

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

II/114 most Živohošť - Neveklov

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101.1 - Silnice II/114

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.1 / 03

Číslo ZBV:

3

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČO: 00066001

Zhotovitel: „Společnost Živohošť – Neveklov“

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1
IČO: 622 42 105

B E S s.r.o.
Sukova 625, PSČ 256 01, Benešov
IČO: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 3 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3.1	0,00	0,00	0,00
3.2	0,00	0,00	0,00
3.3	0,00	3 579 912,23	3 579 912,23
3.4	0,00	0,00	0,00
3.5	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
3	0,00	3 579 912,23	3 579 912,23

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

4

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/114 most Živohošť - Neveklov

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

Číslo ZBV:

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

101.1 / 03

3.3

SO 101.1 - Silnice II/114

Strany smlouvy o dílo č. S-3011/0006500/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 25.2.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: „Společnost Živohošť – Neveklov“, tvoří SILNICE GROUP Praha, a.s. a B E S, s.r.o. Benešov

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	1	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	38	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Předrcení podkladních vrstev

Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev (doklad č.10).

Při provádění studené recyklace v úseku km 2,720 – 3,560 LS bylo zjištěno, že v úseku staničení 3,077 – 3,144 LS a 3,433 – 3,560 LS byla zastižena jiná – hrubší zrnitost podkladních vrstev – velikosti kamene až do 250 mm, což je větší velikost, než předpokládala ZDS stavby.

Pro upřesnění technologického postupu realizace, po podrobnějším zhodnocení skutečného stavu vrstev, bylo po konzultaci s geotechnikou objednatel, zhotovitele a autorským dozorem projektanta (doklad č.09 - zápis k KD č.3 dne 21.5.2020 bod 2.3) rozhodnuto o potřebě upřesnění stavu podloží a jednotlivých vrstev vozovky pomocí doplňkových sond do podkladních vrstev po 100 bm ve vytípaných úsecích, za účelem zjištění skutečné zrnitosti podkladních vrstev. Bylo provedeno celkem 69 sond (viz ZBV 2).

Závěrem, pro zjištění únosnosti podkladních vrstev, byla provedena zkouška lehkou dynamickou deskou.

Na základě získaných výsledků byla na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev (doklad č.10).

Na základě skutečné zrnitosti podkladních konstrukcí zastižené na místě sondami je nutné provést předrcení podkladních konstrukcí těchto staničních 0,667 – 2,000 v celé šíři komunikace, 2,720 – 3,560 PS, 3,077 – 3,144 LS, 3,433 – 3,560 LS, 3,560 – 5,500 v celé šíři komunikace, 5,500 – 6,200 v celé šíři komunikace.

Nezbytnost provedení předložené změny podpořil TDS ve vyjádření ze dne 27.7.2020 (doklad č.12) a AD ve vyjádření ze dne 10.8.2020 (doklad č.13).

Jedná se o Změnu nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1, písm.c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Udaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	3 579 912,23	3 579 912,23	3 579 912,23

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ladislav Majer	datum	10. 03. 2021	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Daniel	datum	11. 3. 21	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jiří Nádvorník	datum	11. 3. 21	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum		podpis
Zástupce Objednatel:	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	12. 3. 21	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatel)	jméno	Ing. Jan Lichneger	datum	11. 4. 21	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Duchek, MBA	datum	10. 03. 2021	podpis

Číslo paré:

4

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 3**

Název Stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1 / 03
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.1 - Silnice II/114

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
85 213 679,07

Poznámka:

Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem minus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-161 115,51	326 109,02	85 378 672,58	164 993,51

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	3 579 912,23	3 906 021,25	4,58%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-161 115,51	88 958 584,81	3 744 905,74	4,39%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ladislav Majer

Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Daniel

Stavební dozor: Ing. Jiří Nádvorník

Zástupce Objednatel: Ing. Martin Staněk

Supervize:

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 3.3													
Název stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)				
Číslo SO/PS:	101.1								101.1				
Název SO/PS:	SO 101.1 - Silnice II/114								Skupina Změn: 3				
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky											
119	11360.R.N	ROZFRÉZOVÁNÍ PODKLADU A PŘEDRCENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM (DENNÍ VÝKON 3 400 M2)	M2	0,000	31 633,400	31 633,400	88,55	0,00	0,00	2 801 137,57	2 801 137,57	2 801 137,57	100,00
120	11360.RD.N	NÁKLADY NA DOPRAVU STROJNÍ SESTAVY NA STAVBU	KUS	0,000	5,000	5,000	29 854,00	0,00	0,00	149 270,00	149 270,00	149 270,00	100,00
121	18120.R.N	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM, ÚČINNOST DO 300MM	M2	0,000	31 633,400	31 633,400	19,96	0,00	0,00	629 504,66	629 504,66	629 504,66	100,00
		Celkem						0,00	0,00	3 579 912,23	3 579 912,23	3 579 912,23	100,00%

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečné provedení prací a oprávněnost změny.

Za Zhotovitele

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	141 149 935,00
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	144 894 840,74
2a=2x1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	175 322 757,30
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	102,65%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(25/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-0,11%
10=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % z celkové pořizovací ceny pro Změny záporné a Změny kladné (Skupina 5)	-0,11%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	3 897 871,13
7=(30/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	2,76%
8=1*0,5	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	42 344 980,50

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	2,76%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	3 897 871,13
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	70 574 967,50

12=(37/1)*100	Limit 15 %	21 172 490,25
13=37	Sledování limitu v %	0,00%
14=149224000-37	Hodnota Skupiny 5	0,00

40=(18/1)*100		Odhodnocení hodnot 18 a 20 jako procentní změny pro Změny záporné (16, 24, 26a), (6), (16m, 20)		-0,11%																			
						- 1 -			- 2 -			- 3 -				- 4 -					- 5 -		
						Vyhrazená změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost				Nezbytnost					Změny de minimis		
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %
16	17	18	19=23+26+28+33	20=24+27+30+34+37+39	21=16+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100
			= 161 115,51	3 608 021,25	3 744 905,74	0,00	0,00	0,00	- 161 115,51	8 150,12	- 162 965,39	0,00	3 897 871,13	2,76%	3 897 871,13	3 897 871,13	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
101.1	1	Silnice II/114 / změna svodidel	= 161 115,51	8 150,12	- 152 965,39				- 161 115,51	8 150,12	- 162 965,39												
101.1	2	Silnice II/114 / provedení sond odfrézováním	0,00	317 958,90	317 958,90							0,00	317 958,90	0,23%	317 958,90	317 958,90							
101.1	3	Silnice II/114 / předcentní podkladních vrstev	0,00	3 579 912,23	3 579 912,23							0,00	3 579 912,23	2,54%	3 579 912,23	3 579 912,23							

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	3
Název a evidenční číslo stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.1 - Silnice II/114
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací 101.1	3	
08 Rozbor N položek	3	
09 Zápis z KD č. 3 dne 21.5.2020	5	
10 Vyhodnocení provedených zkoušek ev.č. 199/20/RZZ ze dne 2.7.2020	4	
11 Provedené sondy	3	
12 Vyjádření TDS k ZBV č. 3 ze dne 27.7.2020, včetně přílohy - souhlasu s výměrami	2	
13 Vyjádření AD k ZBV č. 3 ze dne 10.8.2020	1	
14 Cenová nabídka Eurovia CS	1	
15 Cenová nabídka FREKOMOS s.r.o	5	
16 Cenová nabídka VALCANO K.s	2	
17 Zápisy SD	7	
18 Souhlas objednatele KSÚS	2	
Počet listů celkem	38	

Změnový soupis prací - po ZBV číslo 3													
Název stavby:		II/114 most Živohošť - Neveklov						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo a název SO/PS:		SO 101.1 - Silnice II/114						101.1 / 03					
Číslo a název rozpočtu:		SO 101.1 - Silnice II/114						Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	014101	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	3 225,194	3 225,194	0,000	269,70	869 834,82	0,00	0,00	869 834,82	0,00	0,00
2	014101.a	POPLATKY ZA SKLÁDKU	M3	106,470	106,470	0,000	286,71	30 526,01	0,00	0,00	30 526,01	0,00	0,00
3	014102	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	3 620,863	3 620,863	0,000	66,43	240 533,93	0,00	0,00	240 533,93	0,00	0,00
4	014102.b	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	60,579	60,579	0,000	193,39	11 715,37	0,00	0,00	11 715,37	0,00	0,00
5	11000.R	ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY	M3	364,170	364,170	0,000	417,93	152 204,85	0,00	0,00	152 204,85	0,00	0,00
6	111208.1	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM	m 2	10,000	10,000	0,000	18,15	181,50	0,00	0,00	181,50	0,00	0,00
7	11130.	SEJMUTÍ DRNU	m 2	15 312,500	15 312,500	0,000	70,52	1 079 837,50	0,00	0,00	1 079 837,50	0,00	0,00
8	11332.a	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	2 784,356	2 784,356	0,000	410,40	1 142 699,70	0,00	0,00	1 142 699,70	0,00	0,00
9	11332.b	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	24,650	24,650	0,000	127,43	3 141,15	0,00	0,00	3 141,15	0,00	0,00
11	11372.	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	2 537,280	2 537,280	0,000	724,64	1 838 614,58	0,00	0,00	1 838 614,58	0,00	0,00
12	113764	FRÉZOVÁNÍ DRÁŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	8 183,900	8 183,900	0,000	112,86	923 634,95	0,00	0,00	923 634,95	0,00	0,00
13	11525	PŘEVODENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M	M	16,000	16,000	0,000	3 322,55	53 160,80	0,00	0,00	53 160,80	0,00	0,00
14	12273.R	ZTÍŽENÉ VYKOPÁVKY V OCHRANNÉM PÁSMU VODOVODU	m 2	28,350	28,350	0,000	2 016,53	57 168,63	0,00	0,00	57 168,63	0,00	0,00
15	123738.1a	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	344,361	344,361	0,000	436,07	150 165,50	0,00	0,00	150 165,50	0,00	0,00
16	123738.1b	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	137,930	137,930	0,000	131,84	18 184,69	0,00	0,00	18 184,69	0,00	0,00
17	125737.1	VYKOPÁVKY ZE ZEMNÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	174,580	174,580	0,000	49,56	8 652,18	0,00	0,00	8 652,18	0,00	0,00
18	126738.1	ZÁŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TŘ. I	M3	113,628	113,628	0,000	454,49	51 642,79	0,00	0,00	51 642,79	0,00	0,00
19	12932	ČISTĚNÍ PŘÍKOPŮ OD NÁNOSU DO 0,5M3/M	M	65,000	65,000	0,000	177,74	11 553,10	0,00	0,00	11 553,10	0,00	0,00
20	12970.	ČISTĚNÍ KANALIZAČNÍCH ŠACHET	KUS	5,000	5,000	0,000	1 386,30	6 931,50	0,00	0,00	6 931,50	0,00	0,00
21	129946.	ČISTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM	M	15,000	15,000	0,000	147,04	2 205,60	0,00	0,00	2 205,60	0,00	0,00
22	129958.	ČISTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM	M	58,500	58,500	0,000	171,02	10 004,67	0,00	0,00	10 004,67	0,00	0,00
23	12996.	ČISTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM	M	14,000	14,000	0,000	305,67	4 279,38	0,00	0,00	4 279,38	0,00	0,00
25	13173.1a	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	53,520	53,520	0,000	420,73	22 517,47	0,00	0,00	22 517,47	0,00	0,00
24	13173.1	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	12,000	12,000	0,000	116,50	1 398,00	0,00	0,00	1 398,00	0,00	0,00
26	131738.1b	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	4,500	4,500	0,000	420,73	1 893,29	0,00	0,00	1 893,29	0,00	0,00
27	132738.1	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	420,500	420,500	0,000	425,25	178 817,63	0,00	0,00	178 817,63	0,00	0,00
28	133738.1	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I	M3	16,980	16,980	0,000	420,73	7 144,00	0,00	0,00	7 144,00	0,00	0,00
29	173103.	ŽEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS	M3	415,237	415,237	0,000	329,19	136 687,72	0,00	0,00	136 687,72	0,00	0,00
30	17411.	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	12,000	12,000	0,000	274,31	3 291,72	0,00	0,00	3 291,72	0,00	0,00
31	17461.	ZÁSYP JAM A RÝH Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	4,500	4,500	0,000	1 113,32	5 009,94	0,00	0,00	5 009,94	0,00	0,00
33	17581.b	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	343,500	343,500	0,000	1 424,87	489 442,85	0,00	0,00	489 442,85	0,00	0,00
32	17581.a	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	62,850	62,850	0,000	1 183,91	74 408,74	0,00	0,00	74 408,74	0,00	0,00
34	17910.	NÁSPY Z ARMOVANÝCH ZEMIN SE ZHUTNĚNÍM	M3	137,930	137,930	0,000	700,72	96 650,31	0,00	0,00	96 650,31	0,00	0,00
35	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	m 2	2 427,800	2 427,800	0,000	14,47	35 130,27	0,00	0,00	35 130,27	0,00	0,00
36	18220.R	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU Z NAKUPOVANÉHO MATERIÁLU	M3	237,000	237,000	0,000	1 784,70	422 973,90	0,00	0,00	422 973,90	0,00	0,00
37	18247.R	OŠETŘOVÁNÍ A ZALÉVÁNÍ TRÁVNÍKU	m 2	4 740,000	4 740,000	0,000	12,10	57 354,00	0,00	0,00	57 354,00	0,00	0,00
38	21197.	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	m 2	2 464,220	2 464,220	0,000	18,23	44 922,73	0,00	0,00	44 922,73	0,00	0,00
39	272325.	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37; ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu změny typu svodidel. Nahrazeno položkami č. 85	M3	8,190	0,000	-8,190	6 383,38	52 279,88	0,00	0,00	0,00	-52 279,88	0,00
40	272365.	VÝZTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10505, B500B ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu změny typu svodidel. Nahrazeno položkami č. 85 a 91	T	1,269	0,000	-1,269	33 356,83	42 329,82	0,00	0,00	0,00	-42 329,82	0,00
41	28997.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽOVIN	m 2	1 009,011	1 009,011	0,000	76,84	77 532,41	0,00	0,00	77 532,41	0,00	0,00

42	451313.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu záměny typu svodidel. Nahrazeno položkami č. 85 a 91	M3	2,120	0,000	-2,120	3 061,23	281 528,74	0,00	0,00	0,00	-6 489,81	0,00
44	451314.b	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	86,000	86,000	0,000	3 273,59	281 528,74	0,00	0,00	281 528,74	0,00	0,00
43	451314.a	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	2,160	2,160	0,000	3 273,59	7 070,99	0,00	0,00	7 070,99	0,00	0,00
45	45152	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	23,100	23,100	0,000	1 853,68	42 820,01	0,00	0,00	42 820,01	0,00	0,00
46	465114.	DLAŽBY Z DÍLCŮ BETON DO C25/30	M3	68,800	68,800	0,000	9 428,67	648 692,50	0,00	0,00	648 692,50	0,00	0,00
47	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	4,320	4,320	0,000	5 698,94	24 619,42	0,00	0,00	24 619,42	0,00	0,00
48	467314.	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	1,566	1,566	0,000	6 146,84	9 625,99	0,00	0,00	9 625,99	0,00	0,00
49	56310.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA	M3	401,315	401,315	0,000	2 091,15	839 209,86	0,00	0,00	839 209,86	0,00	0,00
50	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	607,957	607,957	0,000	609,44	370 513,31	0,00	0,00	370 513,31	0,00	0,00
51	56360.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANEHO MATERIÁLU	M3	24,651	24,651	0,000	381,83	9 412,49	0,00	0,00	9 412,49	0,00	0,00
52	567504.	VRSTVY PRO OBNOVU A OPRAVY RECY ZA STUJENÁ CEM A ASF EMULZÍ	M3	13 311,554	13 311,554	0,000	1 126,38	14 993 868,19	0,00	0,00	14 993 868,19	0,00	0,00
53	56960.	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC Z RECYKLOVANEHO MATERIÁLU	M3	1 373,250	1 373,250	0,000	901,50	1 237 984,88	0,00	0,00	1 237 984,88	0,00	0,00
54	572123.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m 2	2 675,439	2 675,439	0,000	16,48	44 097,66	0,00	0,00	44 097,66	0,00	0,00
55	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m 2	103 419,533	103 419,533	0,000	12,72	1 315 496,46	0,00	0,00	1 315 496,46	0,00	0,00
56	572223.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m 2	50 012,932	50 012,932	0,000	16,46	823 212,86	0,00	0,00	823 212,86	0,00	0,00
57	572732 R	ADHEZNÍ NÁTĚR DO 1,5KG/M2	m 2	589,241	589,241	0,000	71,97	42 407,67	0,00	0,00	42 407,67	0,00	0,00
58	57475.1	VOZOVKOVÉ VÝTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRÍŽOVINY ZE SKELNOU MŘÍŽÍ	m 2	49 525,745	49 525,745	0,000	42,97	2 128 121,26	0,00	0,00	2 128 121,26	0,00	0,00
59	574A01.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8	M3	1 949,388	1 949,388	0,000	6 405,38	12 486 570,91	0,00	0,00	12 486 570,91	0,00	0,00
60	574B04.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 115	M3	1 881,338	1 881,338	0,000	7 190,66	13 528 061,90	0,00	0,00	13 528 061,90	0,00	0,00
61	574D06.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S	M3	3 084,318	3 084,318	0,000	6 500,28	20 048 930,61	0,00	0,00	20 048 930,61	0,00	0,00
62	574E06.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	124,425	124,425	0,000	5 830,61	725 473,65	0,00	0,00	725 473,65	0,00	0,00
63	574O01.	ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ BBTM 8 NH	M3	174,875	174,875	0,000	8 012,28	1 401 147,47	0,00	0,00	1 401 147,47	0,00	0,00
64	57621.	POSPY KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2	m 2	2 675,436	2 675,436	0,000	3,81	10 193,41	0,00	0,00	10 193,41	0,00	0,00
65	626112.	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	m 2	2,640	2,640	0,000	2 070,69	5 466,62	0,00	0,00	5 466,62	0,00	0,00
66	626122.	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM	m 2	6,600	6,600	0,000	4 871,41	32 151,31	0,00	0,00	32 151,31	0,00	0,00
67	62641.	SJEDNOCUJÍCÍ ŠTĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM	m 2	48,740	48,740	0,000	658,37	32 088,95	0,00	0,00	32 088,95	0,00	0,00
68	62745.	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU	m 2	3,300	3,300	0,000	411,27	1 357,19	0,00	0,00	1 357,19	0,00	0,00
69	702231	KABELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DÉLENÁ DN DO 100 MM	M	41,500	41,500	0,000	597,95	24 814,93	0,00	0,00	24 814,93	0,00	0,00
70	711111.	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY	m 2	79,600	79,600	0,000	183,01	14 567,60	0,00	0,00	14 567,60	0,00	0,00
71	711337.1	IZOLACE PROTI VOLNÉ ŠTĚKÁJÍCÍ VODĚ Z PE FÓLIE	m 2	379,000	379,000	0,000	308,42	116 891,18	0,00	0,00	116 891,18	0,00	0,00
72	87433.	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	770,000	770,000	0,000	84,68	65 203,60	0,00	0,00	65 203,60	0,00	0,00
73	87434.	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	379,000	379,000	0,000	139,48	52 862,92	0,00	0,00	52 862,92	0,00	0,00
74	894158	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	1,000	1,000	0,000	44 556,80	44 556,80	0,00	0,00	44 556,80	0,00	0,00
75	894857.	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ Ø 500MM	KUS	3,000	3,000	0,000	13 273,59	39 820,77	0,00	0,00	39 820,77	0,00	0,00
76	895122.	DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z BETON DÍLCŮ ŠK 80	KUS	8,000	8,000	0,000	13 184,68	105 477,44	0,00	0,00	105 477,44	0,00	0,00
77	89722.	VPUŠŤ KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000	1,000	0,000	44 556,80	44 556,80	0,00	0,00	44 556,80	0,00	0,00
78	899121.	MŘÍŽE OCELOVÉ SAMOSTATNĚ	KUS	6,000	6,000	0,000	10 642,25	63 853,50	0,00	0,00	63 853,50	0,00	0,00
79	89943.	VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 150MM	KUS	8,000	8,000	0,000	1 460,09	11 680,72	0,00	0,00	11 680,72	0,00	0,00
80	89944.	VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	3,000	3,000	0,000	1 645,93	4 937,79	0,00	0,00	4 937,79	0,00	0,00
81	899524.	OBETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	M3	20,500	20,500	0,000	3 024,72	62 006,78	0,00	0,00	62 006,78	0,00	0,00
82	9112A3.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	2,500	2,500	0,000	212,38	530,95	0,00	0,00	530,95	0,00	0,00
83	9112B1.	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3,000	3,000	0,000	4 698,85	14 096,55	0,00	0,00	14 096,55	0,00	0,00
84	9113A1.a	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	2 392,000	2 392,000	0,000	918,39	2 196 788,88	0,00	0,00	2 196 788,88	0,00	0,00
85	9113A1.b	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ZBV 1: Náhrada betonového svodidla, viz pol. č. 88	M	84,000	92,000	8,000	918,39	77 144,76	0,00	0,00	77 144,76	0,00	0,00
86	9113A3.	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	309,000	309,000	0,000	96,80	29 911,20	0,00	0,00	29 911,20	0,00	0,00
87	9113B1.	SVODIDLO OCEL SILNÍČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	140,000	140,000	0,000	854,28	119 596,40	0,00	0,00	119 596,40	0,00	0,00
88	911FC1.	SVODIDLO BETON, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DODÁVKA A MONTÁŽ ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu záměny typu svodidel. Nahrazeno položkami č. 85 a 91	M	8,000	0,000	-8,000	7 502,00	60 016,00	0,00	0,00	60 016,00	0,00	0,00
89	91228.	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNEHO PÁSKU	KUS	896,000	896,000	0,000	442,40	396 390,40	0,00	0,00	396 390,40	0,00	0,00

90	912283.	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ	KUS	206,000	206,000	0,000	55,96	11 527,76	0,00	0,00	11 527,76	0,00	0,00
91	91238.	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	129,000	131,000	2,000	401,50	51 793,50	0,00	0,00	51 793,50	0,00	0,00
92	912381.R	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA - DEMONTÁŽ A ODVOZ	KUS	6,000	6,000	0,000	99,55	597,30	0,00	0,00	597,30	0,00	0,00
94	91297.R	DOPRAVNÍ ZRCADLO - DEMONTÁŽ A ODVOZ	KUS	1,000	1,000	0,000	435,60	435,60	0,00	0,00	435,60	0,00	0,00
93	91297.	DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	1,000	0,000	7 505,03	7 505,03	0,00	0,00	7 505,03	0,00	0,00
96	91355.R	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	1,000	0,000	328,83	328,83	0,00	0,00	328,83	0,00	0,00
95	91355.	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	1,000	1,000	0,000	1 841,02	1 841,02	0,00	0,00	1 841,02	0,00	0,00
97	914131.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	113,000	113,000	0,000	1 353,98	152 994,09	0,00	0,00	152 994,09	0,00	0,00
98	914133.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	88,000	88,000	0,000	328,83	28 937,04	0,00	0,00	28 937,04	0,00	0,00
99	914231.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	1,000	1,000	0,000	3 011,69	3 011,69	0,00	0,00	3 011,69	0,00	0,00
100	914781.	STÁLÁ DOPRAVNÍ ZAŘÍŽ Z OCELI FÓLIE TŘ 2 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	20,000	20,000	0,000	2 268,75	45 375,00	0,00	0,00	45 375,00	0,00	0,00
101	914921.	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCELI TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A	KUS	94,000	94,000	0,000	1 806,92	169 850,48	0,00	0,00	169 850,48	0,00	0,00
102	914923.	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCELI TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	65,000	65,000	0,000	242,00	15 730,00	0,00	0,00	15 730,00	0,00	0,00
103	915111.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	m 2	1 978,650	1 978,650	0,000	84,70	167 591,68	0,00	0,00	167 591,68	0,00	0,00
104	9183D2.	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	16,000	16,000	0,000	5 136,64	82 186,24	0,00	0,00	82 186,24	0,00	0,00
105	919111.	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	8 183,900	8 183,900	0,000	55,31	452 651,51	0,00	0,00	452 651,51	0,00	0,00
106	919133.	ŘEZÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 150MM	M	172,000	172,000	0,000	90,74	15 607,28	0,00	0,00	15 607,28	0,00	0,00
107	931314.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZÁLIVKOU PRŮŘ DO 400MM2	M	8 183,900	8 183,900	0,000	31,93	261 311,93	0,00	0,00	261 311,93	0,00	0,00
108	931331.	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 100MM2	M	172,000	172,000	0,000	114,04	19 614,88	0,00	0,00	19 614,88	0,00	0,00
109	935212.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETONU TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	860,000	860,000	0,000	612,80	527 008,00	0,00	0,00	527 008,00	0,00	0,00
110	93650.	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	8,080	8,080	0,000	2 071,40	16 736,91	0,00	0,00	16 736,91	0,00	0,00
111	938543.	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	m 2	62,760	62,760	0,000	870,75	54 648,27	0,00	0,00	54 648,27	0,00	0,00
112	966117.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETONU DÍLCŮ	M3	3,820	3,820	0,000	1 246,48	4 761,48	0,00	0,00	4 761,48	0,00	0,00
113	966138.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	8,880	8,880	0,000	1 336,78	11 870,61	0,00	0,00	11 870,61	0,00	0,00
114	966158.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU	M3	0,500	0,500	0,000	1 246,48	623,23	0,00	0,00	623,23	0,00	0,00
115	966168.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	9,628	9,628	0,000	2 567,18	24 716,62	0,00	0,00	24 716,62	0,00	0,00
116	966346	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM	M	7,000	7,000	0,000	1 175,43	8 227,94	0,00	0,00	8 227,94	0,00	0,00
117	966357.	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 500MM	M	13,500	13,500	0,000	1 279,80	17 277,30	0,00	0,00	17 277,30	0,00	0,00
Nová položka													
118	914800.N	Zřízení sondy, odběr vzorku, vyhodnocení a provedení záplaty	KUS	0,000	69,000	69,000	4 608,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		ZBV 2 : rozbor ceny, výměra díle provedených sond - viz doklad č 12 ZBV 2											
119	11360.R.N	ROZFRÉZOVÁNÍ PODKLADU A PŘEDRCENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM (DENNÍ VÝKON 3 400 M2)	M2	0,000	31 633,400	31 633,400	88,55	0,00	0,00	2 801 137,57	2 801 137,57	2 801 137,57	100,00
		kalkulace ceny											
		ZBV 3 : viz Rozbor ceny položky (doklad č.8)											
120	11360.RD.N	NÁKLADY NA DOPRAVU STROJNÍ SESTAVY NA STAVBU	KPL	0,000	5,000	5,000	29 854,00	0,00	0,00	149 270,00	149 270,00	149 270,00	100,00
		kalkulace ceny											
		ZBV 3 : viz Rozbor ceny položky (doklad č.8)											
		5 nájezdů potřebných k rozfrézování podkladu, viz SD											
121	18120.R.N	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM, ÚČINNOST DO 300MM	M2	0,000	31 633,400	31 633,400	19,90	0,00	0,00	629 504,66	629 504,66	629 504,66	100,00
		kalkulace ceny											
		ZBV 3 : viz Rozbor ceny položky (doklad č.8)											
		pozn.: (grader) jedná se o náš stroj, ale práce jsou v součinnosti s dodavatelem a jsou na něm závislé. Nejedná se jen o srovnání, ale jsou nutné ruce dělníka, také je nutná cisterna (kropení kvůli prašnosti a příprava vápnění), takže se nejedná o klasickou úpravu terénu, ale srovnání pro rozeletí a to daná položka OTSKP neobsahuje.											

Změny SO 101.1 - ZBV 3

0,00 3 579 912,23 3 579 912,23 3 579 912,23 100,00

Všechny změny celkem SO 101.1

85 213 679,07 -161 115,51 3 906 021,25 88 958 584,81 3 744 905,74 4,54

VAR 1) Rozbor ceny položky 11360.R1

ROZPŘÍZOVÁNÍ PODKLADU A PŘEDRCENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM (DENNÍ VÝKON 3.400 M2)

TOV 000

TOV 000

MJ M2

1	Přímý materiál		0,00
2	Mzdy		0,00
3	Odvody	34 % z mezd	0,00
4	Stroje		0,00
5	Ostatní přímé náklady		77,00
6	Přímé zpracovací náklady [2] až [5]		77,00
7	Nekalkulované náklady		0,00
Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]			77,00
8	režie výrobní	5,0%	3,85
9	režie správní	5,0%	3,85
Nepláné náklady [8] + [9]			7,70
Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]			84,70
10	Zisk	5,0%	3,85
Celkem [1] + [6] až [10]			88,55
Jednotková cena			88,55

Hmotnost

0,000000

Normohodiny

0,0

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
							0,00
							0,00
							0,00
1	0		PŘEDRCENÍ HRUBOZRNNÉ KAMENITÉ SYPANINY	M2	1,00000	77,00	77,00
							77,00

VAR 1,2) Rozbor ceny položky 11360.RD

NÁKLADY NA DOPRAVU STROJNÍ SESTAVY NA STAVBU

TOV 000

TOV 000

MJ KPL

1	Přímý materiál		0,00
2	Mzdy		0,00
3	Odvody	34 % z mezd	0,00
4	Stroje		0,00
5	Ostatní přímé náklady		25 960,00
6	Přímé zpracovací náklady [2] až [5]		25 960,00
7	Nekalkulované náklady		0,00
Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]			25 960,00
8	režie výrobní	5,0%	1 298,00
9	režie správní	5,0%	1 298,00
Nepřímé náklady [8] + [9]			2 596,00
Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]			28 556,00
10	Zisk	5,0%	1 298,00
Celkem [1] + [6] až [10]			29 854,00
Jednotková cena			29 854,00

Hmotnost

0,000000

Normotodiny

0,0

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
							0,00
							0,00
							0,00
1	0		NÁKLADY NA DOPRAVU STROJNÍ SESTAVY NA STAVBU	KPL	1,00000	25 960,00	25 960,00
							25 960,00

VAR 1,2) Rozbor ceny položky 18120.R

ÚPRAVA PLÁNE SE ZHUTNĚNÍM, ÚČINNOST DO 300MM

TOV 000

TOV 000

MJ M2

1	Přímý materiál		1,00
2	Mzdy		2,96
3	Odvozy	34 % z mezd	1,01
4	Stroje		12,34
5	Ostatní přímé náklady		0,00
6	Přímé zpracovací náklady [2] až [5]		16,31
7	Nekalkulované náklady		0,00
Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]			17,31
8	režie výrobní	5,0%	0,87
9	režie správní	5,0%	0,87
Nepřímé náklady [8] + [9]			1,73
Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]			19,04
10	Zisk	5,0%	0,87
Celkem [1] + [6] až [10]			19,90
Jednotková cena			19,90

Hmotnost	0,000000
Normohodiny	0,0

P.Č.	Ť	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
1	M		Voda	M3	0,01000	100,00	1,00
							1,00
2	P		Strojní mechanizace	HOD	0,00517	260,00	1,60
3	P		Stavební dělník HSV	HOD	0,00617	220,00	1,36
							2,96
4	S		Grader s nivelací	SH	0,00309	2 000,00	6,17
5	S		Válec zemní	SH	0,00309	1 400,00	4,32
6	S		Cisterna	SH	0,00154	1 200,00	1,85
							12,34
							0,00

KSÚS

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

SPRÁVCE STAVBY

Společnost INFRAM a.s.
Pelušková 1407, 198 00 Praha 9



STŘEDOČESKÝ ÚSTŘEDNÍ ÚŘAD SILNIC

II/114 most Živohošť-Neveklov

Záznam z kontrolního dne č. 3

Dne: 21.5.2020

Přítomní viz prezenční listina.

1. Stav stavebních prací ke dni 5.5.2020 a výhled na další období:

Staveniště bylo protokolárně předáno zhotoviteli dne 14.4.2020.

Je provedena studená recyklace v km 0,000-0,660 levá v požadované kvalitě a v km 2,720 3,560 levá v nevyhovující kvalitě.

Jsou provedeny HTÚ příkopů obou úseků.

Výhled:

Budou provedeny jednotlivé asfaltové vrstvy v km 0,000-0,660 levá.

2. Úkoly z minulých KD:

2/1 Zahájit studenou recyklaci v rozpracovaných úsecích

splněno

1/2 Projektant a autorský dozor provede revizi situačních podkladů propustků vjezdů na hospodářské pozemky z hlediska oprávnění jejich existence.

splněno

2/2 Zhotovitel provede porovnání podkladů dle bodu 1/2 se skutečností propustků a vjezdů na hospodářské pozemky s doplněním staničení propustků a vjezdů do těchto podkladů, včetně doplnění propustků či vjezdů dle skutečnosti do týdne od obdržení podkladů.

splněno

3. Nové úkoly:

1/3 Zhotovitel provede v km 0,0-0,660:

- odmetení volného kameniva a vybrání velkých zrn z povrchu T:22.5.2020
- infiltrační postřik T:22.5.2020
- vyrovnávací vrstvu ACO 8 T:25.5.2020
- položení geomříže a spojovací postřik T:26.5.2020
- podkladní vrstvu ACL 16+ a spojovací postřik T:27.5.2020
- ohrusnou vrstvu ACO 11 T:29.5.2020
- převedení DIO na pravou stranu T:1.6.2020

2/3 AD určí minimální potřebnou únosnost podloží recyklované vrstvy T:27.5.2020

3/3 AD navrhne způsob a rozsah sanace podkladních vrstev v km cca 3,080-3,520

T:27.5.2020

4/3 zhotovitel předloží cenový návrh opravy recyklace ve dvou variantách dle níže uvedeného textu

T:27.5.2020

5/3 AD vyřeší problém vyztuženého násypu v km 6,554-6,660

T: 15.6.2020

6/3 AD vyřeší problém odvodnění a krajnice v km 6,980-7,135 levá

T: 15.6.2020

4. Ostatní dohody:

1.1. Bylo dohodnuto projednat s autorským dozorem záměnu kotveného betonového svodidla v km 0,000 (návazně na betonové bloky zábradlí mostu) za svodidlo ocelové, respektive nové ocelové svodidlo namontovat již od počátku úseku s vypuštěním betonového svodidla. Důvodem je umožnění přístupu pracovníků údržby mostu na revizní schodiště podél mostní opěry, protože navržené betonové svodidlo výšky 1 200mm by nebylo možné překračovat. Na minulém KD projektant a AD z hlediska bezpečnosti silničního provozu možnou záměnu odsouhlasil a TDS zašle v tomto smyslu písemné vyjádření. TDS následně zpracuje návrh odůvodnění, projektantem nepředvidatelné, změny pro budoucí ZBV. -trvá

2.1. Bylo dohodnuto konání kontrolních dnů stavby v pravidelném intervalu 14 dnů. trvá

3.1. K problému propustků vjezdů na hospodářské pozemky byl po předání podkladů od AD upřesněn následující postup:

- Zhotovitel stávající propustky v souladu s PD pouze pročistí.
- AD v souladu s cílem PD o úpravě a zprovoznění odvodnění komunikace doprojektuje propustky na používaných sjezdech, které propustky nemají. K dnešnímu dni se jedná o dva sjezdy v km 2,720-3,560 levá strana. Doprojektování se bude týkat všech dalších sjezdů bez propustků, které budou na dalších KD na návrh TDS odsouhlaseny objednatelem.
- Zhotovitel následně zpracuje cenové návrhy víceprací na jednotlivé propustky jako podklad pro budoucí ZBV a zašle TDS k odsouhlasení.
- V závislosti na rozsahu celkových nutných víceprací stavby objednatel rozhodne zda, kromě nutných nových propustků, bude do ZBV zahrnuta i likvidace nepotřebných propustků.

1.3. Vzhledem k nedosažené požadované únosnosti studené recyklace v km 2,720-3,560 levá, konkrétně v km 3,117 (3,120) bylo dosaženo 76 MPa (72 MPa) a v km 3,520 bylo dosaženo 99 MPa, byly s ohledem na velmi nízkou únosnost a naopak velmi příznivý poměr $Edf1$ ku $Edf2$ provedeny ve stejném staničení ověřovací zkoušky únosnosti vrstvy pod recyklací s výsledkem 40MPa v km 3,117 a 45MPa v km 3,520. Zároveň byly odebrány vzorky z recyklované vrstvy pro stanovení skutečné křivky zrnitosti pro účely porovnání s křivkou zrnitosti z předepsané receptury recyklace. Přesné výsledky budou známy 22.5.2020, ale dle vizuálního posouzení geotechnika zhotovitele i geotechnika TDS bude křivka zrnitosti posouzena jako naprosto nevyhovující pro účely recyklace.

Z těchto zjištění dále vyplývají dva problémy k řešení:

1.3.1. Stanovení potřebné únosnosti na vrstvě bezprostředně pod prováděnou studenou recyklací:

- AD určí minimální potřebnou únosnost podloží recyklované vrstvy
- AD navrhne způsob a rozsah sanace podkladních vrstev (prozatím pouze pro nevyhovující úsek)

1.3.2. Oprava provedené nevyhovující vrstvy studené recyklace v km cca 3,080-3,520 levá:

- zhotovitel předloží cenový návrh opravy ve dvou variantách:
 - a) předrcení již položené vrstvy a následnou opakovanou studenou recyklaci
 - b) odtěžení provedené vrstvy recyklace s odvozem na skládku, položení vrstvy ŠD 0/32 a provedení studené recyklace dle receptury

V souvislosti s výše uvedeným je pokračování stavby v úseku 2,520-3,560 levá do uzavření problému zastaveno.

2.3. Pro zamezení zbytečných vícenákladů bylo dále dohodnuto, že zhotovitel bude v dalších úsecích stavby provádět sondy pro získání vzorků na stanovení receptury studené recyklace po 100m po odfrézování asfaltových vrstev a to cca 0,5m od okraje frézování ve středu vozovky (je zahrnuto v ceně díla) s tím, že na odebraném podkladě minus 25cm budou provedeny statické zkoušky lehkou dynamickou deskou pro ověření AD předepsané minimální únosnosti podkladu (toto je vícepráce).

3.3. Zpracovatel RDS upozornil AD, že v km 6,554-6,660 je navržen vyztužený násep, který však koliduje se sloupem el. vedení ČEZ a navíc by nebyla dodržena norma šíře nezpevněné krajnice. Zhotovitel proto žádá AD o vyřešení problému.

4.3. Zpracovatel RDS upozornil AD, že v km 6,980-7,135 levá strana nelze realizovat nezpevněnou krajnici v š. 75cm. Současně s tím, je třeba vzít v úvahu i navržený způsob odvodnění. AD navrhne způsob optimálního řešení.

5. BOZP - Zápisy o kontrole jsou vedeny samostatně koordinátorem BOZP.

6. Ostatní

TP na recyklaci za studena byl TDS odsouhlasen dne 15.4.2020.

TP na frézování byl odsouhlasen TDS dne 15.4.2020.

TP na zemní práce byl odsouhlasen 21.4.2020.

TP a KZP na konstrukci asfaltové vrstvy vozovky byly odsouhlaseny 29.4.2020.

TDS byly dne 29.4.2020 schváleny návrhy zhotovitele na dodávku:

Geomříž Gogrid Viacon, Textilie MOKRUTEX PES 200, Žlabovky CS Beton

Silniční betonové krajníky CS Beton, Asfaltové směsi z obalovny Kytín (ACO8 50/70,

ACO11S PmB 45/80-65, ACL 16S PmB 25/55-60), Spojovací postřik asf.emulze C 60 BP5,

Inf.postřik asf.emulze C60 B6.

TDS byly dne 15.5.2020 schváleny návrhy zhotovitele na dodávku:

Asfalt 70/100 pro recyklaci, drenážní potrubí a potrubí DN 150, Chránička D110, poklop

1,5t, přechodka Starbusil DN 150 a zálivka Bormit.

**TDS byly dne 18.5.2020 schváleny návrhy zhotovitele na dodávku:
Betony betonárny Benešov, Ergelit, bílý a červený směrový sloupek**

TDS byly dne 14.4.2020 a 29.4.2020 schváleny návrhy zhotovitele na subdodavatele:
QUO s.r.o. (projekt DIO+DIR a realizace DIO), Středočeské obalovny a.s.-obalovna Kytín
(asf. směsi), M4 Road Design.sro (RDS a KSPS), ORIGEO (geodet. práce).

Příští kontrolní den se koná dne 4.6.2020 v 8,00 hod se srazem na počátku prvního pracovního úseku v km 0,660 stavby.

Zapsal dne 21.5.2020 ing. Jiří Nádvořík, Infram a.s.



VYHODNOCENÍ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK ÚNOSNOSTI OCHRANNÉ VRSTVY KOMUNIKACE

dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhuštění zemin a sypanin

(rázová zatěžovací zkouška)

Stavba: II/114 most Živohošť - Neveklov
SO 101.1 Silnice II/114

Zakázka číslo: 5586/TP
Objednavatel: Silnice GROUP a.s.

Datum provedení zkoušky: 30.6. – 1.7.2020
Situování zkoušek: Kopané sondy – ochranná vrstva

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30$ MPa

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1590	Km 1,400 Zrnitost: jemně až středně hrubé	54,6	Vyhovuje
1591	Km 1,500 Zrnitost: jemně až středně hrubé	44,3	Vyhovuje
1592	Km 1,600 Zrnitost: středně hrubé	52,4	Vyhovuje
1593	Km 1,700 Zrnitost: hrubá	13,7	Nevyhovuje
1594	Km 1,800 Zrnitost: velmi hrubé	43,8	Vyhovuje
1595	Km 1,900 Zrnitost: velmi hrubé	28,9*	Vyhovuje
1596	Km 2,000 Zrnitost: hrubá	34,2	Vyhovuje
1597	Km 2,100 Zrnitost: středně hrubé	44,8	Vyhovuje
1598	Km 2,200 Zrnitost: středně hrubé	41,1	Vyhovuje
1599	Km 2,300 Zrnitost: středně hrubé	52,4	Vyhovuje
1600	Km 2,400 Zrnitost: jemně hrubé	34,8	Vyhovuje
1601	Km 2,500 Zrnitost: jemně hrubé	35,1	Vyhovuje

*stanoveno v mezích nejistoty měření

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1602	Km 2,600 Zrnitost: jemně hrubé	34,3	Vyhovuje
1603	Km 2,700 Zrnitost: jemně hrubé	38,6	Vyhovuje
1604	Km 3,620 Zrnitost: středně hrubé	40,5	Vyhovuje
1605	Km 3,680 Zrnitost: středně hrubé	38,6	Vyhovuje
1606	Km 3,780 Zrnitost: velmi hrubé	10,7	Nevyhovuje
1607	Km 3,880 Zrnitost: středně hrubé	54,1	Vyhovuje
1608	Km 3,980 Zrnitost: středně hrubé	22,7	Nevyhovuje
1609	Km 4,080 Zrnitost: jemně až středně hrubé	43,5	Vyhovuje
1610	Km 4,180 Zrnitost: jemně až středně hrubé	15,5	Nevyhovuje
1611	Km 4,280 Zrnitost: jemně až středně hrubé	64,2	Vyhovuje
1612	Km 4,380 Zrnitost: středně hrubé	16,1	Nevyhovuje
1613	Km 4,480 Zrnitost: středně hrubé	26,1	Nevyhovuje
1614	Km 4,580 Zrnitost: středně hrubé	17,0	Nevyhovuje
1615	Km 4,680 Zrnitost: středně hrubé	19,7	Nevyhovuje
1616	Km 4,780 Zrnitost: středně hrubé	63,6	Vyhovuje
1617	Km 4,880 Zrnitost: jemně až středně hrubé	34,4	Vyhovuje
1618	Km 4,980 Zrnitost: jemně až středně hrubé	54,3	Vyhovuje
1619	Km 5,080 Zrnitost: jemně hrubé	15,9	Nevyhovuje
1620	Km 5,180 Zrnitost: velmi hrubé	19,0	Nevyhovuje
1621	Km 5,280 Zrnitost: jemně hrubé	22,5	Nevyhovuje
1622	Km 5,380 Zrnitost: jemně až středně hrubé	43,1	Vyhovuje

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1623	Km 5,480 Zrnitost: středně hrubé	15,4	Nevyhovuje
1624	Km 5,580 Zrnitost: hrubá	62,1	Vyhovuje
1625	Km 5,680 Zrnitost: středně hrubé	33,0	Vyhovuje
1626	Km 5,780 Zrnitost: jemně hrubé	74,2	Vyhovuje
1627	Km 5,880 Zrnitost: jemně hrubé	93,0	Vyhovuje
1628	Km 5,980 Zrnitost: jemně hrubé	63,6	Vyhovuje
1629	Km 6,080 Zrnitost: jemně hrubé	30,6	Vyhovuje
1630	Km 6,180 Zrnitost: jemně hrubé	59,4	Vyhovuje
1631	Km 6,280 Zrnitost: jemně hrubé	43,4	Vyhovuje
1632	Km 6,380 Zrnitost: jemně hrubé	40,1	Vyhovuje
1633	Km 6,480 Zrnitost: jemně hrubé	86,5	Vyhovuje
1634	Km 6,580 Zrnitost: jemně hrubé	51,2	Vyhovuje
1635	Km 6,680 Zrnitost: jemně hrubé	59,6	Vyhovuje
1636	Km 7,280 Zrnitost: jemně až středně hrubé	29,5*	Vyhovuje
1637	Km 7,380 Zrnitost: jemně hrubé	121,1	Vyhovuje
1638	Km 7,480 Zrnitost: jemně až středně hrubé	68,1	Vyhovuje
1639	Km 7,580 Zrnitost: jemně až středně hrubé	32,9	Vyhovuje
1640	Km 7,680 Zrnitost: jemně až středně hrubé	60,4	Vyhovuje
1641	Km 7,780 Zrnitost: jemně až středně hrubé	60,9	Vyhovuje
1642	Km 7,880 Zrnitost: jemně až středně hrubé	97,5	Vyhovuje
1643	Km 7,980 Zrnitost: jemně až středně hrubé	74,2	Vyhovuje

*stanoveno v mezích nejistot měření

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1644	Km 8,080 Zrnitost: jemně až středně hrubé	53,7	Vyhovuje
1645	Km 8,180 Zrnitost: jemně hrubé	52,7	Vyhovuje
1646	Km 8,280 Zrnitost: jemně hrubé	55,5	Vyhovuje
1647	Km 8,380 Zrnitost: jemně hrubé	32,3	Vyhovuje
1648	Km 8,480 Zrnitost: jemně hrubé	56,9	Vyhovuje
1649	Km 8,580 Zrnitost: jemně hrubé	49,0	Vyhovuje
1650	Km 8,780 Zrnitost: jemně až středně hrubé	65,2	Vyhovuje
1651	Km 8,880 Zrnitost: jemně hrubé	48,2	Vyhovuje
1652	Km 8,980 Zrnitost: jemně hrubé	80,3	Vyhovuje
1653	Km 9,080 Zrnitost: jemně hrubé	55,4	Vyhovuje
1654	Km 9,180 Zrnitost: jemně hrubé	74,4	Vyhovuje
1655	Km 9,280 Zrnitost: jemně hrubé	41,3	Vyhovuje
1656	Km 9,380 Zrnitost: jemně hrubé	70,1	Vyhovuje
1657	Km 9,480 Zrnitost: jemně hrubé	49,9	Vyhovuje
1658	Km 9,580 Zrnitost: jemně hrubé	56,0	Vyhovuje

Výsledky zatěžovacích zkoušek lehkou dynamickou deskou LDD 100 neprokázaly ve 12 kontrolních místech požadovanou minimální hodnotu rázového modulu deformace $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$. Tato hodnota zaručuje na základě korelačního vztahu $E_{def,2} = 1,5 M_{vd}$ pro daný materiál (štet) dosažení $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$. V souladu s dosaženými výsledky zkoušek geotechnik zhotovitele stavby konstatuje, že *únosnost ochranné vrstvy je ve 12 kopaných sondách nevyhovující a proto se doporučuje provést výměnu neúnosných zemin za použitý vhodného materiálu o min. mocnosti 0,3m. Dále se doporučuje v místech hrubé až velmi hrubé zrnitosti provést předrcení před zahájením studené recyklace.*

Vyhodnocení vypracoval:

Ing. Jiří Veselý/
 autorizovaný inženýr v oboru geotechnika

V Teplicích dne: 2.7.2020

Provedené sondy sil. II/114 most Živohošť-Neveklov
data

datum	sonda č.	km	tl. asfaltů (mm)	úroveň štětu (mm)	únosnost (l.d.deska)	kvalita ŠD TDS	hrubost ŠD laboratoř	Navržený způsob opravy podloží			
								původní dle PD	navýšení nivelety bez předrcení	předrcení bez navýšení nivelety	nutná sanace podloží
30.6.2020	1	1,400	neměřeno	-290	54,6	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	2	1,500	neměřeno	-290	44,3	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	3	1,600	neměřeno	-290	52,4	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	4	1,700	neměřeno	-290	13,7	0/63	hr.				
30.6.2020	5	1,800	neměřeno	290	43,8	0/63	vel.hr.				
30.6.2020	6	1,900	neměřeno	-290	28,9	0/63	vel.hr.				
30.6.2020	7	2,000	neměřeno	-290	34,2	0/63	hr.				
30.6.2020	8	2,100	80	-320	44,8	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	9	2,200	90	-320	41,1	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	10	2,300	90	-330	52,4	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	11	2,400	90	-330	34,8	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	12	2,500	90	-340	35,1	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	13	2,600	100	-350	34,3	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	14	2,700	70	-350	38,6	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	15	3,620	80	-310	40,5	0/63	stř.				
30.6.2020	16	3,680	60	-320	38,6	0/63	stř.				
30.6.2020	17	3,780	70	-180	10,7	0/125	vel.hr.				
30.6.2020	18	3,880	70	-250	54,1	0/63	stř.				
30.6.2020	19	3,980	80	-230	22,7	0/63	stř.				
30.6.2020	20	4,080	160	-310	43,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	21	4,180	80	-220	15,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	22	4,280	140	-270	64,2	0/32 + 0/63	jem-stř.				

30.6.2020	23	4,380	90	-220	16,1	0/63	stř.				
30.6.2020	24	4,480	150	-220	26,1	0/63	stř.				
30.6.2020	25	4,580	100	-160	17,0	0/63	stř.				
30.6.2020	26	4,680	100	-300	19,7	0/63	stř.				
30.6.2020	27	4,780	110	-290	63,6	0/63	stř.				
30.6.2020	28	4,880	neměřeno	-230	34,4	032 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	29	4,980	neměřeno	-290	54,3	032 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	30	5,080	110	-260	15,9	032 + 0/63	jem.				
30.6.2020	31	5,180	130	-130	19,0	není	vel.hr.				
30.6.2020	32	5,280	150	-250	22,5	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	33	5,380	150	-310	43,1	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	34	5,480	90	-300	15,4	0/63 + jíl	stř.				
30.6.2020	35	5,580	60	-180	62,1	0/63	hr.				
30.6.2020	36	5,680	100	-300	33,0	0/63	stř.				
1.7.2020	37	5,780	170	-310	74,2	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	38	5,880	150	-310	93,0	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	39	5,980	250	-310	63,6	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	40	6,080	180	-290	30,6	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	41	6,180	200	290	59,4	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	42	6,280	130-200	-200	43,4	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	43	6,380	200	-300	40,1	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	44	6,480	180-250	-300	86,5	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	45	6,580	170-200	-290	51,2	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	46	6,680	110-150	-280	59,6	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	47	7,280	140	-300	29,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	48	7,380	200	-300	121,1	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	49	7,480	170	-280	68,1	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	50	7,580	170	-250	32,9	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	51	7,680	160-200	-300	60,4	032 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	52	7,780	150-180	-260	60,9	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	53	7,880	150-180	-300	97,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	54	7,980	140	-290	74,2	032 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	55	8,080	230	-300	53,7	032 + 0/63	jem-stř.				



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
Praha 5

V Praze 27.7.2020

Věc: „Stavba II/114 most Živohošť-Neveklov“ - souhlasné vyjádření k ZBV č.3

Na základě skutečné zrnitosti podkladní vrstvy vozovky, v PD určené ke studené recyklaci, která technologicky vylučuje bez předchozí úpravy navrženou technologii použít a na základě výsledků dodatečné diagnostiky (sondy po 100m dle ZBV č.2) bylo jako nezbytně nutné doplnit TePř na „Studenou recyklaci“ o předrcení podkladní kamenité vrstvy tloušťky 250mm mobilním drtičem in situ.

V souladu s názorem geotechniků zkušební laboratoře mechaniky zemin B -PROJEKTY Teplice s.r.o. a fy INFRAM a.s. TDS doporučuje provést předrcení podkladní vrstvy v tomto rozsahu:

Km 0,667-2,000 v celé šíři vozovky	Km 2,720- 3,560 pravá polovina
Km 3,077-3,144 levá polovina	Km 3,433-3,560 levá polovina
Km 3,560-5,500 v celé šíři vozovky	Km 5,500-6,200 v celé šíři vozovky

Technologicky práce představuje dva kroky: předrcení podkladní vrstvy po odfrézování obrusné vrstvy a následné urovnání se zhutněním pro potřeby pojezdu recyklační sestavy strojů.

Zhotovitelem předložené ocenění položek ZBV č.3 má TDS jako přiměřené a v daném místě obvyklé v hodnotách:

1.Nájezd drtícího stroje.....	31 860,- Kč
2.Předrcení 1m2 v tl. 250mm.....	88,50Kč
3.Urovnání se zhutněním 1m2.....	22,57Kč

Celková cena ZBV č.3 je dána plochou výše uvedených úseku dle RD5 pro položky 2. a 3. a počtu nájezdů drtícího stroje, který se bude odvíjet od schváleného DIO a počtu lineárně prováděných úseků. Toto souhlasné stanovisko nezbavuje zhotovitele povinností doložit cenu položek dle zásad pro procesování ZBV vydaného Pragoprojektem dne 20.3.2020.

Za TDS :

II/114 Živohošť-Neveklov**Rozpočet na úpravu podkladu - drcení ZBV 3**

		MNOŽSTVÍ	MJ	JC	CELKEM
11360.R	ROZFRÉZOVÁNÍ PODKLADU A PŘEDRCENÍ NA MÍSTĚ, ÚČINNOST DO 300MM	31 633,40	m2	88,50	2 799 555,90
11360.RD	NÁKLADY NA DOPRAVU STROJNÍ SESTAVY NA STAVBU	13,00	kus	31 860,00	414 180,00
18120.R	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM, ÚČINNOST DO 300MM	31 633,40	m2	22,57	713 965,84
				<u>CELKEM</u>	<u>3 927 701,74</u>

Výpočet :

km 0,660 - 2,000 v celé šíři	1340 x 6,975 (šíře vozovky) = 9 346,50 m2
km 2,720 - 3,560 PS	840 x 3,4875 = 2 929,50 m2
km 3,077 - 3,144 LS	67 x 4,86 = 325,81 m2
km 3,433 - 3,560 LS	127 x 4,86 = 617,59 m2
km 3,560 - 6,2 v celé šíři	2640 x 6,975 = 18 414 m2

Celkem 31633,40 m2

Naše značka: 203/2020
Reference MMD: 395083/MDa
Vaše značka:



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 15
110 00 Praha 1
Česká Republika

10.08.2020

Vyřizuje Ing. Martin Daniel
Te

Věc:

„Stavba II/114 most Živohošť - Neveklov“

Souhlasné vyjádření k ZBV 3 – Předrcení pokladních konstrukcí

Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev.

Pro upřesnění technologického postupu dle podrobnějšího zhodnocení stavu vrstev po zahájených prací bylo po konzultaci s geotechniky objednatele / zhotovitele / autorského dozoru projektanta (viz zápis k KD č.3 dne 21.5.2020 bod 2.3) rozhodnuto o dodatečném upřesnění stavu podloží a jednotlivých vrstev vozovky pomocí doplňkových sond ve vytipovaných úsecích (viz ZBV 2)

Vyjádření AD

Dle dodatečně získaných upřesněných výstupů bylo na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev.

Na základě skutečné zrnitosti podkladních konstrukcí zastižené na místě sondami je vhodné provést předrcení pokladních konstrukcí v těchto staničeních 0,667 – 2,000 v celé šíři komunikace, 2,720 – 3,560 PS, 3,077 – 3,144 LS, 3,433 – 3,560 LS, 3,560 – 5,500 v celé šíři komunikace, 5,500 – 6,200 v celé šíři komunikace.



EUROVIA CS, a.s.
závod Emulze Kolín
Plynárenská 889, 280 02 Kolín IV

Jan Rola
SILNICE Group a.s.
rola@silnicengroup.com
tel: 602 136 981

Nabídka 200388SIB-II_114 Živohošť-Neveklov

AKCE: II114 Živohošť-Neveklov

ČÍSLO POLOŽKY	NÁZEV POLOŽKY	MĚRNÁ JEDN.	MNOŽSTVÍ	CENA ZA JEDN. Kč	CENA CELKEM Kč	POZNÁMKA
A	B	C	D	E	F	G
1	Předrcení hrubozrnné kamenité sypaniny do hl. 25 cm	m2	58 565,00	77,00	4 509 505,00	
2	Nájezd techniky - bude účtováno dle skutečných nákladů	kpl	1,00	25 960,00	25 960,00	

Poznámka:

Drcení kameniva:

Nabídka drcení zahrnuje:

- rozfrézování podkladních vrstev

Nabídka drcení nezahrnuje:

- dopravní značení a zabezpečení stavby během provádění prací

- dopravu pojiwa vč. dopravy

- rovnání

- hutnění

- úpravu vlhkosti

- nakládku a odvoz přebytečného materiálu

- laboratorní zkoušky

- eventuální dobourávání a úpravu kolem inženýrských sítí

- předrcení štětů, žulové dlažby atd.

- nájezd techniky

Práce jsou prováděny po dobu technologické přestávky s vyřazením provozu.

Jedná se o plošné provedení prací, cena se nevztahuje na provádění lokálních ploch či výsyp.

Nabídka je počítána na jeden pracovní den na nájezd. Stavba musí být připravena na sjednaný denní výkon.

V případě nepřipravenosti stavby či jiného zdržení na stavbě přes 0,5 hodinu z důvodu objednatele bude následně za každou započatou hodinu účtováno čekání 9 800,- Kč/h.

Znaky inženýrských sítí budou sníženy a ochráněny pod hloubkou upravované vrstvy na náklady objednatele před provedením prací.

Objednatel je povinen vytyčit inženýrské sítě, poloha bude zakreslena do SD zhotovitele.

Nakládku a odvoz přebytků nebo dovoz materiálu potřebného k úpravě projektových výšek je objednatel povinen zajistit potřebnou kapacitu mechanizace.

Stavbyvedoucí pro úpravu zemin Bruno Vyšín

Termín realizace 6/2020, tyto ceny jsou garantované do 12/2020.

V případě, že dojde k zásadnímu snížení rozsahu prací (cca o 10%) si vyhrazujeme právo upravit jednotkové ceny.

V případě jiných výměr, provádění na více etap má zhotovitel právo na úpravu jednotkové ceny či úhradu stěhování strojů.

Žádáme o oznámení vyhodnocení výběrového řízení.

Fakturace bude prováděna dle skutečných výměr na stavbě.

Ceny jsou platné při splatnosti faktur 30 dní, zádržné nebude akceptováno (fakturace ve výši 100%).

Uvedené ceny jsou bez DPH.

Hlavní stavbyvedoucí pro asfaltové aplikace, úpravy zemin a recyklace Ing. Petr Konečný, tel

REKAPITULACE STAVBY

Kód: 1338-20-22
Stavba: 200388SIB-II_114 Živohošť-Neveklov

KSO:
Místo: Středočeský kraj

CC-CZ:
Datum: 3.6.2020

Zadavatel:
SILNICE GROUP a.s.

IČ: 62242105
DIČ: CZ62242105

Zhotovitel:
FREKOMOS s.r.o.

IČ: 61942618
DIČ: CZ61942618

Projektant:

IČ:
DIČ:

Zpracovatel:
Karel Karčmář

IČ:
DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH	4 864 330,00
--------------	--------------

Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základ. přeneseně 21,00%	4 864 330,00	0,00
sníž. přeneseně 15,00%	0,00	0,00

Cena s DPH	v	CZK	4 864 330,00
------------	---	-----	--------------

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 1338-20-22

Stavba: 200388SIB-II_114 Živohošť-Neveklov

Místo: Středočeský kraj

Datum: 3.6.2020

Zadavatel: SILNICE GROUP a.s.

Projektant:

Zhotovitel: FREKOMOS s.r.o.

Zpracovatel:

Karel Karčmář

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]
Náklady z rozpočtů		4 864 330,00	4 864 330,00
1	zemní práce	4 864 330,00	4 864 330,00

KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Stavba:

200388SIB-II_114 Živohošť-Neveklov

Objekt:

1 - zemní práce

KSO:

Místo: Středočeský kraj

CC-CZ:

Datum: 3.6.2020

Zadavatel:

SILNICE GROUP a.s.

IČ:

62242105

DIČ:

CZ62242105

Zhotovitel:

FREKOMOS s.r.o.

IČ:

61942618

DIČ:

CZ61942618

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Karel Karčmář

IČ:

DIČ:

Poznámka:

Cena bez DPH

4 864 330,00

DPř zákl. přenesená
sníž. přenesená

Základ daně
4 864 330,00
0,00

Sazba daně
21,00%
15,00%

Výše daně
0,00
0,00

Cena s DPH

v CZK

4 864 330,00

Projektant

Zpracovatel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

Objednavatel

Zhotovitel

Datum a podpis:

Razítko

Datum a podpis:

Razítko

REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Stavba: 200388SIB-II_114 Živohošť-Neveklov

Objekt: 1 - zemní práce

Místo: Středočeský kraj
Zadavatel: SILNICE GROUP a.s.
Zhotovitel: FREKOMOS s.r.o.

Datum: 3.6.2020
Projektant:
Zpracovatel: Karel Karčmář

Kód dílu - Popis	Cena celkem [CZK]
------------------	-------------------

Náklady ze soupisu prací	4 864 330,00
1 - Zemní práce	4 864 330,00

SOUPIS PRACÍ

Stavba:

200388SIB-II_114 Živohošť-Neveklov

Objekt:

1 - zemní práce

Místo:

Středočeský kraj

Datum:

3.6.2020

Zadavatel:

SILNICE GROUP a.s.

Projektant:

Zhotovitel:

FREKOMOS s.r.o.

Zpracovatel:

Karel Karčmář

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

Náklady soupisu celkem

4 864 330,00

D		1	Zemní práce				4 864 330,00
1	K	1	Předčení hrubozrné kamenité asfaltový do hl. 40 cm	m2	68 565,00	82,00	4 802 330,00

2	K	2	Nájezd nad rámec nabídky	kpl	2,00	31 000,00	62 000,00
---	---	---	--------------------------	-----	------	-----------	-----------

Cenová nabídka stabilizace drtící frézou



Stavba: I/114 Živohošť - Neveklov

Určeno pro: SILNICE Group a.s.

Připravil: Marek JOSEFY, stavební manažer

V Praze dne 10.6.2020

VALCANO k.s.

VALCANO

ROZPOČET

Při denním výkonu menším než 2000m² bude účtováno nevytížení soupravy 11000 Kč/den

mechanická stabilizace drtící frézou tl.0,4m (bez pojiva)	M2	23426	207 Kč	4 849 182 Kč
Další nájezd soupravy	KPL	10	13 500 Kč	135 000 Kč
Celkem				4 984 182 Kč

1.
 i: položeno 13. 11. 2020
 uvid: obširný modernizace, 3. etáž, 1. patro
 uje: kotelna, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 auto

p. pro: předání podlahy, 2. etáž - plocha
 $210 \text{ m} \times 4,3 \text{ m} = 903 \text{ m}^2$ - vodorovná plocha
 čistě pro podlahu, provedení 1. etáž, 1. patro
 podlahy 2. etáž - 2. etáž 3. etáž - 3. etáž 1. patro
 stena

1.
 1. patro, 1. patro

1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro

1. patro, 1. patro

1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro

1. patro, 1. patro

1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro
 1. patro, 1. patro, 1. patro, 1. patro

obj: jehlyno, dle kote
 sousti: obshly meduizno
 souzice: obshly bogo, 4x DALI
 kup prac: obshly vykopse u skladu

YAS:

obj: jehlyno 13-212
 sousti: Bolog, Hame, Hraci, obshly meduizno
 souzice: silnicni prap, 2x obshly bogo, 5x DALI
 kup prac: pravek obshly bogo, souzice
 od ku 1,2-5,42, obshly vykopse
 u skladu

YAS:

obj: jehlyno 14-232
 sousti: Bolog, Hame, Hraci, obshly meduizno
 souzice: silnicni prap, 2x obshly bogo, 4x DALI
 kup prac: pravek obshly bogo, souzice
 ku 1,42-9,5, obshly prap
 krajic u. obshly u skladu

YAS

obj: jehlyno 14-242
 sousti: Bolog, Hame, Hraci, obshly meduizno
 souzice: silnicni prap, 2x bogo, 4x DALI, karte
 kup prac: pravek prap, res, prap - vob kame u u - 2. karte
 obshly prap a krajic u. obshly
 u skladu

1.

záznam stavby:

List č.

22590

Datum:

čas: 14-23°C prac. doba: 6-18"
 roční: Bolest, Kůže, Hlava, Kůže, Hlava, Kůže,
 Srdce, Kůže, oběhový systém
 onemocnění: 2x oběhový systém, 3x HAV, puštní kůže,
 artritida, kůže, 3x kůže, vlna, pohlaví, oběhový
 systém, distributor
 upr. prac: předání před křídlem vlny kůže
 systém pro vlnu vln. do vlny. do vlny
 předání studeného křídla k. 0660-
 200 LS

3.7.2020

2. výjezd

čas: 14-19°C prac. doba: 6-18"

roční: Bolest, Kůže, Hlava, oběhový
 systém

onemocnění: puštní kůže, kůže, 3x, pohlaví, vlna
 distributor, oběhový systém, 2x oběhový
 systém, 4x HAV

upr. prac: předání studeného křídla
 k. 2720-2,560-PS, oběhový systém
 do vlny

7.7.2020

čas: 14-19°C prac. doba: 6-18"

roční: Bolest, Kůže, Hlava, oběhový
 systém, puštní kůže

onemocnění: kůže, 2x vlna, pohlaví,
 3x oběhový systém, 2x HAV, vlna
 4x HAV, oběhový systém, puštní

upr. prac: systém křídla a puštní
 předání spoj. puštní k. 0660-1,200LS
 puštní k. 0660-1,200LS

2.7.2020

7

1

Odebrány JV v km: 0,425 a 0,905 na asf. směs ACL 16 SPm 2T/5-60 13.7.2020
 Dále byla změřena rovinnost podélná planografem
 VLAKOINTROL. Na asf. o. AC011 byla změřena J. FANTA
 rad. sondou trojtrnová zhuťovací.

pracovní: číslo 14-212 prac. obor: 8-11 13.7.2020
 pracovní: Bobek, Holuša, Hroch, Čížek
 obsluhy: vedení zrušeno, podélná čísla
 vedení pro: 14 km, 2x vlna 14x 7AM, 2x obědy
 boky, kopie, podélné, podélné
 postup prac: podélné AC0 11 HUB km 0,660 -
 1200 LS, provedení podélné čí 2720 -
 - 1580 PS, obědy, příprava krajnic
 ve. odvoz ve skladu

pracovní: číslo 14-212 prac. obor: 11.7.2020
 pracovní: Bobek, Holuša, Hroch, Čížek
 obsluhy: vedení zrušeno, podélná čísla
 vedení pro: 14 km, 2x vlna, 10x 7AM, slučování krajnic
 kopie
 postup prac: pokračování v čí 0,660 - 1200
 provedení, podélné čí 0,660 - 1200 - PS
 obědy, příprava krajnic ve. odvoz,
 podélné AC0 11 čí 2720 - 1580 PS

VDS.

poradi: číslo 19-2PC prac. doba: 7-11"
 pracovní: obsluh. uveřejnění, Boloq, Bobaq
 Hrad
 uveřejnění: obecní bořt, 2x 7AH, dnohu
 tuhu' bádár
 postup prac: dnohu' bádár svedle
 s odvozem do depo, dnohu' bádár
 svedle' slupky, cistku
 kralu' a připoje' s odvoze-
 m do depo

PS:

poradi: číslo 16-2PC prac. doba: 6-11"
 pracovní: obsluh. uveřejnění, Boloq, Bobaq
 Hrad
 uveřejnění: dnohu' bádár, dnohu' bádár
 obc. slupky, uveřejnění dnohu' bádár
 cistku připoje' a kralu' bádár
 do depo

poradi: číslo 16-2PC prac. doba: 6-11"
 pracovní: obsluh. uveřejnění, Boloq, Bobaq
 Hrad
 uveřejnění: dnohu' bádár, dnohu' bádár, dnohu' bádár
 obc. slupky, uveřejnění dnohu' bádár
 2x 7AH

postup prac: dnohu' bádár z dnohu' bádár
 slupky dnohu' bádár, cistku připoje' s odvozem do depo
 dnohu' bádár a kralu' bádár do slupky 2x 7AH -
 3,0b obc. slupky

PS.

podání: pokus 7-14^h prac. doba: 7-14^h 11.10.2020
 pracovní: obsluhy mechanismu: Beton, Hradec
 mechanisme: obložení betonu, 2x HALL, grejder, válec
 postup prací: uvalení vlny pískovce kamenné
 a dopr. ve. kuličkov. ku 4200-4300

YAS.

podání: pokus 4-12^h prac. doba: 7-11^h 12.10.2020
 pracovní: obsluhy mechanismu: Beton, Hradec
 mechanisme: obložení betonu, 2x HALL, grejder, válec
 postup prací: uvalení vlny pískovce kamenné
 a dopr. ve. kuličkov. ku 4200-4300.

podání: pokus 4-13^h prac. doba: 7-18^h 13.10.2020
 pracovní: obsluhy mechanismu: Beton, Hradec
 mechanisme: obložení betonu, 3x HALL, grejder, válec
 a dle kamenné
 postup prací: obložení vlny uš. sítě
 předtím kamenné ve dle
 ku 4200 - 4300 obs. stroj

Bez c. u. u. u. u.

14.10.-15.10.
2020

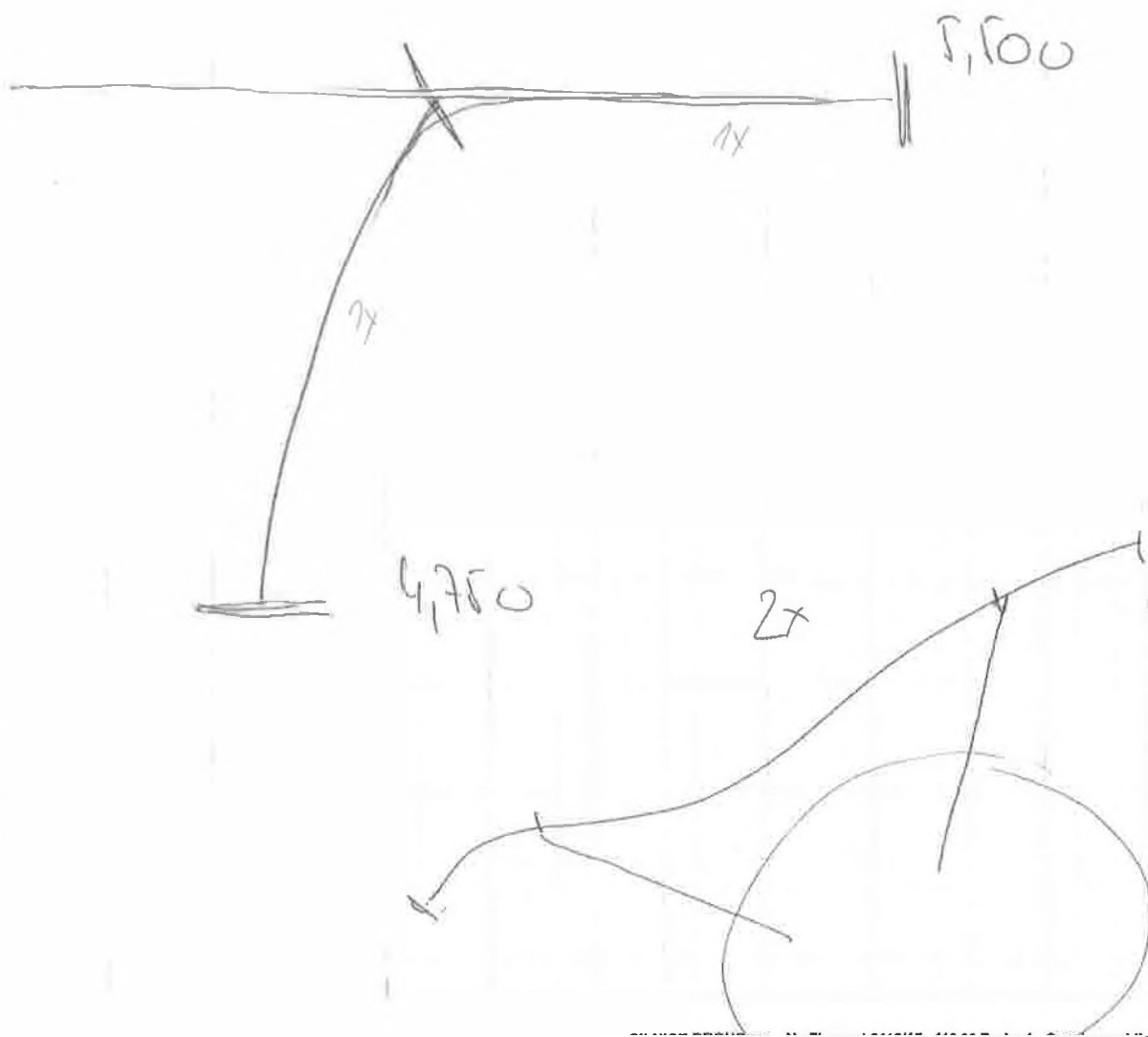
YAS.

dopravní stavby asfaltové směsi mosty recyklace za studena inženýrské sítě zemní práce

- jatiun 5x udyjezei

Bude se jistě chytit úsek 4,750 - 5,500, a pokračovat 2x udyjezei

a 6,700 - 7,200 - také 2x udyjezei



Společnost Živohošť – Neveklov
ved. spol.
SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15
110 00 Nové Město, Praha 1
IČO: 62242105

Vyřizuje / telefon
Bc. Martin Staněk.

Říčany
19. 08. 2020

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.1 – Pro zajištění přístupu na revizní schodiště mostu bylo dohodnuto vypustit v PD předepsané betonové svodidlo na předmostí mostu a nahradit je prodloužením navazujících ocelových svodidel. V km 0,000 v místě stávající betonové palisády navazující na ocelové zábradlí mostu Živohošť budou osazena ocelová svodidla se zahuštěným počtem sloupků a zakončená ocelovou koncovkou, namísto v PDPS uvažovaných betonových svodidel dl. 4,0 m kotvených do železobetonového základu. Tím bude umožněn přístup k reviznímu schodišti mostu.
- ZBV č.2 - Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev. Při provádění studené recyklace v úseku km 2,720 – 3,560 LS bylo zjištěno, že v úseku staničení 3,077 – 3,144 LS a 3,433 – 3,560 LS byla zastižena jiná – hrubší zrnitost podkladních vrstev – velikosti kamene až do 250 mm, to je větší velikosti než předpokládala ZDS stavby.
Pro upřesnění technologického postupu dle podrobnějšího zhodnocení stavu vrstev po zahájení prací bylo po konzultaci s geotechniky objednatele / zhotovitele / autorského dozoru projektanta (viz zápis k KD č.3 dne 21.5.2020 bod 2.3) rozhodnuto

o dodatečném upřesnění stavu podloží a jednotlivých vrstev vozovky pomocí doplňkových sond ve vytipovaných úsecích do podkladních vrstev po 100 bm za účelem zjištění skutečné zrnitosti podkladních vrstev a zároveň pro zjištění únosnosti podkladních vrstev byla provedena zkouška lehkou dynamickou deskou, bylo provedeno celkem 69 sond. Dle dodatečně získaných upřesněných výstupů byla současně na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev.

- ZBV č.3 - Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev. Při provádění studené recyklace v úseku km 2,720 – 3,560 LS bylo zjištěno, že v úseku staničení 3,077 – 3,144 LS a 3,433 – 3,560 LS byla zastižena jiná – hrubší zrnitost podkladních vrstev – velikosti kamene až do 250 mm, to je větší velikosti než předpokládala ZDS stavby.

Dle dodatečně získaných upřesněných výstupů na základě doplňkových sond byla současně na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev.

Na základě skutečné zrnitosti podkladních konstrukcí zastižené na místě sondami je nutné provést předcení pokladních konstrukcí těchto staničení 0,667 – 2,000 v celé šíři komunikace, 2,720 – 3,560 PS, 3,077 – 3,144 LS, 3,433 – 3,560 LS, 3,560 – 5,500 v celé šíři komunikace, 5,500 – 6,200 v celé šíři komunikace.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem

hřep