

Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): SO 101.1 - Silnice II/114	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: 101.1 / 02	Číslo ZBV: 2
---	--	------------------------

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov
IČO: 00066001

Zhotovitel: „Společnost Živohošť – Neveklov“

SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15, 110 00, Praha 1
IČO: 622 42 105

B E S s.r.o.
Sukova 625, PSČ 256 01, Benešov
IČO: 437 92 553

Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2.	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3.	0,00	317 958,90	317 958,90
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4.	0,00	0,00	0,00
část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5.	0,00	0,00	0,00
Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	0,00	317 958,90	317 958,90

Části ZBV se číslují číslem ZBV, za kterým je tečka a index udávající číslo Skupiny.
Stejný systém číslování se používá pro jednotlivé Evidenční nebo Změnové listy
a pro Rozpis ocenění změn položek.

ZBV - krycí list

Číslo paré:

1

Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby:

II/114 most Živohošť - Neveklov

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

SO 101.1 - Silnice II/114

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

101.1 / 02

Číslo ZBV:

2.3

Strany smlouvy o dílo č. S-3811/00066001/2019 na realizaci uvedené stavby uzavřené dne 25.2.2020 (dále jen Smlouva):

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace se sídlem Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5, Smíchov

Zhotovitel: „Společnost Živohošť – Neveklov“, tvoří SILNICE GROUP Praha, a.s. a B E S, s r.o. Benešov

Přílohy Změnového listu:

1. Krycí list	1	počet listů
2. Změnový list	2	počet listů
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1	počet listů
4. Rozpis ocenění Změn položek	1	počet listů
5. Přehled zařazení změn do skupin	1	počet listů
6. Přehled dalších dokladů	1	počet listů
Další doklady	24	počet listů

Paré č.

Příjemce

1	Objednatel
2	Zhotovitel
3	Projektant
4	Stavební dozor

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis a zdůvodnění Změny:

Provedení sond odřezováním:

Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev.

Při provádění studené recyklace v úseku km 2,720 – 3,560 LS bylo zjištěno, že v úseku staničení 3,077 – 3,144 LS a 3,433 – 3,560 LS byla zastižena jiná – hrubší zrnitost podkladních vrstev – velikosti kamene až do 250 mm, což je větší velikost, než předpokládala ZDS stavby.

Pro upřesnění technologického postupu realizace, po podrobnějším zhodnocení skutečného stavu vrstev, bylo po konzultaci s geotechnikou objednatele, zhotovitele a autorským dozorem projektanta (doklad č.08 - zápis z KD č.3, bod 2.3) rozhodnuto o potřebě upřesnit stav podloží a jednotlivých vrstev vozovky pomocí doplňkových sond do podkladních vrstev po 100 bm ve vytipovaných úsecích, za účelem zjištění skutečné zrnitosti podkladních vrstev. Bylo provedeno celkem 69 sond (viz doklad č.09).

Zároveň, pro zjištění únosnosti podkladních vrstev, byla provedena zkouška lehkou dynamickou deskou.

Pro provedení sond pro diagnostiku podloží byla nasmělována fréza na denní pronájem (doklad č.12, 13, 14). Sestava pro provedení sond byla následující: auto se šípkou pro bezpečný provoz, dále auto pod frézu, vlastní fréza, poté byla provedena diagnostika podloží, auto se šterkodrtí, bagr s vibrační deskou 250 kg a dva dělníci pro vyplnění sondy šterkodrtí vč. hutnění. Poté auto s balenou směsí, vibrační válec a na konci opět auto se šípkou pro regulaci dopravy. Délka této sestavy byla více jak 300 m.

Dle dodatečně získaných upřesňujících výsledků byla na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev (vyjádření TDS-doklad č.10), kterou řeší následující ZBV č.3.

Nezbytnost provedení dodatečných sond potvrdil AD ve vyjádření ze dne 10.8.2020 (doklad č.11).

Cena za provedení sond byla stanovena kalkulací zhotovitele (doklad č.12). TDS a AD odsouhlasili specifikací nezbytných prací souvisejících s provedením sond.

Jedná se o Změnu nepředvídanou, která je podle § 5, odst. 1, písm c) Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29.5.2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do Skupiny 3. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky. Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6 se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
0,00	317 958,90	317 958,90	317 958,90

Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Ladislav Majer	datum	10. 03. 2021	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Daniel	datum	11. 3. 21	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jiří Nádvorník	datum	11. 3. 21	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno	- - -	datum		podpis
Zástupce Objednatele:	jméno	Ing. Martin Staněk	datum	12. 3. 21	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Smluvní strany shodně prohlašují, že Změny dle tohoto Změnového listu nejsou zlepšením dle čl. 13.2 Smluvních podmínek. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.

Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele)	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	11. 4. 21	podpis
Zhotovitel	jméno	Ing. Petr Duchek, MBA	datum	10. 03. 2021	podpis

Číslo paré:

1

ZÁPIS

**o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)
pro všechny skupiny - pro ZBV číslo: 2**

Název Stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1 / 02
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SO 101.1 - Silnice II/114

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
85 213 679,07

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

Cena SO/PS v předchozích ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	-161 115,51	8 150,12	85 060 713,68	-152 965,39

Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=10/1
stavební/montážní práce	0,00	317 958,90	326 109,02	0,38%

Cena SO/PS po této ZBV:

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=15/1
stavební/montážní práce	-161 115,51	85 378 672,58	164 993,51	0,19%

Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Ladislav Majer

Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Daniel

Stavební dozor: Ing. Jiří Nádvorník

Zástupce Objednatele: Ing. Martin Staněk

Supervize: 

Zaměstnanec KSÚS SK
odpovědný za cenové
projednání Změny: Ing. Jaroslava Jurková

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 2.3													
Název stavby:		II/114 most Živohošť - Neveklov						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)					
Číslo SO/PS:		101.1						101.1					
Název SO/PS:		SO 101.1 - Silnice II/114						Skupina Změn: 3					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nová položka											
118	914800 N	Zřízení sondy, odběr vzorku, vyhodnocení a provedení záplaty	KS	0,000	69,000	69,000	4 608,10	0,00	0,00	317 958,90	317 958,90	317 958,90	100,00
		Celkem						0,00	0,00	317 958,90	317 958,90	317 958,90	100,00%

Odpovědný zástupce Objednatel i odpovědný zástupce Zhotovitele odsouhlasují skladbu měněných položek i nových položek, včetně jejich výměr, vyjadřujících předkládanou změnu.
Potvrzují zároveň skutečnost, že uvedené změny a rozdíly jsou správně vypočteny.

Za Zhotovitele

Datum:

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/114 most Živohošť - Neveklov

1	Přijaté smluvní částka bez rezervy a DPH	141 149 935,00
2=1+18+19	Aktuální smluvní částka (cena stavby) bez DPH	141 314 928,51
2a=2x1,21	Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH	170 991 063,50
3=(2/1)*100	Procento změny Přijaté smluvní částky	100,12%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(26/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	-0,11%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro předřazenou změnu pro Změny záporné dle 4), 18., odřez. (8), přílohy II	-0,11%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	317 958,90
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - absolutní Skupiny 3 a Skupiny 4	0,23%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	42 344 980,50

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	0,23%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	317 958,90
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	70 574 967,50

12=(37/1)*100		Limit 15 %	21 172 490,25
13=37	Sledování limitu v %		0,00%
14=149224000-37	Hodnota Skupiny 5		0,00

SO		ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	- 1 -																- 2 -																- 3 -																- 4 -																- 5 -	
							Vyhrazené změna (Doměrky)			Záměna položek (Započítávání)			Nepředvídanost						Nezbytnost						Změny de minimis																																															
							Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (žadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Procentní vyjádření Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny de minimis (15% nebo limit 149 224 000 Kč)	limit 15 %																																																
16	17	18	19=23+26+28+33	20=24+27+30+34+37+20	21=19+20		23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	31=(30/1)*100	32=28+30	32A=ABS(29)+30	33	34	35=(34/1)*100	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38=(37/1)*100																																																
			- 161 115,51	328 108,02	164 993,51		0,00	0,00	0,00	- 161 115,51	6 150,12	- 162 965,39	0,00	317 958,90	0,23%	317 958,90	317 958,90	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%																																																
101.1	1	Slinice II/114 / změna avodidel	- 161 115,51	6 150,12	- 152 965,39					- 161 115,51	6 150,12	- 152 965,39																																																												
101.1	2	Slinice II/114 / provedení sond odfrézováním	0,00	317 958,90	317 958,90							0,00	317 958,90	0,23%	317 958,90	317 958,90																																																								

Přehled dalších dokladů

Číslo ZBV:	2
Název a evidenční číslo stavby:	II/114 most Živohošť - Neveklov
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SO 101.1 - Silnice II/114
Číslo SO/PS / číslo změny SO/PS:	101.1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO (počet listů)	NE - Uloženo (počet listů)
07 Změnový soupis prací 101.1	3	
08 Zápis z KD č. 3 dne 21.5.2020	5	
09 Vyhodnocení zkoušek únosnosti ev.č. 199/20/RZZ ze dne 2.7.2020	4	
10 Vyjádření TDS k ZBV č. 2 ze dne 27.7.2020 + tabulka hodnot sond	5	
11 Vyjádření AD k ZBV č. 2 ze dne 10.8.2020	1	
12 Kalkulace ceny N položky	1	
13 Nabídka ČNES dopravní stavby	2	
14 Nabídka Ekostavby Louny	1	
15 Souhlas objednatele se změnou	2	
Počet listů celkem	24	

Změnový soupis prací - po ZBV číslo 2														
Název stavby:		II/114 most Živohošť - Neveklov						ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS)						
Číslo a název SO/PS:		SO 101.1 - Silnice II/114						101.1 / 02						
Číslo a název rozpočtu:		SO 101.1 - Silnice II/114						Skupina Změn: 3						
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Podíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	014101.	POPLATKY ZA SKLADKU	M3	3 225,194	3 225,194	0,000	269,70	869 834,82	0,00	0,00	869 834,82	0,00	0,00	
2	014101.a	POPLATKY ZA SKLADKU	M3	106,470	106,470	0,000	286,71	30 526,01	0,00	0,00	30 526,01	0,00	0,00	
3	014102.	POPLATKY ZA SKLADKU	T	3 620,863	3 620,863	0,000	66,43	240 533,93	0,00	0,00	240 533,93	0,00	0,00	
4	014102.b	POPLATKY ZA SKLADKU	T	60,579	60,579	0,000	193,39	11 715,37	0,00	0,00	11 715,37	0,00	0,00	
5	11000.R	ZLEPŠENÍ AKTIVNÍ ZÓNY	M3	364,170	364,170	0,000	417,95	152 204,83	0,00	0,00	152 204,83	0,00	0,00	
6	111208.1	ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM	m 2	10,000	10,000	0,000	18,15	181,50	0,00	0,00	181,50	0,00	0,00	
7	11130.	SEJMUTÍ DRNU	m 2	15 312,500	15 312,500	0,000	70,52	1 079 837,50	0,00	0,00	1 079 837,50	0,00	0,00	
8	11332.a	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	2 784,358	2 784,358	0,000	410,40	1 142 699,70	0,00	0,00	1 142 699,70	0,00	0,00	
9	11332.b	ODSTRANĚNÍ PODKLADŮ ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMELENÉHO	M3	24,650	24,650	0,000	127,43	3 141,13	0,00	0,00	3 141,13	0,00	0,00	
11	11372.	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	2 537,280	2 537,280	0,000	724,64	1 838 614,58	0,00	0,00	1 838 614,58	0,00	0,00	
12	113764.	FRÉZOVÁNÍ DRAŽKY PRŮŘEZU DO 400MM2 V ASFALTOVÉ VOZOVCE	M	8 183,900	8 183,900	0,000	112,88	923 634,99	0,00	0,00	923 634,99	0,00	0,00	
13	11525.	PŘEVEDENÍ VODY POTRUBÍM DN 600 NEBO ŽLABY R.O. DO 2,0M	M	16,000	16,000	0,000	3 322,59	53 160,80	0,00	0,00	53 160,80	0,00	0,00	
14	12273.R	ZTÍŽENÉ VYKOPÁVKY V OCHRANNÉM PÁSMU VODOVODU	m 2	28,350	28,350	0,000	2 016,53	57 168,63	0,00	0,00	57 168,63	0,00	0,00	
15	123738.1a	DDKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	344,361	344,361	0,000	436,07	150 165,50	0,00	0,00	150 165,50	0,00	0,00	
16	123738.1b	DDKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I	M3	137,930	137,930	0,000	131,84	18 184,69	0,00	0,00	18 184,69	0,00	0,00	
17	125737.1	VYKOPÁVKY ZE ZEMINÍKŮ A SKLÁDEK TŘ. I	M3	174,580	174,580	0,000	49,58	8 652,18	0,00	0,00	8 652,18	0,00	0,00	
18	126738.1	ZŘÍZENÍ STUPŇŮ V PODLOŽÍ NÁSPŮ TŘ. I	M3	113,628	113,628	0,000	454,49	51 642,79	0,00	0,00	51 642,79	0,00	0,00	
19	12932.	ČIŠTĚNÍ PŘÍROPU OD NÁNOSŮ DO 0,3M2/M	M	65,000	65,000	0,000	177,74	11 553,10	0,00	0,00	11 553,10	0,00	0,00	
20	12970.	ČIŠTĚNÍ KANALIZAČNÍCH ŠACHET	KUS	5,000	5,000	0,000	1 386,30	6 931,50	0,00	0,00	6 931,50	0,00	0,00	
21	129946.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM	M	15,000	15,000	0,000	147,04	2 205,60	0,00	0,00	2 205,60	0,00	0,00	
22	129958.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 600MM	M	58,500	58,500	0,000	171,02	10 004,67	0,00	0,00	10 004,67	0,00	0,00	
23	12996.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 800MM	M	14,000	14,000	0,000	305,67	4 279,38	0,00	0,00	4 279,38	0,00	0,00	
25	13173.1a	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ I NEPAŽ TŘ. I	M3	53,520	53,520	0,000	420,73	22 517,47	0,00	0,00	22 517,47	0,00	0,00	
24	13173.1	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ I NEPAŽ TŘ. I	M3	12,000	12,000	0,000	116,50	1 398,00	0,00	0,00	1 398,00	0,00	0,00	
26	131738.1b	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽÍ I NEPAŽ TŘ. I	M3	4,500	4,500	0,000	420,73	1 893,29	0,00	0,00	1 893,29	0,00	0,00	
27	132738.1	HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽÍ I NEPAŽ TŘ. I	M3	420,500	420,500	0,000	425,25	178 817,63	0,00	0,00	178 817,63	0,00	0,00	
28	133738.1	HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽÍ I NEPAŽ TŘ. I	M3	16,980	16,980	0,000	420,73	7 144,00	0,00	0,00	7 144,00	0,00	0,00	
29	173103.	ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY SE ZHUT DO 100% PS	M3	415,237	415,237	0,000	329,18	136 687,72	0,00	0,00	136 687,72	0,00	0,00	
30	17411.	ZÁSYP JAM A RÝH ZEMINOU SE ZHUTNĚNÍM	M3	12,000	12,000	0,000	274,31	3 291,72	0,00	0,00	3 291,72	0,00	0,00	
31	17461.	ZÁSYP JAM A RÝH Z HORNIN KAMENITÝCH	M3	4,500	4,500	0,000	1 113,32	5 005,94	0,00	0,00	5 005,94	0,00	0,00	
33	17581.b	OBSPY POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	343,500	343,500	0,000	1 424,87	489 442,85	0,00	0,00	489 442,85	0,00	0,00	
32	17581.a	OBSPY POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	62,850	62,850	0,000	1 183,91	74 408,74	0,00	0,00	74 408,74	0,00	0,00	
34	17910.	NÁSYPY Z ARMOVANÝCH ZEMIN SE ZHUTNĚNÍM	M3	137,930	137,930	0,000	700,72	96 650,31	0,00	0,00	96 650,31	0,00	0,00	
35	18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	m 2	2 427,800	2 427,800	0,000	14,47	35 130,27	0,00	0,00	35 130,27	0,00	0,00	
36	18220.R	ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU Z NAKUPOVANÉHO MATERIÁLU	M3	237,000	237,000	0,000	1 784,70	422 973,90	0,00	0,00	422 973,90	0,00	0,00	
37	18247.R	OŠETŘOVÁNÍ A ZALÉVÁNÍ TRÁVNÍKU	m 2	4 740,000	4 740,000	0,000	12,10	57 354,00	0,00	0,00	57 354,00	0,00	0,00	
38	21197.	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	m 2	2 464,220	2 464,220	0,000	18,23	44 922,73	0,00	0,00	44 922,73	0,00	0,00	
39	272325.	ZÁKLADY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37; ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu změny typu svodidel. Nahrazeno položkami č. 85 a 91	M3	8,190	0,000	-8,190	6 383,38	52 279,88	0,00	0,00	0,00	-52 279,88	0,00	
40	272365.	VÝTUŽ ZÁKLADŮ Z OCELI 10S05, B500B ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu změny typu svodidel. Nahrazeno položkami č. 85 a 91	T	1,269	0,000	-1,269	39 356,83	42 929,82	0,00	0,00	0,00	-42 929,82	0,00	
41	28997.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE A GEOMRŘOVIN	m 2	1 009,011	1 009,011	0,000	76,84	77 532,43	0,00	0,00	77 532,43	0,00	0,00	
42	451313.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu změny typu svodidel. Nahrazeno položkami č. 85 a 91	M3	2,120	0,000	-2,120	3 061,23	6 489,81	0,00	0,00	0,00	-6 489,81	0,00	
44	451314.b	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	86,000	86,000	0,000	3 273,58	281 528,74	0,00	0,00	281 528,74	0,00	0,00	
43	451314.a	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	2,160	2,160	0,000	3 273,59	7 070,95	0,00	0,00	7 070,95	0,00	0,00	
45	45152.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO	M3	23,100	23,100	0,000	1 853,68	42 820,01	0,00	0,00	42 820,01	0,00	0,00	

46	465114.	DLAŽBY Z DÍLCŮ BETON DO C25/30	M3	68,800	68,800	0,000	9 428,67	9 428,67	0,00	0,00	648 692,50	0,00	0,00
47	465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	4,320	4,320	0,000	5 698,94	24 619,42	0,00	0,00	24 619,42	0,00	0,00
48	467314.	STUPNĚ A PRAHY VODNÍCH KORYT Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	1,566	1,566	0,000	6 146,84	9 625,99	0,00	0,00	9 625,99	0,00	0,00
49	56310.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA	M3	401,315	401,315	0,000	2 092,15	839 209,86	0,00	0,00	839 209,88	0,00	0,00
50	56330.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	607,957	607,957	0,000	609,44	370 513,31	0,00	0,00	370 513,31	0,00	0,00
51	56360.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	24,651	24,651	0,000	381,84	9 412,49	0,00	0,00	9 412,49	0,00	0,00
52	567504.	VRSTVY PRO OBNOUVU A OPRAVY RECYK ZA STUŽENA CFM A ASF EMULZI	M3	13 311,554	13 311,554	0,000	1 126,38	14 993 866,19	0,00	0,00	14 993 866,19	0,00	0,00
53	56960.	ZPEVNĚNÍ KRAJINIC Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU	M3	1 373,250	1 373,250	0,000	901,50	1 237 984,88	0,00	0,00	1 237 984,88	0,00	0,00
54	572123.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m 2	2 675,435	2 675,435	0,000	16,46	44 037,68	0,00	0,00	44 037,66	0,00	0,00
55	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	m 2	103 419,533	103 419,533	0,000	12,72	1 315 496,46	0,00	0,00	1 315 496,46	0,00	0,00
56	572223.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	m 2	50 012,932	50 012,932	0,000	16,46	823 212,88	0,00	0,00	823 212,88	0,00	0,00
57	572732.R	ADHEZNÍ NATĚR DO 1,5KG/M2	m 2	589,241	589,241	0,000	71,97	42 407,67	0,00	0,00	42 407,67	0,00	0,00
58	57475.1	VOZOVKOVÉ VZTLUŽNÉ VRSTVY Z GEOMRŠŮVINY ZE SKELOU MŘÍŽI	m 2	45 525,745	45 525,745	0,000	42,97	2 128 121,26	0,00	0,00	2 128 121,26	0,00	0,00
59	574A01.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 8	M3	1 949,388	1 949,388	0,000	6 405,38	12 486 570,91	0,00	0,00	12 486 570,91	0,00	0,00
60	574B04.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 11+, 11S	M3	1 881,338	1 881,338	0,000	7 190,66	13 528 061,90	0,00	0,00	13 528 061,90	0,00	0,00
61	574D06.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S	M3	3 084,318	3 084,318	0,000	6 500,28	20 048 930,61	0,00	0,00	20 048 930,61	0,00	0,00
62	574E06.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+, 16S	M3	124,425	124,425	0,000	5 830,61	725 473,65	0,00	0,00	725 473,65	0,00	0,00
63	574O01.	ASFALTOVÝ BETON VELMI TENKÝ MODIFIK SE SNÍŽENOU HLUČNOSTÍ BBTM 8 NH	M3	174,875	174,875	0,000	8 012,28	1 401 147,47	0,00	0,00	1 401 147,47	0,00	0,00
64	57621.	POSYP KAMENIVEM DRCENÝM 5KG/M2	m 2	2 675,436	2 675,436	0,000	3,81	10 193,41	0,00	0,00	10 193,41	0,00	0,00
65	626112.	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU JEDNOVRST TL 20MM	m 2	2,640	2,640	0,000	2 070,69	5 466,62	0,00	0,00	5 466,62	0,00	0,00
66	626122.	REPROFILACE PODHLEDŮ, SVISLÝCH PLOCH SANAČNÍ MALTOU DVOUVRST TL 50MM	m 2	6,600	6,600	0,000	4 871,41	32 151,31	0,00	0,00	32 151,31	0,00	0,00
67	62641.	SJEDNOCUJÍCÍ ŠTĚRKA JEMNOU MALTOU TL CCA 2MM	m 2	48,740	48,740	0,000	658,37	32 088,55	0,00	0,00	32 088,55	0,00	0,00
68	62745.	SPÁROVÁNÍ STARÉHO ZDIVA CEMENTOVOU MALTOU	m 2	3,300	3,300	0,000	411,27	1 357,19	0,00	0,00	1 357,19	0,00	0,00
69	702231.	KARELOVÁ CHRÁNIČKA ZEMNÍ DÉLENÁ DN DO 100 MM	M	41,500	41,500	0,000	597,99	24 814,93	0,00	0,00	24 814,93	0,00	0,00
70	711111.	IZOLACE BĚŽNÝCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NATĚRY	m 2	79,600	79,600	0,000	183,01	14 567,60	0,00	0,00	14 567,60	0,00	0,00
71	711337.1	IZOLACE PROTI VOLNĚ ŠTĚKAJÍCÍ VODĚ Z PE FOLIE	m 2	379,000	379,000	0,000	308,42	116 891,18	0,00	0,00	116 891,18	0,00	0,00
72	87433.	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM	M	770,000	770,000	0,000	84,63	65 203,60	0,00	0,00	65 203,60	0,00	0,00
73	87434.	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 200MM	M	379,000	379,000	0,000	139,48	52 862,92	0,00	0,00	52 862,92	0,00	0,00
74	894158	ŠACHTY KANALIZAČNÍ Z BETON DÍLCŮ NA POTRUBÍ DN DO 600MM	KUS	1,000	1,000	0,000	44 556,80	44 556,80	0,00	0,00	44 556,80	0,00	0,00
75	894857.	ŠACHTY KANALIZAČNÍ PLASTOVÉ D 500MM	KUS	3,000	3,000	0,000	13 273,59	39 820,77	0,00	0,00	39 820,77	0,00	0,00
76	895122.	DRENAŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z BETON DÍLCŮ ŠK 80	KUS	8,000	8,000	0,000	13 384,68	105 477,44	0,00	0,00	105 477,44	0,00	0,00
77	89722.	VPUŠT KANALIZAČNÍ HORSKÁ KOMPLETNÍ Z BETON DÍLCŮ	KUS	1,000	1,000	0,000	44 556,80	44 556,80	0,00	0,00	44 556,80	0,00	0,00
78	899121.	MŘÍŽE OCELOVÉ SAMOSTATNÉ	KUS	6,000	6,000	0,000	10 642,25	63 853,50	0,00	0,00	63 853,50	0,00	0,00
79	89943.	VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 150MM	KUS	8,000	8,000	0,000	1 460,09	11 680,72	0,00	0,00	11 680,72	0,00	0,00
80	89944.	VÝŘEZ, VÝSEK, ÚTES NA POTRUBÍ DN DO 200MM	KUS	3,000	3,000	0,000	1 645,93	4 937,79	0,00	0,00	4 937,79	0,00	0,00
81	899524.	OBJETONOVÁNÍ POTRUBÍ Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30 (B30)	M3	20,500	20,500	0,000	3 024,72	62 006,76	0,00	0,00	62 006,76	0,00	0,00
82	9112A3.	ZABRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	2,500	2,500	0,000	212,38	530,99	0,00	0,00	530,99	0,00	0,00
83	9112B1.	ZABRADLÍ MOSTNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	3,000	3,000	0,000	4 698,85	14 096,55	0,00	0,00	14 096,55	0,00	0,00
84	9113A1.a	SVODIDLO OCELI SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	2 392,000	2 392,000	0,000	918,39	2 196 788,88	0,00	0,00	2 196 788,88	0,00	0,00
85	9113A1.b	SVODIDLO OCELI SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DODÁVKA A MONTÁŽ ZBV 1: Náhraď betonového svodidla, viz pol. č.88	M	84,000	92,000	8,000	918,39	77 144,76	0,00	0,00	77 144,76	0,00	0,00
86	9113A3.	SVODIDLO OCELI SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ N1, N2 - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM	M	309,000	309,000	0,000	96,80	29 911,20	0,00	0,00	29 911,20	0,00	0,00
87	9113B1.	SVODIDLO OCELI SILNÍČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	140,000	140,000	0,000	854,26	119 596,40	0,00	0,00	119 596,40	0,00	0,00
88	911FC1.	SVODIDLO BETON. ÚROVEŇ ZADRŽ H2 VÝŠ 1,2M - DODÁVKA A MONTÁŽ ZBV 1: odečet celé výměry z důvodu záměny tvaru svodidel. Nahrazeno polokami č. 85 a 51	M	8,000	0,000	-8,000	7 502,00	60 016,00	0,00	0,00	60 016,00	0,00	0,00
89	91228.	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU	KUS	896,000	896,000	0,000	442,40	396 390,40	0,00	0,00	396 390,40	0,00	0,00
90	912283.	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - DEMONTÁŽ A ODVOZ	KUS	206,000	206,000	0,000	55,98	11 527,76	0,00	0,00	11 527,76	0,00	0,00
91	91238.	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU ZBV 1: Náhraď betonového svodidla, viz pol. č.88	KUS	129,000	131,000	2,000	401,50	51 793,50	0,00	0,00	51 793,50	0,00	0,00
92	912381.R	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT - NÁSTAVCE NA SVODIDLA - DEMONTÁŽ A ODVOZ	KUS	6,000	6,000	0,000	99,55	597,30	0,00	0,00	597,30	0,00	0,00
94	91297.R	DOPRAVNÍ ZRCADLO - DEMONTÁŽ A ODVOZ	KUS	1,000	1,000	0,000	435,60	435,60	0,00	0,00	435,60	0,00	0,00
93	91297.	DOPRAVNÍ ZRCADLO	KUS	1,000	1,000	0,000	7 505,03	7 505,03	0,00	0,00	7 505,03	0,00	0,00
96	91355.R	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU - DEMONTÁŽ	KUS	1,000	1,000	0,000	328,83	328,83	0,00	0,00	328,83	0,00	0,00
95	91355	EVIDENČNÍ ČÍSLO MOSTU	KUS	1,000	1,000	0,000	1 841,02	1 841,02	0,00	0,00	1 841,02	0,00	0,00
97	914131.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	113,000	113,000	0,000	1 353,93	152 994,09	0,00	0,00	152 994,09	0,00	0,00

98	914133.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TŘ 2 - DEMONTÁŽ	KUS	88,000	88,000	0,000	328,83	28 937,04	0,00	0,00	28 937,04	0,00	0,00
99	914231.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZVĚTŠENÉ VELIKOSTI OCELOVÉ FOLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	1,000	1,000	0,000	3 011,68	3 011,68	0,00	0,00	3 011,68	0,00	0,00
100	914731.	STÁLA DOPRAV ZAŘÍZ Z3 OCEL S FOLIÍ TŘ 2 DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	20,000	20,000	0,000	2 268,75	45 375,00	0,00	0,00	45 375,00	0,00	0,00
101	914921.	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	94,000	94,000	0,000	1 806,52	169 850,48	0,00	0,00	169 850,48	0,00	0,00
102	914923.	SLOUPKY A STOJKY DZ Z OCEL TRUBEK DO PATKY DEMONTÁŽ	KUS	65,000	65,000	0,000	242,00	15 730,00	0,00	0,00	15 730,00	0,00	0,00
103	915111.	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADE - DODÁVKA A POKLÁDKA	m 2	1 978,650	1 978,650	0,000	84,70	167 591,66	0,00	0,00	167 591,66	0,00	0,00
104	918302.	PROPUSTY Z TRUB DN 600MM ŽELEZOBETONOVÝCH	M	16,000	16,000	0,000	5 136,64	82 186,24	0,00	0,00	82 186,24	0,00	0,00
105	919111.	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	8 183,900	8 183,900	0,000	55,31	452 651,51	0,00	0,00	452 651,51	0,00	0,00
106	919133.	ŘEZÁNÍ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ TL DO 150MM	M	172,000	172,000	0,000	90,74	15 607,28	0,00	0,00	15 607,28	0,00	0,00
107	931314.	TĚSNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU PRŮŘ DO 400MM2	M	8 183,900	8 183,900	0,000	31,93	261 311,93	0,00	0,00	261 311,93	0,00	0,00
108	931331.	TĚSNĚNÍ DILATAČNÍCH SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PRŮŘEZU DO 100MM2	M	172,000	172,000	0,000	114,04	19 614,88	0,00	0,00	19 614,88	0,00	0,00
109	935212.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVARNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM	M	860,000	860,000	0,000	612,88	527 008,00	0,00	0,00	527 008,00	0,00	0,00
110	93650.	DROBNÉ DOPLŇK KONSTR KOVOVÉ	KG	8,080	8,080	0,000	2 071,40	16 736,51	0,00	0,00	16 736,51	0,00	0,00
111	938543.	OČIŠTĚNÍ BETON KONSTR OTRYSKÁNÍM TLAK VODOU DO 1000 BARŮ	m 2	62,760	62,760	0,000	870,75	54 648,27	0,00	0,00	54 648,27	0,00	0,00
112	966117.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z BETON DILCŮ	M3	3,820	3,820	0,000	1 746,48	4 761,48	0,00	0,00	4 761,48	0,00	0,00
113	966138.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z KAMENE NA MC	M3	8,880	8,880	0,000	1 336,78	11 870,61	0,00	0,00	11 870,61	0,00	0,00
114	966158.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ Z PROST BETONU	M3	0,500	0,500	0,000	1 246,46	623,23	0,00	0,00	623,23	0,00	0,00
115	966168.1	BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ ZE ŽELEZOBETONU	M3	9,628	9,628	0,000	2 567,18	24 716,62	0,00	0,00	24 716,62	0,00	0,00
116	966346	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 400MM	M	7,000	7,000	0,000	1 175,42	8 227,94	0,00	0,00	8 227,94	0,00	0,00
117	966357.	BOURÁNÍ PROPUSTŮ Z TRUB DN DO 500MM	M	13,500	13,500	0,000	1 279,80	17 277,30	0,00	0,00	17 277,30	0,00	0,00
Nová položka:													
118	914800.N	Zřízení sondy, odběr vzorku, vyhodnocení a provedení záplaty	KUS	0,000	69,000	69,000	4 603,10	0,00	0,00	317 958,90	317 958,90	317 958,90	100,00
		rozbor ceny, výměra dle provedených sond - viz doklad 12											

Změny SO 101.1 - ZBV 2

0,00 317 958,90 317 958,90 317 958,90 100,00

Všechny změny celkem SO 101.1

85 213 679,07 -161 115,51 326 109,02 85 378 672,58 164 993,51 0,19

KSÚS

Krajská správa a údržba silnic
Středočeského kraje

SPRÁVCE STAVBY

Společnost INFRAM a.s.
Peluškova 1407, 198 00 Praha 9



II/114 most Živohošť-Neveklov

Záznam z kontrolního dne č. 3

Dne: 21.5.2020

Přítomní viz prezenční listina.

1. Stav stavebních prací ke dni 5.5.2020 a výhled na další období:

Staveniště bylo protokolárně předáno zhotoviteli dne 14.4.2020.

Je provedena studená recyklace v km 0,000-0,660 levá v požadované kvalitě a v km 2,720 3,560 levá v nevyhovující kvalitě.

Jsou provedeny HTÚ příkopů obou úseků.

Výhled:

Budou provedeny jednotlivé asfaltové vrstvy v km 0,000-0,660 levá.

2. Úkoly z minulých KD:

2/1 Zahájit studenou recyklaci v rozpracovaných úsecích

splněno

1/2 Projektant a autorský dozor provede revizi situačních podkladů propustků vjezdů na hospodářské pozemky z hlediska oprávnění jejich existence.

splněno

2/2 Zhotovitel provede porovnání podkladů dle bodu 1/2 se skutečností propustků a vjezdů na hospodářské pozemky s doplněním staničení propustků a vjezdů do těchto podkladů, včetně doplnění propustků či vjezdů dle skutečnosti do týdne od obdržení podkladů.

splněno

3. Nové úkoly:

1/3 Zhotovitel provede v km 0,0-0,660:

- odmetení volného kameniva a vybrání velkých zrn z povrchu T:22.5.2020
- infiltrační postřik T:22.5.2020
- vyrovnávací vrstvu ACO 8 T:25.5.2020
- položení geomříže a spojovací postřik T:26.5.2020
- podkladní vrstvu ACL 16+ a spojovací postřik T:27.5.2020
- obrusnou vrstvu ACO 11 T:29.5.2020
- převedení DIO na pravou stranu T:1.6.2020

2/3 AD určí minimální potřebnou únosnost podloží recyklované vrstvy T:27.5.2020

3/3 AD navrhne způsob a rozsah sanace podkladních vrstev v km cca 3,080-3,520

T:27.5.2020

4/3 zhotovitel předloží cenový návrh opravy recyklace ve dvou variantách dle níže uvedeného textu

T:27.5.2020

5/3 AD vyřeší problém vyztuženého násypu v km 6,554-6,660

T: 15.6.2020

6/3 AD vyřeší problém odvodnění a krajnice v km 6,980-7,135 levá

T: 15.6.2020

4. Ostatní dohody:

1.1. Bylo dohodnuto projednat s autorským dozorem záměnu kotveného betonového svodidla v km 0,000 (návazně na betonové bloky zábradlí mostu) za svodidlo ocelové, respektive nové ocelové svodidlo namontovat již od počátku úseku s vypuštěním betonového svodidla. Důvodem je umožnění přístupu pracovníků údržby mostu na revizní schodiště podél mostní opěry, protože navržené betonové svodidlo výšky 1 200mm by nebylo možné překračovat. Na minulém KD projektant a AD z hlediska bezpečnosti silničního provozu možnou záměnu odsouhlasil a TDS zašle v tomto smyslu písemné vyjádření. TDS následně zpracuje návrh odůvodnění, projektantem nepředvídatelné, změny pro budoucí ZBV. -trvá

2.1. Bylo dohodnuto konání kontrolních dnů stavby v pravidelném intervalu 14 dnů. trvá

3.1. K problému propustků vjezdů na hospodářské pozemky byl po předání podkladů od AD upřesněn následující postup:

- Zhotovitel stávající propustky v souladu s PD pouze pročistí.
- AD v souladu s cílem PD o úpravě a zprovoznění odvodnění komunikace doprojektuje propustky na používaných sjezdech, které propustky nemají. K dnešnímu dni se jedná o dva sjezdy v km 2,720-3,560 levá strana. Doprojektování se bude týkat všech dalších sjezdů bez propustků, které budou na dalších KD na návrh TDS odsouhlaseny objednatelem.
- Zhotovitel následně zpracuje cenové návrhy víceprací na jednotlivé propustky jako podklad pro budoucí ZBV a zašle TDS k odsouhlasení.
- V závislosti na rozsahu celkových nutných víceprací stavby objednatel rozhodne zda, kromě nutných nových propustků, bude do ZBV zahrnuta i likvidace nepotřebných propustků.

1.3. Vzhledem k nedosažené požadované únosnosti studené recyklace v km 2,720-3,560 levá, konkrétně v km 3,117 (3,120) bylo dosaženo 76 MPa (72 MPa) a v km 3,520 bylo dosaženo 99 MPa, byly s ohledem na velmi nízkou únosnost a naopak velmi příznivý poměr $Edf1$ ku $Edf2$ provedeny ve stejném staničení ověřovací zkoušky únosnosti vrstvy pod recyklací s výsledkem 40MPa v km 3,117 a 45MPa v km 3,520. Zároveň byly odebrány vzorky z recyklované vrstvy pro stanovení skutečné křivky zrnitosti pro účely porovnání s křivkou zrnitosti z předepsané receptury recyklace. Přesné výsledky budou známy 22.5.2020, ale dle vizuálního posouzení geotechnika zhotovitele i geotechnika TDS bude křivka zrnitosti posouzena jako naprosto nevyhovující pro účely recyklace.

Z těchto zjištění dále vyplývají dva problémy k řešení:

1.3.1. Stanovení potřebné únosnosti na vrstvě bezprostředně pod prováděnou studenou recyklací:

- AD určí minimální potřebnou únosnost podloží recyklované vrstvy
- AD navrhne způsob a rozsah sanace podkladních vrstev (prozatím pouze pro nevyhovující úsek)

1.3.2. Oprava provedené nevyhovující vrstvy studené recyklace v km cca 3,080-3,520 levá:

- zhotovitel předloží cenový návrh opravy ve dvou variantách:
 - a) předrcení již položené vrstvy a následnou opakovanou studenou recyklaci
 - b) odtěžení provedené vrstvy recyklace s odvozem na skládku, položení vrstvy ŠD 0/32 a provedení studené recyklace dle receptury

V souvislosti s výše uvedeným je pokračování stavby v úseku 2,520-3,560 levá do uzavření problému zastaveno.

2.3. Pro zamezení zbytečných vícenákladů bylo dále dohodnuto, že zhotovitel bude v dalších úsecích stavby provádět sondy pro získání vzorků na stanovení receptury studené recyklace po 100m po odfrézování asfaltových vrstev a to cca 0,5m od okraje frézování ve středu vozovky (je zahrnuto v ceně díla) s tím, že na odebraném podkladě minus 25cm budou provedeny statické zkoušky lehkou dynamickou deskou pro ověření AD předepsané minimální únosnosti podkladu (toto je vícepráce).

3.3. Zpracovatel RDS upozornil AD, že v km 6,554-6,660 je navržen vyztužený násep, který však koliduje se sloupem el. vedení ČEZ a navíc by nebyla dodržena norma šíře nezpevněné krajnice. Zhotovitel proto žádá AD o vyřešení problému.

4.3. Zpracovatel RDS upozornil AD, že v km 6,980-7,135 levá strana nelze realizovat nezpevněnou krajnici v š. 75cm. Současně s tím, je třeba vzít v úvahu i navržený způsob odvodnění. AD navrhne způsob optimálního řešení.

5. BOZP - Zápisy o kontrole jsou vedeny samostatně koordinátorem BOZP.

6. Ostatní

TP na recyklaci za studena byl TDS odsouhlasen dne 15.4.2020.

TP na frézování byl odsouhlasen TDS dne 15.4.2020.

TP na zemní práce byl odsouhlasen 21.4.2020.

TP a KZP na konstrukční asfaltové vrstvy vozovky byly odsouhlaseny 29.4.2020.

TDS byly dne 29.4.2020 schváleny návrhy zhotovitele na dodávku:

Geomříž Gogrid Viacon, Textilie MOKRUTEX PES 200, Žlabovky CS Beton

Silniční betonové krajníky CS Beton, Asfaltové směsi z obalovny Kytín (ACO8 50/70, ACO11S PmB 45/80-65, ACL 16S PmB 25/55-60), Spojovací postřik asf.emulze C 60 BP5, Inf.postřik asf.emulze C60 B6.

TDS byly dne 15.5.2020 schváleny návrhy zhotovitele na dodávku:

Asfalt 70/100 pro recyklaci, drenážní potrubí a potrubí DN 150, Chránička D110, poklop 1,5t, přechodka Starbusil DN 150 a zálivka Bormit.

**TDS byly dne 18.5.2020 schváleny návrhy zhotovitele na dodávku:
Betony betonárny Benešov, Ergelit, bílý a červený směrový sloupek**

TDS byly dne 14.4.2020 a 29.4.2020 schváleny návrhy zhotovitele na subdodavatele:
QUO s.r.o. (projekt DIO+DIR a realizace DIO), Středočeské obalovny a.s.-obalovna Kytín
(asf. směsi), M4 Road Design.sro (RDS a KSPS), ORIGEO (geodet. práce).

Přítší kontrolní den se koná dne 4.6.2020 v 8,00 hod se srazem na počátku prvního pracovního úseku v km 0,660 stavby.

Zapsal dne 21.5.2020 ing. Jiří Nádvorník, Infram a.s.

[illegible]



VYHODNOCENÍ PROVEDENÝCH ZKOUŠEK
ÚNOSNOSTI OCHRANNÉ VRSTVY KOMUNIKACE
dle ČSN 72 1006 – Kontrola zhutnění zemin a sypanin
(rázová zatěžovací zkouška)

Stavba: II/114 most Živohošť - Neveklov
SO 101.1 Silnice II/114

Zakázka číslo: 5586/TP
Objednavatel: Silnice GROUP a.s.

Datum provedení zkoušky: 30.6. – 1.7.2020
Situování zkoušek: Kopané sondy – ochranná vrstva

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1590	Km 1,400 Zrnitost: jemně až středně hrubé	54,6	Vyhovuje
1591	Km 1,500 Zrnitost: jemně až středně hrubé	44,3	Vyhovuje
1592	Km 1,600 Zrnitost: středně hrubé	52,4	Vyhovuje
1593	Km 1,700 Zrnitost: hrubá	13,7	Nevyhovuje
1594	Km 1,800 Zrnitost: velmi hrubé	43,8	Vyhovuje
1595	Km 1,900 Zrnitost: velmi hrubé	28,9*	Vyhovuje
1596	Km 2,000 Zrnitost: hrubá	34,2	Vyhovuje
1597	Km 2,100 Zrnitost: středně hrubé	44,8	Vyhovuje
1598	Km 2,200 Zrnitost: středně hrubé	41,1	Vyhovuje
1599	Km 2,300 Zrnitost: středně hrubé	52,4	Vyhovuje
1600	Km 2,400 Zrnitost: jemně hrubé	34,8	Vyhovuje
1601	Km 2,500 Zrnitost: jemně hrubé	35,1	Vyhovuje

*stanoveno v mezích nejistot měření

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1602	Km 2,600 Zrnitost: jemně hrubé	34,3	Vyhovuje
1603	Km 2,700 Zrnitost: jemně hrubé	38,6	Vyhovuje
1604	Km 3,620 Zrnitost: středně hrubé	40,5	Vyhovuje
1605	Km 3,680 Zrnitost: středně hrubé	38,6	Vyhovuje
1606	Km 3,780 Zrnitost: velmi hrubé	10,7	Nevyhovuje
1607	Km 3,880 Zrnitost: středně hrubé	54,1	Vyhovuje
1608	Km 3,980 Zrnitost: středně hrubé	22,7	Nevyhovuje
1609	Km 4,080 Zrnitost: jemně až středně hrubé	43,5	Vyhovuje
1610	Km 4,180 Zrnitost: jemně až středně hrubé	15,5	Nevyhovuje
1611	Km 4,280 Zrnitost: jemně až středně hrubé	64,2	Vyhovuje
1612	Km 4,380 Zrnitost: středně hrubé	16,1	Nevyhovuje
1613	Km 4,480 Zrnitost: středně hrubé	26,1	Nevyhovuje
1614	Km 4,580 Zrnitost: středně hrubé	17,0	Nevyhovuje
1615	Km 4,680 Zrnitost: středně hrubé	19,7	Nevyhovuje
1616	Km 4,780 Zrnitost: středně hrubé	63,6	Vyhovuje
1617	Km 4,880 Zrnitost: jemně až středně hrubé	34,4	Vyhovuje
1618	Km 4,980 Zrnitost: jemně až středně hrubé	54,3	Vyhovuje
1619	Km 5,080 Zrnitost: jemně hrubé	15,9	Nevyhovuje
1620	Km 5,180 Zrnitost: velmi hrubé	19,0	Nevyhovuje
1621	Km 5,280 Zrnitost: jemně hrubé	22,5	Nevyhovuje
1622	Km 5,380 Zrnitost: jemně až středně hrubé	43,1	Vyhovuje

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1623	Km 5,480 Zrnitost: středně hrubé	15,4	Nevyhovuje
1624	Km 5,580 Zrnitost: hrubá	62,1	Vyhovuje
1625	Km 5,680 Zrnitost: středně hrubé	33,0	Vyhovuje
1626	Km 5,780 Zrnitost: jemně hrubé	74,2	Vyhovuje
1627	Km 5,880 Zrnitost: jemně hrubé	93,0	Vyhovuje
1628	Km 5,980 Zrnitost: jemně hrubé	63,6	Vyhovuje
1629	Km 6,080 Zrnitost: jemně hrubé	30,6	Vyhovuje
1630	Km 6,180 Zrnitost: jemně hrubé	59,4	Vyhovuje
1631	Km 6,280 Zrnitost: jemně hrubé	43,4	Vyhovuje
1632	Km 6,380 Zrnitost: jemně hrubé	40,1	Vyhovuje
1633	Km 6,480 Zrnitost: jemně hrubé	86,5	Vyhovuje
1634	Km 6,580 Zrnitost: jemně hrubé	51,2	Vyhovuje
1635	Km 6,680 Zrnitost: jemně hrubé	59,6	Vyhovuje
1636	Km 7,280 Zrnitost: jemně až středně hrubé	29,5*	Vyhovuje
1637	Km 7,380 Zrnitost: jemně hrubé	121,1	Vyhovuje
1638	Km 7,480 Zrnitost: jemně až středně hrubé	68,1	Vyhovuje
1639	Km 7,580 Zrnitost: jemně až středně hrubé	32,9	Vyhovuje
1640	Km 7,680 Zrnitost: jemně až středně hrubé	60,4	Vyhovuje
1641	Km 7,780 Zrnitost: jemně až středně hrubé	60,9	Vyhovuje
1642	Km 7,880 Zrnitost: jemně až středně hrubé	97,5	Vyhovuje
1643	Km 7,980 Zrnitost: jemně až středně hrubé	74,2	Vyhovuje

*stanoveno v mezích nejmenší měření

Požadovaná hodnota rázového modulu deformace: $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$

Označení zkoušky	Situování zkoušky	Rázový modul deformace M_{vd} [MPa]	Vyhodnocení
1644	Km 8,080 Zrnitost: jemně až středně hrubé	53,7	Vyhovuje
1645	Km 8,180 Zrnitost: jemně hrubé	52,7	Vyhovuje
1646	Km 8,280 Zrnitost: jemně hrubé	55,5	Vyhovuje
1647	Km 8,380 Zrnitost: jemně hrubé	32,3	Vyhovuje
1648	Km 8,480 Zrnitost: jemně hrubé	56,9	Vyhovuje
1649	Km 8,580 Zrnitost: jemně hrubé	49,0	Vyhovuje
1650	Km 8,780 Zrnitost: jemně až středně hrubé	65,2	Vyhovuje
1651	Km 8,880 Zrnitost: jemně hrubé	48,2	Vyhovuje
1652	Km 8,980 Zrnitost: jemně hrubé	80,3	Vyhovuje
1653	Km 9,080 Zrnitost: jemně hrubé	55,4	Vyhovuje
1654	Km 9,180 Zrnitost: jemně hrubé	74,4	Vyhovuje
1655	Km 9,280 Zrnitost: jemně hrubé	41,3	Vyhovuje
1656	Km 9,380 Zrnitost: jemně hrubé	70,1	Vyhovuje
1657	Km 9,480 Zrnitost: jemně hrubé	49,9	Vyhovuje
1658	Km 9,580 Zrnitost: jemně hrubé	56,0	Vyhovuje

Výsledky zatěžovacích zkoušek lehkou dynamickou deskou LDD 100 neprokázaly ve 12 kontrolních místech požadovanou minimální hodnotu rázového modulu deformace $M_{vd} \geq 30 \text{ MPa}$. Tato hodnota zaručuje na základě korelačního vztahu $E_{def,2} = 1,5 M_{vd}$ pro daný materiál (štěť) dosažení $E_{def,2} \geq 45 \text{ MPa}$. V souladu s dosaženými výsledky zkoušek geotechnik zhotovitele stavby konstatuje, že *únosnost ochranné vrstvy je ve 12 kopaných sondách nevyhovující a proto se doporučuje provést výměnu neúnosných zemin za použitý vhodného materiálu o min. mocnosti 0,3m. Dále se doporučuje v místech hrubé až velmi hrubé zrnitosti provést předrcení před zahájením studené recyklace.*

Vyhodnocení vypracoval:

Ing. Jiří Veselý
 autorizovaný inženýr v oboru geotechnika

V Teplicích dne: 2.7.2020



Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
Praha 5

V Praze 27.7.2020

Věc: „Stavba II/114 most Živohošť-Neveklov“ - souhlasné vyjádření k ZBV č.2

Na základě zjištěné skutečné zrnitosti podkladní vrstvy vozovky v části pracovního úseku v km 2,720-3,560 levá strana, která technologicky vyloučila bez předchozí úpravy navrženou technologii studené recyklace použít, bylo po konzultaci s geotechniky zhotovitele, TDS a Autorského dozoru projektu stavby rozhodnuto provést dodatečnou diagnostiku podkladních vrstev vozovky do hloubky minus 310mm sondami 1,0x1,0m po 100m a to za účelem stanovení minimalizování potřebného předrcení podkladních vrstev dle sondami zjištěné zrnitosti. Zároveň bylo dohodnuto těchto sond využít pro ověření únosnosti konstrukce vozovky na úrovni cca minus 310mm zkouškami lehkou dynamickou deskou. Sondy byly provedeny po 100m s výjimkou již hotových, či rozpracovaných úseků (km 0,000-1,200 a 2,720-3,560) a s výjimkou vozovky v intravilánech obcí. Celkem bylo ve dnech 30.6.2020 a 1.7.2020 provedeno 69 sond.

Zhotovitelem předložené ocenění položek ZBV č.2 má TDS jako přiměřené a v daném místě obvyklé v hodnotách se sumární cenou položkového rozpočtu 375 364,60 Kč.

Toto souhlasné stanovisko nezbavuje zhotovitele povinnosti doložit cenu položek dle zásad pro procesování ZBV vydaného Pragoprojektem dne 20.3.2020.

Za TDS :

Ing. Jiří Nádvořík, INFRAM a.s.

Příloha:

- Tabulka hodnot, zjištěných v sondách, a s toho vyplývající návrh TDS na rozsah a druh jednotlivých technologií rekonstrukce vozovky.
- TDS odsouhlasený rozpočet ZBV č.2

Provedené sondy sil. II/114 most živohošť-Neveklov
data

datum	sonda č.	km	tl. asfaltů (mm)	úroveň štetu (mm)	únosnost (l.d.deska)	kvalita ŠD TDS	hrubost ŠD laboratoř	Navržený způsob opravy vozovky			
								původní dle PD	navýšení nivelety bez předrcení	předrcení bez navýšení nivelety	nutná sanace podloží
30.6.2020	1	1,400	neměřeno	-290	54,6	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	2	1,500	neměřeno	-290	44,3	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	3	1,600	neměřeno	-290	52,4	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	4	1,700	neměřeno	-290	13,7	0/63	hr.				
30.6.2020	5	1,800	neměřeno	-290	43,8	0/63	vel.hr.				
30.6.2020	6	1,900	neměřeno	-290	28,9	0/63	vel.hr.				
30.6.2020	7	2,000	neměřeno	-290	34,2	0/63	hr.				
30.6.2020	8	2,100	80	-320	44,8	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	9	2,200	90	-320	41,1	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	10	2,300	90	-330	52,4	0/32 + 0/63	stř.				
30.6.2020	11	2,400	90	-330	34,8	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	12	2,500	90	-340	35,1	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	13	2,600	100	-350	34,3	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	14	2,700	70	-350	38,6	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	15	3,620	80	-310	40,5	0/63	stř.				
30.6.2020	16	3,680	60	-320	38,6	0/63	stř.				
30.6.2020	17	3,780	70	-180	10,7	0/125	vel.hr.				
30.6.2020	18	3,880	70	-250	54,1	0/63	stř.				
30.6.2020	19	3,980	80	-230	22,7	0/63	stř.				
30.6.2020	20	4,080	160	-310	43,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	21	4,180	80	-220	15,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	22	4,280	140	-270	64,2	0/32 + 0/63	jem-stř.				

30.6.2020	23	4,380	90	-220	16,1	0/63	stř.				
30.6.2020	24	4,480	150	-220	26,1	0/63	stř.				
30.6.2020	25	4,580	100	-160	17,0	0/63	stř.				
30.6.2020	26	4,680	100	-300	19,7	0/63	stř.				
30.6.2020	27	4,780	110	-290	63,6	0/63	stř.				
30.6.2020	28	4,880	neměřeno	-230	34,4	032 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	29	4,980	neměřeno	-290	54,3	032 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	30	5,080	110	-260	15,9	032 + 0/63	jem.				
30.6.2020	31	5,180	130	-130	19,0	není	vel.hr.				
30.6.2020	32	5,280	150	-250	22,5	0/32 + 0/63	jem.				
30.6.2020	33	5,380	150	-310	43,1	0/32 + 0/63	jem-stř.				
30.6.2020	34	5,480	90	-300	15,4	0/63 + jil	stř.				
30.6.2020	35	5,580	60	-180	62,1	0/63	hr.				
30.6.2020	36	5,680	100	-300	33,0	0/63	stř.				
1.7.2020	37	5,780	170	-310	74,2	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	38	5,880	150	-310	93,0	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	39	5,980	250	-310	63,6	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	40	6,080	180	-290	30,6	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	41	6,180	200	-290	59,4	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	42	6,280	130-200	-200	43,4	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	43	6,380	200	-300	40,1	032 + 0/63	jem.				
1.7.2020	44	6,480	180-250	-300	86,5	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	45	6,580	170-200	-290	51,2	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	46	6,680	110-150	-280	59,6	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	47	7,280	140	-300	29,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	48	7,380	200	-300	121,1	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	49	7,480	170	-280	68,1	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	50	7,580	170	-250	32,9	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	51	7,680	160-200	-300	60,4	032 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	52	7,780	150-180	-260	60,9	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	53	7,880	150-180	-300	97,5	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	54	7,980	140	-290	74,2	032 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	55	8,080	230	-300	53,7	032 + 0/63	jem-stř.				

1.7.2020	56	8,180	220	-300	52,7	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	57	8,280	150-180	-300	55,5	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	58	8,380	120-150	-240	32,3	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	59	8,480	190-210	-300	56,9	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	60	8,580	180-200	-300	49,0	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	61	8,780	150-200	-300	65,2	0/32 + 0/63	jem-stř.				
1.7.2020	62	8,880	170	-260	48,2	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	63	8,980	150-180	-310	80,3	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	64	9,080	110-150	-310	55,4	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	65	9,180	200	-310	74,4	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	66	9,280	170	-310	41,3	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	67	9,380	180	-310	70,1	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	68	9,480	130	-300	49,9	0/32 + 0/63	jem.				
1.7.2020	69	9,580	140	-310	56,0	0/32 + 0/63	jem.				

Legenda: úroveň štětu vyhovující při navýšení nevelety o 60mm

úroveň štětu nevyhovující ani navýšení nivelety

Nevyhovující únosnost podkladních vrstev

Rozsah ve staničení:

		1,200-2,000	
2,000-2,720			
		5,500-6,200	
	6,200-8,900		
8,900-9,580			

Poznámka: Možnosti sanace podloží:

- Ofrézovat kryt, odtěžit konstrukci s odvozem na dočasnou deponii, sanovat podloží jako v intravilánu, vrátit odtěženou ŠD, na místě předrtit a provést studenou recyklaci. Doporučeno TDS jako nejlevnější varianta
- odfrézovat kryt, odtěžit 250mm konstrukce s odvozem na skládku, sanovat podloží, navézt 250mm nové konstrukce (ŠD 0/63 nebo MZK nebo KSC)
- Odstranit 500mm konstrukce, ověřit a případně sanovat pláň a provést novou konstrukci vozovky dle původní PD, nebo-li použít stejné položky ve stejné skladbě z rozpočtu jako na intravilán

A

Zakázka: II/114, most Živohošť - Neveklov - stavební práce - provedení sond odfrézováním
(podklad pro ZBV)

REKAPITULACE	Náklady na jednu sondu	Celkem
0) Nájezd mechanizace Žatec - Neveklov - Žatec	496,6 Kč	36 249,6 Kč
1) Odfrézování 1m x 1m vozovky vč. podkladu tl.310mm s naložením	1 676,1 Kč	122 354,3 Kč
2) Dynamická zkouška s vyhodnocením	985,2 Kč	71 921,0 Kč
3) Zásyp sondy šterkodrtí a vrstva ACL16 tl. 50 MM - ruční pokládka	1 660,8 Kč	121 239,8 Kč
4) DIO	323,3 Kč	23 600,0 Kč
Náklady celkem	5 142,0 Kč	375 364,6 Kč

Rozsah prací v jednotkách

Délka celého úseku	9 500,0	m
Délka provedeno bez sond	2 100,0	m
Délka úseku v imtravolánu	700,0	m
Zbývá na provedení sond	6 700,0	m
Sondy 1x po	100,0	m
Počet sond celkem	69,0	ks
Počet sond/den	34,5	ks
Celková doba prací mechanizace, dopravy a profesí	2,0	den

0) Nájezd mechanizace Žatec - Neveklov - Žatec				
Podvalník 1x návoz 1x odvoz (Žatec - Neveklov 128 km x 2 otoč x 2 jízdy)	512,0	km	70,8 Kč	36 249,6 Kč
CELKEM oddíl 0)				36 249,6 Kč

1) Odfrézování 1m x 1m vozovky vč. podkladu s naložením a odvozem				
Fréza silniční, "malá" metrová	16,0	hod	6 136,0 Kč	98 176,0 Kč
Nákladní vůz stále pod frézou	16,0	hod	1 298,0 Kč	20 768,0 Kč
Poplatek za skládku tl. 310 MM na skládku (2,4t/m3) pol.014102 SOD	21,4	M3	159,4 Kč	3 410,3 Kč
CELKEM oddíl 1)				122 354,3 Kč

2) Odběr vzorků geotechnik, statická zkouška, zpracování vzorků				
Geotechnik	16,0	hod	944,0 Kč	15 104,0 Kč
Dynamické zkoušky v sondách	69,0	ks	413,0 Kč	28 497,0 Kč
Vyhodnocení vzorků a zpracování PD	30,0	hod	944,0 Kč	28 320,0 Kč
CELKEM oddíl 2)				71 921,0 Kč

3) Zásyp sondy šterkodrtí a vrstva ACL16 tl. 50 MM - ruční pokládka				
Šterkodrtí fr. 0-32 MM TL 26 MM, zhuštěných 2,6 t/m3(pol.56330 SOD)	46,6	t	234,4 Kč	10 933,4 Kč
Bagr kolový	16,0	hod	1 475,0 Kč	23 600,0 Kč
Nákladní vůz	16,0	hod	1 298,0 Kč	20 768,0 Kč
Dělník 3x	24,0	hod	377,6 Kč	9 062,4 Kč
Vibrační deska	2,0	den	1 062,0 Kč	2 124,0 Kč
Nákladní vůz na asfalt s ohřevem a výsypem, pronájem vč. dodání ACL16	2,0	den	14 160,0 Kč	28 320,0 Kč
Válec	16,0	hod	1 652,0 Kč	26 432,0 Kč
CELKEM oddíl 3)				121 239,8 Kč

4) DIO				
Auto maják před kolonou strojů	2,0	Den	5 900,0 Kč	11 800,0 Kč
Auto šipka za kolonou strojů	2,0	Den	5 900,0 Kč	11 800,0 Kč
CELKEM oddíl 4)				23 600,0 Kč

Za TDS: Ing. Nádvorník

Dne:2.7.2020

Naše značka: 202/2020
Reference MMD: 395083/MDa
Vaše značka:



Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 15
110 00 Praha 1
Česká Republika

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.
Bc. Martin Staněk
Zborovská 81/11
150 21 Praha 5

10.08.2020

Vvřizuje Ino. Martin Daniel

Věc:

**„Stavba II/114 most Živohošť - Neveklov“
Souhlasné vyjádření k ZBV 2 - sondy**

Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev.

Při provádění studené recyklace v úseku km 2,720 – 3,560 LS bylo zjištěno, že v úseku staničení 3,077 – 3,144 LS a 3,433 – 3,560 LS byla zastižena jiná – hrubší zrnitost podkladních vrstev – velikosti kamene až do 250 mm, to je větší velikosti než předpokládala ZDS stavby.

Pro upřesnění technologického postupu dle podrobnějšího zhodnocení stavu vrstev po zahájených prací bylo po konzultaci s geotechniky objednatele / zhotovitele / autorského dozoru projektanta (viz zápis k KD č.3 dne 21.5.2020 bod 2.3) rozhodnuto o dodatečném upřesnění stavu podloží a jednotlivých vrstev vozovky pomocí doplňkových sond ve vytipovaných úsecích do podkladních vrstev po 100 bm za účelem zjištění skutečné zrnitosti podkladních vrstev a zároveň pro zjištění únosnosti podkladních vrstev byla provedena zkouška lehkou dynamickou deskou, bylo provedeno celkem 69 sond.

Vyjádření AD

Vzhledem k zjištěným nehomogenitám podkladních vrstev při plošném odkryvu oproti předpokladu PDPS s provedením sond souhlasím. Dle dodatečně získaných upřesněných výstupů bude současně na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev.

Zhotovitelem předložené ocenění položky ZBV č. 2 s celkovou hodnotou 375 364,60 Kč zde shledávám jako cenu obvyklou.

Ing. Martin Daniel
Mott MacDonald CZ, s
Národní 984/15
110 Praha 1

IČO: 48 58 87 33
DIČ: CZ48588733

Rozbor ceny položky

914800 .N

Zřízení sondy, odběr vzorku, vyhodnocení a provedení záplaty		
TOV	000	TOV 000
		MJ RUS
1	Přímý materiál	88,09
2	Mzdy	72,23
3	Odvody 34 % z mezd	24,56
4	Stroje	2 990,80
5	Ostatní přímé náklady	831,36
6	Přímé zpracovací náklady [2] až [5]	3 918,85
7	Nekalkulované náklady	0,00
Přímé + nekalkulované náklady [1] + [6] + [7]		4 007,04
8	režie výrobní 5,0 % z [1] + [2] + [3] + [4] + [5]	200,35
9	režie správní 5,0 % z [1] + [2] + [3] + [4] + [5]	200,35
Nepřímé náklady [8] + [9]		400,70
Náklady celkem + nekalkulované [1] + [6] + [7] + [8] + [9]		4 407,75
10	Zisk 5,0 % z [1] + [2] + [3] + [4] + [5]	200,35
Celkem [1] + [6] až [10]		4 608,10
Cena celkem za 1 ks		4 608,10
Hmotnost		0,000000
Normohodiny		0,0

P.Č.	T	Kód položky	Název položky	MJ	Množství	Jednotková cena	Celkem
							0,00
							0,00
							0,00

			0) Nájezd mechanizace Žatec - Neveklov - Žatec				
1		S	Podvozník 1x návoz 1x odvoz (Žatec - Neveklov 128 km x 2 otoč x 2 jízdy)	km	512,00	60,0 Kč	30 720,00
			2) Odběr vzorku geotechnik, statická zkouška, zpracování vzorků				
2		S	Fréza silniční, "malá" metrová	hod	16,00	5 200,0 Kč	83 200,00
3		S	Nákladní vůz stále pod frézou	hod	16,00	1 100,0 Kč	17 600,00
4		O	Poplatek za skládku tl. 310 MM na skládku	M3	21,40	234,52 Kč	5 018,73
			3) Zásyp sondy štěrkodrtí a vrstva ACL16 tl. 50 MM - ruční pokládka				
5		O	Geotechnik	hod	16,00	800,0 Kč	12 800,00
6		O	Dynamické zkoušky v sondách	ks	69,00	350,0 Kč	24 150,00
7		O	Vyhodnocení vzorků a zpracování PD	hod	30,00	800,0 Kč	24 000,00
			3) Zásyp sondy štěrkodrtí a vrstva ACL16 tl. 50 MM - ruční pokládka				
8		H	Štěrkodrt' fr. 0-32 MM TL 26 MM, zhutněných 2,6 t/m3	t	46,60	150,00 Kč	6 990,00
9		S	Bagr kolový 2/3 směny	hod	16,00	1 250,0 Kč	20 000,00
10		S	Nákladní vůz	hod	16,00	1 100,0 Kč	17 600,00
11		M	Dělník 3x	hod	24,00	320,0 Kč	7 680,00
12		S	Vibrační deska	den	2,00	900,0 Kč	1 800,00
13		S	Nákl. vůz na asfalt s ohřevem a výsypem, pronájem vč. dovozu a mař.	den	2,00	12 000,0 Kč	24 000,00
14		S	Válec 2/3 směny	hod	16,00	1 400,0 Kč	22 400,00
			4) DÍD				
15		S	Auto maják před kolonou strojů	Den	2,00	5 000,0 Kč	10 000,00
16		S	Auto šipka za kolonou strojů	Den	2,00	5 000,0 Kč	10 000,00

CELKEM 69 ks OC 317 958,73
Cena OC za 1 ks z 69 ks 4 608,10
Cena NC (-15%) za 1 ks z 69 ks 4 007,04



ČNES dopravní stavby, a.s.

IČO: 477 81 734

DIČ: CZ47781734

sídlem Kladno - Kročehlavy, Milady Horákové 2764, PSČ 27201

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 4964

Silnice Group, a.s., z. Žatec

Lounská 2405

438 01 Žatec

Email:

Tel.:

Č.zakázky/CN

0027-20

Vyřizuje

Jiří Kubálek

Telefon

E-mail

Datum

15.6.2020

Věc: Cenová nabídka na frézování na akci

„II/114 Živohošť – Neveklov, most “

Rekapitulace zadání:

Cena byla zpracována na základě objednatelem předloženého zadání.

	výměra	jedn.cena	cena celkem bez DPH
denní nájem i s dopravou-fréza š. 1,2m	1,000 den	44000,00 CZK	44000,000 CZK

Výsledná cenová nabídka: fréza š. 1,2m, bez zametení

V případě, že součin denní frézované plochy a jednotkové ceny je menší než denní nájem frézy, bude fakturován tento denní nájem, který je u frézy š. 1,2m – 44 000,-Kč/den.

Cena neobsahuje odvoz vyfrézovaného materiálu a poplatky za sládku (deponii) nebo jeho odkup.

Cena frézování obsahuje:

- Souběžné naložení vyfrézovaného materiálu na dopravní prostředek objednatele.

Cena frézování neobsahuje:

- Vyřízení DIR a DIO pro předmětnou stavbu.
- Dopravní značení stavby.
- Zametení
- ODKOUPENÍ VYFRÉZOVANÉHO MATERIÁLU
- Vytýčení podzemních vedení.
- Použití lankodráhy nebo 3D přesné navádění pro frézování.
- Odvoz vyfrézovaného materiálu a poplatky za sládku (deponii).
- Dobourání kolem překážek, podél obrub, u mostních dilatací, ani výškovou úpravu vrchních znaků IS (cena je kalkulována pro frézování bez překážek; pokud se v trase frézování nachází překážky, musí být cena překalkulována).

Ostatní obecná ujednání:

- V případě požadavku na rychlejší realizaci je možné nasadit větší množství strojů (fréz); frézu jiné šíře nebo jiná tloušťka frézování cena pak musí být překalkulována.
- Fakturace bude vyčíslena dle skutečně provedené práce - dle zápisu o předání a převzetí stavby po ukončení prací. V případě, že výměra skutečně provedených prací se dle požadavků objednatele sníží o více jak 10%, budou jednotkové ceny úměrně zvýšeny.
- V případě, že součin denní frézované plochy a jednotkové ceny je menší než denní nájem frézy/zametačního vozu/, bude fakturován tento denní nájem, který je u frézy š. 1,2m – 44 000,-Kč/den.
- **Případný nástup na stavbu prosíme předem domluvit s manažerem ČNES dopravní stavby, a.s., tel: 724 962 893 – p. Benada**
- Objednatel předá protokolárně před zahájením prací zhotoviteli staveniště, na kterém budou řádně vyznačeny inženýrské sítě procházející stavbou nebo sítě bezprostředně související se staveništěm.
- Ceny dodávaných materiálů a prací jsou kalkulovány dle aktuální cenové situace na širším trhu a jsou platné, pokud se ceny vstupů /vč. PHM/ nenavýší o více než 5% vzhledem k současné cenové úrovni/
- Ceny jsou uváděny bez DPH.
- Platnost cenové nabídky 90 dní

V každé následující korespondenci prosíme uvádět označení (číslo) naší cenové nabídky.

V případě akceptace cenové nabídky, prosím, zašlete Vaši objednávku na jenka.kubinova@cnes a obchod@cnes.cz

S pozdravem

.....
Martin Benada
manažer divize mechanizace
ČNES dopravní stavby, a.s.

CENOVÁ NABÍDKA S ROZPISEM DPH

Měna: CZK

Poř. Kód	VCSP	Popis	Množství M.j.	Cena/m.j.	Cena celk.
----------	------	-------	---------------	-----------	------------

Stavba: 020 - Frézování komunikací - pronájem frézy - jednotková cena

Objekt: SO 01 - Frézování komunikace

1 - Zemní práce

001	01	Pronájem frézy	1,000 HOD	5 380,00	5 380,00
Součet za 1 - Zemní práce					5 380,00
Celkem Objekt: SO 01 - Frézování komunikace					5 380,00
CELKEM Stavba: 020 - Frézování komunikací - pronájem frézy - jednotková cena					5 380,00

Rozpis DPH:

Typ daně	% DPH	Základ	DPH	Celkem s DPH	Počet
Základní sazba	21%	5 380,00	1 129,80	6 509,80	1
CELKEM		5 380,00	1 129,80	6 509,80	

Společnost Živohošť – Neveklov
ved. spol.
SILNICE GROUP a.s.
Na Florenci 2116/15
110 00 Nové Město, Praha 1
IČO: 62242105

Vyřizuje / telefon
Bc. Martin Staněk.

Říčany
19. 08. 2020

Věc: Souhlas s navrženým řešením u akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „II/114, most Živohošť - Neveklov“ po projednání s TDS a AD souhlasí s navrženým řešením.

Stručný popis změn včetně návrhu řešení:

- ZBV č.1 – Pro zajištění přístupu na revizní schodiště mostu bylo dohodnuto vypustit v PD předepsané betonové svodidlo na předmostí mostu a nahradit je prodloužením navazujících ocelových svodidel. V km 0,000 v místě stávající betonové palisády navazující na ocelové zábradlí mostu Živohošť budou osazena ocelová svodidla se zahuštěným počtem sloupků a zakončená ocelovou koncovkou, namísto v PDPS uvažovaných betonových svodidel dl. 4,0 m kotvených do železobetonového základu. Tím bude umožněn přístup k reviznímu schodišti mostu.
- ZBV č.2 - Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev. Při provádění studené recyklace v úseku km 2,720 – 3,560 LS bylo zjištěno, že v úseku staničení 3,077 – 3,144 LS a 3,433 – 3,560 LS byla zastižena jiná – hrubší zrnitost podkladních vrstev – velikosti kamene až do 250 mm, to je větší velikosti než předpokládala ZDS stavby.
Pro upřesnění technologického postupu dle podrobnějšího zhodnocení stavu vrstev po zahájení prací bylo po konzultaci s geotechniky objednatele / zhotovitele / autorského dozoru projektanta (viz zápis k KD č.3 dne 21.5.2020 bod 2.3) rozhodnuto

o dodatečném upřesnění stavu podloží a jednotlivých vrstev vozovky pomocí doplňkových sond ve vytipovaných úsecích do podkladních vrstev po 100 bm za účelem zjištění skutečné zrnitosti podkladních vrstev a zároveň pro zjištění únosnosti podkladních vrstev byla provedena zkouška lehkou dynamickou deskou, bylo provedeno celkem 69 sond. Dle dodatečně získaných upřesněných výstupů byla současně na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev.

- ZBV č.3 - Po zahájení stavebních prací a odstranění krytových vrstev vozovky, byly oproti předpokladům zjištěny rozsáhlejší nehomogenity podkladních vrstev, které mohou výrazně měnit předpokládané mechanické vlastnosti recyklovaných vrstev.

Při provádění studené recyklace v úseku km 2,720 – 3,560 LS bylo zjištěno, že v úseku staničení 3,077 – 3,144 LS a 3,433 – 3,560 LS byla zastižena jiná – hrubší zrnitost podkladních vrstev – velikosti kamene až do 250 mm, to je větší velikosti než předpokládala ZDS stavby.

Dle dodatečně získaných upřesněných výstupů na základě doplňkových sond byla současně na vybraných úsecích upřesněna nejvhodnější technologie pro dosažení optimální úrovně únosnosti recyklovaných vrstev.

Na základě skutečné zrnitosti podkladních konstrukcí zastižené na místě sondami je nutné provést předrcení pokladních konstrukcí těchto staničení 0,667 – 2,000 v celé šíři komunikace, 2,720 – 3,560 PS, 3,077 – 3,144 LS, 3,433 – 3,560 LS, 3,560 – 5,500 v celé šíři komunikace, 5,500 – 6,200 v celé šíři komunikace.

Tímto žádáme zhotovitele, aby zpracoval dokumentaci ZBV k výše uvedeným změnám v souladu s příslušnou směrnicí KSÚS SK.

S pozdravem