

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

PONTEX spol. s.r.o.

Bezová 1658

147 14 Praha 4

Vaše žádost ze dne, značka:
06.12.2019
19 179 00

Naše značka:
110190466
(VO-145190007)

Vyřizuje:
Jakub Schneider

dne:
23.12.2019

Věc: Okružní křižovatka na silnici II/610 v ul. Boleslavské - Stará Boleslav

Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., *ve znění účinném k 1. 1. 2018.*, a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Brandýs nad Labem - Stará Boleslav, těleso silnice II/610 v úseku provozního staničení km 9,041 – 9,425

Stavebník: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

Projektant: PONTEX s.r.o.

Č. zakázky: 16 179 00

Datum: 06/2019

Předmětem předložené dokumentace je přestavba stávající úrovně křižovatky silnice II/610, větve mimoúrovňové křižovatky s dálnicí D10 a místní komunikace na okružní křižovatku.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství.

K předložené dokumentaci máme následující připomínky:

1. Na zastávkách nebude vyznačen kontrastní pás š. 50 cm, ale kontrastní pás do vzdálenosti 50 cm od hrany obruby v šíři min 30 cm.
2. Místa pro přecházení nevyhovují bodům 2.0.1 a 2.0.3 vyhlášky č. 398/2009 Sb. příloha č. 2. Některé sjezdy do areálů nevyžadují šíři 10 a více metrů, jedná se o sjezd využívaný zároveň jako parkovací plocha. Požadujeme zkrátit místa pro přecházení na délku max. 8 m dle bodu 2.0.3 přílohy č.2 k vyhlášce.
3. Mnohdy je místo pro přecházení nesprávně užito namísto chodníkového přejezdu v prostoru samostatného sjezdu. Platí minimálně pro sjezd na pozemek 2177/13. Zde požadujeme místo pro přecházení nahradit chodníkovým přejezdem s průběžným chodníkem. Mimo průběžný chodník v prostoru sjezdu ve směru do vozovky bude umístěn varovný pás. Doporučujeme prověřit ostatní sjezdy / křižovatky.
4. Ve všech případech, kdy je přechod pro chodce / místo pro přecházení delší jak 8.0 m, nebo je vedeno šikmo, nebo z oblouku o poloměru menším jak 12.0 m, požadujeme zřídit vodící pásy přechodu dle bodu 1.2.3 přílohy č. 1 vyhlášky 398/2009 Sb.
5. Přechod pro chodce přes vozovku ve které je vedena osa 101S, požadujeme rozšířit (chodníkové plochy včetně ostrůvku) na šíři odpovídající přechodu pro chodce.
6. Místo pro přecházení přes komunikaci ve které je vedena osa 122 (u MiG 21) je vedeno šikmo a je delší jak 8 m. Provéřit, zda je místo pro přecházení bezpečné z hlediska rozhledových poměrů - MiG? Nutné doplnit vodící pás přechodu.
7. Signální pásy musí na sebe směrově navazovat! Nutné doplnění vodících pásů přechodu. Nesplněno např.: místo pro přecházení na pozemku 2177/10
8. Minimální šířka místa pro přecházení = 1.6 m. (80 cm odsazená signální pás + 80 cm přesah varovného pásu.

9. upozorňujeme na požadavek hmatového kontrastu, který i v betonové dlažbě je zajištěn pouze při dodržení lemování hmatného prvku dle TN TZUS 12.04.03. Hmatový kontrast je nutný do vzdálenosti min. 25 cm od hmatného prvku.

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu za předpokladu úprav dle platné legislativy - viz připomínky. Stavební detaily a vybavení bezbariérovými prvky budou v realizační dokumentaci odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., včetně její přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (změna z.1 z února 2010).

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek za předpokladu, že výše uvedené připomínky budou začleněny do jeho podmínek a jejich realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

S pozdravem



Jakub Schneider, Odborný konzultant

Adr. střediska: Karlínské náměstí 59/12, 186 00 Praha 8 - Karlín
+420 604133210, kuba.schneider@gmail.com

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR