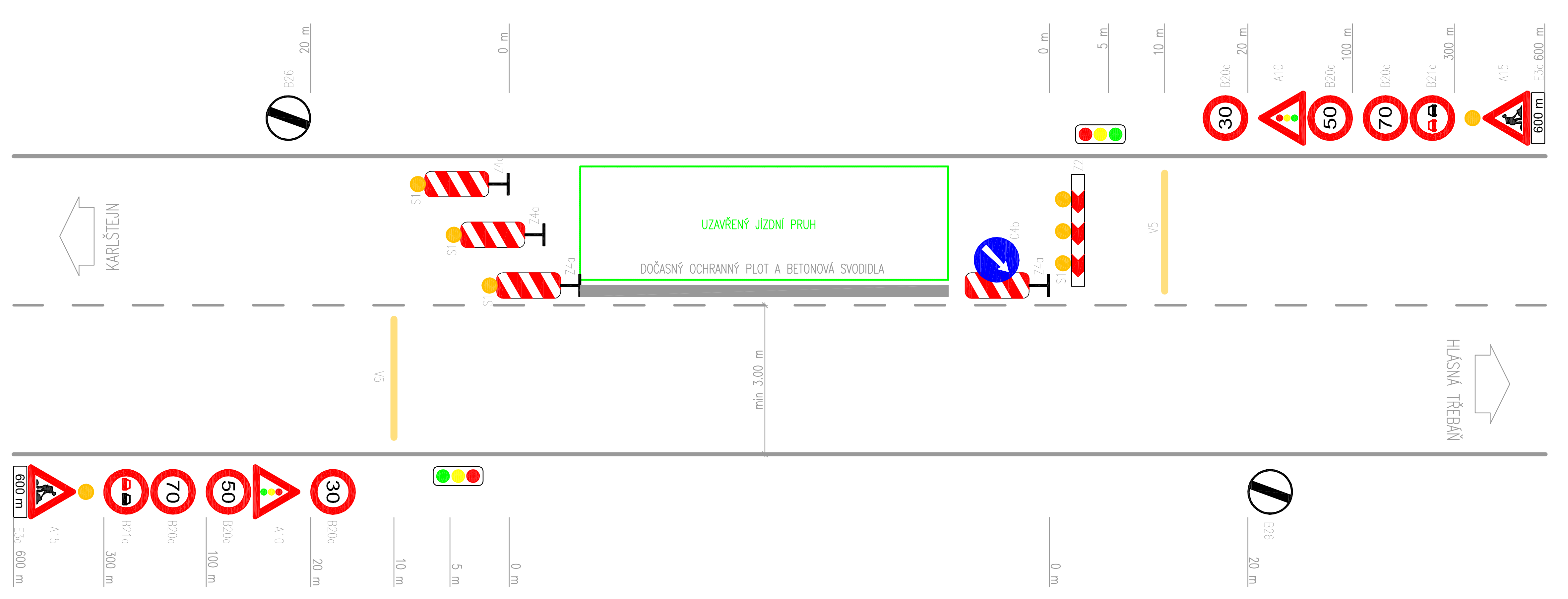
SCHEMA DIO

II/116 před obcí Karlštejn, nestabilní skalní masiv

SITUACE



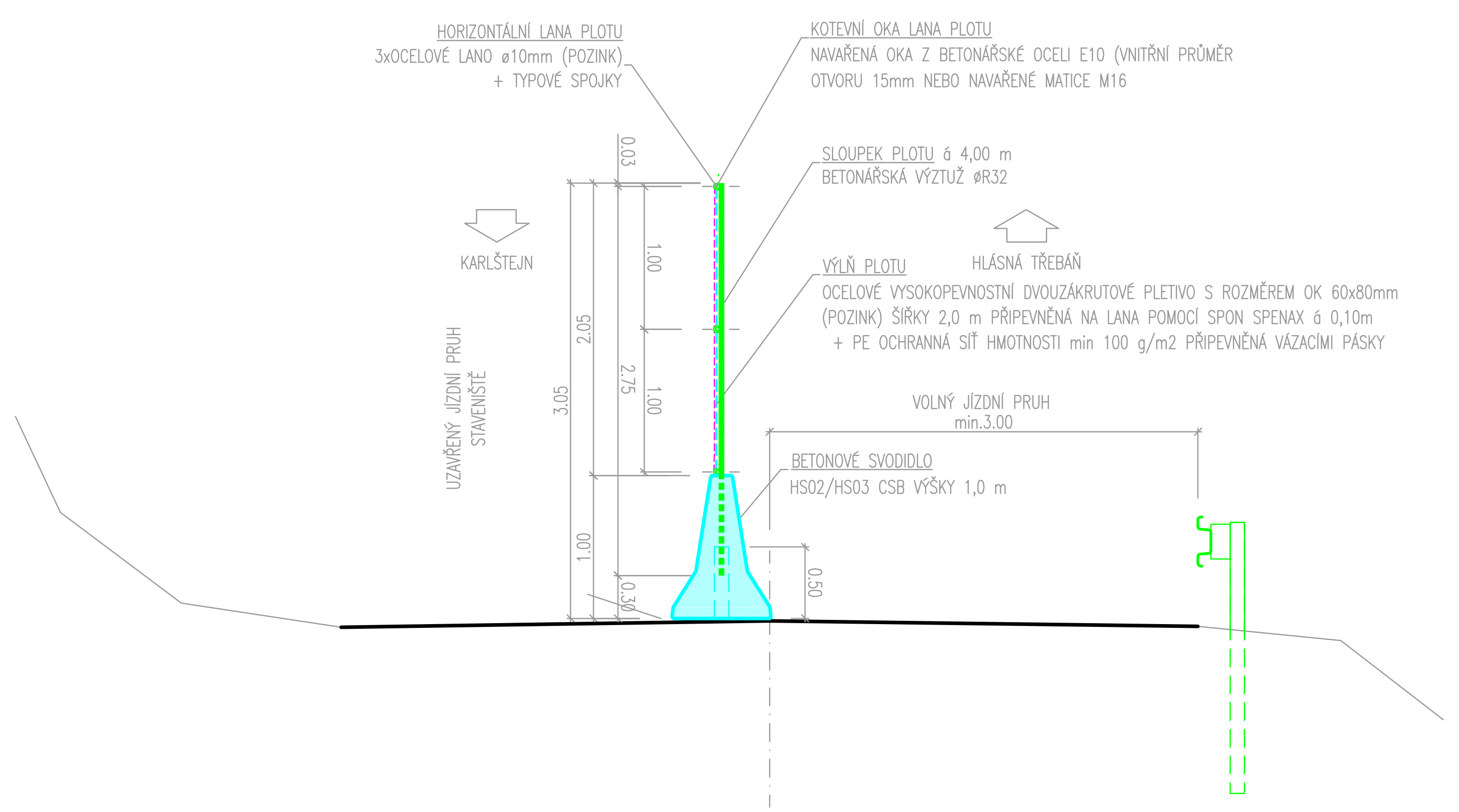
POZNÁMKA:
- NA ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVEDENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE UZAVŘEN JEDEN JÍZDNÍ PRUH SILNIČNÍ KOMUNIKACE V DÉLCE SANOVANÝCH SKALNÍCH MASIVŮ (PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ, STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ)
  SO 201 – MASIV A – V DÉLCE 50,0m
  SO 202 – MASIV B – V DÉLCE 80,0m
  SO 203 – MASIV C – V DÉLCE 150,0m

- VEŠKERÁ DOPRAVA BUDE PO DOBU STAVBY PROJÍŽDĚT STAVENIŠTĚM V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU ŠIROKÉM MINIMÁLNĚ 3,00 m
- STAVENIŠTĚ BUDE OD VOZOVKY ODDĚLENO BETONOVÝMI SVODIDLY S OCHRANNÝM PLOTEM (BARIEROU)

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE ODPOVÍDAT PŘEDEPSANÉMU SCHÉMATU ZÁSAD TP66 PRO PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH C5 – UZAVÍRKA JEDNOHO JÍZDNÍHO PRUHU MIMO OBEC A DOPRAVA BUDE ŘÍZENA SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ (POVĚŘENÝMI OSOBAMI)

- NA ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO A PLYNULÉHO PROVOZU BUDE DOPRAVNÍ OPATŘENÍ V MÍSTĚ STAVBY VYZNAČENO SVISLÝMI DOPRAVNÍMI ZNAČKAMI
- PŘED MÍSTEM STAVBY (V OBOU SMĚRECH) BUDOU V PŘEDEPSANÝCH VZDÁLENOSTECH UMÍSTĚNY ZNAČKY B20a – RYCHLOST OMEZENÁ NA 70,50 A 30 km/h, ZNAČKA A15 – PRÁCE NA SILNICI, ZNAČKA B21a – ZÁKAZ PŘEDJÍŽDĚNÍ A ZNAČKA A10 – SVĚTELNÁ SIGNALIZACE
- ZA MÍSTEM STAVBY BUDE UMÍSTĚNA ZNAČKA B26 – KONEC OMEZENÍ
- DOČASNÉ VODOROVNÉ ZNAČENÍ V5 A V1a BUDE PROVEDENO ŽLUTOU NALEPOVACÍ PÁSKOU (PO DOKONČENÍ STAVBY ODSTRANIT)

PŘÍČNÝ ŘEZ



POZNÁMKY:
- DOČASNÁ BARIERA BUDE UMÍSTĚNA V CELÉ DÉLCE SANOVANÝCH SKALNÍCH MASIVŮ
  SO 201 – MASIV A – V DÉLCE 28,0m
  SO 202 – MASIV B – V DÉLCE 60,0m
  SO 203 – MASIV C – V DÉLCE 128,0m
- DOČASNÁ BARIERA BUDE UMÍSTĚNA cca NA OSE SILNIČNÍ KOMUNIKACE TAK, ABY BYL MÍSTEM STAVBY ZAJIŠTĚN PRŮJEZD VOZIDEL V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU ŠÍŘKY min. 3,0 m

- DOČASNÁ BARIERA CELKOVÉ VÝŠKY 3,20 m BUDE TVOŘENA BETONOVÝMI SVODIDLY VÝŠKY 1,00 m A OCHRANNÝM PLOTEM TVOŘENÝM OCELOVÝMI SLOUPKY, LANY A VÝPLNÍ Z OCELOVÉ A HDPE SÍTI
- BETONOVÁ SVODIDLA HS02/HS03 CSB VÝŠKY 1,20 m BUDOU ULOŽENA NA UROVNANÉ A ZHUTNĚNÉ KRAJNICI ZE ŠTĚRKODRTI, NA ZAČÁTKU A KONCI BARIERY BUDOU UMÍSTĚNY NÁBĚHOVÉ DÍLCE SVODIDLA
- NA SLOUPKY OCHRANNÉHO PLOTU Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE R⌀32mm BUDOU NAVEŘENY KOTEVNÍ OKA Z BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE E⌀10mm S OTVOREM ⌀15mm NEBO MATIC M16
- SLOUPKY BUDOU OSAZENY (ZAKLÍNĚNY) DO SVISLÉHO ZÁMKU SVODIDEL
- INSTALOVÁNA A VYPNUTA BUDOU OCELOVÁ LANA ⌀10mm (POZINK) SPOJENÁ POMOCÍ TYPOVÝCH SPOJEK, STŘEDNÍ A HORNÍ LANO BUDE UKOTVENO KE ŠROUBŮM S OKY INSTALOVANÝCH DO MONTÁŽNÍCH OTVORŮ KRAJNÍCH SVODIDEL
- POKUD TO BUDE S OHLEDEM NA DEFORMACI PLOTU NUTNÉ BUDE OCHRANNÝ PLOT VE STŘEDNÍ ČÁSTI PŘIKOTVEN TAKÉ KE SKALNÍMU MASIVU
- VÝPLŇ PLOTU BUDE PROVEDENA Z OCELOVÉHO VYSOKOPEVNOSTNÍHO DVOUZÁKRUTOVÉHO PLETIVA S ROZMĚREM OK 60x80mm ŠÍŘKY 2,0 m S POVRCHOVOU ÚPRAVOU POZINKOVÁNÍM PŘIPEVNĚNÉHO NA LANA POMOCÍ SPON SPENAX á 0,10m
- OCELOVÁ SÍŤ BUDE DOPLNĚNA OCHRANNOU PE SÍTÍ HMOTNOSTI min 100 g/m2 PŘIPEVNĚNOU VÁZACÍMI PÁSKY

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK

Objednatel: SÚS Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje			Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 – Smíchov		
Zhotovitel: GeoTec GS®			GeoTec–GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10 tel.: +420 271 750 710 e–mail: praha@geotec–gs.cz		
Vypracoval: Ing. Martin Komárek	Odpovědný projektant: Ing. Martin Komín	Schválil: Mgr. Filip DUDÍK	Číslo zakázky: 2017 – 253		
Podpis:	Podpis:	Podpis:	Datum: 10/2019		
Název akce: II/116 před obcí Karlštejn, nestabilní skalní masiv			Měřítko:	Formát: 4A4	
			Stupeň: PDPS	Paré č.:	
Příloha: SCHEMA DIO			Číslo přílohy: D5.1		