


změna	popis vydání, změny	vypracoval	datum

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BPV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

HLAVNÍ PROJEKTANT:		 atelierpromika projektová činnost v dopravě		Muchova 9/223, 160 00 Praha 6 tel. +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz IČO: 26080273	
OBJEDNATEL: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o., Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov					
VYPRACOVAL: Ing. Michael Kudera			ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Petr Peštál		
AKCE:		II/339 Červené Janovice – Štipoklasy - PD			
ČÁST:		B. Souhrnná technická zpráva			
PŘÍLOHA:		Č. PŘÍLOHY: <div style="text-align: right; font-size: 2em; font-weight: bold;">B</div>			
STUPEŇ:	PDPS	DATUM:	12/2019	MĚŘÍTKO:	FORMÁT:

OBSAH:

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	2
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	4
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3.	Celkové technické řešení	9
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	10
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	16
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení	16
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	17
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	17
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	17
B.3.	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	17
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	17
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	18
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU	18
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	19
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	23
PŘÍLOHY	23

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

A) CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavební pozemek je vymezen stávající komunikací II/339 v úseku mezi provozním staničením km 16,06 – km 18,94, tj. mezi hranicí zastavěného území obce Červené Janovice a křižovatkou s II/126 v Štipoklasech. Stavba je navržena v nezastavěném území (ZÚ km 0,00 – km 2,64) a částečně také v zastavěném území (km 2,64 – KÚ km 2,88). Šířka stavebního pozemku je dána stávající vozovkou, krajnicemi, zemním tělesem komunikace a dále případně silničními příkopy.

Stavba je navržena na pozemcích ve vlastnictví Středočeského kraje. Dotčené pozemky jsou druhem ostatní plocha se způsobem využití silnice.

Stavba je v souladu s charakterem území, jedná se o rekonstrukci stávající komunikace.

B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM

Pro rekonstrukci vozovky komunikace ve stávající trase se nepřepokládá nutnost získání územního rozhodnutí.

Na stavbu vydal Městský úřad Kutná Hora, odbor dopravy a silničního hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb. stavební povolení 1. 11. 2019, které nabylo právní moci dne 5. 12. 2019.

C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Záměr se nachází v koridoru silnice II. třídy vymezeném platným územním plánem obce Červené Janovice, platným územním plánem obce Štipoklasy a platnými zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, nebyly tyto charakteristiky posuzovány.

E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ S ROZBORŮ

- **Diagnostika vozovky a návrh opravy silnice II/339 Červené Janovice – Štipoklasy** – Provedená diagnostika a její vyhodnocení navrhuje pro posuzovaný úsek komunikace jednu technologii opravy s rozdílnou realizací vzhledem k nutnosti zachování stávající nivelety v obci Štipoklasy. Na obou podúsecích je navržena realizace technologie recyklace za studena na místě v tloušťce 160 mm. V extravilánu bude provedena po odfrézování 60 mm, v intravilánu po odfrézování 110 mm stávajících asfaltových vrstev. Na konstrukční vrstvu recyklace za studena bude položeno krytové souvrství o tloušťce 110 mm. V extravilánu bude niveleta zvýšena o 50 mm, v intravilánu bude niveleta zachována. Neúnosné okraje vozovky bude nutné sanovat a to i se sanací zemní pláně.

F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba neleží na památkově chráněném území. V Štipoklasech stavba sousedí s pozemkem st. 42, na kterém leží kulturní památka 25891/2-3481 - *venkovský dům*. Na nároží křižovátky II/339 s III/0171 se za příkopem nachází kulturní památka 40953/2-971 – *kříž*.

Stavba neleží v soustavě chráněných území Natura 2000 ani na jiných územích ochrany přírody. Nejbližším chráněným územím je evropsky významná lokalita *Rybník Vidlák* vzdálený od záměru zhruba 1 700 m severně.

G) POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ

Úsek II/339 mezi Č. Janovicemi a Štipoklasy prochází poddolovaným územím zhruba v km 16,6 - 16,9 provozního staničení, (surovina polymetalické rudy, projevy haldy a propadliny).

II/339 v řešeném úseku neprochází záplavovým územím.

H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ

Vliv na ostatní okolní stavby je minimální, v případě sjezdů k nemovitostem nebo hospodářských sjezdů dojde k výškovému napojení na novou vozovku položením vrstvy ze zhutněného asfaltového recyklátu v tl. min. 150 mm. V km 2,6 vlevo bude konstrukce sjezdu z asfaltového recyklátu min. tl. 250 mm a vrstvy z asfaltového betonu ACO 11+, aby byl po uložení nové trouby propustku obnoven stávající stav.

Odvodnění komunikace zůstane zachováno stávající, odvodňovací prvky budou pročištěny či rekonstruovány. V km 1,6 (křižovatka do Zdeslavic) bude nový propustek pod II/339 posunut do nové polohy 19 m západním směrem, původní propustek a propustek pod III/0171 do Zdeslavic budou zrušeny.

I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Při stavbě bude frézována a v místě sanací kompletně vybourána stávající vozovka II/339. Stávající svislé dopravní značení určené k odstranění nebo výměně bude demontováno. Dojde k demolici železobetonových či betonových kolmých čel stávajících propustků. U propustků, které jsou určeny k výměně trouby, dojde ke kompletní demolici jejich konstrukce (čela, trouby).

Kácení zeleně se nepředpokládá, pouze budou prořezány větve okolních stromů zasahující do průjezdního profilu, zakrývající svislé dopravní značení a případně větve zasahující do rozhledových trojúhelníků sjezdů a křižovatek.

J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ K PLNĚNÍ FUNKCE LESA (DOČASNÉ / TRVALÉ)

Stavba nezasahuje do pozemků vedených v zemědělském půdním fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU)

Rekonstrukcí vozovky stávající silnice II/339 nedojde k novému napojení na dopravní ani technickou infrastrukturu.

L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Předpoklad realizace stavby je během stavební sezóny roku 2020.

Rekonstruovaný úsek sousedí s plánovanou stavbou „II/126 – *Propojení D1 se sil. I/2*“ (investor KSÚS), která obsahuje rekonstrukci křižovatky komunikace II/126 s II/339. Stavby jsou prostorově koordinovány, nejedná se ale o podmiňující investici, stavby mohou být realizovány nezávisle.

Nepředpokládá se žádná přeložka objektů technické infrastruktury. Pouze dojde v souladu s požadavkem společnosti CETIN k uložení chrániček PE 110, kterými bude chráněn stávající kabel sdělovacího vedení, vždy bude uložena také rezervní chránička PE 110. Chráničky budou s víčky a zatahovacím lankem, s dostatečným přesahem na každou stranu, případným zahloubením a obetonováním.

Obec Štipoklasy dle vyjádření ze dne 15. 4. 2019 plánuje výstavbu splaškové kanalizace v prostoru komunikace II/339 v intravilánu obce, termín v této fázi přípravy není dle investora možné stanovit. Z tohoto důvodu byl stavební objekt SO 101, jehož obsahem je rekonstrukce II/339, rozdělen na podobjekty SO 101.1 a SO 101.2. SO 101.2 obsahuje úsek km 2,76 – KÚ, ve kterém je plánována výstavba kanalizace. Realizace tohoto úseku se předpokládá až po realizaci splaškové kanalizace.

Žádné další související ani podmiňující investice nejsou projektantovi v době zpracování této dokumentace známy.

M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE A PROVÁDÍ

Seznam pozemků je uveden jako příloha 1 na konci této zprávy.

N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma.

O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ

Monitoringy a sledování přetvoření nejsou požadovány.

P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu jsou popsány v části B.1.K) této zprávy.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY

Obsahem záměru je změna dokončené stavby – rekonstrukce silnice II/339.

B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Rekonstrukce silnice II/339 je stavbou dopravní. Stavba bude využívána pro svoji dopravní funkci.

C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA

Stavba je navržena jako trvalá.

D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM

Stavba nevyžaduje žádnou z uvedených výjimek ani žádný souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Při stavbě je třeba respektovat požadavky a podmínky správních orgánů, vlastníků pozemků a organizací a vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury, které jsou stavbou dotčeny. Stanoviska jsou přiložena k této dokumentaci v části E *Dokladová část*. Zpráva o zapracování požadavků dotčených orgánů a vlastníků je přílohou průvodní zprávy.

F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY - NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, INTENZITY DOPRAVY, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ APOD

Obsahem stavby je rekonstrukce stávající silnice II/339 ve stávající šířce a směrovém vedení v provozním staničení km 16,06 – km 18,94, tj. mezi hranicí zastavěného území obce Červené Janovice a křižovatkou s II/126 v Štipoklasech. Bude provedena obnova vodorovného a svislého dopravního značení. Celková délka rekonstruovaného úseku je 2,88 km.

Výškové řešení vychází ze stávajícího stavu, pouze dojde k navýšení nivelety vozovky průměrně o 5 cm v extravilánovém úseku. V intravilánu Štipoklas zůstane niveleta zachována.

Návrhová rychlost je dána stávajícím výškovým a směrovým řešením, nejnižší mezní rychlost je 30 km/h ve směrovém oblouku v km 0,74.

Šířkové uspořádání rekonstruované komunikace vychází ze stávajícího šířkového uspořádání. Stávající zpevněný jízdní pás je široký průměrně 7,5 m. V celém úseku je navržena komunikace s volnou šířkou 8,5 m a s šířkou zpevněné vozovky 7,5 m.

2x nezpevněná krajnice	0,50 m
2x zpevněná krajnice	0,25 m
2x jízdní pruh	3,50 m
Celkem	8,50 m

Podle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 dosahovaly intenzity automobilové dopravy na sčítacím úseku č. 1-3430 (křižovatka s II/126 Štipoklasy – křižovatka s III/3392 Červené Janovice) hodnoty zatížení 208 přejezdů TNV za 24 hodin v obou směrech. V rámci projektové přípravy nebyl zadán průzkum dopravních intenzit.

Návrh zpevněných ploch pozemních komunikací

Konstrukce nových zpevněných ploch vozovek jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, schválenými MD ČR - OPK pod č.j. 517/04-120-RS/1, včetně Dodatku TP 170 schváleného MD ČR - OSI pod č.j. 682/10-910-IPK/1 s účinností od 1. 9. 2010, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Před pokládkou jednotlivých vrstev je třeba, aby povrch podkladní konstrukce byl čistý, suchý, zbavený prachu a všech mechanických nečistot. Vnější svislá pracovní spára musí být před pokládkou živich vrstev opatřena vhodnou zálivkovou hmotou, aby došlo k dokonalému spojení nové konstrukce se stávající vozovkou. Napojení konstrukčních vrstev bude provedeno ve spáře s odstupňováním jednotlivých konstrukčních vrstev, spára bude následně proříznuta a zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou dle TP 115. Při provádění konstrukcí je nutné zajistit také kvalitní vodorovné spojení jednotlivých konstrukčních vrstev - použít spojovací postřiky a nátěry z živice emulze v dostatečném množství a kvalitě v souladu s ČSN 73 6129 Stavba vozovek – Postřikové technologie.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN a TP. Pro hutněné asfaltové vrstvy ČSN 73 6121 a ČSN EN 13108, cementový beton 73 6123-1, podkladový beton 73 6124-1, štěrkové podsypy ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 a recyklované vrstvy dle TP 208 a dlažby ČSN 73 6131.

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláně, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu. Minimální hodnotu modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu zkoušky deskou stanoví dokumentace ve smyslu TP 170. Na základě měření hodnot modulů na pláni v rámci provádění objektu musí v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot dodavatel v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně, v této PD se předpokládá sanace způsobem popsáním v části „Sanace okrajů vozovky“ níže.

Návrh zpevněných ploch vychází z výsledků diagnostického průzkumu konstrukce vozovky provedeného Fakultou stavební Českého vysokého učení technického v Praze a je součástí této dokumentace jako příloha F.2.

SO 101:

SO 101.1 ZÚ km 0,00 –km 2,640 Navýšení nivelety

SO 101.1 km 2,640 –km 2,760 Bez navýšení nivelety

SO 101.2 km 2,760 – KÚ km 2,883 Bez navýšení nivelety, vyztužení aramidovými vlákny

Konstrukce vozovky jsou navrženy v souladu s provedeným diagnostickým průzkumem a vychází ze skladby vozovky z katalogových listů TP 170 - **D1-N-7-PII, TDZ IV:**

KONSTRUKCE A

Konstrukce A je navržena v části SO 101.1 úsek ZÚ km 0,00 – km 2,76. Frézování stávajících asfaltových konstrukčních vrstev vozovky do hloubky průměrně 60 mm v ZÚ km 0,00 - km 2,64 a 110 mm v km 2,64 - km 2,76 (intravilán Štipoklas). Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy.

Niveleta vozovky bude zvýšena průměrně o 50 mm v ZÚ km 0,00 - km 2,64, ve zbývajícím úseku km 2,64 - KÚ km 2,88 niveleta navýšena nebude.

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 70 mm
Infiltrační postřik emulzní*	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,80 kg/m ²
Recyklace za studena na místě**	RS CA	TP 208	tl. 160 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 270 mm

Okraje vozovky budou dle jejich stavu sanovány, v takovém případě bude provedena konstrukce:

KONSTRUKCE B

Konstrukce B je navržena v části SO 101.1 úsek ZÚ km 0,00 – km 2,76 v úsecích nutné sanace okrajů vozovky, jejichž rozsah byl uvažován dle odhadu zpracovatele diagnostiky vozovky (viz „Sanace okrajů vozovky“ níže). Sanace bude provedena v šířce dané vzdáleností minimálně 1,5 m od hrany vozovky směrem k ose komunikace. Frézování veškerých stávajících asfaltových konstrukčních vrstev vozovky do hloubky 46 - 115 mm. Vybourání penetračního makadamu v tl. 0 - 160 mm. Odebrání nestmelených konstrukčních vrstev v tl. 0 - 220 mm. Provedení zemních prací až na úroveň navržené zemní pláně. Celková hloubka vybouraných konstrukčních vrstev vozovky a zemin podloží vozovky 420 mm (ZÚ

km 0,00 - km 2,64) a 470 mm (km 2,64 - km 2,76). Provedení sanace zemní pláně a položení vrstvy ze štěrkodrti. Rozprostření frézovaného materiálu z původní vozovky, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy.

Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 40 mm
Spojovací postřik emulzní*	PS-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,40 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+ 50/70	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121	tl. 70 mm
Infiltrační postřik emulzní*	PI-C	ČSN EN 13808, ČSN 73 6129, ČSN 73 6132	0,80 kg/m ²
Recyklace za studena na místě**	RS CA	TP 208	tl. 160 mm
Štěrkodrt'	ŠDA 0/32	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1	tl. 200 mm
CELKEM NOVÁ KONSTRUKCE			tl. 470 mm

KONSTRUKCE C

Konstrukce C je navržena v části SO 101.2 úsek km 2,76 – KÚ km 2,88 z důvodu vyššího namáhání asfaltového krytu vozovky při brzdění zejména nákladních vozidel před křižovatkou s II/126, což potvrzují poruchy vozovky v tomto úseku. **Tato konstrukce je shodná s konstrukcí A, respektive B při sanování krajnic, ale vrstvy z asfaltových betonů (obrušná a podkladní vrstva) budou vyztuženy aramidovými vlákny.** Frézování v celém úseku km 2,76 – KÚ do hloubky 110 mm, odebrání stávajících konstrukčních vrstev v místě sanace krajnic do hloubky 470 mm, niveleta vozovky nebude navýšena.

POZNÁMKY K NAVRŽENÝM KONSTRUKCÍM

* Spojovací postřik emulzní a infiltrační postřik emulzní – z kationaktivní asfaltové emulze; postřiky jsou uváděny v množství zbytkového pojiva po vyštěpení.

** Pojivo cement a asfaltová emulze. Rozfrézování, přidání doplňkového kameniva podle výsledků průkazní zkoušky, reprofilace do požadovaných sklonových poměrů a předhutnění vrstvy. V závislosti na technologickém postupu prací se v případě časové prodlevy a pojiždění recyklované vrstvy zajistí její ochrana nátěrem (položka není zahrnuta v soupisu prací). Při recyklaci je možno postupovat v několika etapách. V první etapě se fréza použije za účelem rozpojení materiálu a jeho urovnání, v dalších etapách za účelem promíchání s pojivy a dalšími složkami před konečným urovnáním a hutněním. Před urovnáním rozpojeného materiálu v první etapě je možno z důvodu dodržení určité výšky recyklované vrstvy část rozpojeného materiálu odebrat. Přitom je vždy nezbytné v dalších etapách frézování zajistit dodržení předepsané tloušťky recyklace.

SANACE OKRAJŮ VOZOVKY

Neúnosné okraje vozovky bude nutné sanovat i se sanací zemní pláně. Bude nutné provést sanaci okrajů vozovky do šířky cca 1,5 m od hrany vozovky až na zemní pláň. Předpokládá se sanace vrstvou štěrkodrti ŠDA 0/32 v tl. 0,50 m, hutněné po 0,25 m. Na parapláň bude položena separační netkaná geotextilie šířka 3 m dle TP 97, pevnost proti protlačení CBR > 3 kN, odolnost proti proražení < 10 mm, tažnost > 50%. Předpokládaný rozsah sanací dle zpracovatele diagnostického průzkumu v úsecích:

Levá strana:

km 0,000 - km 0,260,
km 0,323 - km 0,356,
km 0,407 - km 0,528,
km 0,811 - km 1,125,
km 1,170 - km 2,200,
km 2,525 - km 3,013.

Pravá strana:

km 0,080 - km 0,250,
km 0,300 - km 0,528,
km 0,811 - km 0,960,
km 1,100 - km 2,320.

G) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ

Rekonstruovaný úsek je součástí silnice II/339 propojující obec Zbraslavice a město Čáslav.

Na řešeném úseku silnice II/339 byl proveden diagnostický průzkum vozovky v březnu 2019. Závěr je uveden v části B.1 E).

H) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Stavba není chráněna podle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, ani zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, a ani jiných právních předpisů.

I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY - POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD.

Rekonstrukce stávající silnice je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

Rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

Dešťová voda bude ze zpevněných ploch odváděna částečně k zasáknutí do okolních zelených ploch (svahy zemního tělesa, nezpevněné silniční příkopy) a částečně do stávajících uličních vpustí.

J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY - ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY

Předpoklad realizace stavby je během 1 stavební sezóny, nejdříve roku 2020. Stavební objekt SO 101 bude dále členěn na jednotlivé podúseky, které budou realizovány tak, aby mohl být zajištěn provoz po jedné polovině vozovky a přístup do okolních nemovitostí vždy po co nejdelší možnou dobu.

K) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY (ÚDAJE O POSTUPNÉM PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ, KTERÉ BUDOU SAMOSTATNĚ UVÁDĚNY DO ZKUŠEBNÍHO PROVOZU)

Jednotlivé podúseky stavebního objektu SO 101 budou uváděny do předčasného užívání během výstavby.

B.2.2. CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

A) URBANISMUS – ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ

Záměr se nachází v koridoru silnice II. třídy vymezeném platným územním plánem obce Červené Janovice, platným územním plánem obce Štipoklasy a platnými zásadami územního rozvoje Středočeského kraje.

B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ

Rekonstruovaná vozovka silnice II/339 je navržena s krytem z asfaltového betonu. Hrana vozovky bude opatřena krajnicemi z asfaltového recyklátu. Hospodářské sjezdy budou výškově napojeny na novou vozovku dosypáním vrstvy asfaltového recyklátu. Čela propustků budou rekonstruována na šikmá s odlážděním svahu lomovým kamenem do betonového lože. Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Komunikace bude vybavena svislým a vodorovným dopravním značením. V úsecích zřejmých z koordinační situace bude osazeno ocelové svodidlo.

B.2.3. CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČETNĚ ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ

SO 101 Rekonstrukce II/339

Obsahem objektu je rekonstrukce vozovky stávající komunikace II/339 mezi provozním staničením km 16,06 – km 18,94. Dojde k pročištění stávajících příkopů a propustků (pokud nejsou určeny k výměně trouby).

SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Během výstavby bude omezen provoz na silnici II/339 a přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí tohoto SO.

SO 190 Stálé dopravní značení

Obsahem objektu je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení, směrové sloupky, svodidla a odstranění veškerého svislého dopravního značení, směrových sloupků a svodidel v rozsahu stavby.

B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ, TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY (PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU ELEKTRICKÉ ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA)

Rekonstrukce stávající silnice je stavbou dopravní. Stavba tedy neslouží k výrobním účelům a nenárokuje spotřebu médií a hmot, neprodukuje odpady.

C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY

Stavba nebude spotřebovávat vodu.

D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHÝ ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM

Stavba nebude produkovat odpady. Druh emisí je dán silničním provozem na komunikaci, rekonstrukcí stávající vozovky nedojde ke zvýšení množství emisí produkovaných silničním provozem, lze předpokládat mírné snížení hlukových emisí z důvodu nového asfaltového krytu.

E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍTĚ

Nejsou žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Úpravy dopravního řešení musí doprovázet příslušné prvky bezbariérového užívání ve smyslu požadavků vyhlášky MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ve smyslu příslušných ustanovení ČSN 73 6110 Navrhování místních komunikací (Únor 2010). Vzhledem k charakteru opravy této silnice se však aplikace těchto požadavků neřeší – nedojde k úpravě žádné komunikace pro pěší.

B.2.5. BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost při užívání stavby je daná dodržáním vyhlášky MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

B.2.6. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU

Stávající komunikace II/339 je v řešeném úseku dvoupruhovou obousměrnou pozemní komunikací o šířce zpevněné vozovky průměrně 7,5 m. V celé délce úseku je okraj vozovky řešen nezpevněnou krajnicí, která je většinou zarostlá a nesplňuje minimální šířku 0,5 m. Vozovka v řešeném úseku vykazuje poruchy ze skupin: ztráta protismykových vlastností, ztráta hmoty, trhliny, deformace. Odvodnění komunikace je řešeno odvodem vody přes nezpevněné krajnice do svahů zemního tělesa nebo do silničních příkopů, voda následně zasakuje do zeleně, část vody steče do stávající dešťové kanalizace v intravilánu Štipoklas. Příkopy a propustky jsou zanešeny.

B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Vozovka komunikace II/339 bude rekonstruována v původní šířce zpevnění 7,5 m. V místech, kde je navržena nezpevněná krajnice, bude realizována z asfaltového recyklátu v šířce 0,75 m. Bude provedeno dosvahování nové krajnice na stávající terén, případně bude provedena úprava silničních příkopů. Součástí stavby je oprava všech propustků na trase.

1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) VÝČET A OZNAČENÍ JEDNOTLIVÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ STAVBY

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 Rekonstrukce II/339

Stavbou budou dotčeny tyto pozemní komunikace:

- Silnice II/339, provozní staničení km 16,06 – km 18,94
- Silnice III/0171 (křižovatka s II/339)
- účelové komunikace – polní cesty, sjezdy k nemovitostem

B) ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKY PŘÍSLUŠNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

- Třída komunikace – silnice II. třídy.
- Návrhová kategorie / příčné uspořádání:
 - extravilán - volná šířka 8,5 m, šířka zpevnění 7,5 m (od km 0,00 do km 2,73), podrobný popis šířkového uspořádání v části B.2.1 F)
 - intravilán MS2k 7,5/7,5/50 (od km 2,73 do KÚ km 2,88),
- Parametry a zdůvodnění trasy – trasa rekonstruovaného úseku vychází ze stávajícího stavu – směrové řešení zůstává zachováno, výškově dojde v extravilánovém úseku ke zvýšení nivelety průměrně o 5 cm. Na trase se vyskytují směrové oblouky o poloměrech nejméně 30 m. Lomy podélných sklonů jsou zaobleny výškovými oblouky o poloměrech nejméně 500 m. Podélné sklony jsou od 0,10 % do 8,69 %. Základní střežovitý sklon vozovky je 2,5 %. Maximální dostředný sklon vozovky ve směrovém oblouku je 8,5 %.
- Zemní těleso – dojde pouze k úpravě stávajícího zemního tělesa. Nezpevněné krajnice budou šířky 0,75 m (extravilán), za krajnicí bude v případě nutnosti provedeno dosvahování na stávající terén. Stávající silniční příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny a tvarově upraveny tak, aby podélný sklon příkopu byl minimálně 0,50 %.
- Použití druhotných materiálů – předpokládá se, že asfaltový recyklát z původní vozovky bude použit do nezpevněné krajnice a pro napojení hospodářských sjezdů. Násypová tělesa budou provedena z materiálů vhodných pro násypy a náležitě zhutněna. Možnost použití vytěžených materiálů posoudí odpovědný geotechnik na základě vhodnosti dle ČSN 72 1002 v průběhu provádění stavební činnosti dle konkrétních podmínek na stavbě (v soupisu prací se počítá s nákupem vhodného materiálu).
- Bilance zemních prací – tabulka bilance zemních prací je uvedena jako příloha 3 této zprávy.
- Vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch – podrobnosti k diagnostickému průzkumu jsou v části B.1 E).

2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

Na trase se nachází most ev. č. 339-006, na kterém budou provedeny opravy - očištění a případná zednická výsrava či přestěrkování a obnova protikorozi ochrany. Tyto opravy budou součástí SO 101.1.

Žádný nový most se nenavrhuje.

PD neobsahuje samostatné objekty řešící návrh opěrných či zárubních zdí.

3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace je součástí stavebního objektu pozemních komunikací:

- SO 101 Rekonstrukce II/339

Odvodnění komunikace zůstane zachováno stávající. Plocha vozovky je odvodněna podélným a příčným sklonem do stávajících přilehlých otevřených silničních příkopů trojúhelníkového tvaru, v intravilánu Štipoklas také do stávajících uličních vpustí a zatrubněného příkopu, vpustí i příkopy budou pročištěny, trouby zatrubněných příkopů budou pročištěny skrze vpustí. Stávající příkopy budou pročištěny, případně nově vytvarovány dle příloh *Koordinační situace, Podélný profil, Vzorové řezy a Charakteristické příčné řezy*.

Způsob odvodnění zemní pláň je ponechán stávající (silničními příkopy, případně drenáže).

Součástí stavby je oprava všech propustků na trase – kolmá čela budou nahrazena šikmými s odlážděním lomovým kamenem do betonového lože, u většiny propustků (rozsah dle koordinační situace) bude vyměněna trouba propustku (nové trouby budou plastové z materiálu PP nebo PE-HD, DN min. 400 mm). Ponechané trouby propustků budou pročištěny, pročištěny budou také veškeré příkopy. U propustku v km 2,56 vlevo a u vtoku do zatrubněného příkopu v km 2,75 vlevo dojde k úpravě kolmého čela na šikmé, trouby budou prodlouženy troubami stejného typu (betonové DN 400 a DN 500) a šikmé čelo bude odlážděno lomovým kamenem v betonu, trouby budou vyčištěny.

Stávající propustek pod komunikací II/339 v km 0,43 a navazující koryta a lapač splavenin budou pročištěny, čela propustku a lapač splavenin budou otryskány tlakovou vodou s tlakem do 400 bar, u čel se případně provede sanace ocelové výztuže (mech. očištění, nátěr), čela a lapač splavenin - spojovací můstek, reprofilační malta, dvojitý antikarbonatační (sjednocující) nátěr. Cihlové zdivo lapače splavenin bude pouze očištěno a vyspárováno cementovou maltou MC25-XF4. Navazující koryta budou odlážděna lomovým kamenem v betonovém loži. Na jižní římse bude doplněno silniční ocelové dvoutrubkové zábradlí. Na severní římse bude obnoven nátěr stávajícího silničního zábradlí.

Lapač splavenin v km 1,60 (křižovatka s III/0171 do Zdeslavic) bude obnoven stejným způsobem jako lapač v km 0,43. U obou lapačů splavenin bude vyměněna mříž za novou.

V úseku km 1,56 – 1,59 bude uložena příkopová tvárnice v betonovém loži v délce 26 m o sklonu 0,65 %, stávající sjezd včetně propustku budou zrušeny, trouba propustku bude odebrána. V km 1,59 (křižovatka s III/0171 do Zdeslavic) bude také zrušen trubní propustek pod II/339, bude nahrazen novým trubním propustkem z železobetonové trouby DN 600 v km 1,61.

4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ CLONY

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

A) ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

Stavba obsahuje návrh ocelových svodidel v úsecích zřejmých z koordinační situace. Svodidla jsou zahrnuta v SO 190. Ocelové jednostranné svodidlo s nástavci směrových sloupků bude mít úroveň zadržení minimálně N2 a bude určeno pro osazení na krajnici šířky 1 m za lícem svodidla (šířka krajnice, na které bude svodidlo osazeno, se navrhuje minimálně 1 m v souladu s TP 114 kap. 2.9.1).

Na jižní římse stávajícího propustku pod komunikací II/339 v km 0,43 bude doplněno silniční ocelové dvoutrubkové zábradlí. Na severní římse bude obnoven nátěr stávajícího silničního zábradlí (SO 101.1).

B) DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A TELEMATIKU

Stavební objekty:

- SO 180 Dopravně inženýrská opatření (DIO)
- SO 190 Stálé dopravní značení

Během výstavby bude omezen provoz na silnici II/339 a přilehlých komunikacích. Omezení provozu bude řešeno přechodným dopravním značením, které je součástí SO 180. Provoz zůstane zachován vždy na jedné polovině vozovky.

Obsahem objektu SO 190 je veškeré nově navržené vodorovné a svislé dopravní značení, směrové sloupky, svodidla a odstranění veškerého svislého dopravního značení, směrových sloupků a svodidel v rozsahu stavby.

SO 190 je v soupisu prací rozdělen na 2 části, které odpovídají úsekům SO 101.1 a SO 101.2.

Provedení a umístění dopravních značek je zřejmé z přílohy C.3 Koordinační situace zpracované v měřítku 1:500.

1) SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

VÝROBA A PROVEDENÍ ZNAČEK

Značky se provedou dle VL 6.1, přičemž dílenské výkresy případně navržených značek větších než 1000 x 1500 mm budou před začátkem výroby schváleny KSÚS. Tyto odsouhlasené dílenské výkresy musí tvořit součást realizační dokumentace stavby.

Zadní stěna všech značek je matná a barvy šedé nebo hliníkové. Sloupky, stojky, nosné rámové konstrukce, patky apod. jsou v barvě bílé, šedé nebo hliníkové. Konstrukce ani značky se nenatírají krycími nátěry. Všechny značky do rozměru 1000 x 1500 mm včetně se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou zůstat z Al slitin. Kombinace materiálů na všech typech značek musí splňovat požadavky TP 84.

Značky se provedou v základní velikosti. Veškeré symboly, okraje, šipky, písmo atd. budou z folie řezány strojně. Všechny definitivní svislé značky na silnici II. třídy se provedou z retroreflexního materiálu třídy min. RA2.

Veškeré materiály a prvky svislých značek a dopravních zařízení musí být před zahájením prací schváleny KSÚS. Před započítím prací předloží zhotovitel KSÚS ke schválení technologický postup montáže.

Velkoplošné značení (VLKP)

Stávající VLKP před křižovatkou s II/126 je montováno na konstrukci z „I“ profilů, VLKP bude odstraněno a nahrazeno novým na nové příhradové konstrukci.

VLKP umístěné vedle vozovky se provede z ocelových pozinkovaných lamel. Nosné konstrukce velkoplošných dopravních značek umístěných vedle vozovky jsou navrženy tak, aby odpovídaly statickému zatížení stavebních konstrukcí stanovenému v ČSN 73 0035 a ČSN 73 1401. Budou použity tzv. „měkké stojky“ z příhradových konstrukcí.

Příhradová konstrukce se skládá ze dvou stojek. Každá stojka je vyrobena ze dvou ocelových trubek (sloupků) $\varnothing 60,3/2,9$ mm. Sloupky jsou vzájemně spojeny pružným vlnovcem, tvořeným ohýbanou trubkou o $\varnothing 26,9/2,6$ mm. Vzájemná vzdálenost (rozteč) sloupků je minimálně 1800 mm.

Konstrukce musí být demontovatelné, spojené se základovou patkou pomocí kotevního koše. Upevnění konstrukce k základové patce je provedeno pomocí patní desky, která je součástí konstrukce. Jako hlavní bezpečnostní prvek zde funguje lomový svár svislých stojek s patní deskou. Spojení se základovým košem tvoří šroubové spoje.

Povrchová úprava celé konstrukce musí být provedena žárovým zinkováním. Vrchní části stojek jsou uzavřeny plastovými víčky. Šroubové spoje patní desky se základovým košem se při montáži konzervují grafitovou vazelinou a kryjí plastovými víčky.

Příhradové konstrukce splňují požadavky na bezpečnost konstrukcí. Z těchto důvodů není nezbytně nutné jejich krytí svodidlem. Konstrukce musí splňovat požadavky ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky.

Rozměry a konstrukce základů se provedou dle TKP kap. 14, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 – XF 2.

Výkres VLKP včetně rozměrů je přílohou této zprávy.

UMÍSTĚNÍ A OSAZENÍ ZNAČEK

Značky budou svislé a kolmo k vozovce. Na šroubech na patkách a na horních koncích sloupků se osadí kryty. Minimální vzdálenost bližší hrany značek od hrany zpevnění (vozovky) je u dopravních značek 500 mm, maximální 2 000 mm. V případě nutnosti lze tuto vzdálenost snížit na 300 mm (v obci na komunikaci bez krajnic).

Sloupky malých značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek namontovaných do patek. Požadují se patky s otvory pro šrouby kotvící sloupek umístěnými v úhlu 90°. Při osazení více směrníků v jednom místě se mezi směrníky ponechá svislá vzdálenost cca 30 mm.

Betonové základy značek do rozměru 1000 x 1500 mm včetně musí být z betonu min. třídy C 20/25-XF4. Kontrolní zkoušky betonu se na tělesech neprovádí, koná se pouze vizuální inspekce.

Dále bude provedena kompletní výměna směrových sloupků bílých (dopravní zařízení č. Z11a/b) - odstranění stávajících a náhrada za nové - ve vzdálenostech dle ČSN 73 6101 a TP 58:

- v přímé a ve směrovém oblouku o poloměru větším než 1250 m po 50 m
- ve směrových obloucích o poloměru:
 - 850 m až 1250 m po 40 m,
 - 450 m až 850 m po 30 m,
 - 250 m až 450 m po 20 m,
 - 50 m až 250 m po 10 m,
 - menším než 50 m po 5 m.

Ve sjezdech připojujících účelové komunikace budou nově osazeny směrové sloupky červené (dopravní zařízení č. Z11c/d). Výška všech směrových sloupků bude 0,80 m.

PŘEJÍMKÁ, TRVANLIVOST A ZÁRUKY

Při převěnce dodavatel předloží kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

- na pevně zabudované značky prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Dále úplnou kopii certifikátu, resp. úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno,
- prohlášení, že je značky a dopravní zařízení možno zařadit dle zákona č. 106/2005 Sb., o odpadech, jako ostatní odpad. Pokud není možno výrobky zařadit jako ostatní odpad, sdělí dodavatel, za jakých podmínek odebere použité, resp. poškozené výrobky a jejich zbytky zpět,
- sdělení, jaká retroflexní fólie je na značkách použita (výrobce, druh, obchodní označení, atd.),
- uživatelem schválené výkresy grafického provedení velkoplošných značek.

Na svislé dopravní značky a dopravní zařízení je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 dle ČSN EN 12899-1. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek a dopravních zařízení včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Funkčností se rozumí, že značka je funkční, pokud nedojde ke ztrátě optických vlastností a kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, korozi, atd. Záruka se vztahuje na celou značku tj. lícovou plochu z folie, nosnou plochu folie, nosnou konstrukci, spojovací materiál, základy. Vlastnosti folie i ostatních částí konstrukce musí během záruky odpovídat požadavkům ČSN 01 8020. Požadavky kladené na svislé značky platí přiměřeně i pro portálové konstrukce pro dopravní značení.

2) VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OBECNÉ POŽADAVKY

Vodorovné dopravní značení bude provedeno dle VL 6.2. Definitivní vodorovné značení se provádí ve dvou fázích. V první fázi je na nový vozovkový koberec položeno kompletní značení pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu) a/nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění soli z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze, kdy se značení provádí materiály uvedenými níže. Dále uvedené dlouhoživotné materiály jsou určeny pouze pro druhou fázi značení.

Veškeré vodorovné značení je retroflexní.

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením strukturálním z dlouhoživotných materiálů (plast). Všechny podélné čáry budou s nehluchou úpravou. Typ II dle TP 70.

Šipky (V9) budou hladké z dlouhoživotných materiálů (plast), nehluché. Typ II dle TP 70.

Čáry optické psychologické brzdy V18 budou provedeny pouze barvou. Typ I dle TP 70.

Veškeré materiály a prvky vodorovného značení musí být před pokládkou schváleny KSÚS. Před započítím prací předloží zhotovitel KSÚS ke schválení technologický postup pokládky.

GEOMETRICKÉ ROZMĚRY ZNAČEK

- podélná čára souvislá č. V1a – šířka 12,5 cm,
- podélná čára přerušovaná č. V2b – šířka 25,0 cm, kadence 1,5/1,5 m při vedení pruhů v prostoru křižovatky,
- podélná čára přerušovaná č. V2b – šířka 12,5 cm, kadence 3/1,5 m,
- podélná čára přerušovaná č. V2a – šířka 12,5 cm, kadence 3/6 m,
- vodící čára č. V4 – šířka 25,0 cm,
- podélná čára souvislá doplněná čarou přerušovanou – šířka 12,5 cm, kadence 3/1,5 m,
- optická psychologická brzda V18 – rozměry značky dle TP 133 – 3 proužky šířky 100 mm a délky 3 m, mezi proužky mezera 200 mm, značení bude provedeno pouze barvou, aby byl omezen vznik hluku vzhledem k umístění v intravilánu,
- šipky, symboly, písmo, atd. – dle VL 6.2.

PŘIJATELNÉ MEZNÍ ODCHYLKY

U podélných čar v podélném směru ± 50 mm, v šířce čáry ± 10 mm, u příčných čar a ostatních vodorovných značek ± 25 mm ve všech směrech, u značky č. V13 vzdálenost jednotlivých čar ± 50 mm.

Osa podélných čar může být plynule odchýlena nejvýše ± 25 mm od stanovené osy značení nejvýše jednou na 100 m délky značení.

PŘEJÍMKY, TRVANLIVOST ZÁRUKY

Při převímce dodavatel předloží kromě dokladů požadovaných jinými předpisy následující doklady v českém jazyce:

a) Na vodorovné značení ke každému typu výrobku prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, a dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky. Dále úplnou kopii certifikátu typu, resp. úplnou kopii stavebního technického osvědčení, bylo-li vydáno.

b) Schválený technologický postup pokládky.

c) Protokoly o měření retroflexe vodorovného značení.

Na jednotlivé prvky vodorovného dopravního značení jsou požadovány záruční doby:

- vodorovné značení z dlouhoživotných materiálů 3 roky
- vodorovné značení jednosložkovou barvou 2 roky

Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčností se u jednotlivých částí značení rozumí:

Vodorovné značení – značka na minimálně 80 % původně pokryté plochy vyhovuje z hlediska denní viditelnosti, noční viditelnosti (retroflexe), kolority a drsnosti – viz příslušné články ČSN ISO 22 727 a ČSN EN 1436 (73 7010) – 2009, Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení + Oprava (2010). Souvislá délka případně chybějící značky nesmí být delší než 5 m nejvýše jednou na 100 m délky značky.

Minimální požadovaná hodnota retroflexe vodorovného značení je při přejímce 200 mcd/m²/lx, během záruky nesmí hodnota retroflexe klesnout pod 100 mcd/m²/lx.

Protokol o měření retroflexe položeného značení bude částí dokladů pro přejímací řízení, měření si zajistí dodavatel a při měření bude postupováno dle ČSN EN 1436 (73 7010) – 2009 - Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení. Vzor protokolu o měření tvoří přílohu těchto podmínek.

Postup měření: Na každé podélné čáře se berou série měření v intervalu 0,2 m. Na příčných čarách, symbolech, stínech, atd. se měří vždy jedna série na každé značce. V každé sérii se měří třikrát ve vzájemné vzdálenosti cca 1 m. Retrometr se na značku staví tak, aby směr dopadajících světelných paprsků odpovídal pokud možno směru jízdy vozidel. Z jednotlivých měření v každé sérii se spočítá aritmetický průměr a zaokrouhlí se na celé jednotky.

C) VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Veřejné osvětlení není navrhováno.

D) OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE A UMOŽNĚNÍ JEJICH MIGRACE PŘES KOMUNIKACE

Při rekonstrukci stávající komunikace se nepočítá s realizací zvláštní ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci.

E) OPATŘENÍ PROTI OSLNĚNÍ

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

7. OBJEKTY OSTATNÍCH SKUPIN OBJEKTŮ

PD neobsahuje stavební objekty tohoto typu.

B.2.7. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8. ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby jako komunikační liniové stavby nevzniká požární riziko a není proto třeba zvláštních opatření z hlediska požární ochrany, proto požárně bezpečnostní řešení není součástí PD.

B.2.9. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Vzhledem k charakteru stavby zásady hospodaření s energiemi nejsou součástí PD.

B.2.10. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby hygienické požadavky stavby nejsou součástí PD.

B.2.11. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nezasahuje do záplavového území.

Stavba prochází poddolovaným územím zhruba v km 16,6 - 16,9 provozního staničení, (surovina polymetalické rudy, projevy haldy a propadliny). Žádná speciální opatření ochrany stavby nejsou z tohoto důvodu navržena.

Žádné další negativní účinky vnějšího prostředí na stavbu nejsou projektantovi známy, proto se opatření proti těmto vlivům nenavrhují.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY, PŘELOŽKY

Nepředpokládá se žádná přeložka objektů technické infrastruktury.

B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY

Nepředpokládá se žádná přeložka objektů technické infrastruktury.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Silnice II/339 v řešeném úseku plní funkci dvoupruhové obousměrné pozemní komunikace spojující obec Červené Janovice a obec Štipoklasy. Po komunikaci je veden motorový provoz (řešený úsek silnice II/339 je součástí spojení mezi obcí Zbraslavice a městem Čáslav). Úsekem není vedena žádná cyklistická ani turistická trasa.

Obcí Štipoklasy je II/339 vedena jako průtah, na komunikaci je připojeno několik sjezdů k okolním nemovitostem. Ve zbylém extravilánovém úseku jsou na komunikaci připojeny hospodářské sjezdy a účelové komunikace. V km 17,65 provozního staničení je zřízena styková křižovatka s III/0171 do Zdeslavic.

Stavba obsahuje rekonstrukci stávající vozovky mezi provozním staničením km 16,06 – km 18,94.

B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Území je napojeno silnicí II/339, která je obsahem rekonstrukce, západně na silnici II/126, po které je možné se dostat do Zbraslavic, do Zruče nad Sázavou a dále na dálnici D1 (Praha, Brno) přes výjezd 56. Východně II/339 vede do Čáslavi, kde se napojuje na I/38 (Kutná Hora, Havlíčkův Brod).

Úsekem není vedena žádná cyklistická ani turistická trasa.

Rekonstrukcí vozovky stávající silnice II/339 nedojde k novému napojení na dopravní infrastrukturu.

C) DOPRAVA V KLIDU

Tato PD neřeší dopravu v klidu.

D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY

Úsekem není vedena žádná cyklistická ani turistická trasa.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

A) TERÉNNÍ ÚPRAVY

Dojde pouze k úpravě stávajícího zemního tělesa. Nezpevněné krajnice budou šířky 0,75 m (extravilán), za krajnicí bude v případě nutnosti provedeno dosvahování na stávající terén. Stávající silniční příkopy budou pročištěny, případně prohloubeny a tvarově upraveny tak, aby podélný sklon příkopu byl minimálně 0,50 %.

B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY

Nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny. Jiné vegetační prvky nejsou navrhovány. Strmé svahy 1:1,5 budou zpevněné kokosovou protierozní georohoží, viz níže.

C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ

Strmé svahy tělesa o sklonu 1:1 budou vyztužené. Jedná se o úseky zhruba km 0,400 – km 0,424, km 0,750 – km 0,816 a km 0,884 – km 0,924. Výška svahu je proměnná 0,5 – 1,0 m a celková délka vyztuženého zemního tělesa je cca 130 m. Vyztužené zemní těleso je realizováno postupně po jednotlivých etážích výšky 0,50 m z certifikovaného systému, který je tvořen ocelovou svařovanou sítí z drátu průměru 4,0 mm s rastrem ok 100 x 100 mm v tahové části a 50 x 100 v líci. Podrobné informace jsou v přílohách D.1.1.6.

Strmé svahy o sklonu 1:1,5 budou zpevněné kokosovou protierozní georohoží min. 400 g/m² kotvena do svahu roxorem tvaru "J" DN 6 mm s obsahem travního semene.

B.6. POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANU

A) VLV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA

Navržené úpravy nezvyšují oproti stávajícímu stavu negativní dopad komunikace na životní prostředí.

B) VLV NA PŘÍRODU A KRAJINU - OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ, ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.

Rekonstrukce stávající komunikace nemá vliv na ekologické funkce a vazby v krajině a nedejde ke změně vlivu stavby na přírodu a krajinu oproti stavu.

U všech dřevin, které by mohly být dotčeny stavbou, a které nejsou určeny k odstranění, budou provedena ochranná opatření proti poškození stavbou. V záboru stavby se nenachází žádný památný strom.

Zachovávaným dřevinám nesmí být změněna výška terénu v okolí po celém obvodu koruny.

V kořenovém prostoru ponechávaných stromů nebude skladován žádný stavební materiál ani zemina z pozemku (vysvětlení pojmu kořenová zóna - kořenová zóna stromu je plocha půdy pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny, u sloupovitých forem zvětšená o 5 m po celém obvodu koruny).

Ochrana kmenů stromů: kmeny stromů v bezprostřední blízkosti výkopu a v manipulačním prostoru výkopové mechanizace je nutno obednit do výšky alespoň 2 m. Bednění se musí vůči kmenu vypolštářovat a nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy.

Ochrana koruny: v místech pohybu mechanizace nebo stavby se musí větve překážející pohybu mechanizace vyvázat nahoru. Místa úvazků je nutno vypodložit vhodným materiálem (např. jutovou bandáží).

Ochrana kořenů a kořenového prostoru: Hloubení výkopů je třeba provádět ručně. Při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 3 cm. Případná poranění je nutno ošetřit. Kořeny je možno přerušit jen hladkým řezem. Konce kořenů o průměru menším než 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulátory, kořeny o průměru větším než 2 cm je nutno ošetřit prostředky k ošetření ran.

C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

Stavba nemá vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA, proto žádné závěry z tohoto řízení nejsou zohledněny a zpracovány.

E) ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO

Nebylo vydáno.

F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Realizací stavby nebude definováno žádné nové ochranné pásmo.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Vzhledem k charakteru stavby ochrana obyvatelstva není součástí PD.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Staveniště musí zhotovitel zařídit, uspořádat a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálů, konstrukcí a zařízení tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

Pro výstavbu bude zapotřebí zajistit elektrickou energii a vodu. Napojení na el. energii a vodu bude dohodnuto při předání staveniště. Podmínky odběru budou zakotveny ve smlouvě mezi investorem a zhotovitelem stavby.

Napojení na kanalizaci splaškovou bude řešeno umístěním chemických WC.

Napojení na telekomunikační síť bude řešeno použitím mobilních telefonů.

B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby dešťová voda byla odvedena do stávajících odvodňovacích systémů (silniční příkopy, žlaby, vpusti), vsakovala se do okolního terénu nebo do předem vytvořených podélných drenáží.

C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Staveniště je přístupné po silnici II/339 ze severovýchodu od Čáslavi a ze západu ze Štipoklas.

El. energie – v rozsahu stavby se nachází sítě NN. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Voda - v rozsahu stavby se nachází vodovod. Zhotovitel před stavbou dohodne s majitelem/správcem IS přesné podmínky připojení.

Telefon - zhotovitel použije mobilní telefony.

D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby bude omezen přístup na přilehlé pozemky a k okolním stavbám - výstavba nesmí zcela přerušit pěší přístup k soukromým objektům. Stavba zajistí, aby doba, po kterou není možné připojit všechny navazující pozemní komunikace včetně sjezdů na přilehlé nemovitosti, byla co nejkratší. Stavební mechanismy budou pojíždět pouze ve vymezeném prostoru staveniště a nebudou narušovat přilehlé pozemky.

E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Podoba hlavního zařízení staveniště (hlavní kanceláře, buňkoviště, toalety, atp.) nejsou v dokumentaci detailně řešeny. Jejich lokalizace a detailní technické řešení je závislé od vybraného zhotovitele stavby. Předpokládá se, že zařízení staveniště a staveniště samotné bude oploceno.

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin jsou popsány v kapitole B. 1. I), žádné další demolice nejsou potřeba pro staveniště a zařízení staveniště.

F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Maximální zábory pro staveniště jsou shodné se zábory stavby a jsou patrné z grafické přílohy C.2 *Katastrální situační výkres*, seznam pozemků dotčených stavbou je uveden jako příloha 1 této zprávy.

G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Obchozí bezbariérové trasy nejsou navrženy. V Štipoklasech zůstane provoz pěších zachován na polovině rekonstruované komunikace, v extravilánovém úseku se předpokládají zanedbatelné intenzity pěších. Během stavby musí zůstat zachován přístup na autobusové zastávky a k vstupům do nemovitostí.

H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Dokumentace je zpracována dle právních předpisů, platných od 1. 1. 2001. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

Zatřídění asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. bylo provedeno diagnostickým průzkumem v listopadu 2019, všechny vzorky byly zatříděny jako znovuzískaná asfaltová

směs kvalitativní třídy ZAS-T1, která se nestává odpadem, ale je vedlejším produktem, bude-li využita jedním z následujících způsobů:

- výroba asfaltové směsi vyráběné za horka, za tepla nebo za studena,
- nestmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní, manipulační nebo obdobné dopravní plochy,
- ochranná vrstva pozemní komunikace či letištní nebo obdobné dopravní plochy,
- konstrukce zemního tělesa pozemní komunikace nebo stavby železniční trati,
- nestmelená konstrukční vrstva polních a lesních cest,
- hydraulicky stmelená podkladní vrstva pozemní komunikace, letištní nebo obdobné dopravní plochy či konstrukce železniční trati,
- technologie recyklace na místě.

Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas k provozu zařízení a s jeho provozním řádem příslušným krajským úřadem
- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

Ocelové konstrukce (stožáry světelné signalizace nebo plynovodní potrubí) a kabeláž jsou majetkem správce zařízení. Ten rozhodne, zda tyto konstrukce uschová ve svém skladovém zařízení pro další využití nebo zda je odevzdá do výkupu sběrných surovin.

Do stavby nebudou zabudovány žádné nebezpečné látky, nebo materiály a tyto látky, či materiály nebudou vznikat ani vlastním provozem stavby.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje na návrh vlastníka movité věci či správního orgánu, který provádí řízení, v němž se tato otázka vyskytla, příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN

Tabulka bilance zemních prací je uvedena jako příloha 3 této zprávy.

J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Po dobu výstavby s ohledem na místo a charakter stavebních prací je nutné v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k zanášení zeminy na veřejné komunikace.

Vibrace způsobené výstavbou jsou omezeny Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací.

Při realizaci stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami škodlivými vodám – ropné látky, nátěrové hmoty apod. Na stavbě musí být prostředky pro likvidaci případné havárie. Zhotovitel je povinen zajistit, aby při výstavbě nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech

staveniště (v případě křížení s vodotečí na každém křížení) je nutné vybudovat provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění, s přepadem do přirozené vodoteče. Užitná velikost nádrží musí být navržena individuálně podle velikosti přilehlého staveniště. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavebních prací.

K) ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Při výstavbě nedojde k zásahu do bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb. Nedojde k stavebním pracím na žádné komunikaci pro pěší.

M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Veškerý provoz zůstane zachován na stávající komunikaci a bude veden po jedné polovině vozovky.

Dopravně inženýrská opatření budou provedena dle schématu C/5 pracovních míst mimo obec a B/6 pracovních míst v obci dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, 3. vydání – jednosměrný kyvadlový provoz po polovině vozovky řízený SSZ nebo pověřeným pracovníkem. Šířka jízdního pruhu musí zůstat min. 2,75 m.

N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY - ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY, NAPŘÍKLAD PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY A VÝLUKY; OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ APOD.

Stavební práce budou zásadním způsobem omezovat provoz na silnici II/339 i navazujících pozemních komunikacích.

Na řešeném úseku se nachází obousměrné autobusové zastávky *Černíny*, *Zdeslavice*, *rozc.1.0* a *Červené Janovice*, *Katlov*. Při probíhajících stavebních pracích, které budou omezovat provoz zastávek, budou zřízeny dočasné zastávky v nové poloze, případně budou zastávky dočasně zrušeny.

Dopravní omezení v souvislosti s umístěním záboru staveniště na silnici II/339 bude řešeno dopravním značením, návrh přechodného značení je obsahem SO 180 *Dopravně inženýrská opatření (DIO)*.

Objízdné trasy nejsou navrženy.

Při plánování omezení provozu je nutná koordinace s ostatními stavbami na dopravní infrastruktuře v okolí.

Detailní návrh přechodného dopravního značení a případných objízdných tras bude proveden až pro finální podobu etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů provedenou vybraným zhotovitelem. Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení

užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh DIO je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů

O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

Zařízení staveniště se předpokládá pouze malého rozsahu s využitím mobilních objektů a bude řešeno v rámci vlastních pozemků stavby. Tato plocha bude sloužit i jako případná deponie pro materiál. Plochy pro větší skládky se neuvažují. Parkování mechanismů, bude-li potřebné, je v omezené míře možné na staveništi. Vjezd na staveniště bude vždy řešen po navazujících úsecích silnice II/339.

P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 J).

Q) HARMONOGRAM VÝSTAVBY

Předpokládaný postup výstavby a možnosti členění stavby na etapy jsou popsány v části B.2.1 J). Detailní návrh etapizace a harmonogram stavebních úprav a záborů bude zpracován vybraným zhotovitelem stavby.

R) SCHÉMA STAVEBNÍCH POSTUPŮ

Vzhledem k charakteru stavby jako rekonstrukce stávající komunikace nebylo schéma stavebních postupů vypracováno.

S) BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Tabulka bilance zemních prací je uvedena jako příloha 3 této zprávy.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění komunikace zůstane zachováno stávající. Podrobnější informace jsou uvedeny v části B.2.6 3. *Odvodnění pozemní komunikace.*

PŘÍLOHY

1. Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby
2. Vzorová schémata pro označení pracovních míst dle TP 66
3. Bilance zemních prací
4. Souřadnice vytyčovacích bodů
5. Velkoplošné dopravní značení

Celkový zábor									
Dotčené pozemky									
Pol.	Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Druh pozemku	Způsob využití	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastnické právo / Hospodaření se svěřeným majetkem kraje	Adresa	Výměra [m ²]
1	Štipoklasy u Černín [620301]	450/1	608	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	1 811
2	Štipoklasy u Černín [620301]	739	608	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	13 528
3	Zdeslavice u Černín [620327]	462	608	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	15 469
4	Červené Janovice [620858]	1105	526	ostatní plocha	silnice	-	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.	Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	36 875

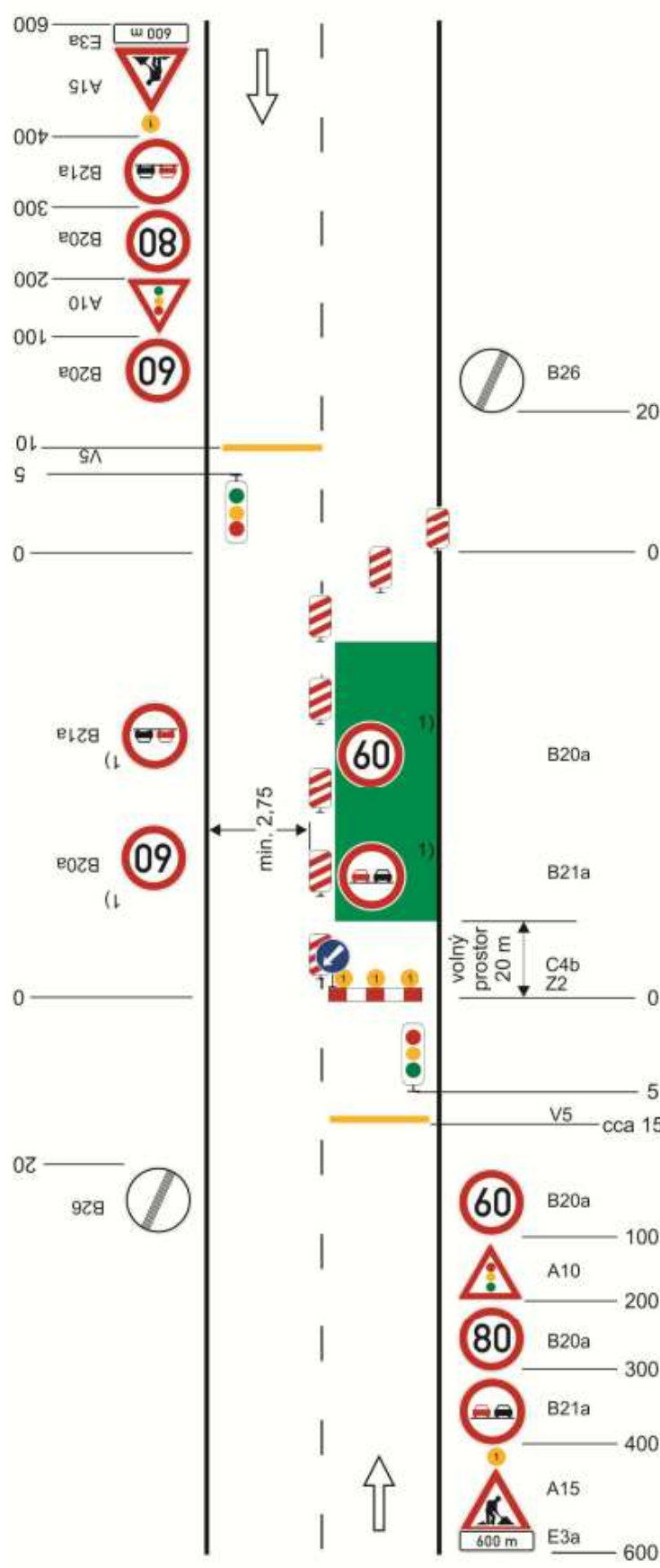


Schéma C/5

**Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden jízdní
pruh. Řízení provozu
světelnými signály.**

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních
knoflíků nebo barvy doporučená

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 20 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá ze žluté nebo
oranžové fólie, dopravních knoflíků
nebo barvy doporučená

1) opakování v případě podélné
uzávěry delší než 300 m po
300 m - 500 m

vzdálenosti v metrech

Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh mimo obec

BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Stavební objekt	Sejmutí ornice [m ³]	Ohumusování [m ³]	Výkop [m ³]	Násyp [m ³]	Celková kubatura [m ³]	Výkop pro sanaci aktivní zóny [m ³]	Celková kubatura včetně výkopu pro sanaci [m ³]
SO 101.1 Rekonstrukce II/339, ZÚ - km 2,76	680	1 053	2 571	1 464	1 107	6 602	7 709
SO 101.2 Rekonstrukce II/339, km 2,76 - KÚ	8	13	27	0	27	214	241
SOUČET	689	1 066	2 598	1 464	1 134	6 816	7 950

Souřadnice vytyčovacích bodů osy komunikace SO 101

Souřadnicový systém S-JTSK

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
1	0	687685.44	1079162.98	478.046	ZU, V	222.394	-
2	20	687692.34	1079181.76	478.154		222.394	-
3	40	687699.23	1079200.53	478.262		222.394	-
4	60	687706.12	1079219.31	478.370		222.394	-
5	61.519	687706.64	1079220.73	478.379	ZZ	222.394	-
6	79.064	687712.69	1079237.20	478.446	V	222.394	-
7	80	687713.01	1079238.08	478.448		222.394	-
8	91.295	687716.90	1079248.68	478.459	Spád 0% (vrcholový)	222.394	-
9	96.61	687718.73	1079253.67	478.457	KZ	222.394	-
10	97.427	687719.01	1079254.44	478.456	ZZ	222.394	-
11	100	687719.90	1079256.86	478.454		222.394	-
12	100.906	687720.21	1079257.71	478.454	Spád 0% (údolnicový)	222.394	-
13	102.554	687720.78	1079259.25	478.455	V	222.394	-
14	107.681	687722.55	1079264.07	478.461	KZ	222.394	-
15	120	687726.79	1079275.63	478.484		222.394	-
16	140	687733.68	1079294.41	478.521		222.394	-
17	160	687740.57	1079313.18	478.559		222.394	-
18	165.204	687742.37	1079318.07	478.569	ZZ	222.394	-
19	180	687747.47	1079331.96	478.584		222.394	-
20	180.095	687747.50	1079332.05	478.584	V	222.394	-
21	181.2	687747.88	1079333.08	478.584	Spád 0% (vrcholový)	222.394	-
22	194.986	687752.63	1079346.03	478.573	KZ	222.394	-
23	200	687754.36	1079350.73	478.565		222.394	-
24	202.48	687755.21	1079353.06	478.560	ZZ	222.394	-
25	218	687760.56	1079367.63	478.495	TK	222.394	-
26	220	687761.25	1079369.51	478.481		222.458	2000
27	225.373	687763.11	1079374.55	478.436	V	222.629	2000
28	225.771	687763.25	1079374.92	478.432		222.642	2000
29	233.542	687765.97	1079382.20	478.349	KT	222.889	2000
30	240	687768.24	1079388.24	478.265		222.889	-
31	248.265	687771.15	1079395.98	478.137	KZ	222.889	-
32	260	687775.28	1079406.97	477.939		222.889	-
33	271.158	687779.21	1079417.41	477.750	ZZ	222.889	-
34	277.23	687781.34	1079423.09	477.655	V	222.889	-
35	280	687782.32	1079425.69	477.616		222.889	-
36	283.303	687783.48	1079428.78	477.573	KZ	222.889	-
37	298.085	687788.68	1079442.62	477.390	TP	222.889	-
38	300	687789.35	1079444.41	477.366		222.902	4698.591
39	302.892	687790.37	1079447.11	477.330	ZZ	222.971	1872.167
40	307.895	687792.15	1079451.79	477.271	V	223.23	917.374
41	312.898	687793.95	1079456.46	477.219	KZ	223.665	607.535
42	320	687796.57	1079463.06	477.148		224.588	410.669
43	320.018	687796.58	1079463.08	477.148	ZZ	224.591	410.336
44	333.346	687801.84	1079475.32	477.000	V	227.287	255.235
45	340	687804.69	1079481.33	476.914		229.103	214.718

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
46	346.675	687807.73	1079487.27	476.820	KZ	231.24	185.223
47	347.958	687808.34	1079488.40	476.801	ZZ	231.687	180.456
48	352.992	687810.81	1079492.79	476.723	V	233.552	163.913
49	358.025	687813.41	1079497.10	476.638	KZ	235.596	150.149
50	358.085	687813.44	1079497.15	476.637	PK	235.622	150
51	360	687814.47	1079498.77	476.602		236.435	150
52	364.081	687816.72	1079502.17	476.530	ZZ	238.167	150
53	369.265	687819.72	1079506.40	476.433	V	240.367	150
54	374.45	687822.87	1079510.52	476.328	KZ	242.567	150
55	376.907	687824.40	1079512.44	476.275	ZZ	243.61	150
56	380	687826.39	1079514.81	476.212		244.923	150
57	382.076	687827.74	1079516.38	476.171	V	245.804	150
58	383.492	687828.68	1079517.44	476.145		246.405	150
59	387.244	687831.22	1079520.21	476.079	KZ	247.997	150
60	400	687840.33	1079529.13	475.866		253.411	150
61	408.899	687847.12	1079534.87	475.717	KP	257.188	150
62	409.668	687847.73	1079535.35	475.704	ZZ	257.51	153.946
63	414.879	687851.87	1079538.51	475.611	V	259.473	187.339
64	420	687856.03	1079541.50	475.508		261.028	238.105
65	420.089	687856.10	1079541.55	475.506	KZ	261.051	239.232
66	421.967	687857.64	1079542.63	475.466	ZZ	261.526	265.771
67	429.133	687863.58	1079546.63	475.330	V	262.88	460.784
68	436.299	687869.59	1079550.54	475.229	KZ	263.506	1730.746
69	438.899	687871.77	1079551.95	475.199	PT	263.554	-
70	440	687872.70	1079552.54	475.186		263.554	-
71	460	687889.51	1079563.38	474.952		263.554	-
72	480	687906.32	1079574.21	474.717		263.554	-
73	500	687923.13	1079585.05	474.483		263.554	-
74	520	687939.94	1079595.88	474.248		263.554	-
75	529.865	687948.24	1079601.23	474.133	ZZ	263.554	-
76	535.005	687952.56	1079604.01	474.078	V	263.554	-
77	540	687956.76	1079606.72	474.034		263.554	-
78	540.146	687956.88	1079606.80	474.033	KZ	263.554	-
79	553.422	687968.04	1079613.99	473.930	ZZ	263.554	-
80	560	687973.57	1079617.55	473.860		263.554	-
81	562.929	687976.03	1079619.14	473.818	TK	263.554	-
82	576.395	687987.37	1079626.39	473.531	V	263.983	2000
83	579.572	687990.06	1079628.10	473.442		264.084	2000
84	580	687990.42	1079628.32	473.429		264.098	2000
85	596.215	688004.16	1079636.94	472.834	KT	264.614	2000
86	599.368	688006.83	1079638.60	472.693	KZ	264.614	-
87	600	688007.37	1079638.93	472.664		264.614	-
88	617.317	688022.08	1079648.07	471.867	ZZ	264.614	-
89	620	688024.36	1079649.49	471.742		264.614	-
90	622.426	688026.42	1079650.77	471.627	V	264.614	-
91	627.534	688030.76	1079653.46	471.380	KZ	264.614	-
92	640	688041.35	1079660.04	470.766		264.614	-
93	650.569	688050.33	1079665.62	470.245	ZZ	264.614	-
94	660	688058.34	1079670.59	469.771		264.614	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
95	675.548	688071.55	1079678.80	468.947	V	264.614	-
96	680	688075.33	1079681.15	468.702		264.614	-
97	697.907	688090.54	1079690.60	467.671	TP	264.614	-
98	700	688092.32	1079691.70	467.546		264.73	573.391
99	700.526	688092.76	1079691.98	467.514	KZ	264.796	458.174
100	712.607	688103.25	1079697.97	466.788	ZZ	270.345	81.636
101	720	688110.02	1079700.94	466.309		277.561	54.316
102	723.333	688113.18	1079701.99	466.071	V	281.762	47.196
103	734.059	688123.74	1079703.66	465.211	KZ	299.282	33.193
104	737.907	688127.58	1079703.47	464.876	PK	307.055	30
105	740	688129.65	1079703.16	464.694		311.496	30
106	745.558	688135.00	1079701.67	464.211	ZZ	323.291	30
107	745.995	688135.40	1079701.51	464.173		324.218	30
108	754.083	688142.42	1079697.53	463.543	KP	341.381	30
109	757.38	688144.93	1079695.40	463.323	V	347.993	33.704
110	760	688146.77	1079693.54	463.164		352.699	37.371
111	769.201	688152.23	1079686.15	462.715	KZ	365.379	60.476
112	770.012	688152.64	1079685.45	462.683	ZZ	366.21	63.963
113	780	688157.17	1079676.56	462.352		372.623	220.425
114	784.083	688158.85	1079672.83	462.254	PT	373.212	-
115	797.031	688164.14	1079661.02	462.086	V	373.212	-
116	800	688165.36	1079658.31	462.078		373.212	-
117	800.532	688165.57	1079657.82	462.078	Spád 0% (údolnicový)	373.212	-
118	811.222	688169.94	1079648.06	462.152	TK	373.212	-
119	820	688173.54	1079640.06	462.324		372.933	2000
120	824.05	688175.22	1079636.37	462.437	KZ	372.804	2000
121	826.691	688176.31	1079633.97	462.518		372.72	2000
122	839.55	688181.69	1079622.29	462.911	ZZ	372.311	2000
123	840	688181.88	1079621.88	462.925		372.296	2000
124	842.159	688182.79	1079619.92	462.997	KT	372.227	2000
125	846.119	688184.47	1079616.33	463.151	V	372.227	-
126	852.688	688187.24	1079610.38	463.469	KZ	372.227	-
127	860	688190.33	1079603.75	463.867		372.227	-
128	880	688198.78	1079585.63	464.955		372.227	-
129	891.602	688203.69	1079575.11	465.587	ZZ	372.227	-
130	896.759	688205.86	1079570.44	465.872	V	372.227	-
131	898.915	688206.78	1079568.48	465.995	TP	372.227	-
132	900	688207.23	1079567.50	466.057		372.21	2028.402
133	901.915	688208.05	1079565.76	466.167	KZ	372.097	733.474
134	908.915	688211.07	1079559.45	466.574	PK	370.781	220
135	920	688216.23	1079549.64	467.218		367.573	220
136	921.242	688216.84	1079548.56	467.290	ZZ	367.214	220
137	925.72	688219.08	1079544.68	467.548		365.918	220
138	940	688226.76	1079532.65	468.340		361.786	220
139	942.525	688228.20	1079530.57	468.476	KP	361.055	220
140	943.857	688228.97	1079529.48	468.546	V	360.708	275.624
141	949.125	688232.04	1079525.21	468.822	PT	360.1	-
142	949.175	688232.07	1079525.17	468.825	TP	360.1	-
143	960	688238.49	1079516.45	469.372		358.532	219.777


Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
144	966.472	688242.51	1079511.38	469.686	KZ	356.097	137.542
145	976.625	688249.30	1079503.84	470.172	ZZ	350.019	86.672
146	979.175	688251.13	1079502.06	470.295	PP	348.059	79.306
147	980	688251.74	1079501.50	470.336		347.4	80.326
148	987.821	688257.73	1079496.48	470.731	V	341.58	91.474
149	999.017	688266.99	1079490.19	471.336	KZ	334.561	114.154
150	1000	688267.83	1079489.69	471.391		334.019	116.693
151	1020	688285.73	1079480.79	472.514		325.578	213.235
152	1040	688304.39	1079473.60	473.636		322.077	1234.808
153	1044.175	688308.31	1079472.18	473.870	PT	321.97	-
154	1044.18	688308.32	1079472.18	473.871	TP	321.97	-
155	1050.55	688314.33	1079470.07	474.228	PK	320.702	160
156	1051.715	688315.43	1079469.70	474.294	ZZ	320.239	160
157	1060	688323.37	1079467.31	474.747		316.942	160
158	1060.178	688323.54	1079467.27	474.757		316.872	160
159	1069.805	688332.90	1079465.03	475.254	KP	313.041	160
160	1076.6	688339.58	1079463.78	475.587	V	310.49	180.434
161	1080	688342.94	1079463.25	475.748		309.329	192.75
162	1100	688362.83	1079461.23	476.615		304.05	322.089
163	1101.486	688364.31	1079461.14	476.674	KZ	303.764	338.986
164	1120	688382.81	1079460.44	477.406		301.423	979.051
165	1129.805	688392.61	1079460.25	477.794	PT	301.104	-
166	1140	688402.81	1079460.07	478.197		301.104	-
167	1160	688422.80	1079459.73	478.988		301.104	-
168	1180	688442.80	1079459.38	479.778		301.104	-
169	1200	688462.80	1079459.03	480.569		301.104	-
170	1220	688482.80	1079458.69	481.360		301.104	-
171	1228.393	688491.19	1079458.54	481.692	ZZ	301.104	-
172	1240	688502.79	1079458.34	482.139		301.104	-
173	1260	688522.79	1079457.99	482.852		301.104	-
174	1268.352	688531.14	1079457.85	483.129	V	301.104	-
175	1280	688542.79	1079457.64	483.494		301.104	-
176	1300	688562.78	1079457.30	484.065		301.104	-
177	1308.31	688571.09	1079457.15	484.281	KZ	301.104	-
178	1320	688582.78	1079456.95	484.576		301.104	-
179	1340	688602.78	1079456.60	485.082		301.104	-
180	1349.047	688611.82	1079456.45	485.310	ZZ	301.104	-
181	1360	688622.77	1079456.26	485.578		301.104	-
182	1380	688642.77	1079455.91	486.022		301.104	-
183	1383.803	688646.57	1079455.84	486.100	V	301.104	-
184	1400	688662.77	1079455.56	486.407		301.104	-
185	1418.56	688681.33	1079455.24	486.711	KZ	301.104	-
186	1420	688682.77	1079455.22	486.733		301.104	-
187	1429.998	688692.76	1079455.04	486.883	TK	301.104	-
188	1437.026	688699.79	1079454.93	486.989		301.015	5000
189	1440	688702.76	1079454.88	487.034		300.977	5000
190	1444.053	688706.82	1079454.82	487.095	KT	300.925	5000
191	1460	688722.76	1079454.59	487.335		300.925	-
192	1480	688742.76	1079454.30	487.635		300.925	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
193	1500	688762.76	1079454.00	487.936		300.925	-
194	1506.456	688769.21	1079453.91	488.033	ZZ	300.925	-
195	1520	688782.75	1079453.71	488.226		300.925	-
196	1524.573	688787.33	1079453.65	488.287	V	300.925	-
197	1540	688802.75	1079453.42	488.472		300.925	-
198	1542.691	688805.44	1079453.38	488.501	KZ	300.925	-
199	1560	688822.75	1079453.13	488.688		300.925	-
200	1580	688842.75	1079452.84	488.903		300.925	-
201	1591.371	688854.12	1079452.68	489.026	ZZ	300.925	-
202	1600	688862.75	1079452.55	489.112		300.925	-
203	1601.631	688864.38	1079452.53	489.127	V	300.925	-
204	1611.892	688874.64	1079452.38	489.209	KZ	300.925	-
205	1614.54	688877.28	1079452.34	489.228	ZZ	300.925	-
206	1620	688882.74	1079452.26	489.272		300.925	-
207	1621.88	688884.62	1079452.23	489.289	V	300.925	-
208	1629.22	688891.96	1079452.13	489.371	KZ	300.925	-
209	1640	688902.74	1079451.97	489.506		300.925	-
210	1642.449	688905.19	1079451.93	489.536	ZZ	300.925	-
211	1660	688922.74	1079451.68	489.742		300.925	-
212	1680	688942.74	1079451.39	489.944		300.925	-
213	1684.351	688947.09	1079451.33	489.983	V	300.925	-
214	1700	688962.74	1079451.10	490.111		300.925	-
215	1720	688982.73	1079450.81	490.243		300.925	-
216	1726.253	688988.99	1079450.72	490.277	KZ	300.925	-
217	1740	689002.73	1079450.52	490.349		300.925	-
218	1760	689022.73	1079450.23	490.453		300.925	-
219	1780	689042.73	1079449.93	490.557		300.925	-
220	1787.436	689050.16	1079449.83	490.595	ZZ	300.925	-
221	1795.598	689058.32	1079449.71	490.632	V	300.925	-
222	1800	689062.72	1079449.64	490.646		300.925	-
223	1803.76	689066.48	1079449.59	490.656	KZ	300.925	-
224	1820	689082.72	1079449.35	490.692		300.925	-
225	1840	689102.72	1079449.06	490.737		300.925	-
226	1851.613	689114.33	1079448.89	490.763	ZZ	300.925	-
227	1860	689122.72	1079448.77	490.776		300.925	-
228	1866.112	689128.83	1079448.68	490.779	Spád 0% (vrcholový)	300.925	-
229	1880	689142.72	1079448.48	490.764		300.925	-
230	1882.85	689145.57	1079448.44	490.757	V	300.925	-
231	1900	689162.71	1079448.19	490.690		300.925	-
232	1914.087	689176.80	1079447.99	490.602	KZ	300.925	-
233	1920	689182.71	1079447.90	490.558		300.925	-
234	1940	689202.71	1079447.61	490.410		300.925	-
235	1960	689222.71	1079447.32	490.263		300.925	-
236	1980	689242.71	1079447.03	490.115		300.925	-
237	1994.834	689257.54	1079446.81	490.006	ZZ	300.925	-
238	2000	689262.70	1079446.74	489.965		300.925	-
239	2001.072	689263.78	1079446.72	489.956	V	300.925	-
240	2007.31	689270.01	1079446.63	489.900	KZ	300.925	-
241	2020	689282.70	1079446.45	489.777		300.925	-

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
242	2040	689302.70	1079446.16	489.584		300.925	-
243	2060	689322.70	1079445.86	489.391		300.925	-
244	2080	689342.70	1079445.57	489.198		300.925	-
245	2100	689362.69	1079445.28	489.005		300.925	-
246	2115.583	689378.27	1079445.06	488.855	ZZ	300.925	-
247	2120	689382.69	1079444.99	488.811		300.925	-
248	2131.4	689394.09	1079444.83	488.684	V	300.925	-
249	2140	689402.69	1079444.70	488.575		300.925	-
250	2147.218	689409.91	1079444.60	488.476	KZ	300.925	-
251	2160	689422.69	1079444.41	488.293		300.925	-
252	2180	689442.68	1079444.12	488.007		300.925	-
253	2192.545	689455.23	1079443.94	487.828	ZZ	300.925	-
254	2200	689462.68	1079443.83	487.727		300.925	-
255	2207.535	689470.22	1079443.72	487.636	V	300.925	-
256	2220	689482.68	1079443.54	487.510		300.925	-
257	2222.524	689485.20	1079443.50	487.489	KZ	300.925	-
258	2240	689502.68	1079443.25	487.344		300.925	-
259	2260	689522.68	1079442.96	487.178		300.925	-
260	2280	689542.67	1079442.67	487.012		300.925	-
261	2298.983	689561.65	1079442.39	486.854	ZZ	300.925	-
262	2300	689562.67	1079442.38	486.845		300.925	-
263	2304.01	689566.68	1079442.32	486.811	V	300.925	-
264	2309.038	689571.71	1079442.24	486.764	KZ	300.925	-
265	2320	689582.67	1079442.08	486.660		300.925	-
266	2340	689602.67	1079441.79	486.470		300.925	-
267	2360	689622.67	1079441.50	486.280		300.925	-
268	2378.595	689641.26	1079441.23	486.103	TP	300.925	-
269	2380	689642.66	1079441.21	486.090		300.917	5324.178
270	2387.418	689650.08	1079441.12	486.020	ZZ	300.594	848.073
271	2392.445	689655.11	1079441.09	485.970	V	300.109	540.27
272	2397.472	689660.13	1079441.11	485.916	KZ	299.41	396.399
273	2400	689662.66	1079441.14	485.888		298.976	349.575
274	2408.595	689671.25	1079441.40	485.792	PP	297.097	249.427
275	2420	689682.63	1079442.16	485.665		294.518	323.138
276	2440	689702.51	1079444.39	485.443		291.599	670.699
277	2458.595	689720.92	1079447.01	485.236	PT	290.716	-
278	2458.736	689721.06	1079447.03	485.234	ZZ	290.716	-
279	2460	689722.31	1079447.21	485.220		290.716	-
280	2480	689742.09	1079450.12	484.957		290.716	-
281	2482.093	689744.16	1079450.42	484.925	V	290.716	-
282	2500	689761.88	1079453.02	484.621		290.716	-
283	2505.449	689767.27	1079453.81	484.516	KZ	290.716	-
284	2520	689781.67	1079455.93	484.231		290.716	-
285	2539.89	689801.35	1079458.82	483.841	TK	290.716	-
286	2540	689801.46	1079458.83	483.839		290.718	4000
287	2544.861	689806.27	1079459.54	483.743	ZZ	290.795	4000
288	2560	689821.25	1079461.69	483.410		291.036	4000
289	2564.807	689826.01	1079462.36	483.290	V	291.113	4000
290	2580	689841.06	1079464.45	482.861		291.355	4000

Bod	Staničení	Y	X	Z	Typ	Směrník:	Poloměr
291	2584.753	689845.77	1079465.09	482.712	KZ	291.43	4000
292	2585.952	689846.96	1079465.25	482.673	ZZ	291.449	4000
293	2600	689860.88	1079467.11	482.239		291.673	4000
294	2608.408	689869.22	1079468.19	481.994	V	291.807	4000
295	2620	689880.72	1079469.67	481.675		291.991	4000
296	2627.616	689888.28	1079470.61	481.477		292.112	4000
297	2630.863	689891.50	1079471.01	481.395	KZ	292.164	4000
298	2636.176	689896.77	1079471.66	481.263	ZZ	292.249	4000
299	2640	689900.57	1079472.12	481.167		292.309	4000
300	2650.132	689910.63	1079473.33	480.897	V	292.471	4000
301	2660	689920.43	1079474.49	480.615		292.628	4000
302	2664.088	689924.49	1079474.96	480.492	KZ	292.693	4000
303	2677.577	689937.89	1079476.48	480.082	ZZ	292.908	4000
304	2680	689940.30	1079476.75	480.009		292.946	4000
305	2690.458	689950.69	1079477.89	479.719	V	293.113	4000
306	2700	689960.18	1079478.91	479.489		293.264	4000
307	2703.338	689963.50	1079479.26	479.416	KZ	293.318	4000
308	2715.341	689975.44	1079480.50	479.162	KT	293.509	4000
309	2720	689980.07	1079480.97	479.063		293.509	-
310	2740	689999.97	1079483.01	478.638		293.509	-
311	2742.271	690002.23	1079483.24	478.590	TK	293.509	-
312	2757.549	690017.39	1079485.09	478.266	ZZ	291.077	400
313	2760	690019.82	1079485.44	478.213		290.687	400
314	2767.121	690026.86	1079486.54	478.041	V	289.554	400
315	2770.228	690029.92	1079487.06	477.959		289.059	400
316	2776.693	690036.28	1079488.21	477.772	KZ	288.03	400
317	2780	690039.53	1079488.84	477.672		287.504	400
318	2798.185	690057.28	1079492.79	477.120	KT	284.61	400
319	2800	690059.04	1079493.23	477.065		284.61	-
320	2806.517	690065.37	1079494.79	476.868	TK	284.61	-
321	2810.539	690069.28	1079495.73	476.746	ZZ	285.341	350
322	2815.707	690074.32	1079496.87	476.572	V	286.281	350
323	2820	690078.51	1079497.76	476.403		287.062	350
324	2820.875	690079.37	1079497.94	476.365	KZ	287.221	350
325	2830.163	690088.50	1079499.67	475.964	ZZ	288.91	350
326	2836.024	690094.28	1079500.64	475.689	V	289.976	350
327	2840	690098.21	1079501.24	475.478		290.7	350
328	2841.884	690100.07	1079501.51	475.371	KZ	291.042	350
329	2842.463	690100.65	1079501.59	475.337		291.148	350
330	2847.392	690105.53	1079502.24	475.052	ZZ	292.044	350
331	2852.191	690110.30	1079502.80	474.781	V	292.917	350
332	2856.991	690115.07	1079503.30	474.523	KZ	293.79	350
333	2860	690118.07	1079503.58	474.366		294.338	350
334	2878.409	690136.44	1079504.74	473.404	KT	297.686	350
335	2880	690138.03	1079504.79	473.320		297.686	-
336	2883.05	690141.08	1079504.91	473.161	KU	297.686	-



Kreslil: K. Hendrychová	Kontroloval: S. Linhartová	Schváleno - datum: Ing. P. Hajoš - 02/04/19	Název souboru: Disk 2019/Projekty/015-19-ph II-339 Štipoklasy-VLKP- -DSP/Projektová dokumentace/VLKP/015-19-001	Stupeň: DSP	Datum: 02/04/19
 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Silnice II/339 Štipoklasy - Červené Janovice		
			015-19-001	Měřítko: 1:25	Výtisk: List: 1/1