

Most 32926-6

Most přes potok Liduška za obcí Veleliby

BĚŽNÁ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 32926-6 (Most přes potok Liduška za obcí Veleliby)

Okres: Nymburk

Prohlídku provedl: Jeřábek Milan, Ing.

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 21.1.2020

Poznámka:

Prohlídka provedena správcem mostu - dle výroku z poslední HPM bylo provedeno kompletní uzavření mostu pro veškerou dopravu, kromě chodců.

Počasí v době provádění prohlídky:

Oblačno, beze srážek

Způsob zpřístupnění:

Z terénu.

Teplota vzduchu: 4.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 32926

Staničení km: 10.515km

Ev.č.mostu: 32926-6

Název objektu: **Most přes potok Liduška za obcí Veleliby**

Vn= 6.0t

Vr= 16t

Ve= 39t

Max.nápr.tlak = 12.0t

Stav mostu: spodní stavba: V - Špatný

nosná konstrukce: VII - Havarijní

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Staničení ve směru: Veleliby - Dvory

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1.2 Mostní podpěry a křídla Rozvolněné, vyplavené zdivo, trhliny na čelech.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2 Nosná konstrukce Zdivo klenby na velkých plochách vypadlé, rozpadlé, plošně chybějící spárování. Rozpad paty čela klenby na pravé straně graduje. Vlevo u čela u OP1 Hluboká kaverna. Plošné průsaky.

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Podélné trhliny vlevo.

[3.2] 3.3 Římsy, obrubníky, zálivky Vybočená římsa u OP1 vlevo, beton říms degradovaný, příčné trhliny v místech kotvení sloupků zábradlí, lokální rozpad.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky IS nefunkční.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Zábradlí koroduje. Záchytný systém neodpovídá ČSN, TP.

[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Nejsou odpovídající - Havarijní stav mostu. Při prohlídce mostu byly zneplatněny.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Koryto zaneseno bahnitými naplaveninami - neprůchozí. Vpravo od mostu je na převáděné vodoteči nyní nefunkční vodní dílo - regulace průtoku hrazením - rozpadlé a podemleté opevnění z betonových tvarovek.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce. Mostní objekt je v takovém stavu, kdy provádění běžné údržby nemůže prodloužit jeho životnost, resp. zvýšit zatížitelnost. Most je nutno zásadně rekonstruovat bez jakékoliv prodlevy.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

3.odstranění nutno do 1 roku

[1]	2	Nosná konstrukce	Urychleně zahájit náhradu mostního objektu mostem novým - most je zcela uzavřen pro automobilovou dopravu.
-----	---	------------------	--

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 21.1.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Prohlídku provedl správce objektu.

H. STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM SPRÁVCE MOSTU

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most ve směru
satničení.



Pohled na most proti směru
staniční.



Levá římsa



Pravá římsa



Pata klenby na OP2 - rozpadající se cihelné zdivo

2 Nosná konstrukce

Zdivo klenby na velkých plochách vypadlé, rozpadlé, plošně chybějící spárování. Rozpad paty čela klenby na pravé straně graduje. Vlevo u čela u OP1 Hluboká kaverna. Plošné průsaky.



Rozpadající se cihelné zdivo klenby v celé její ploše.

2 Nosná konstrukce

Zdivo klenby na velkých plochách vypadlé, rozpadlé, plošně chybějící spárování. Rozpad paty čela klenby na pravé straně graduje. Vlevo u čela u OP1 Hluboká kaverna. Plošné průsaky.



Pata klenby nad OP1

2 Nosná konstrukce

Zdivo klenby na velkých plochách vypadlé, rozpadlé, plošně chybějící spárování. Rozpad paty čela klenby na pravé straně graduje. Vlevo u čela u OP1 Hluboká kaverna. Plošné průsaky.



Pata klenby nad OP2 detail vlevo

2 Nosná konstrukce

Zdivo klenby na velkých plochách vypadlé, rozpadlé, plošně chybějící spárování. Rozpad paty čela klenby na pravé straně graduje. Vlevo u čela u OP1 Hluboká kaverna. Plošné průsaky.



Degradovaný vnější líc pravé poprsní zdi



Umístění "vodního díla" vpravo od mostu

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto zaneseno bahnitými naplaveninami - neprůchozí. Vpravo od mostu je na převáděné vodoteči nyní nefunkční vodní dílo - regulace průtoku hrazením - rozpadlé a podemleté opevnění z betonových tvarovek.



Detail rozpadajícího se Vodního díla vpravo od mostu.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto zaneseno bahnitými naplaveninami - neprůchozí. Vpravo od mostu je na převáděné vodoteči nyní nefunkční vodní dílo - regulace průtoku hrazením - rozpadlé a podemleté opevnění z betonových tvarovek.



Podemleté opevnění "vodního díla" nad stavidlem.

4.6 Území pod mostem a přístupové cesty

Koryto zaneseno bahnitými naplaveninami - neprůchozí. Vpravo od mostu je na převáděné vodoteči nyní nefunkční vodní dílo - regulace průtoku hrazením - rozpadlé a podemleté opevnění z betonových tvarovek.



Vylomená část římsy nad OP2 vpravo.



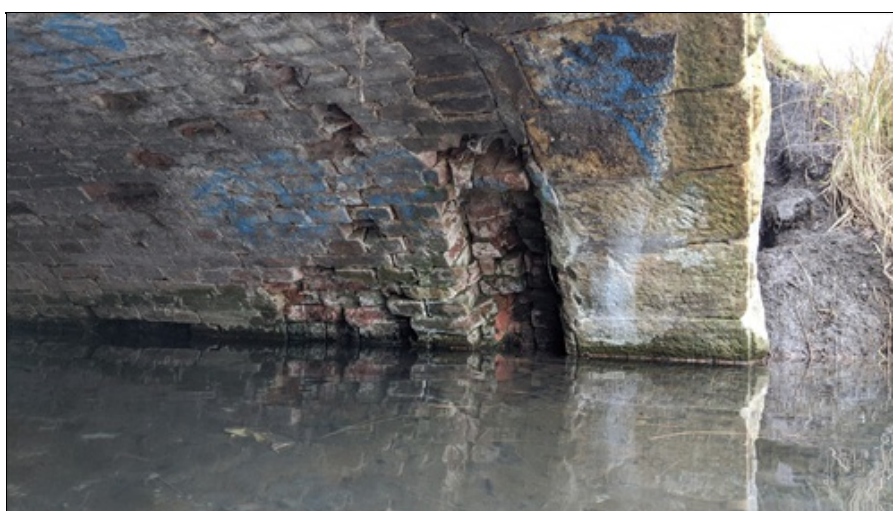
Pohled na most zleva.



Původní nápisy na lici poprsní zdi vlevo.



Pohled do mostního otvoru zleva. Cihelné zdivo klenby je narušené, lokálně zdivo rozpadlé



Rozpadlé cihelné zdivo - v patě klenby nad OP1 vlevo.

2 Nosná konstrukce

Zdivo klenby na velkých plochách vypadlé, rozpadlé, plošně chybějící spárování. Rozpad paty čela klenby na pravé straně graduje. Vlevo u čela u OP1 Hluboká kaverna. Plošné průsaky.



Vyznačení zatížitelnosti bylo během prohlídky zneplatněno.

4.3 Dopravní značení, označení mostu

Nejsou odpovídající - Havarijní stav mostu. Při prohlídce mostu byly zneplatněny.



Řimsa a zábradlí nad OP1 vlevo.

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Vybočená řimsa u OP1 vlevo, beton řims degradovaný, příčné trhliny v místech kotvení sloupků zábradlí, lokální rozpad.



Konec levé řimsy nad OP1 je utržený a vychýlený.

3.3 Řimsy, obrubníky, zálivky

Vybočená řimsa u OP1 vlevo, beton řims degradovaný, příčné trhliny v místech kotvení sloupků zábradlí, lokální rozpad.



Celkový pohled na most a jeho nejbližší okolí.



Slepá ulice je vyznačena před vjezdem do uzavřeného úseku komunikace z obou stran - od obce Dvory i od Velelib.