


Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 137 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244462219 fax: (+420) 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606 606 960, jkm@pontex.cz	<i>Komanec</i>	
	<i>Hvizdal</i>	Zodp. projektant: Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	<i>Menšíková</i>	
		608302647, eme@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Petr VOJTÍŠEK	
	<i>Kvasnička</i>	728 085 399, vojfisek@pontex.cz	<i>Vojtíšek</i>	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Bezděz	Kraj:	STŘEDOČESKÝ, LIBERECKÝ
Akce:	III/25915 BEZDĚZ, REKONSTRUKCE MOSTU 25915-1			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			01/2019	PDPS
Objekt:	SO 001 – DEMOLICE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:					

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ	3
4. POPIS DEMOLICE MOSTU	4

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1. Stavba

Název stavby: **III/25915 Bezděz, rekonstrukce mostu ev.č. 25915-1**
Objekt: **SO 201 – Rekonstrukce mostu**
Místo stavby: Obec Bezděz
Kraj: Středočeský
Katastrální území: k. ú. Bezděz (603686)
Druh stavby: Rekonstrukce
Stupeň projektu: PDPS

2. Objednatel

Název investora: Středočeský kraj - Krajský úřad
Sídlo investora: Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ: 40763439

3. Zhotovitel dokumentace

Název projektanta: Pontex, spol. s r.o.,
Sídlo projektanta: Bezová 1658, 147 14 Praha 4
IČO: 40763439
Hlavní inž. projektu: Ing. Jan Komanec; (AO ČKAIT 0009756)
Zodpovědný projektant: Ing. Erika Menšíková

Pozemní komunikace: silnice III/25915
Druh přemostované překážky: železniční trať
Bod křížení: žkm 18,903
Staničení: lokální v rámci stavby
OP1 km 0.025 039
OP2 km 0.042 660
Staničení přemostované překážky: km 0.034 864
Úhel křížení: 100g
Volná výška: 5,76 m

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O MOSTU

Charakteristika mostu:	trvalý, nepohyblivý, jednopolová železobetonová konstrukce, opěry masivní, plošné založení posílené mikropilotami.
Délka přemostění:	16,60 m
Délka mostu:	27,70 m
Délka nosné konstrukce:	18,90 m
Rozpětí pole:	17,60 m
Šikmost mostu:	100 g
Volná šířka mostu:	6,5 m
Šířka chodníku:	-
Šířka mostu:	8,25 m
Výška mostu:	6,65 m
Stavební výška:	0,84 m
Plocha nosné konstrukce:	$7,81 \times 18,9 = 147,6 \text{ m}^2$
Zatížení mostu:	dle ČSN EN 1991-2 Změna Z4 stanovené pro most na silnici III. třídy
Zatížitelnost:	tř. A - dle ČSN EN 1991-2 na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidel LM 1, včetně zvláštních souprav LM 3

3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY MOSTU A JEHO UMÍSTĚNÍ

a) Návaznost na předchozí dokumentaci, účel mostu, požadavky na jeho řešení

Jedná se o rekonstrukci stávajícího mostu. Z hlediska územního řízení bylo vydáno **rozhodnutí o umístění stavby** dne 27.11.2015 pod č.j. MUDO/8182/2015, vydal Městský úřad Doksy, stavební úřad a životního prostředí, nabytí právní moci 30.12.2015.

Účelem mostu je převedení silnice III/25915 přes železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová. Převáděná silnice III/25915 je komunikace ležící na hranici Libereckého a Středočeského kraje. Jedná se o komunikaci III. třídy, která zajišťuje přístup k obci Bezděz. Také je hojně využívána návštěvníky místního hradu. Ve směru k obci Bezděz se silnice kříží se silnicí I/38.

Poloha mostu je definována umístěním původního mostu přes trať. Most je podle hlavní mostní prohlídky provedené v prosinci 2012 firmou Pontex ve špatném stavebním stavu (st. stav V.) a je nutno provést jeho celkovou opravu, zejména pak výměnu nosné konstrukce.

Součástí stavby je i rekonstrukce a rozšíření části navazující komunikace tak, aby šířkové a výškové uspořádání v místě napojení bylo ve shodě se šířkovým a výškovým uspořádáním na mostě.

Směrové vedení komunikace v místě mostu navazuje na stávající stav, most je v přímé.

Niveleta komunikace je zachována, jsou pouze vyrovnány drobné nerovnosti stávající vozovky. Z hlediska podélného vedení je na mostě vrcholový oblouk poloměru 350 m. Podélný sklon na mostě klesá 4,6% k OP1 a 5,5% k OP2.

Příčný sklon je v rámci nosné konstrukce mostu konstantní střešovitý 2,5 %, plynule se napojuje na stávající vozovku před a za mostem.

b) Charakter přemost'ované překážky

Přemost'ovanou překážkou je železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová v žkm 18,903.

c) Územní podmínky

Mostu převádí silnici III/25915 přes železniční trať 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová. Převáděná silnice III/25915 je komunikace ležící na hranici Libereckého a Středočeského kraje. Jedná se o komunikaci III. třídy, která zajišťuje přístup k obci Bezděz.

Poloha mostu je definována umístěním původního mostu přes trať.

4. POPIS DEMOLICE MOSTU

V rámci tohoto objektu bude provedena demolice stávajících konstrukcí mostu. Před zahájením prací je nutno vytýčit veškeré inženýrské sítě. Potom budou provedeny případné dočasné přeložky sítí a ochráněny nepřekládané sítě.

Způsob demolice vychází ze zkušenosti s demolicemi obdobných objektů. Postup je následující:

- odstranění vozovky a dalších vrstev až na nosníky, včetně svodidel a zábradlí
- oddělení nosníků
- rozebrání mostních nosníků jeřábem po jednotlivých dílech. Vyzdvižení nosníků (případně dvojic nosníků) je nutno z bezpečnostních důvodů provést při výluce železniční trati pod mostem.
- demolice podpěrných konstrukcí mostu, které jsou nad úrovní stávajícího terénu a nebo by vyčnívaly nad nově navržený terén (stativa, horní železobetonové části základových prahů). Ponechány budou pouze spodní části základů ze železobetonu.

Pro demolicí je nutné zavést kolejovou výlukou na železniční trati pod mostem. Během této doby (cca 4 dny) musí být snesena nosná konstrukce a demolovány části původních opěr mostu. Části, které mohou být ponechány, jsou vyznačeny ve výkresové části PD.

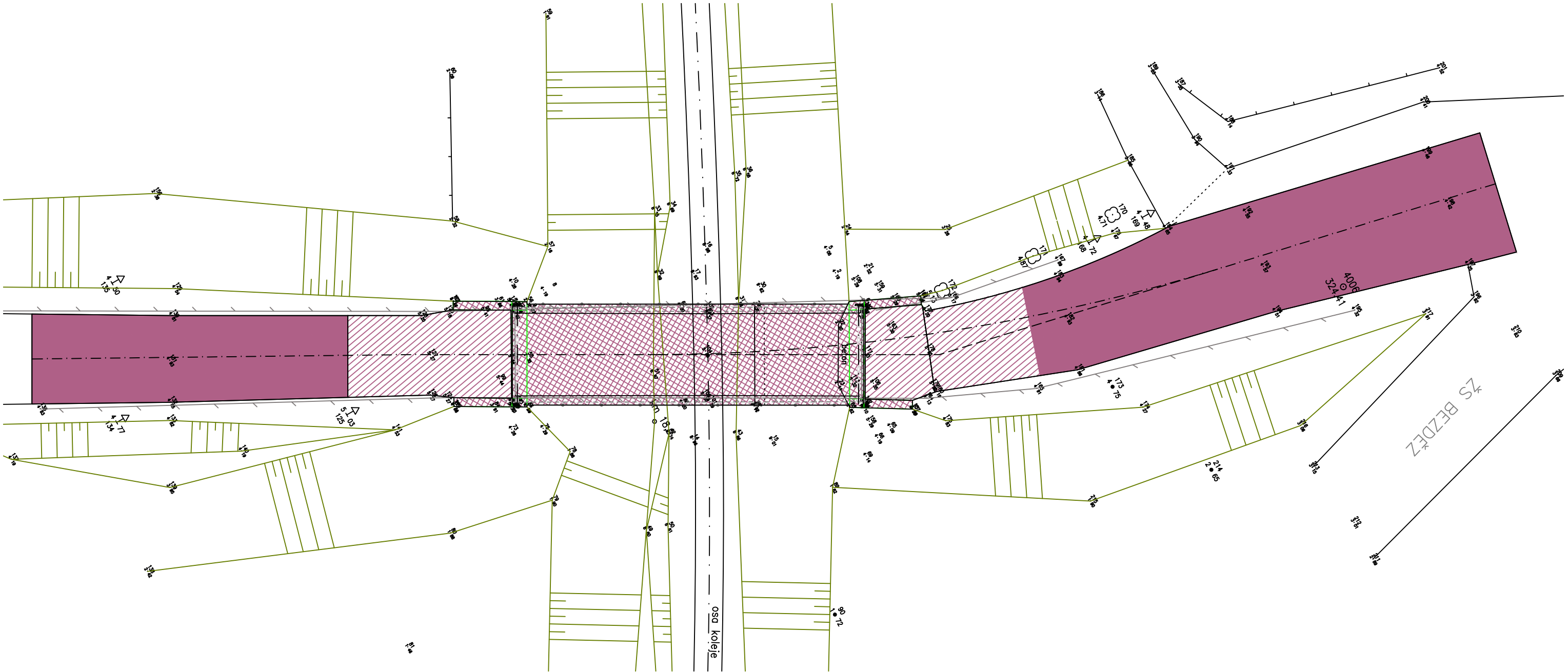
Demoliční práce musí být prováděny tak, aby nedocházelo ke znečištění okolí mostu. Nesmí být dotčena žádná podzemní ani nadzemní vedení inženýrských sítí. Vybourané hmoty budou převezeny na skládky.

Zhotovitel demoličních prací musí předložit technologické postupy těchto prací včetně rozmístění, pracovních přesunů a parametrů použitých mechanismů (jeřáby, bagry, bourací kladiva, nákladní automobily,...), sledu operací a případného použití inventárních podpěrných konstrukcí tak, aby byla zajištěna stabilita bourané konstrukce ve všech fázích její demontáže.

Ocelové části mostu budou odvezeny do šrotu, ostatní části mostu a spodní stavby budou po hrubé demolici dále rozděleny na části vhodné pro manipulaci a přepravu, dále budou roztříděny dle materiálů a odvezeny na skládku nebo na recyklaci.




Praha, 01/2019
Ing. Petr Vojtíšek


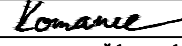

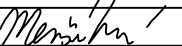
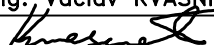
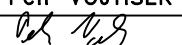


PŮDORYS – DEMOLICE – 1:200



Souřadnicový systém: S–JTSK
Výškový systém: Bpv

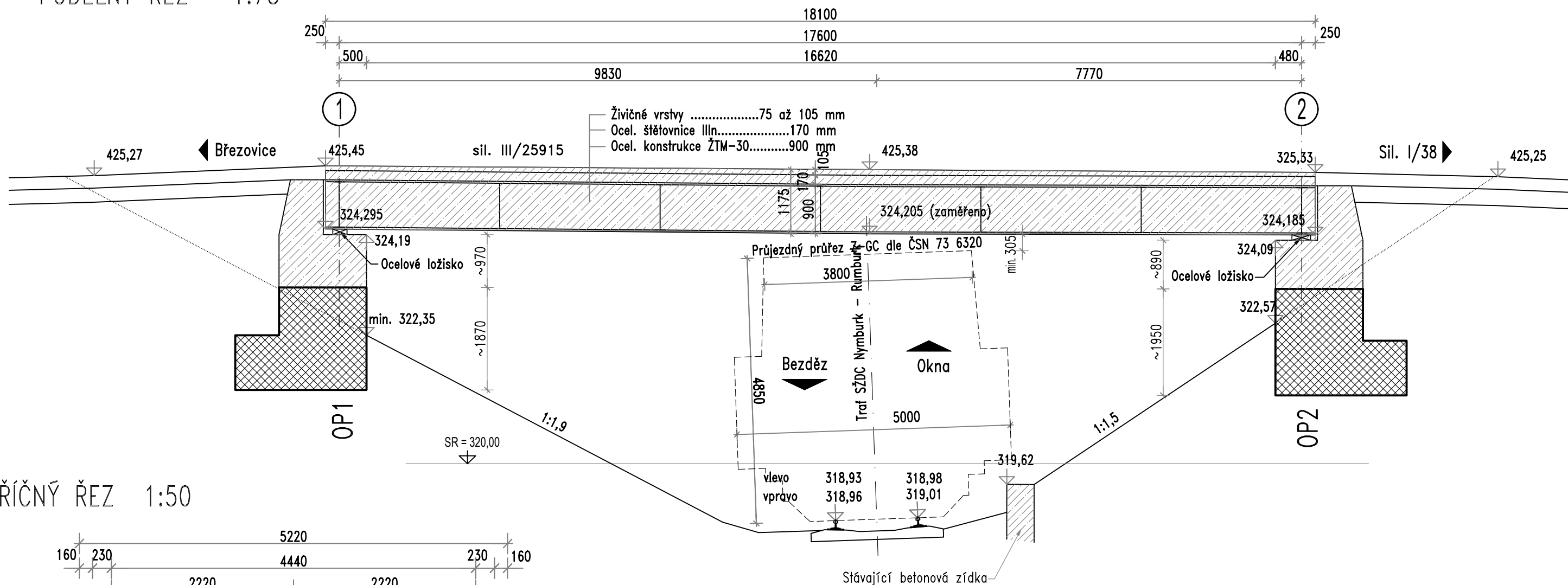
LEGENDA:

-  FRÉZOVÁNÍ + VÝKOP
-  FRÉZOVÁNÍ KRYTU
-  BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ

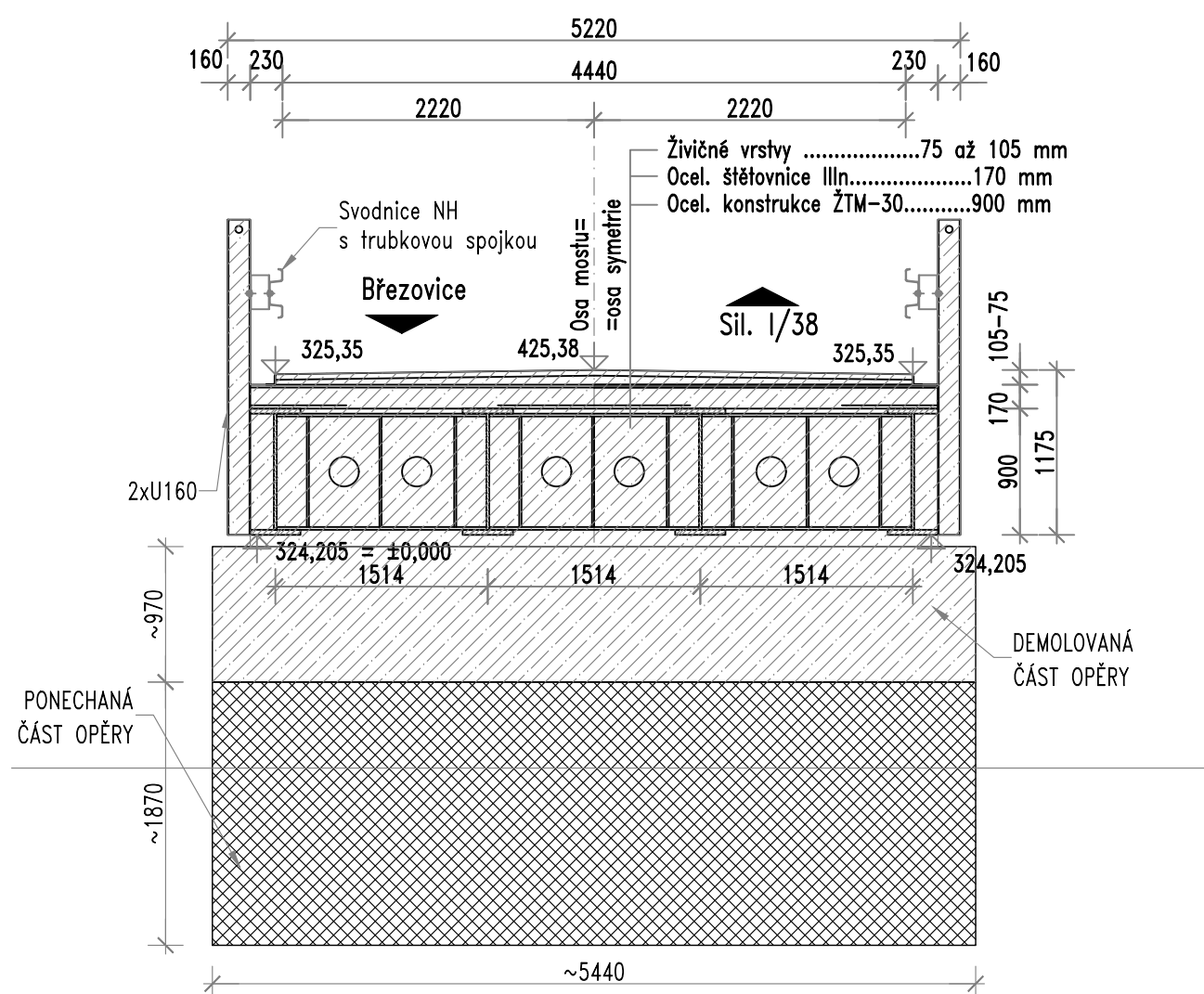
Číslo zakázky:	13 137 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244462219 fax: (+420) 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	606 606 960, jkm@pontex.cz		
		Zodp. projektant: Ing. Erika MENŠÍKOVÁ		
Tech. kontrola: Ing. Václav KVASNIČKA		608302647, eme@pontex.cz		
		Vypracoval: Ing. Petr VOJTÍSEK		
		728 085 399, vojtiesek@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Bezděz	Kraj:	STŘEDOČESKÝ, LIBERECKÝ
Akce:	III/25915 BEZDĚZ, REKONSTRUKCE MOSTU 25915-1			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			01/2019	PDPS
Objekt:	SO 001 – DEMOLICE			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	PŮDORYS – DEMOLICE				2

PODÉLNÝ ŘEZ 1:75




PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50



DEMOLOVANÉ ČÁSTI
NEDEMOLOVANÉ ČÁSTI

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	13 137 00	HIP:	Ing. Jan KOMANEC	 <p>Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel.: (+420) 244462219 fax: (+420) 244461038</p>
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Erika MENŠÍKOVÁ	
Tech. kontrola:	Ing. Václav KVASNIČKA	Vypracoval:	Ing. Petr VOJTÍŠEK	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Bezděz	Kraj:	STŘEDOČESKÝ, LIBERECKÝ
Akce:	III/25915 BEZDĚZ, REKONSTRUKCE MOSTU 25915-1 B. STAVEBNÍ ČÁST SO 001 – DEMOLICE PODÉLNÝ A PŘÍČNÝ ŘEZ			Datum	Stupeň
Část:				01/2019	PDPS
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:					3