezpečně namrzavé, nevhodné do zhuťovaných násypů), ev. prachovité okrové hlíny pevné konzistence (středně únosné, málo vhodné do zhuťovaných násypů). Místně vystupují navětralé horniny – droby, prachovce, břidlice a bulžňníky.

V prostoru ČOV je ustálená hladina spodní vody cca 2,3m pod terénem. Podzemní voda nebude stavbou komunikace zasažena. Na svazích je hladina spodní vody cca 3-4 pod terénem.

Použití stávajících zemin (výkopku) do zpětných násypů (zásypů) musí odsouhlasit geolog.

Dopravní řešení

Technický popis stavby

Stávající stav

Místní komunikace (průtah sil. III/ 0086) propojující sil.I/9 s obcí Zlonín se napojuje v obci na místní komunikaci (průtah sil. III/ 0093) propojující Zlonín s obcí Čakovičky a sil. II/101

Místní komunikace MO2 7/20 (průtah sil. III. tř. č. 0086 obcí)

v nepřehledné křižovatce (přibližného tvaru „Y“) a je důvodem častých dopravních komplikací a závad provozu.

Z tohoto důvodu byla v návrhu UPO obce Zlonín (model „H“ i „T“) umístěna nová trasa místní komunikace propojující výše uvedené komunikace III. tř. v obci severně do nové trasy tak, aby nezajížděla do stávající zástavby obce. Umístění bylo provedeno do funkční plochy „OC“ s tím že komunikace bude i mimo čistě obslužnou funkci zajišťovat průjezd dopravy pro propojení sil. III. tř., při průjezdu obcí.

Podrobněji část „A“ a „B“

Návrh

Projekt řeší místní komunikaci objekt SO 02, funkční skupiny C – Obslužná komunikace - průtah sil. III. tř. 0086 obcí (ČSN 736110 umožňuje i u obslužných komunikací průtah sil. III. obcí). Vlastní navržená komunikace je š. 6m s jednostranným chodníkem š. 2,25m (MO 2 7/20) a na ní je napojen obj. SO 01 Obytná zóna a tři sjezdy zajišťující připojení sousedních nemovitostí a sjezd polní cesty.

Na stávající komunikaci a silnici je napojena pomocí styčných křižovatek tvaru T (úhel křížení os připojení je 75°). Max. povolená rychlost v obci je 40km/h.

Návrhová rychlost v křižovatkách je 20km/h. Je užitá mezní rychlost V_m (min. poloměr v jízdním pruhu křižovaty je 14m) dle čl. 5.2.9.1.1 ČSN 736102. Umístění křižovatek je navrženo tak, aby donutilo vozidlo při průjezdu křižovatkou k snížení rychlosti vjezdu do křižovaty na cca 20km/h.

Připojení nové komunikace na stávající (křižovatka) je řešeno pomocí nároží, realizace větvi není prostorově možná (tím dochází i k omezení rychlosti).

Tvar křižovatek je podmíněn trasou stávajících komunikací a vyčleněným pozemkem nové komunikace.

Vlastní SO 02 je převážně v přímé s jedním směrovým obloukem $R=260m$. Poloměr v místě před připojením komunikace na stávající (křižovatka č. 1) v ose komunikace je 20m. Připojení v křižovatce č. je přímé.

Min poloměr u obrubníku křižovaty je ve směru jízdy hlavní komunikace $r = 12m$, ve směru vedlejší komunikace $r = 7m$. Poloměr u obrubníku křižovaty připojující obytnou zónu je 7m. Délka komunikace je 164,17m, min. poloměr (umožňující napojení křižovaty po úhlem 75°) je 20m.

Návrhová rychlost na komunikacích je 20km/h, základní příčný sklon je 2,5%.

Šířka samostatných sjezdů je min. 4m, sloučené pro dva pozemky je 10m. Vjezdová vrata jsou umístěna na hraně pozemku (š. pozemku obytné zóny je 8m). Tři vjezdy jsou napojeny pro samostatné objekty na navrhovaný objekt SO 02 Místní komunikace – průtah sil. III. tř. č. 0086 obcí.

Třída dopravního zatížení – IV

Návrhová úroveň porušení – D1

Návrhová rychlost – 20km/h

Návrhové období komunikace min. 15 let

Napojení na veřejné komunikace

Dopravní napojení nové komunikace je navrženo jako propojení místní komunikace (průtah sil. III/ 0086 v obci) se silnicí S/III č. 0093.

Doprava v klidu

Pro tento typ komunikace se doprava v klidu neřeší. Dle zákona č. 361/2000 sb. není na tomto druhu komunikace umožněno stání vozidel.

Technické řešení

Projekt řeší novou komunikaci, obj. SO 02-Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN - MÍSTNÍ KOMUNIKACE – (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Nová komunikace propojuje stávající silnici III.tř. č. 0093 (S 6/50) s místní komunikací MO2lk 6/20 ((průtah sil.III.tř. č.0086 obcí). Součástí stavby jsou dvě styčné křižovatky tvaru T pro napojení nové komunikace na stávající místní komunikaci a silnici. Dále se upraví sjezd ze stávající polní cesty na pozemku p.č.367/1 a vjezd (na pozemku. p.č.367/6) ke st. rod. domku .

Komunikace

Vlastní navržená komunikace je š.6m s jednostranným chodníkem š.2,25m (MO 2 7/20) a na ní je napojen obj. SO 01 Obytná zóna a tři sjezdy zajišťující připojení sousedních nemovitostí a sjezd polní cesty.

Křižovatky

Návrhové vozidlo pro řešení průjezdu křižovatkou je navrženo dl. 9,5m (převážná část projíždějících nákladních vozidel).

Komunikace v křižovatkách je rozšířena tak, aby v trase hlavní komunikace umožňovala současný protisměrný průjezd nákladních vozidel dl. 9,5m (vlečné křivky dle TP171), při zachování min. povoleného bezpečnostního odstupu 0,25m. Při odbočení jednotlivě projíždějících vozidel větší délky než 9,5m, zasahují vlečné křivky dílče do protisměru (při malé četnosti těchto vozidel je to dle ČSN 736102 možné). Rozhledová vzdálenost na křižovatkách pro zastavení Dz je podstatně větší než min. požadovaná pro V=40km/h (Dz=25m). Průjezd atobusu dl . 15. , návěsu, požárních vozidel dl.10,1m je jednotlivě možný.

Směrové a výškové řešení

Komunikace

Vlastní navržená komunikace je š.6m s jednostranným chodníkem š.2,25m (MO 2 7/20) a na ní je napojen obj. SO 01 Obytná zóna a tři sjezdy zajišťující připojení sousedních nemovitostí a sjezd polní cesty. Sjezd polní cesty (p.č.367/1) a vjezd (p.č. 367/6) na pozemek st.

rodinného domku se šířkově a výškově upraví. Min. poloměr v trase je 260m v křižovatce č.1 je $r=20m$. Výškové zakružovací oblouky v trase odpovídají nebo jsou větší než pro návrhovou rychlost komunikace.

Základní příčný sklon komunikace je 2,5%. Max. podélný sklon komunikce je 1,44%, min. je 0,5%.

Chodník

Základní šířka chodníku podél komunikace je 2,25m (0,5+ 1,5 +0,25). V místě odbočení chodníku, pro jeho připojení na místní komunikaci obce (západní část) je v místě stávajícího

oplocení místní zúžení na min. 1, 5m, při zachování min. průchozího prostoru 0,9m.

V místech vjezdů do objektů a vstupů do vozovky (v řešeném území nejsou chodníky a pěší doprava je vedena po komunikacích) budou obrubníky u vozovky podél chodníku sníženy na v.0,02m a doplněny varovnými pásy. Základní příčný sklon chodníku je 2%, max. podélný je 3% (mimo krátké rampy do dl.1,5m, které mohou mít max. sklon 12,5% - vyhl.č389/2009 S.b.).

Křižovatky č.1(sil III/0086) a č.2 (sil III/0093)

Návrhové vozidlo pro řešení průjezdu křižovatkou je navrženo dl. 9,5m (převážná část projíždějících nákladních vozidel). Připojení nové komunikace na stávající (křižovatka) je řešeno pomocí nároží, realizace větví není prostorově možná.

Stávající komunikace jsou v křižovatkách rozšířeny tak, aby v trase hlavní komunikace umožňovaly současný protisměrný průjezd nákladních vozidel dl. 9,5m (vlečné křivky dle TP171), při zachování min. povoleného bezpečnostního odstupu 0,25m. Při odbočení jednotlivě projíždějících vozidel větší délky než 9,5m, zasahují vlečné křivky dílče do protisměru (při malé četnosti těchto vozidel je to dle ČSN 736102 možné). Rozhledová vzdálenost na křižovatkách pro zastavení Dz je podstatně větší než min. požadovaná pro V=40km/h (Dz=25m). Základní příčný sklon je 2,5% (20km/h), max. podélný sklon v trase hlavní komunikace kř. č.1 cca 1,33%, u křižovatky č.2 cca 2%. Výškové zakružovací oblouky v trase odpovídají návrhové rychlosti křižovatky.

Úpravy st. komunikací

Vzhledem k vložení křižovatek do stávajících tras komunikací musí být tyto výškově, sklonem a částečně i šířkově upraveny pro průjezd vozidel křižovatkami. Rozsah je uveden v dokumentaci.

Zatřídění komunikací

Vzhledem k tomu že nová komunikace převezme i průjezdné dopravní zatížení průtahu sil. III/0086 obcí musí se tak zatřídit. Stávající komunikace do obce bude pouze místní obslužná (viz dokumentace). Ztratí charakter průjezdu sil.III.tř. obcí. Viz výkresová dokumentace.

Dopravní zatížení

Při celostátním sčítání dopravy by komunikaci III/0093 určen sčítací úsek (1-5910), ale vlastní sčítání nebylo provedeno. Na základě místního šetření a konzultací zástupci obce byl určen odborný odhad „Průměrné denní intenzity provozu těžkých nákladních vozidel pro jízdní pruhy v obou směrech v návrhovém období na 50- 60 TNV k vozidel v obou směrech (cca 220 vozidel v obou směrech za 24 hodin). Což odpovídá V. tř. dopravního zatížení. Vzhledem ke křižovatkám, pomalé jízdě křižovatkami a nevhodnému podloží komunikace byla třída dopravního zatížení zvýšena (v souladu s TP 170) na IV tř. dopravního zatížení. V souladu s tím byl proveden i návrh konstrukce vozovky dle TP 170 (dodatku č.1 z r.2010).

Konstrukce – zpevněné plochy (dle TP 170 a dodatku z r.2010)

Třída dopravního zatížení – IV

Návrhová úroveň porušení – D1

Návrhová rychlost –20km/h

Návrhové období komunikace min.15 let

Pochozí chodník

60mm	DL	zábet. zámková dlažba	ČSN 736131
30mm	L	lože ŠD fr.4/8	ČSN 736131
150mm	ŠD _B	šterkodrt'	ČSN 736126-1

celkem240 mm

Přejíždny chodník, dtto vjezd do st. objektu

80mm	DL	bet. zámková dlažba	ČSN 736131
40mm	L	lože ŠD fr.4/8	ČSN 736131
250mm	ŠD _B	šterkodrt'	ČSN 736126-1

celkem370 mm

Komunikace – SO 02

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
60mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
50mm	ACL 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
150mm	ŠD _A	šterkodrt'	ČSN 736126-1
150mm	ŠD _A	šterkodrt'	ČSN 736126-1

celkem450 mm

Úprava napojení polní cesty v dl. 5m, a š. 4,2m

40mm	ACO 11	asfaltový beton	ČSN 736121
60mm	ACP 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
50mm	ACL 16+	asfaltový beton	ČSN 736121
250mm	ŠD _B	šterkodrt'	ČSN 736126-1

celkem400 mm

Přejízdný ostrůvek

120 mm	DL	kamenná kostka (vytvarované zvýšení max. o 50mm)	
40mm	L	pískové lože s cementem	
120mm	SC C _{8/10}	vrstva stmelená cementem	ČSN 736124-1
200mm	ŠD _B	šterkodrt'	ČSN 736126-1

Celkem 480mm

Úprava pláň, její parametry a hutnění viz část zemní práce.
Spáry zasypané pískem s cementem.

Silniční obrubníky jsou navrženy vyvýšené a zapuštěné betonové vel.0,15/0,25/1m do betonového lože s opěrou (dle způsobu odvodnění komunikace).

Chodníkové obrubníky jsou navrženy betonové vel.0,08/0,20/0,5m do betonového lože s opěrou.

Dlažba pro varovný pás bude s výstupky v souladu s vyhláškou č.398/209 Sb.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při realizaci stavby, musí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami, technickými kvalitativními podmínkami.

Zemní práce

Výkop pro komunikace bude prováděn od stávajícího terénu, niveleta komunikace, pokud je to možné, cca kopíruje cca stávající terén. Povrchové vrstvy s organickou příměsí (hum. Zeminy - ornice) musí být odtěženy v průměrné hloubce 0,5-0,75m v celé ploše komunikačních ploch. Humózní zemina se použije částečně na čisté terénní úpravy v tl. cca 0,2m. Ostatní humózní zemina se použije dle dispozice investora v souladu se zákonem (pro hospodaření s ornici musí být dodrženy platné zásady a požadavky na hospodaření s ZPF, (podrobněji část „A“, „B“ společné části dokumentace). Rozdíl mezi paraplání po sejmutí humózních zemín se doplní vhodnou hutnitelnou zeminou do úrovně zemní pláň. Před doplněním zeminy (násypem) do úrovně pláň musí být paraplán zhutněna. Skutečná tl. humózní zeminy bude určena geologickým průzkumem, zde se jedná pouze o odhad (dle předběžných prací je tl. ornice cca 0,75m). Vzhledem k výskytu nevhodných zemín v podloží pláň je nutno počítat případné dosažení menší hodnoty únosnosti pláň, než je požadovaných Edef.2=40Mpa.

Proto musí být po odtěžení pláň provedena její prohlídka geologem a navržen případný způsob sanace a úpravy pláň v souladu s „Inženýrsko-geologický průzkumem“, který musí být proveden před realizací stavby. To je úprava pláň pomocí stabilizace vápnem a cementem v tl. 0,5m, ev. tahová a separační geotextilie, ev. zaválcování vhodné šterkové zeminy. Sanace pláň může být nahrazena v případě zpětného hutnění zásypu pod pláň vhodnou zeminou (místní ev. dovezenou), v tl. cca 0,3m po odtěžené ornici. Pláň pod násypem musí být vždy hutněna.

Na úrovni pláň komunikací musí být dosaženo požadovaných hodnot únosnosti pláň ČSN 736133 , ČSN 721006 a ČSN 73 61 09 Edef.2=45Mpa, Edef.2/Edef.1=2,5 ,min.D% 100-102 . Zemní práce se musí provádět v suchém období a zemina pláň nesmí rozbřednout či zmrznout. **Hutnění násypů (zásypů) musí odpovídat požadavkům ČSN a TP.**

V části nových křižovatek a navazující úseky stávajících komunikací musí být z hlediska návaznosti směrového výškového řešení křižovatek rozebrány stávající konstrukce komunikací (dle odhadu v tl. cca 0,45m). Stávající rozebrané živičné vrstvy musí být uloženy na skládku dle nebezpečnosti materiálu.

Styčné plochy se stávající komunikací (SO 02) budou zaříznuty pilou, frézovány na ozub (viz vzorové řezy) a následné spáry budou vyplněny pružnou asfaltovou zálivkou.

Bilance zemních prací

Při výkopech a odstranění humózních zemin dojde k přebytku zemin, které musí být uloženy na vhodnou skládku. Dtto živičné vrstvy z rozebraných komunikací.

Odvodnění

Odvodnění komunikace je navrženo pomocí svedení dešťové vody ul. vpustí dešťové kanalizace (viz samostatné objekty stavby).

Křižovatka č.1 je odvodněna v souladu se st. stavem do přilehlého příkopu (prohloubí se a pročistí), částečně do trénu. Křižovatka č.2 bude odvodněna pomocí at. horské vpustí zaústěné do nového příkopu na druhé straně komunikace, částečně do trénu.

Inženýrské sítě

Před zahájením prací musí být provedeny veškeré inž. Sítě pro novou výstavbu rodinných domů (viz samostatné objekty stavby). Před zahájením stavby komunikace musí být pomocí sond ověřena vedení a hloubky uložení st. inženýrských inž. sítí.

Vytýčení

Vytýčení konstrukcí je vztaženo ke stávajícím objektům pomocí kót, ev. vytyčovacími body.

Bezpečnost práce

Při provádění prací musí být dodržena bezpečnost práce dle ustanovení ČSN a předpisů o bezpečnosti práce. Při provádění prací v blízkosti inž. sítí musí být tyto prováděny za souhlasu jednotlivých správců a dle jejich dispozic. Bez vytýčení inženýrských sítí správci nesmí být zahájeny stavební (zemní) práce.

Rozhledové poměry pro zastavení

Na nové komunikaci a křižovatkách byly posouzeny rozhledové poměry pro zastavení, odbočení vozidel hlavní komunikace vlevo a dohlednost na dopravní značky. Délky rozhledu D_z jsou větší než požadované pro max. dovolenou rychlost v obci $V=40\text{km/h}$ - $D_z=25\text{m}$. Posouzení bylo provedeno jak plošně tak podélně. Dtto posouzení rozhledových trojúhelníků v křižovatkách.

Dopravní značení

Stávající max. povolená rychlost v obci je 40km (zóna 40)

Nová komunikace bude obousměrná se zákazem předjíždění, v křižovatkách budou označeny hlavní komunikace. Do obce bude zakázán vjezd nákladních vozidel mimo dopravní obsluhu. Stávající vjezd do obce u křižovatky č.1 bude jednosměrný- pouze vjezd (pro výjezd nejsou dostatečné rozhledové poměry) ostatní část komunikace bude obousměrná. U křižovatky č.2 bude při výjezdu z obce přikázáno zastavení (stop čára).

Dopravní značení a směry jízdy(nejsou dopravní značení) viz dokumentace.

Změna dopravního značení a přednosti v jízdě bude před křižovatkami označena.

Označení začátku obce a zóna 40 budou posunuty severně od nové křižovatky č.2 o cca 50m. Projektant doporučuje změnit zónu 40 na zónu 30.

Min. tři měsíce před ukončením stavby (realizací DZ) musí být dopravní značení odsouhlaseno Policií ČR , SÚS Středočeského kraje a příslušným OD.

Vjezdy na pozemky:

Šířka samostatných sjezdů je min. 4m, sloučené pro dva pozemky je 10m. Vjezdová vrata jsou umístěna na hraně pozemku. Tři vjezdy jsou napojeny na navrhovaný objekt SO 02 Místní komunikace – průtah sil. III.tř. č 0086 obcí.

Samostatné vjezdy mimo obytnou zónu jsou řešeny přejezdem přes zapuštěný obrubník.

V místě chodníku jako chodníkový přejezd, kde bude vzhledem k výšce obrubníku menší než 0,08m proveden varovný pás. V dokumentaci vyznačené vjezdy na pozemky, jsou situovány pouze informativně a budou umístěny dle skutečné polohy pozemního objektu.

Pěší doprava

Pěší doprava je vedena po chodnících, vlastní napojení na obec je však na komunikace. Chodníky v řešeném území nejsou realizovány.

Osvětlení

Komunikace bude osvětlena, viz samostatný objekt.

Vliv stavby na životní prostředí:

Během stavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména ropnými produkty. Při provádění prací musí být dodržovány veškeré předpisy související s vlivem stavby na životní prostředí.

Řešení přístupu a užívání ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace:

Plochy nově řešených komunikací jsou přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, pěší trasa chodníku objektu SO02 je připojena na místní komunikace obce.

Dopravně inženýrské opatření

Přiložený návrh DIO řeší pouze výstavbu komunikace a musí být koordinován s dopravním opatřením pro výstavbu inženýrských sítí. Návrh je nutno před zahájením stavby znovu projednat (a případně upravit dle stavu dopravy v době výstavby) se zástupci Odboru

dopravy a DI Pol. ČR a SÚS Středočeského kraje. Po odsouhlasení požádá dodavatel stavby o stanovení místní přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci. Příjezd na stavbu a výjezd ze stavby budou dopravně vyznačeny. Pracovní místa na komunikacích se vyznačí v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ jako standardní pracovní místa s uzavírkou komunikace. Objízdné trasy a nemožnost průjezdu obcí v daném směru budou vyznačeny při odbočení ze silnic vedoucích k obci a bude vyznačena objížďka.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady jsou zpracovány pouze pro komunikaci, křižovatky a úpravu stávajících komunikací a musí být kordnovány s ZOV celé stavby (realizace inž. sítí) dle průběhu realizace jednotlivých objektů.

a) Charakteristika staveniště

Staveniště pro místní komunikaci, křižovatky a úpravy části stávajících vozovek je tvořeno oddělenými pozemky pro výstavbu komunikace.

b) Stanovení obvodu staveniště

Staveniště pro místní komunikaci je tvořeno pozemky pro výstavbu komunikace. Pro zařízení staveniště a meziskládku mohou být využity pozemky pro výstavbu RD (nebo jejich části) ve vlastnictví zadavatele. Obvod staveniště tvoří trvalý zábor pro vlastní komunikaci.

Dočasný zábor pro zařízení staveniště bude určen před realizací dohodou mezi zadavatelem a realizační firmou. Hranice záboru tvoří hranice parcel dle KN.

Po ukončení výstavby se pozemky použité pro dočasný zábor vyčistí a uvedou do stavu vhodného pro výstavbu rodinných domů.

Zábor pozemků pro vlastní místní komunikaci a ostatní sítě

Viz část A – Průvodní zpráva

c) Návrh zařízení staveniště

Sociální a administrativní zařízení staveniště bude mobilní.

Pro případnou skládku kusového materiálu bude užívána upravená plocha v obvodu staveniště. Po ukončení výstavby budou plochy vyčištěny a upraveny.

Jiné skládky materiálu se nenavrhují, materiál bude přímo odvážen nebo dovážen a ukládán do konstrukce. V případě odstavování stavebních strojů na staveništi mimo pracovní dobu musí být tato místa upravena pro odstavení a zabezpečena proti úkapům.

Vozidla vyjíždějící na veřejné komunikace musí být očištěna na oklepové ploše.

Plocha staveniště bude odvodněna do sousedních pozemků, které jsou v majetku stavebníka.

d) Návrh postupu a provádění stavby

Návrh postupu a provádění stavby bude součástí nabídky dodavatele.

e) Objekty které je nutné uvést samostatně do provozu

Stavba bude realizována jako celek

Současně se stavbou SO 02 Komunikace budou realizovány v návaznosti na zvolený postup provádění stavby související objekty inž. sítí.

f) Zajištění základních energií

Elektrická energie pro potřeby výstavby staveniště bude zajištěna z mobilních zdrojů. Voda pro hygienickou potřebu bude dovážena. Telefony budou používány mobilní.

g) Odpadové hospodářství

Při výstavbě se nepředpokládá s odpady z výstavby mimo hygienické zařízení a živichné konstrukce rozebraných vozovek . Tyto odpady budou skladovány a následně odváženy na likvidaci dle zákona o odpadech.

h) Přístup na staveniště

Vjezd a výjezd na stavbu bude ze stávající komunikace průtah sil. III.tř. č 0086 obcí. Vzhledem k situování staveniště vůči obci jsou nutné uzavírky - viz návrh DIO.

i) Požadavky na zabezpečení stavby

Vzhledem k charakteru stavby – místní komunikace částečně v zástavbě bude obvod přiměřeně oplocen a označen informačními tabulemi („Vstup na staveniště zakázán“).

j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Stavba svým charakterem nevyžaduje takové provádění stavebních prací, které vyžadují bezpečnostní opatření. Vzhledem k charakteru stavebních prací, to je realizace místních komunikací (nejsou realizovány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo zdraví a nebude pracovat současně více než 10-15 fyzických osob po dobu 1dnu) nemusí být zpracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Dopravně inženýrské opatření

Vzhledem k situování staveniště budou nutné uzavírky a zvláštní dopravní opatření. Směr staveništní dopravy bude veden po sil. III.tř. č.0086 směrem k silnici I.tř. č.9 Praha – Mělník.

Návrh doby trvání výstavby, dopravy, skládky a dokumentace pro zvláštní užívání komunikací stavbou bude zpracován dodavatelem před zahájením stavby.

l) Ochrana a bezpečnost zdraví

Při zajišťování bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných platných předpisů a nařízení, zvláště ustanovení zákona č.309/2006 sb., pro tento druh stavby. Vzhledem k charakteru stavebních prací, to je realizace komunikací (nejsou realizovány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo zdraví a nebude pracovat současně více než 10-15 fyzických osob po dobu 1dnu) nemusí být zpracován „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“.

Při provádění prací budou dodržovány příslušné normy. Po dobu provádění povolených stavebních prací nesmí hluk při těchto činnostech překročit v chráněném venkovním prostoru staveb hygienické limity hluku, stanovené v zákoně č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Při provádění prací bude eliminována zvýšená prašnost a bude zajištěna ochrana před kontaminací zeminy ropnými látkami při provozu mechanismů.

m) Požární ochrana

Stavba svým charakterem nepožaduje speciální požární zabezpečení, ani nezamezuje vjezdu požární techniky do obce (při využití objízdek).

n) Plán kontrolních prohlídek

Pro kontrolu průběhu stavby bude stanoven „Plán kontrolních prohlídek stavby“. Po každé ucelené etapě výstavby bude provedena kontrolní prohlídka realizované dílčí části stavby a o výsledku prohlídky bude proveden zápis do stavebního deníku stavby.

Bilance zemních prací

Pro realizaci zpevněných ploch se uvažuje převážně s výkopem pro nové konstrukce a rozebráním stávajících konstrukcí vozovek. Viz zemní práce.

Výkresy

a) Přehledná situace

Vzhledem k jednoduchosti stavby je obvod staveniště a příjezd na stavbu vyznačen ve výkresové dokumentaci. Návrh DIO viz situace širších vztahů.

b) Harmonogram stavby

Zahájení stavby ihned po nabytí právní moci stavebního povolení (dle možností stavebníka), dokončení do 10 měsíců od zahájení.

E. DOKLADOVÁ ČÁST

**ZÁVAZNÁ STANOVISKA, STANOVISKA, ROZHODNUTÍ A VYJÁDŘENÍ
DOTČENÝCH ORGÁNŮ DOPLNÍ STAVEBNÍK**

DOKUMENTACE PROVEDENÍ STAVBY - SO 02 - Zklidnění dopravy v obci ZLONÍN
Místní komunikace MO2 7/20 (průtah sil.III.tř. č.0086 obcí)

D.1.1	ZPRÁVA
C1 - 2.1	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ , OBJÍŽDKY
C1 - 2.2	SITUACE DZ PRO OBJÍZDNÉ TRASY, PRACOVNÍ MÍSTO
C2 - 2.1	SITUACE VYTÝČENÍ, PŘEHLEDNÁ MĚŘ.1:500
C2 - 2.1A,B,C	VYTÝČENÍ DETAIL Y A,B,C MĚŘ.1:200
C2 - 2.2	VYTYČOVACÍ BODY
C2 - 2.3	CELKOVÁ SITUACE, KONSTRUKCE LEGENDA
C2 - 2.3.1	CELKOVÁ SITUACE KONSTRUKCE
C2 - 2.4.1	VÝŠKY MĚŘ. 1:500
C2 - 2.4.1A,B,C	VÝŠKY - DETAIL A,B,C MĚŘ. 1:200
C2 - 2.4.2	VÝŠKY PROJEKTOVÉ VRSTEVNICE
C3	KOORDINAČNÍ SITUACE - LEGENDA
C3.1	KOORDINAČNÍ SITUACE MĚŘ. 1:500
C4	SITUACE ZÁKRES DO KOPIE KM
C5 -2.2	SITUACE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
D.1.2 - 1.1	PODÉLNÝ PROFIL LEGENDA
D.1.2 - 1.2	PODÉLNÝ PROFIL Měř. 1:500/50
D.1.2 - 2	VZOROVÉ ŘEZY LEGENDA
D.1.2 - 2.1-10	VZOROVÉ ŘEZY Č.1-9,1-N, DETAILS, CHRÁNIČKY, KANALIZACE
D.1.2-3	PŘÍČNÉ ŘEZY LEGENDA
D.1.2 - 3.1	PŘÍČNÉ ŘEZY Č.1-4
D.1.2 - 3.2	PŘÍČNÉ ŘEZY Č.5-7, KANALIZACE
D.1.2 - 3.3	PŘÍČNÉ ŘEZY Č.8-11
D.1.2 - 3.4	PŘÍČNÉ ŘEZY Č.13-15
D.1.2 - 3.5	PŘÍČNÉ ŘEZY Č.16-18
D.1.2 -4	UL VPUST