


PROJEKTANT:	KRESLIL:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:
ING. MICHAL JONÁŠ	ING. MICHAL JONÁŠ	ING. VÁCLAV STARÝ

VEDOUCÍ PROJEKTU:		ING. MICHAL JONÁŠ		ARCHIV. Č.		12-B2-43		<div></div> <div>DHV ČR, spol. s r. o. Černoplní 39, 613 00 Brno Tel.: +420 545 425 230, dhvcr@dhv.com</div>			
OBJEDNATEL:											
MĚSTO BAKOV NAD JIZEROU MÍROVÉ NÁMĚSTÍ 208, 294 01 BAKOV NAD JIZEROU											
STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:								MĚŘÍTKO:		DATUM:	
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY (PDPS)											
NÁZEV ZAKÁZKY:								ČÍSLO PARÉ:		Č. VÝKRESU:	
II/276 BAKOV NAD JIZEROU, PRŮTAH											
VÝKRES:								E			
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY											

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází ve stávající zástavbě v intravilánu města Bakov nad Jizerou, k.ú. Bakov nad Jizerou. Předmětem stavby je rekonstrukci průtahu silnice II/276 a silnice III/2767.

Hranice řešeného území je na sil. II/276 na východě u koupaliště, na severu na Mírovém nám. a sil. III/2767 na jihu železničním přejezdem, který již není součástí stavby.

Velikost řešené plochy je cca 9.900 m².

2 ETAPIZACE STAVBY

Výstavba je navržena ve třech etapách:

Etapu 1: Větev B od staničení cca km 0,030, tedy ulice Husova a Žižkova. Doba výstavby 4 týdny.

Etapu 2: Větev A mimo dlážděného úseku na Mírovém nám. Výstavba včetně křižovatky s ul. Husova. Doba výstavby 7 týdnů.

Etapu 3: Dlážděný úsek Větve A na Mírovém nám. Doba výstavby cca 3 týdny.

Celková doba výstavby max. 14 týdnů. Etapy 2 a 3 se mohou časově překrývat.

3 ZDROJE ENERGIÍ, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba bude využívat mobilní zdroje energií.

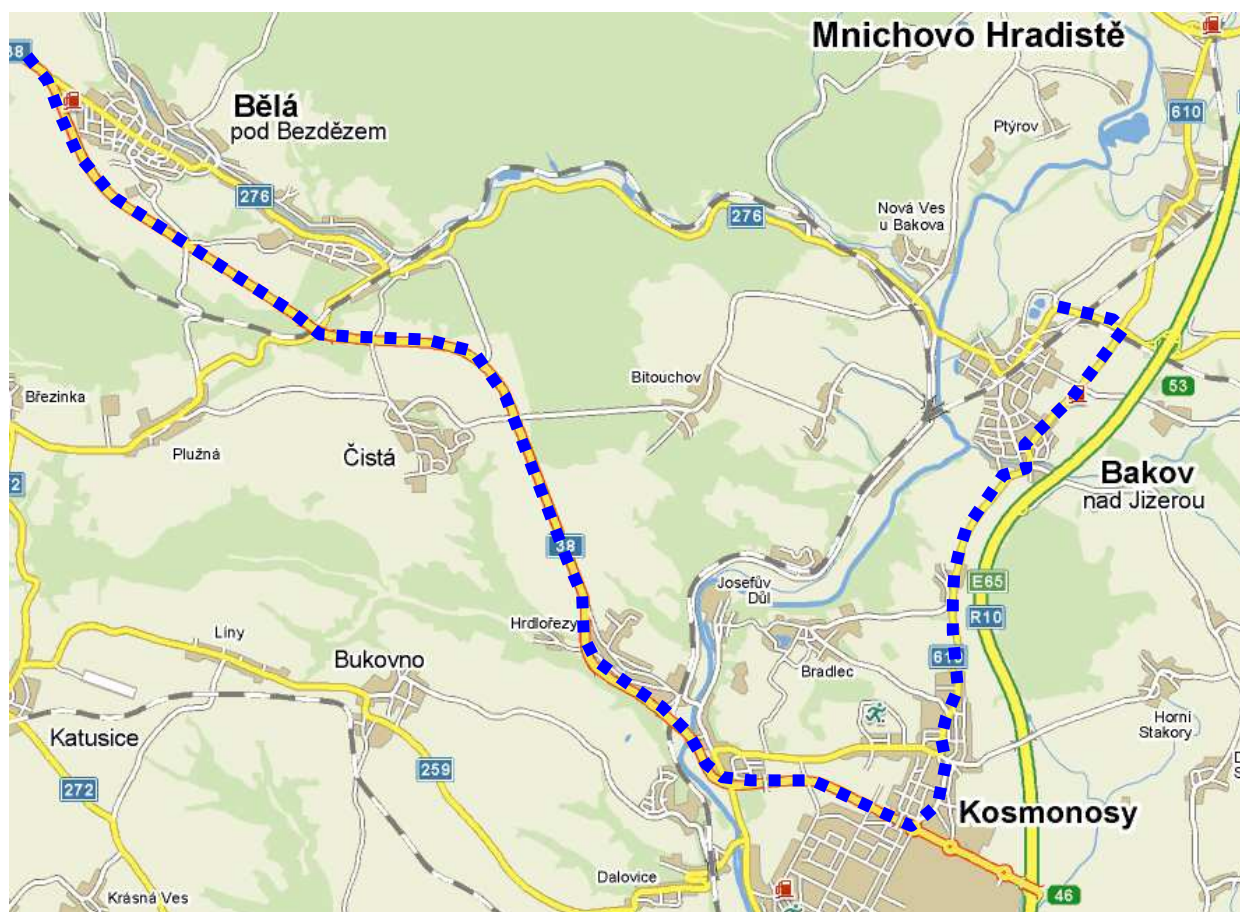
Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem, tedy do kanalizační sítě. Zhotovitel stavby musí zabránit úniku ropných látek ze stavebních strojů a stavební činnosti do prostranství a kanalizační sítě.

4 DOPRAVNÍ TRASY

Objíždá trasa platná pro tranzitní dopravu po celou dobu výstavby:

Sil. II/276 v úseku od koupaliště Bakov ke křižovatce se sil. II/610, sil. II/610 do Kosmonos, ulicemi Hradištská, Boleslavská na křižovatce se sil. I/38 ul. Průmyslová v Mladé Boleslavi, dále po sil. I/38 po křižovatce se sil. II 276 severozápadně od Bělé pod Bezdězem.

Na objíždě trase bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy E2 Situace DIO – Širší okolí, která bude platit po celou dobu výstavby.



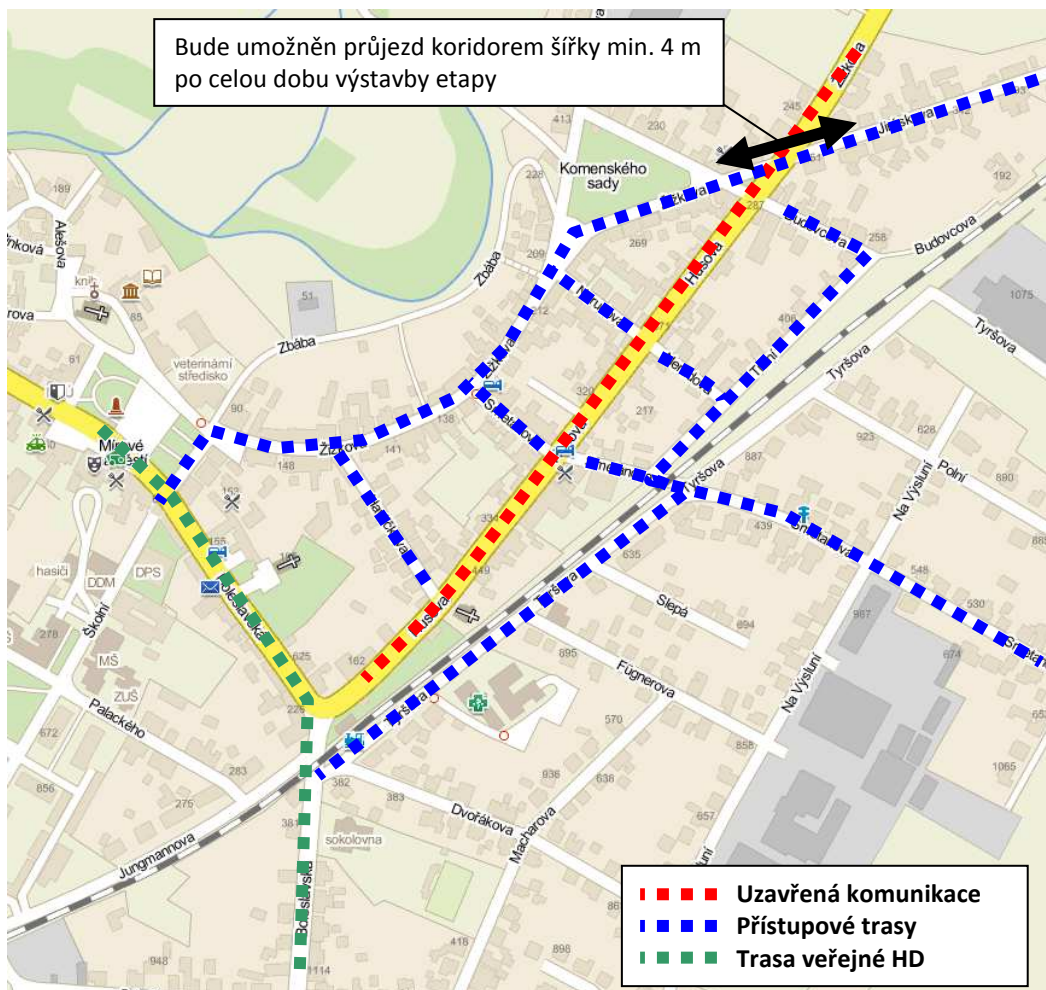
Etapu 1

Bude uzavřena pro veškerý provoz ulice Husova a ul. Žižkova (část II/276). Ulice Boleslavská vč. žel. přejezdu zůstane otevřena.

Veřejná doprava bude vedena ul. Boleslavská a ul. Pražská. Přístup jižní části ulic Smetanova, Nerudova, Budovcova bude zajištěn přes žel. přejezd v ul. Smetanova a dále ul. Tyršova, Na Výsluní či Smetanova. Přístup do severních částí ulic Nerudova, Smetanova, Havlíčkova bude ulicí Žižkova přes Mírové nám. Přístup do ulice Jiráskova bude zajištěn ulicí Žižkova (MK).

Po celou dobu výstavby bude umožněn průjezd přes rekonstruovaný průtah v trase Žižkova (MK) – Jiráskova!

Po dobu výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy E31 Situace DIO – Etapa 1. Navíc budou v předmětném úseku týden před zahájením stavby osazeny značky B28 – Zákaz zastavení, které budou umístěny na začátek úseku a za každou křižovatkou a na konci dotčeného úseku (ukončení platnosti B28).



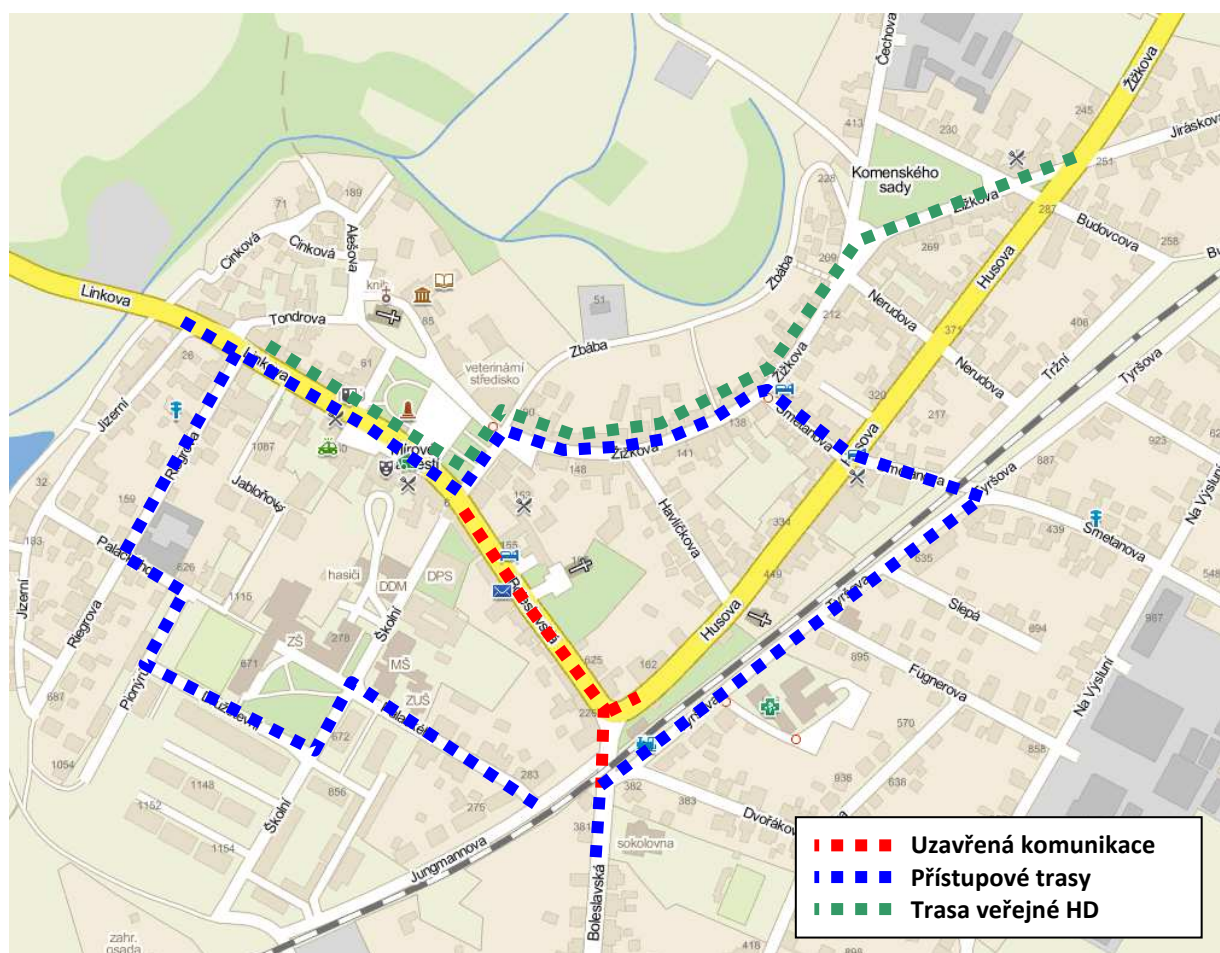
Etapu 2

Bude uzavřena pro veškerý provoz ulice Boleslavská po Mírové nám. včetně křižovatky s ul. Husova. Bude uzavřen železniční přejezd Boleslavská. Ulice Husova a Žižkova bude průjezdná bez omezení.

Veřejná doprava bude vedena Žižkova.

Přístup do ul. Jungmannova bude zajištěn ul. Riegrova, Palackého a Družstevní.

Po dobu výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy E32 Situace DIO – Etapa 2. Navíc budou v předmětném úseku týden před zahájením stavby osazeny značky B28 – Zákaz zastavení, které budou umístěny na začátek úseku a za každou křižovatkou a na konci dotčeného úseku (ukončení platnosti B28).

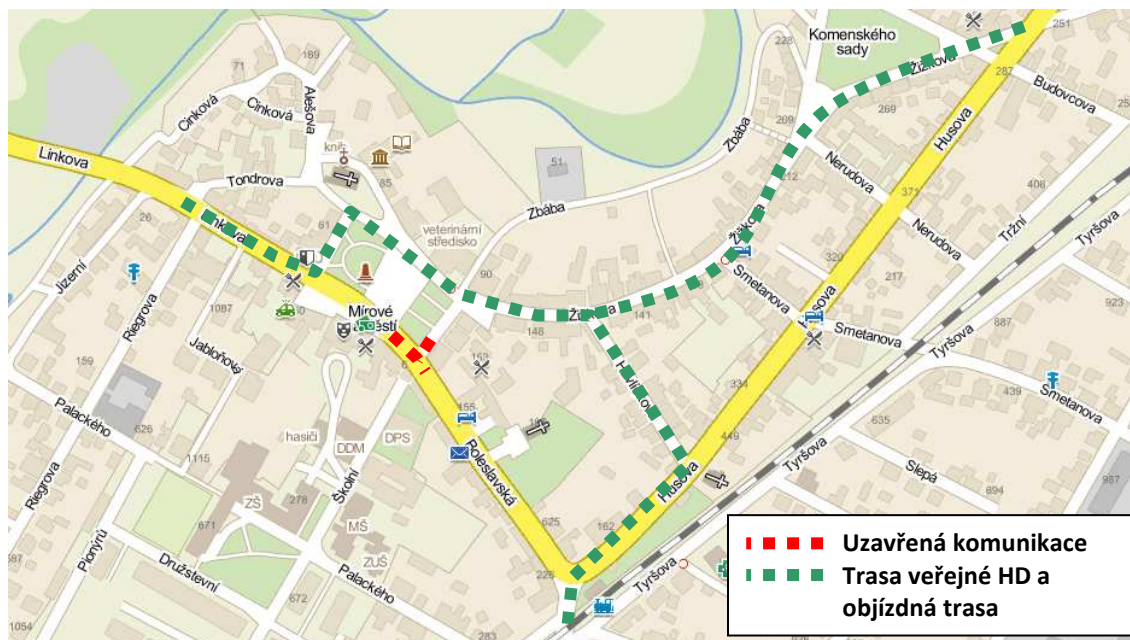


Etapu 3

Bude uzavřena pro veškerý provoz křižovatka v jižní části Mírového nám.

Doprava bude vedena ulicemi Žižkova, na Mírovém náměstí severní trasou, dále pak jednosměrně ulicí Tondrova, v opačném směru okolo Městské úřadu na Mírovém nám.

Po dobu výstavby bude osazeno provizorní dopravní značení dle přílohy E33 Situace DIO – Etapa 3. Navíc budou v předmětném úseku týden před zahájením stavby osazeny značky B28 – Zákaz zastavení, které budou umístěny na začátek úseku a za každou křižovatkou a na konci dotčeného úseku (ukončení platnosti B28).



5 PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

ETAPA 1: parkoviště u koupaliště, parc.č. 612/7, 1-2x samost. kontejner, pl. 100 m²

ETAPA 2: ul. Jungmannova, parc.č. 1266/2, 1-2x samost. kontejner, pl. 100 m²

ETAPA 3: Mírové nám., parc.č. 1206/1, 1-2x samost. kontejner, pl. 100 m²

V těchto lokalitách bude umístěno i sociální zařízení staveniště.

6 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Práce musí být prováděny v souladu s vyhláškou č. 324/1990 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce v platném znění O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, dále dle zákona č. 309/2006 Sb.1 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb.2.

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště, pokud nejsou zakotveny smluvně. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Musí být odpovídajícím způsobem zajištěna ochrana stavby, zařízení a osob. Při stavebních pracích za provozu je provozovatel povinen seznámit pracovníky dodavatele se zásadami bezpečného chování na daném pracovišti a s možnými riziky a zdroji ohrožení.

Obdobně je povinen dodavatel stavebních prací seznámit určené pracovníky s riziky stavebních činností. Při vymezení staveniště se musí přihlížet k dosavadnímu přilehlému

¹ **Zákon**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

² **Nařízení vlády** o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

prostoru a sítí komunikací. Zásahy do ploch, chodníků a komunikací je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Výkopy přes chodníky je nutno opatřit provizorními lávkami, v případě souběhu pak ochranným provizorním zábradlím.

Před odevzdáním staveniště investor písemně odevzdá a dodavatel stavebních prací převezme vyznačení inženýrských sítí a jiných překážek.

Zemní práce musí být prováděny v souladu a dodržení normy ČSN 73 6005 "Prostorová úprava technického vybavení". Před zahájením prací na inženýrských sítích je nutné se seznámit s vyjádřeními správců inženýrských sítí k projektové dokumentaci DSP a dohodnout si s nimi příslušná opatření. Po celou dobu stavby musí být trasa IS viditelně vyznačena. Veškeré zemní práce v blízkosti inženýrských sítí v souběhu nebo křížení je nutné provádět ručně. Veškeré manipulace s inženýrskými sítěmi i terénní úpravy v jejich ochranném pásmu smí být prováděny jen za souhlasu, případně dozoru správců sítí, pokud není stanoveno jinak. Pracovníci stavby musí být prokazatelně seznámeni s uvedenými podmínkami stavby.

Před zahájením prací na přeložkách VO a na ochraně el. vedení je nutno dohodnout se městem Bakov na zajištění beznapěťového stavu.

V průběhu stavby je nutno důsledně zabránit tomu, aby znečištěné dešťové vody nebyly odváděny do veřejné kanalizace. V průběhu výstavby musí být zabráněno u odstavených a funkčních stavebních strojů a mechanismů úniku ropných a jiných toxických látek. Jedná se především o emulze z hydraulického ovládání stavebních strojů. Konkrétní návrh opatření provede vybraný dodavatel stavby. Vzhledem k tomu, že zemní práce nebudou zasahovat do větších hloubek, je předpoklad, že nemůže docházet k žádnému znečištění podzemních vod.

Během provádění výstavby nebude zhotovitel stavby vyvíjet činnost, která by ohrozila životní prostředí v okolí stavby. Dodavatel stavebních prací je povinen čistit vozidla, aby jimi neznečisťovala vozovky. Stromy v okolí stavby budou v případě dotyku se stavbou ochráněny bedněním. Pro položení případných meziskládek bude provedena skrývka humusu a po jejich snesení pak ohumusování a zatravnění.

7 REALIZACE VÝSTAVBY

Lhůta výstavby

Výstavba rozdělena na tři etapy, dle popisu výše.

Zhotovitel stavby předloží investorovi harmonogram stavebních prací, kde bude upřesněn časový postup výstavby, případně si vypracuje síťový graf.

Při stavebních pracích musí být dodrženy všechny požadavky vzešlé ze stavebního řízení a hygienické limity, které mají vliv na způsob provádění stavebních prací.

Rámcový postup provádění stavebních prací

Realizační harmonogram stavebních prací si zpracuje dodavatel stavby na základě výše uvedeného projektu s přihlédnutím k vlastním zkušenostem z obdobných projektů. Přitom musí být sledovány všechny faktory, které budou v projektu organizace výstavby určeny a které mohou negativně ovlivnit životní prostředí a hygienu prostředí v okolí stavby. Dále je nutné omezit výluky dopravy na nejkratší nutnou dobu dle potřebných technologických postupů stavby.

V rámci stavby budou nejprve vytýčeny inž. sítě. Dále bude provedeno dopravní značení uzavírek, zajištěny náhradní příjezdy a přístupy na stavbu. Následně se provede odhumusování v místě potřeby a ochrana stromů bedněním. Poté budou zahájeny bourací práce dle předem stanoveného harmonogramu. Budou provedeny potřebné výkopy pro přípojky kanalizace a kabelové vedení VO. Po dobu stavby musí být zajištěno osvětlení staveniště, v případě nemožnosti zajištění tohoto požadavku z VO bude zajištěn náhradní zdroj osvětlení. Po provedení sanace podloží budou položeny jednotlivé vrstvy konstrukce vozovky. Na závěr se provedou vrchní vrstvy vozovky a svislé značení. Případně již za dopravního provozu se dokončuje vodorovné značení. V plochách mimo zpevněné plochy se provede ohumusování a zatravnění ploch narušených stavbou. Na závěr se odstraní přechodné dopravní značení a bednění stromů.

Všeobecně

Během výstavby budou ulice uzavřeny pro veškerý běžný provoz vyjma zásobování a chodců, který bude umožněn provizorní přístup do objektů.

V průběhu prací bude stavbou umožněn průjezd vozidel IZS koridorem širokým min. 3 m a zároveň bude umožněn průchod chodcům bezpečným, za snížené viditelnosti dobře osvětleným, koridorem.

Během výstavby zajistí dodavatel, aby nedocházelo k znečištění komunikací a v maximální možné míře omezí hlučnost a prašnost.

Dopravně-inženýrská opatření budou realizována po dohodě s dodavatelem stavby a po upřesnění postupu prací. Přílohy E2 a E3 budou použity jako podklad pro stanovení dopravního značení.

Zpracoval: Ing. Michal Jonáš