

Objednatel stavby:


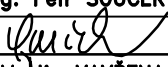
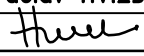
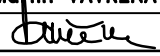
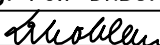
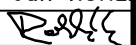


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 000 66 001

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	15 279 00	HIP:	Ing. Petr SOUČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038 e-mail: pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	602214618, soucek@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Martin VAVŘENA	
		241096737, vavrena@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Petr DRBOHLAV	Vypracoval:	Jan ROHLÍK	
		241096737, rohlik@pontex.cz		

Objednatel:	KSUS Středočeského kraje	Obec:	KARLŠTEJN	Kraj:	STŘEDOČESKÝ
Akce:	III/11619,11620, MOSTY EV. Č. 11619-1 A 11620-1,2,4 MOST EV. Č. 11620-1 PŘES POTOK V OBCI KARLŠTEJN			Datum	Stupeň
Část:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			01/2016	DSP/PDPS
Objekt:	DIO			Souprava	Č. přílohy
					E.4

Technická zpráva

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ

Obsah

1.	Identifikační údaje mostu	3
2.	Závazné podklady, předpisy	3
3.	Situace	3
4.	Technické řešení opravy.....	4
4.1	Popis stávajících konstrukcí.....	4
4.2	Technické řešení opravy.....	4
5.	Postup výstavby	4
6.	Objízdné trasy	4
7.	Dopravní opatření.....	4
7.1	Stávající dopravní značení	4
7.2	Přechodné svislé dopravní značení	5
7.3	Kvalitativní provedení.....	5
7.4	Přechodné vodorovné dopravní značení	5
7.5	Údržba dopravního zařízení	5
7.6	Vztah k dalším stupňům PD.....	5
8.	Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase	5

1. Identifikační údaje mostu

1.1 Stavba:	III/1169, 11620, mosty ev. č. 11619-1 a 11620-1, 2, 4
1.2 Název:	Most ev. č. 11620-1 přes potok v obci Karlštejn
1.3 Katastrální území:	Budňany; [663719]
Obec:	Karlštejn; [531316]
1.4 Kraj:	Středočeský
1.5 Objednatel:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.7 Správce objektu:	KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 11, Praha 5, 150 00 Smíchov
1.8 Projektant objektu:	PONTEX s.r.o., 147 14 Praha 4, Bezová 1658 IČO 40763439, DIČ 010-40763439
Zodpovědný projektant	Ing. Petr Souček - autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce (ČKAIT 0009754)

2. Závazné podklady, předpisy

- {1} Pravidla silničního provozu platná od 1.1.2001 včetně všech doplňků
- {2} TP65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1995)
- {3} TP66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDS ČR 1996)
- {4} TP66 Pomůcka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích pro motorová vozidla, metodický pokyn (MDS ČR 2002)
- {5} Vyhláška 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)

3. Situace

Most je situován v intravilánu obce Karlštejn (okr. Beroun) a je ve vlastnictví Středočeského kraje. Jedná se o opravu stávajícího mostu který převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/11620 přes koryto Budňanského potoka. Vzhledem ke kompletní demolici stávajícího mostu a přilehlé komunikace a následné výstavbě nového objektu bude nutná plná uzavírka po celou dobu stavebních prací.

4. Technické řešení opravy

4.1 Popis stávajících konstrukcí

Předmětem stavby je oprava nevyhovujícího mostu a vozovky v potřebné délce stavby. Stávající most nevyhovuje z hlediska únosnosti a špatného stavebního stavu a bude nahrazen za nový.

4.2 Technické řešení opravy

Stávající jednopolový most převádí dvoupruhovou směrově nerozdělenou silnici III/11620 přes koryto Budňanského potoka. Nosná konstrukce je tvořena prostě uloženou železobetonovou deskou o jednom poli. Masivní opěry jsou z lomového kamene. Stávající železobetonová deska bude nahrazena novou železobetonovou konstrukcí.

Postup výstavby

Stavba bude probíhat za vyloučení provozu na silnici III/11620. Výstavba mostu proběhne najednou, v jediné etapě. Stavba bude s ohledem na jednoduchost konstrukce prováděna standardním způsobem a nejsou předpokládány žádné speciální stavební postupy a technologie.

- Zřízení DIO
- Demolice a výkopy.
- Betonáž konstrukcí
- Osazení příslušenství
- Nová konstrukce vozovky a napojení na stávající stav
- Zrušení DIO
- Vykližení staveniště

Pravděpodobná doba uzávěry: 3-5 měsíců (20 týdnů)

Pravděpodobný rok realizace: není zatím specifikováno

5. Objízdné trasy

Stavba bude probíhat za úplné uzavírky silnice III/11620. Doprava bude vyznačena od obce Karlštejn po silnici II/116 do obce Hlásná Třebáň a dále vlevo po silnici III/10122 do obce Mořina. Zde trasa odbočí vlevo na silnici III/11620 po které je objízdná trasa dovedena do obce Karlštejn a napojí se na původní trasu. Délka objízdné trasy je 10,5 km.

6. Dopravní opatření

6.1 Stávající dopravní značení

Pokud se stávající dopravní značení dostane do rozporu se značením dočasným, nebo pokud by toto omezovalo platnost dočasného značení, bude zakryto.

6.2 Přejídné svislé dopravní značení

Způsob organizace dopravy, konkrétní provedení a umístění přejídného svislého dopravního značení je zřejmý ze situačních příloh.

Pro vyznačení uzavření mostu budou použity značky Z2 doplněné o světelnou signalizaci S7 v režimu současného blikání a B1 s dodatkovou tabulí E12. Samotná objízdná bude vyznačena pomocí značek IS11b.

6.3 Kvalitativní provedení

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích, ČSN EN 12899-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. „Svislé dopravní značky“.

6.4 Přejídné vodorovné dopravní značení

Nebudou prováděny žádné přejídné změny stávajícího vodorovného dopravního značení.

6.5 Údržba dopravního zařízení

Instalace, průběžná manipulace a demontáž veškerého přejídného dopravního značení, stejně jako uvedení trvalého dopravního značení po ukončení opravy do původního stavu, je povinností zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby je odpovědný za zajištění údržby svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Běžná údržba svislého a vodorovného přejídného značení po dobu stavby bude také zajištěna zhotovitelem stavby.

Veškeré stávající dopravní značení, které je v rozporu s plánovanou úpravou, bude sneseno nebo kompletně a účinně zakryto – pouhé přeškrtnutí se nepřipouští. Tato manipulace je dle předchozího odstavce též povinností zhotovitele, stejně tak jako oprava nebo výměna případně poškozených značek.

Stavba přejídného dopravního značení bude prováděna především v době sníženého silničního provozu tak, aby měla co nejmenší dopad na jeho bezpečnost a plynulost.

6.6 Vztah k dalším stupňům PD

Tento projekt neslouží k vlastnímu provedení stavby, ale k definici jejího rozsahu z technického hlediska. Časové podmínky (termíny a délky jednotlivých etap DIO) jsou pouze kvalifikovanými odhady, které budou moci být upřesněny až po rozhodnutí investora. Tento projekt DIO bude na počátku realizace stavby předložen Dopravnímu Inspektorátu ČR a příslušnému odboru dopravy pro upřesnění a doplnění jeho případných připomínek. K realizaci bude sloužit až po schválení takto dopracovaného projektu příslušnými správními orgány.

7. Seznam použitých dočasných dopravních značek na objízdné trase

Položky na zřízení DIO v sobě zahrnují průběžné obnovování značení a čištění po celou dobu trvání DIO.

Typ značky	Počet kusů
A15	2

B1	2
E3a	4
E12	2
IP10a	1
IP10b	1
IP22	3
IS11b	12
S7 typ 1	6
Z2 (dl. 3,0m)	2
Rezerva	6

V Praze, 7. ledna 2016

Jan Rohlík



